



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Tämä on kauan vain kirjaston hyllyssä olleen kirjan digitaalinen kappale, jonka Google on huolellisesti skannanut, osana tavoitettaan tehdä maailman kirjatsaataville Internetissä.

Kirjan tekijänoikeussuoja on jo rauennut ja kirjasta on tullut vapaasti jaeltava. Vapaasti jaeltavalla teoksella ei joko koskaan ole ollut tekijänoikeussuojaa tai suoja on rauennut. Se, onko teos vapaasti jaeltava, riippuu kunkin maan lainsäädännöstä. Vapaasti jaeltavat teokset avaavat meille paluun menneisyyteen, menneisiin kulttuureihin sekä tietoon, joka muuten olisi vaikeasti löydettävissä.

Reunahuomautukset sekä muut lukijoitten lisäämät merkinnät on jätetty näkyviin kertomaan teoksen matkasta kustantajalta kirjaston kautta Internetiin.

Käyttöohjeet

Google on ylpä saadessaan digitoida materiaalia yhteistyössä kirjastojen kanssa, ja tuodessaan vapaasti jaeltavaa materiaalia yleiseen tietoon. Vapaasti jaeltavat teokset kuuluvat yleisölle, ja Google toimii ainoastaan asianhoitajana. Koska työ tulee kalliiksi, Google on kuitenkin ryhtynyt toimenpiteisiin kaupallisen väärinkäytön estämiseksi, esimerkiksi rajoittamalla automaattisten kyselyjen suorittamista.

Käyttäjältä odotetaan:

- Rajoittumista vain yksityiskäyttöön
Googlen teoshaku on tarkoitettu yksityishenkilöille, ja teosten kaupallinen hyödyntäminen on kiellettyä.
- Pidättäytymistä hakujen automatisoinnista
Googlen hakujärjestelmien automatisoitu käyttö on kiellettyä. Jos hakujen tarkoituksena on saada materiaalia koneellisen kielenkääntämisen, optisen tekstintunnistuksen tai muun suuria määriä tekstiä vaativan sovelluksen kehittämiseen, ota yhteyttä Googleen. Google on edelläkävijä julkisesti jaeltavan materiaalin hyödyntämisessä ja voi ehkä auttaa.
- Lähdetietojen säilyttämistä
Jokaiseen tiedostoon sisällytetty Googlen leima toimii muistutuksena projektista, ja auttaa etsimään lisämateriaalia Googlen teoshaun kautta. Älä poista merkintää.
- Varmistavan käytön laillisuuden
Käytipä teosta mihin tahansa, on muistettava, että käyttäjän on itse varmistettava käytön esteettömyys voimassa olevien säädösten kannalta. Ei pidä olettaa, että kirja on vapaasti jaeltavissa kaikkialla, jos se on sitä Yhdysvalloissa. Se, onko teos tekijänoikeussuojan alainen, riippuu maittain, eikä ole olemassa kattavaa ohjetta siitä, miten yksittäistä teosta voi missäkin tapauksessa käyttää. Ei pidä olettaa, että teoksen oleminen Googlen teoshaussa tarkoittaisi, että sitä voi käsitellä miten tahansa missä tahansa. Tekijänoikeussuojan rikkomukset voivat käydä kalliiksi.

Tietoja Googlen teoshausta

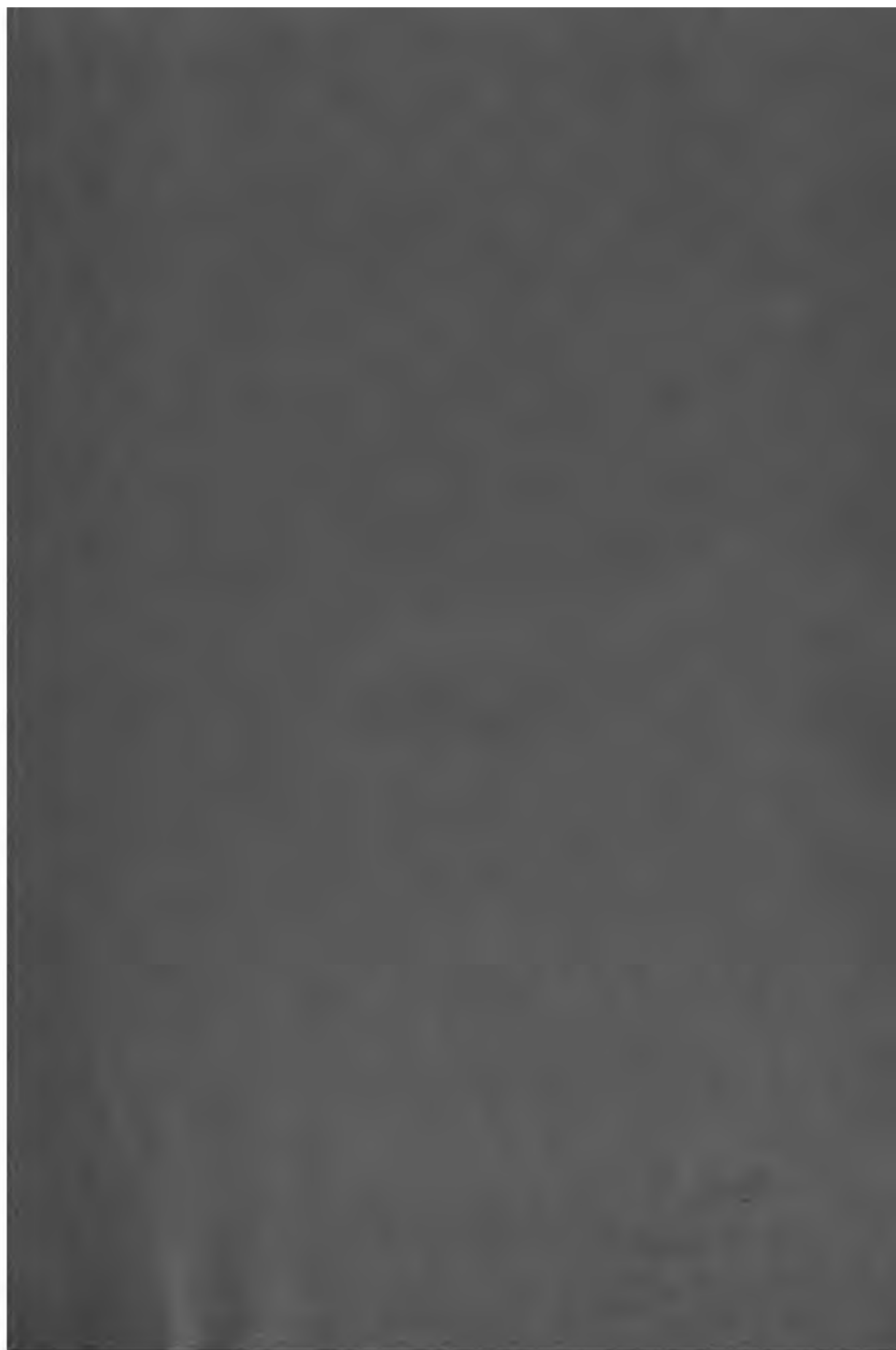
Googlen pyrkimyksenä on maailman tietojen järjestäminen ja niiden tuominen avoimesti kaikkien saataville. Googlen teoshaku tuo maailman kirjat lukijoitten ulottuville samalla kun se auttaa kirjailijoita ja kustantajia löytämään uutta yleisöä. Hakuja tämän teoksen tädestä tekstistä voi tehdä osoitteessa <http://books.google.com/>

NYPL RESEARCH LIBRARIES



3 3433 06636475 7









SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

4
AUG 3 1901

XX.

RAUTATIE-TILASTO.

30.

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus
vuodelta 1900.

HELSINGISSÄ 1901.



S U O M E N

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1900.



HELSINGISSÄ,
FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1901.

THE NEW YORK
PUBLIC LIBRARY
627305A
ASTOR, LENOX AND
TILDEN FOUNDATIONS
R 1932 L

NEW YORK
PUBLIC
LIBRARY

Sisällys.

Johdanto	Siv. I—II
--------------------	--------------

Suomen Valtionrautateiden käyttö v. 1900.

Rahallinen tulos	1, 2
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.	3—8
Valtionrautateiden perustuspääoma, sekä vuonna 1900 rakennetut uudisrakennukset	8—14
Rata ja rakennukset	15—17
Vetovoima	18—32
Liikkuva kalusto	18—24
Liikkuvan kaluston työ	24—26
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	26, 27
Konepajat	28, 29
Junaliike	29—32
Liikenne	33—67
Matkustajaliikenne	34—51
Kiertomatkaliikenne	44—51
Tavaraliikenne	52—67
Valtionrautateiden tulot	68—90
Rautatieasemain suhteellinen merkitys	78—85
Erityistietoja matkustajaliikennetulosta	85—87
" tavaraliikennetulosta	87—90
Valtionrautateiden menot	91—107
Valtionrautateiden nettovoitto	108—111
Supistelma	112, 118
Tapaturmat	114—118

Liitteet.

Liite I. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	1—4
3. Taidetyöt	4, 5
4. Aidat. 5. Asemat	5—7
6. Muut radan varrella olevat rakennukset	7
7. Sähkölennätin ja telefooni	8

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	8—10
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat	10, 11
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	11

C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	12, 13
3. Taidetyöt. 4. Aidat	13
5. Asemat	14
6. Muut radan varrella olevat rakennukset 7. Sähkölennätin ja telefooni	15



SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

2
AUG 3 1901

XX.

RAUTATIE-TILASTO.

30.

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus
vuodelta 1900.

HELSINGISSÄ 1901.



S U O M E N

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1900.



HELSINGISSÄ,
FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1901.

Liite V. Tavaraliikennetilasto.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1900 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta tavaraliikenteeltä lasketut tonnikipetrimäärät	1—51
--	------

Liite VI. Seikkaperäinen tavaralajitilasto.

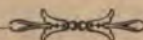
Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1900 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä .	2—29
” ” 2. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1900 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä	30—55
” ” 3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900	56—63

Liite VII. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1. Pääteli tuloista ja menoista vuodelta 1900	2—43
” ” 2. Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1900	44
” ” 3. Valtionrautateiden taloudellinen tila 31 p:nä Joulukuuta 1900	45
” ” 4. Erityisluettelo päähallinnon menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	46, 47
” ” 5. Erityisluettelo toimisto-osaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	48, 49
” ” 6. Erityisluettelo liikenneosaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	50—53
” ” 7. Erityisluettelo rataosaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	54—59
” ” 8. Erityisluettelo koneosaston menoista vuonna 1900, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	60—63
” ” 9. Tavarainkuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1900	64, 65
” ” 10. Henkilökunta	66—69
Kertomus Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1900. .	70—80
Taulu N:o 11. Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1900 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä rautatienkäytön johdosta on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita	72—79
” ” 12. Tapaturmain jakautuminen eri osastoille	80

Liite VIII. Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1900

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometriltä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1900, kuviollisesti esitettyinä.
Kartta Suomen rautateistä 1900 vuoden lopulla.



Johdanto.

Rautatiehallituksen vuosikertomusten laajuudessa ja sisällyksessä on viimeksikuluneen vuosikymmenen jälkipuoliskolla tapahtunut melkoisia muutoksia. Lähimpänä syynä tähän on ollut se tavattoman rivakka kehitys, joka maamme rautatieoloissa sanottuna aikana on tapahtunut ja jonka ovat aikaansaaneet sekä useat valtionrautatieverkkoon yhdistetyt uudet radat että olletikkin se runsas liikenteenlisäys, mikä on ollut seurauksena useiden teollisuudenhaarain elpymisestä ja 1897 vuoden liikennetaksan käytäntöön saattamista alennetuista kuljetusmaksuista.

Sillä kun useat ennen käytetyt taulunkaavat rautatieverkon laajentumisen ja asemain lukumäärän lisääntymisen johdosta eivät enää osottauneet tarvetta vastaviksi, kävi välttämättömäksi tehdä niissä enemmän tahi vähemmän perinpohjaisia muutoksia. Ennen kaikkea täytyi ne laajat taulut, jotka käsittävät verkon asemien välisen matkustaja- ja tavaraliikenteen, laatia kokonansa uuteen muotoon, kun oli saatava toisaalta mahdollisimman vähiin supistetuksi tyhjien sarakkeiden ja sarakkeensijain lukumäärä, nämä kun saattoivat pohjoisempana sijaitseville asemille saapuvan ja niiltä lähtevän liikenteen vähyiden johdosta ennen usein täyttää miltei kokonaisia sivuja kertomuksissa, mutta toisaalta myös oli saatava ilmi kaikki tärkeämmät itsekunkin aseman liikennettä koskevat numerotiedot, jota vastoin aikaisemman sovitelman mukaan, mikäli asemain lukumäärä lisääntyi, yhä useampia asemia täytyi yhdistää yhteisen „muut asemat“ käsittävän otsakkeen alle. Näiden taulujen muutoksessa noudatettiin aluksi sitä sääntöä että kahden aseman välisiä liikenneyhteyksiä, joiden lopputulos ei tehnyt enempää kuin 100 matkustajaa ja 20 tonnia vuodessa, ei yleensä mainittu, mutta vuodesta 1900 alkaen nämä vähimmät määrät on korotettu 200 matkustajaan ja 100 tonniin.

Mitä kertomuksen sisällyksen järjestämiseen tulee, on siinä, kertomuksen painatuksen helpottamiseksi ja jouduttamiseksi, tehty se muutos että kaikki taulut on sisällisen yhteytensä mukaan jaettu vähempään määrään liitteitä, joilla kullakin on eri sivujärjestyksensä. Siten on käynyt mahdolliseksi toimittaa ne painoon toisistansa riippumatta ja mikäli ne on ehditty saada valmiiksi. Sen ohessa on

II

kertomuksen entinen johdanto laajennettu kertomuksen päätekstiksi, jossa entistä laveammin tehdään selkoa vuoden huomattavimmista liikenneilmiöistä.

Suurempi muutos on tehty myöskin seikkaperäisessä tavaratilastossa, joka aikaisemmin käsitti enemmän kuin 250 eri tavaralajinnimitystä ja sen takia että nämä taulut olivat kovin paljotöisiä voitiin ottaa kertomuksiin ainoastaan joka kolmas vuosi. Kun ajan pitkään, liikenteen runsaasti lisääntyessä, kävi mahdottomaksi uhraamatta suuria kustannuksia tulla toimeen niin laajaperäisellä tavarain erittelyllä, yhdistettiin tavaralajit, niinkuin ulkomaisilla rautateilla on tavallista, vähemmän määrään yleisempiä tavarannimityksiä, tässä tapauksessa 46 numeroon, joka on tehnyt mahdolliseksi että seikkaperäinen tavaratilasto on nyttemmin voitu julkaista joka vuosi.

Mitä erittäin tähän nyt käsissä olevaan kertomukseen tulee, on siinä, pääasiallisesti kertomuksen liian suuren paisumisen estämiseksi, tehty seuraavat muutokset:

Liite II, jonka sisällyksenä on ollut „Radan ja rakennusten kunnossapito“, on jätetty pois, ja tärkeimmät niistä numerotiedoista, jotka eivät ole ennen olleet otettuina erityisluetteloon rataosaston menoista, on siirretty sanottuun erityisluetteloon, joka on sitä tarkoitusta varten laajennettu tarpeellisella määrällä sarakkeita.

Entisestä III:nnesta liitteestä, jonka sisällyksenä on „Vetovoima“, on laava veturien työn käsittävä taulu, mikäli se koskee yksityisiä vetureita, jätetty pois, kun koneosasto kaikissa tapauksissa joka vuosi julkaisee painosta seikkaperäisen selonteon samasta aineesta.

Katsoen siihen että viime vuosina on syntynyt useita yksityisiä rautateitä ja että ne sen johdosta melkolailla vaikuttavat monen aseman liikenteeseen ja tuloihin, on yhdysliikenne yksityisratain kanssa, joka ennen on ollut erillään asemien liikennetiedoista, yhdistetty näihin; mutta sen lisäksi on asianomaiseen liitteeseen kumminkin otettu myös tiedot siitä kuinka paljon kunkin yksityisradan osalle jakautui rautatieverkon kokonaissummista.

Vihdoin on seikkaperäisestä tavaratilastosta jätetty pois rautatieverkon eri rataosien välistä liikennettä koskevat taulut, mutta sen sijaan on siihen otettu kolmanneksi tauluksi uusi yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri kuljetusmatkoille.

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1900.

Rahallinen tulos.

Samat syyt, jotka kahtena lähimpänä edellisenä vuonna tuottivat aikaisempiin vuosiin verraten epäsuotuisamman lopputuloksen, ovat myös vaikuttaneet, että rahallinen tulos rautatieliikenteestä päättyneen yhdeksännentoista vuosisadan viimeisenä vuonna on ollut entistä huonompi. Tosin lisääntyi liikennetulo myös vuonna 1900, samoin kuin sitä likinnä edellisenäkin vuonna, melkoisesti, nimittäin 27,7 miljoonaan markkaan 25,0 miljoonasta, siis 2,7 miljoonaa markkaa, vaikka tämä lisäys kumminkin oli tuntuvasti pienempi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 3 miljoonaa markkaa.

*Rahallinen
tulos.*

Mutta menot enenivät, pääasiallisesti samasta syystä kuin vuotta ennen, eli polttoaineiden hintojen melkoisen kohoamisen sekä henkilökunnan lisääntymisen johdosta, suhteellisesti runsaammin kuin tulot, niin että menojen lisäys, ne kun vuonna 1900 nousivat 20,5 miljoonaan markkaan 17,5 miljoonaa markkaa vastaan vuonna 1899, teki 3 miljoonaa markkaa 3,1:tä miljoonaa vastaan viimeksimainittuna vuonna.

Yllämainittujen asianhaaran johdosta supistui vuoden 1900 nettovoitto vähän alle 7,2 miljoonan markan ja oli niinmuodoin lähes 0,4 miljoonaa markkaa vähempi kuin nettovoitto vuonna 1899.

Kun valtionrautateiden pääoma-arvo samana aikana, sekä Turun—Karjan radan lisäksitulon kautta että myöskin sen johdosta jotta vanhemmilla radoilla on tehty joukko suurehkoita uudisrakennustöitä ja näille viimeksimainituille radoille niinikään ostettu melkoiset määrät uutta liikkuvaa kalustoa, on runsaasti lisääntynyt, on vuonna 1900 saavutetun nettovoiton edustama prosenttiluku melkoista epäsuotuisampi kuin vastaava luku vuotta ennen eli 2,85 % 3,31:tä % vastaan.

Nyt sanottua valaisevat likemmin seuraavat vuoden 1900 tuloa, menoa ja nettovoittoa osottavat numerot.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

		<i>Markka</i>	<i>Fut</i>
<i>Rahallinen</i>	Kokonaistulo vuodelta 1900 teki	27'698'066:	92
<i>tulos.</i>	joka määrä on <i>Markka</i> 2'650'922: 34 eli 10,8 % suurempi lä-		
	himmän edellisen vuoden kokonaistuloa, <i>Markka</i> 25'047'144: 58.		

Vuonna 1899 oli tulojen lisäys *Markka* 3'042'870: 45 eli 13,8 %.

Menot valtionrautateiden liikenteestä ja kunnossapidosta
tekivät 20'545'252: 47
joka summa taas on *Markka* 3'042'576: 05 eli 17,4 % suu-
rempi kuin edellisen vuoden menomäärä, *Markka* 17'502'676: 42.

Vuonna 1899 menojen lisäys oli *Markka* 3'116'832: 68 eli
21,7 %.

Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1900 oli tämän johdosta 7'152'814: 45
siis! *Markka* 391'653: 71 eli 5,2 % vähempi 1899 vuoden voittoa,
joka teki *Markka* 7'544'468: 16.

Vuonna 1899 nettovoitto oli *Markka* 73'962: 23 eli 1 % edellisen
vuoden nettovoittoa vähempi.

Nettovoitto vuodelta 1900 vastaa 2,85 %:n korkoa valtionrautateiden 250,8
miljoonaksi markaksi lasketulle pääoma-arvolle; vuonna 1899 tämä korko teki 3,31 %.
Korkoluvun vähennys vastaa siten 13,9 %.

Nettovoitosta on käytetty:

uudisrakennuksiin	<i>Markka</i> 1'550'157: 79
liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen	" 1'418'543: 82

ja loput on käytetty tarveainevarojen lisäämiseksi sekä varattu tehtäviksi määrät-
tyjä, mutta päättämättömiä töitä varten, kuten liitteessä VII sivulla 44 olevasta
tilinpäätöksestä näkyy.

Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri läänneihin.

Kun ei vuonna 1900 ole avattu liikenteelle mitään uutta rautatietä, on val-
tionrautatieverkon liikennepituus pysynyt melkein muuttumatta. Ainoastaan Mar-
raskuussa 1899 avatun Turun—Karjan radan liikennepituus on lisääntynyt siten
että Billnäsän pysäkiltä sen lähellä olevalle Pinjaisten tehtaalle menevä 1,37 kilo-
metrin pituinen haararata on avattu liikenteelle. Sen kautta, sekä vuoden kulu-
essa toimitetun raiteen muuttamisen johdosta Pohjanjärven rannalla, on Turun—
Karjan radan liikennepituus lisääntynyt 111,27:stä 112,65 kilometriin ja valtion-
rautateiden liikennepituus 2'648,44 kilometristä 2'649,82 kilometriin. Sitävastoin
on valtionrautatieverkon keskiliikennepituus sen johdosta että Turun—Karjan rata,
samoin kuin myös Porin ja Mäntyluodon välinen rataosa, on ollut liikenteenalai-
sena koko vuoden, lisääntynyt 2'540 kilometristä 2'650 kilometriin.

*Rautatiever-
kon pituus.*

Kaksoisraidetta on vuonna 1900 rakennettu pääradalla Uudenkirkon ja Perk-
järven välille 12,98 sekä Fredriksbergin ja Malmin välille 10,71 kilometriä eli yh-
teensä 23,69 kilometriä, jonka johdosta kaksoisraidetta nyt on rakennettuna Hel-
singistä Keravalle, Pietarista Raivolaan sekä Uudenkirkon ja Perkjärven välillä, tehden
pituudeltaan yhteensä 100,27 kilometriä, joka vastaa 19,3 % radan koko liikenne-
pituudesta 76,58:aa kilometriä ja 14,7:ää % vastaan vuonna 1899.

Verkon koko raidepituus on lisääntynyt 3'275,76 kilometristä 3'304,59 kilo-
metriin, siis 28,83 kilometriä eli 0,9 %.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Rautatiever- Valtionrautateiden liikenteelle luovutettu pituus jakautui vuoden 1900 lopulla
kon pituus. seuraavasti eri pääradoille, nimittäin:

	Pituus kilometreissä.		
	Pää- radain.	Haara- radain.	Yhteensä.
1. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie, johon kuuluu:			
Helsingin ja Hämeenlinnan välinen rataosa	107,56	42,25	520,08
Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa	370,27		
2. Hangon rautatie	149,23	4,28	153,51
3. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie, johon kuuluu:			
Hämeenlinnan ja Tampereen välinen rataosa	79,82	3,95	211,61
Toijalan ja Turun välinen rataosa	127,84		
4. Vaasan rautatie	306,75	3,66	310,41
5. Oulun rautatie	334,75	24,33	359,08
6. Savon rautatie	325,82	18,55	344,37
7. Karjalan rautatie	310,53	52,15	362,68
8. Porin rautatie	155,59	—	155,59
9. Jyväskylän rautatie	119,84	—	119,84
10. Turun—Karjan rautatie	111,28	1,37	112,65
	2'499,28	150,54	2'649,82

Kuinka pitkät matkat koko raidepituudesta kukin eri raidelaji vuoden lopulla teki, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Pää- radat.	Haara- radat.	Sivu- raiteet.	Yhteensä.
	Kilometriä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	554,41	42,25	211,69	808,35
Hangon rautatie	149,23	4,28	36,94	190,45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,66	3,95	63,58	275,19
Vaasan rautatie	306,75	3,66	60,27	370,68
Oulun rautatie	334,75	24,33	52,66	411,74
Savon rautatie	325,82	18,55	44,24	388,61
Karjalan rautatie	310,53	52,15	51,04	413,72
Porin rautatie	155,59	—	28,02	183,61
Jyväskylän rautatie	119,84	—	15,93	135,77
Turun—Karjan rautatie	111,28	1,37	13,82	126,47
	2'575,86	150,54	578,19	3'304,59

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Suomen yksityisten rautateiden pituus on, päinvastoin kuin valtionrautateiden, *Rautatiever-*
vuonna 1900 melkoisesti enentynyt, nimittäin 184:stä 281 kilometriin, siis 97 *kon pituus.*
kilometriä eli 52,72 %.

Tämän lisäyksen on aiheuttanut pääasiallisesti Suomen tähän saakka pisim-
män yksityisrautatien, nimittäin Vesijärven ja Loviisan kaupungin sekä sen 6 kilo-
metriä kaupungin eteläpuolelle Valkomin niemelle rakennetun uuden sataman vä-
lisen rautatien, raideleveydeltään 0,75 metriä ja pituudeltaan 82 kilometriä, avaa-
minen väliaikaiselle liikenteelle; lisäksi Suolahden aseman ja Äänekosken tehtaan
välisen 9 kilometriä pitkän Äänekosken rautatien, sekin raideleveydeltään 0,75
metriä, valmistuminen ynnä Kymin aseman ja Karhulan tehtaan välisen lähes 6
kilometriä pitkän Karhulan rautatien avaaminen, jonka viimeksimainitun rautatien
raideleveys on 0,785 metriä.

Suomen yksityinen rautatieverkko käsitti siten lopulla vuotta 1900 seu-
raavat radat:

Normaaliraitteisia:

1. *Porvoon rautatie*, Porvoon kaupungin ja Keravan aseman
välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 33 kilometriä;
2. *Rauman rautatie*, Rauman kaupungin ja Peipohjan aseman
välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 48 „
3. *Haminan rautatie*, Haminan kaupungin ja Inkeröisten ase-
man välillä, avattu väliaikaiselle liikenteelle Lokakuussa
1899 26 „
4. *Raahen rautatie*, Raahen kaupungin ja Lapin aseman välillä,
luovutettu väliaikaiselle liikenteelle Joulukuussa 1899 34 „

Yhteensä normaaliraitteisia yksityisratoja 141 kilometriä.

Kapearaitteisia:

5. *Jokioisten rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kap-
pelissa olevan Jokioisten kartanon ja Humppilan aseman
välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898 23 kilometriä;
6. *Mäntän rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitä-
jässä olevan Mäntän tehtaan ja Vilppulan aseman välillä,
avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 7 „
7. *Uudenkaarlepyyn rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Uuden-
kaarlepyyn kaupungin ja Kovjoen aseman välillä, avattu lii-
kenteelle Joulukuussa 1899 13 „

Suomen Valtionrautatiet 1900.

- Rautatiever-* 8. *Äänekosken rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Suolahden ase-
kon pituus. man ja Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan
välillä, avattu väliaikaiselle liikenteelle lopulla vuotta 1899 . 9 kilometriä;
9. *Karhulan rautatie*, raideleveys 0,785 metriä, Kymin aseman
ja Kymin pitäjässä olevan Karhulan tehtaan välillä, avattu
liikenteelle vuonna 1900 6 .
10. *Loviisan rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä
Loviisan kaupungin Valkomin niemellä olevan sataman välillä,
mennen Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella 82 "

Yhteensä kaaparaiteisia yksityisratoja 140 kilometriä.

Kaikkiaan yksityisratoja 281 .

Kun tähän lisätään valtionrautateiden pituus, 2'650 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa yhdeksännentoista vuosisadan lopulla 2'931 kilometriin.

Rautatiever-
kon jakautu-
minen maan
eri osille.

Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista numeroista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdeksassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	279,18
Hämeen "	389,31
Viipurin "	617,45
Turun ja Porin "	295,17
Vaasan "	545,98
Oulun "	150,15
Mikkelin "	152,45
Kuopion "	185,58
	<u>2'615,27</u>

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa oleva
kappale (päärata Valkeasaarelta Pietariin ynnä
haararata Pargalan asemalta Uspenskajan hau-
tausmaalle) 34,55
2'649,82

Nämä tiedot valtionrautatieverkon pituudesta eri lääneissä eroavat edellisen vuoden numeroista ainoastaan siinä kohden että sanottu pituus Uudenmaan läänissä on lisääntynyt 1,38 kilometriä.

Sitävastoin on rautateiden kokonaispituus yllämainittujen yksityisten rautateiden liikenteelleavaamisen johdosta lisääntynyt:

Uudenmaan läänissä Loviisanradan lisäksitulon kautta, jonka tässä läänissä olevan osan pituus tekee 75 kilometriä, sekä Billnäsän haararadan kautta 388 kilometriksi;

Hämeen läänissä Loviisanradan kautta, jonka pituus läänissä tekee 7 kilometriä, 423 kilometriksi;

Viipurin läänissä Karhulanradan kautta, jonka pituus on 6 kilometriä, 649 kilometriksi; ja

Vaasan läänissä Äänekoskenradan kautta, jonka pituus on 9 kilometriä, 571 kilometriksi.

Suomen rautatieverkko jakautui siten lopulla vuotta 1900 seuraavalla tavalla eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan lääni	388.
Hämeen lääni	423.
Viipurin lääni	649.
Turun ja Porin lääni	343.
Vasaan lääni	571.
Oulun lääni	184.
Mikkelin lääni	152.
Kuopion lääni	186.

Suomen rautateitä Suomessa 2'896.

” ” Venäjällä 35.

Yhteensä 2'931.

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen ilmoittaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10,000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskusuhteen ja jälkimmäinen taulu rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis sekä valtion- että yksityisten rautateiden yhteenlasketun pituuden) suhteutumisen samoihin lukuihin.

Valtionrautateiden kilometriluku:

	100:aa neliökilometriä kohti.	10'000 asukasta kohti.	Keskisuhdeluku.
Uudenmaan läänissä	2,35	9,45	4,71
Hämeen läänissä	1,80	12,95	4,83
Viipurin läänissä	1,76	14,59	5,07
Turun ja Porin läänissä	1,22	6,64	2,85
Vaasan läänissä	1,31	11,85	3,94
Oulun läänissä	0,09	5,33	0,69
Mikkelin läänissä	0,67	8,05	2,32
Kuopion läänissä	0,43	5,92	1,59
Koko Suomessa	0,72	9,65	2,63

Valtionrautateiden ja yksityisratain kilometriluku yhteenlaskettuna:

<i>Rautatiever- kon jakautu- minen maan eri osille.</i>	100:aa neliökilo- metriä kohti	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä	3,27	13,14	6,55
Hämeen läänissä	1,96	14,07	5,25
Viipurin läänissä	1,85	15,33	5,33
Turun ja Porin läänissä . .	1,42	7,72	3,31
Vaasan läänissä	1,37	12,39	4,12
Oulun läänissä	0,11	6,53	0,85
Mikkelin läänissä	0,67	8,03	2,32
Kuopion läänissä	0,44	5,93	1,62
Koko Suomessa	0,79	10,69	2,91

Näiden numeroiden vertaaminen vastaaviin edelliseltä vuodelta osottaa että Uudenmaan läänissä rautateiden pituuden sekä pinta-alan ja väkiluvun välinen suhde on melkoisesti muuttunut, nimittäin pinta-alaan nähden 2,62:sta 3,27 kilometriin 100:aa neliökilometriä kohti ja väkilukuun nähden 10,71:stä 13,14 kilometriin 10'000 asukasta kohti, jota vastoin muutokset muissa lääneissä ovat olleet aivan vähäpätöisiä.

Valtionrautateiden perustuspääoma.

*Valtion-
rautateiden
perustus-
pääoma.* Suomen rautatieverkkoon kuuluvien eri rautateiden alkuperäiset perustuskus-
tannukset ovat tehneet tasaisin luvuin:

	<i>Myl.</i>	<i>Myl. ratakilo- metriä kohti.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	42'220'000	87'000
Hangon rautatien	10'560'000	70'900
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	19'559'000	92'000
Vaasan rautatien	14'772'000	48'100
Oulun rautatien	19'700'000	54'900
Savon rautatien	19'419'000	57'500
Karjalan rautatien	24'326'000	69'900
Porin rautatien	11'263'000	82'800
Jyväskylän rautatien	8'305'000	69'200
Turun—Karjan rautatien	12'099'000	107'300
Yhteensä	182'223'000	72'000

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Tähän on lisättävä Mäntyluodonradan perustuskustannus, jota ei vielä ole valtionrautateiden tileissä ja joka voidaan suunnilleen laskea 1'300'000 markaksi. Siten on Porinradan alkuperäinen perustuspääoma lisääntynyt 12'563'000 markkaan.

*Valtion-
rautateiden
perustus-
pääoma.*

Uudis- ja lisärakennukset, niinkuin haararatain rakentaminen, samoin kaksoisraiteiden rakentaminen yksityisille ratakappaleille, uusien asemain ja pysäkkien perustaminen, asemapihain ja asemain laajentaminen sekä varsinkin liikkuvan kaluston lisääminen, ovat vuosien kuluessa enentäneet valtionrautatieverkon ja sen eri ratain pääoma-arvoja melkoista suuremmiksi yllämainittuja määriä, niin että itsekunkin rautatien n. k. lisääntynyt perustuspääoma eli pääoma-arvo vuoden 1900 lopulla laskettiin tekevän:

	<i>Smc</i>	<i>Smc</i> ratakilo- metriä kohti.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	82'412'000	158'500
Hangon rautatien	14'107'000	91'600
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	26'520'000	125'100
Vaasan rautatien	19'474'000	62'800
Oulun rautatien	23'039'000	64'200
Savon rautatien	22'536'000	65'500
Karjalan rautatien	27'680'000	76'300
Porin rautatien, Tampereen ja Porin välisen rataosan pää- oma-arvo <i>Smc</i> 12'480'000, mutta kun lukuunotetaan		
Mäntyluodonradan perustuspääoma	13'780'000	88'900
Jyväskylän rautatien	8'654'000	72'100
Turun—Karjan rautatien	12'578'000	111'300
Yhteensä valtionrautateiden kirjoihin pantu pääoma-arvo nousee siten 249'480'000 markkaan, mutta kun tähän lisätään Mäntyluodonradan perustuspääoma, suunnilleen laskien <i>Smc</i> 1'300'000, tekee se	250'780'000	94'600

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Valtionrautateiden perustuspääoma. Allamainittujen vanhempien rautateiden pääoma-arvot lisääntyivät vuonna 1900:

	<i>Mark.</i>	<i>%</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	5'366'000	7,0
Hangon rautatien	655'000	4,9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	1'422'000	5,7
Vaasan rautatien	894'000	4,8
Oulun rautatien	831'000	3,7
Savon rautatien	870'000	4,0
Karjalan rautatien	766'000	2,8
Porin rautatien	510'000	4,3

Samojen rautateiden alkuperäisiin perustuspääomiin verraten tekevät niiden pääoma-arvojen lisäykset:

	<i>Mark.</i>	<i>%</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	40'192'000	95,2
Hangon rautatien	3'547'000	33,6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	6'961'000	35,6
Vaasan rautatien	4'702'000	31,8
Oulun rautatien	3'339'000	17,0
Savon rautatien	3'117'000	16,1
Karjalan rautatien	3'354'000	13,8
Porin rautatien	1'217'000	10,8

Näiden vanhempien rautateiden kirjoihin pannusta pääoma-arvosta, joka nousi 228'248'000 markkaan, jakautui lopulla vuotta 1900:

	<i>Mark.</i>	<i>% koko määrästä.</i>	<i>Mark.</i>	<i>ratakilometriä kohti.</i>
Kiinteistöstöjen osalle	174'623'000	76,5	72'200	
Liikkuvan kaluston „	49'442'000	21,7	20'500	
Muun kaluston „	4'183'000	1,8	1'700	
Yhteensä 228'248'000		100,0	94'400	

Ylläolevat prosenttiluvut osottavat verrattuina vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, että liikkuvan kaluston arvo on kiinteistöstöjen arvoon verraten lisääntynyt vielä melkoista runsaammin kuin edellisinä vuosina, sillä kiinteistöstöarvo, joka vuonna 1897 teki 82,0 %, vuonna 1898 80,1 % ja vuonna 1899 78,9 %, on nyt laskeunut 76,5 %:iin, jota vastoin liikkuvan kaluston arvo, oltuaan vuonna 1897 16,3 %, on seuraavina vuosina lisääntynyt 18,1:een, 19,3:een ja nyt viimeksi 21,7 %:iin.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon annetaan *Uudisrakennukset.* tässä alempana supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1900 käytetyistä menoeristä, jotka olivat seuraavat:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:

	<i>Markka</i>	<i>penni</i>	<i>Markka</i>	<i>penni</i>
Fredriksbergin järjestelyaseman laajennus	98'026:	85		
Tasoitustyöt Fredriksbergin kasarmien ympärillä	10'671:	89	108'698:	74
Töölönlahden täyttäminen			21'757:	71
Täyttämis- ja tasoitustyöt Viipuriin rakennettavaa				
utta tavara-asemaa varten			39'268:	70
Uudenkirkon aseman muutos n. k. saariasemaksi			10'521:	40
Maanlunastus eri asemilla			38'386:	23
Veturilla käytettävä lumiaura			17'985:	40
			<u>236'618:</u>	18

Huonerakennukset.

Määräraha Fredriksbergin työpajain rakennustöiden		
jatkamiseksi	328'228:	13
Kasarmin rakentaminen Fredriksbergissä	154'075:	88
Kahden kivisen tavaramakasiinin sekä kaksikerroksisen		
konttorirakennuksen rakennustöiden jatkaminen		
Viipurissa	180'054:	89
Maalarin-, puusepän- ja vaununtarkastustyöhuoneen		
rakentaminen Viipurissa	112'363:	60
Erinäisten ulkokuonerakennusten rakentaminen kasar-		
meita varten Papulan kaupunginosassa Viipurissa	34'828:	58
Kasarmisakennus Kouvolassa	37'576:	30
Erinäiset muut rakennukset Kouvolassa	87'785:	04
Kasarmirakennus Perkjärvellä	25'356:	67
" Mustamäellä	20'546:	66
Asuinrakennus Kuokkalassa	38'329:	75
Erinäiset muut asuinrakennukset, kellarit y. m.	201'018:	20
		1'220'163 70

Raiteiden rakentaminen.

Sivuutus- ja pistoraiteiden rakentaminen Helsingin .		
satamaradalle	27'045:	11
Erinäiset raiteet Katajanokalla Helsingissä	18'970:	55
Dickursbyn ja Keravan välisen toisen raiteen raken-		
nustöiden päättäminen	50'699:	67
Siirto	96'715:	33
		1'456'781: 88

Suomen Valtionrautatiet 1900.

	Siirto	96'715: 33	1'456'781: 88
<i>Uudis-</i>	Raiteiden rakentaminen Kouvolassa	36'123: 68	
<i>rakennukset.</i>	Uudenkirjon ja Perkjärven välisen kaksoisraiteen rakentaminen	338'663: 52	
	Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Raivolan välillä	20'648: 71	
	Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Valkeasaaren ja Terijoen välillä	30'824: 36	
	Raiteiden rakentaminen eri asemilla	88'001: 38	610'976: 98
	Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Riihimäen ja Viipurin asemilla		41'441: 85
	Erinäiset kustannukset		44'945: 41
	Yhteensä		2'154'146: 12

Hangon rautatiellä:

Huonerakennukset (niistä uuden, Turun—Karjan radan yhtymisen johdosta rakennetun asemahuoneen päättämistyöt Karjan asemalla 25'000: —)	34'237: 63	
Raiteiden rakentaminen	10'293: 69	
Erinäiset kustannukset	4'196: 10	48'727: 42

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:

Yhdistetyn asetyleni- ja rasvakaasutehtaan rakennustöiden jatkaminen Turun asemalla	100'000: —	
Huonerakennukset (niistä Turun konepajan sisustaminen 49'546: 90)	97'639: 02	
Raiteiden rakentaminen (siitä valtionrautateiden apumaksu raiteiden rakentamisesta Turun satamaan 25'621: —, raiteen johtamisesta Tampereen kaupungin pakkahuoneelle 31'170: — sekä Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön tehtaalle menevästä raiteesta 37'172: 31)	113'069: 91	
Erinäisten viemärijohtojen rakentaminen Turussa	18'281: 34	
Erinäiset kustannukset	257: 10	329'247: 37

Vaasan rautatiellä:

Töiden jatkaminen erityisen asemakartanon perustamiseksi halkoja ja muuta puutavaraliikennettä varten Nikolainkaupungissa sekä kustannukset maanlunastuksesta	19'181: 78	
Siirto	19'181: 78	2'532'120: 91

Suomen Valtionrautatiet 1900.

	Siirto	19'181: 78	2'532'120: 91	<i>Uudis- rakennukset.</i>
Yhdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan rakennus- töiden jatkaminen Seinäjoella	100'000: —			
Huonerakennukset	82'296: 14			
Raiteiden rakentaminen (siitä toisen yhdistysraiteen tekeminen matkustaja- ja tavara-asemain välille Nikolainkaupungissa 20'301: 42)	92'362: 07			
Erinäiset kustannukset	<u>13'125: 20</u>		306'965: 19	

Oulun rautatiellä:

Uuden vedenottoaikan perustaminen Oulaisten asemalle	17'879: 24		
Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksi- rakentaminen Oulun veturitalliin 32'342: 38) . .	61'010: 22		
Raiteiden rakentaminen	34'216: 34		
Erinäiset kustannukset	<u>2'682: 74</u>	115'788: 54	

Savon rautatiellä:

Inkeröisten aseman laajennus ja suurennus Haminan- radan valtionrautateihin yhtymisen johdosta . . .	116'133: 80		
Yhdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan raken- taminen Kouvolassa	21'640: 60		
Sähkölennätin-varikkojohdon laittaminen Kuopion ja Kotkan asemain välille	19'724: 87		
Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksi- rakentaminen Kuopion veturitalliin 25'991: 43 sekä sam. Mikkelin veturitalliin 22'189: 13)	105'140: 21		
Raiteiden laskeminen	45'497: 67		
Erinäiset kustannukset	<u>7'098: 16</u>	315'235: 31	

Karjalan rautatiellä:

Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksi- rakentaminen Sortavalan veturitalliin 23'681: 93)	152'098: 24		
Raiteiden rakentaminen	50'287: 95		
Erinäiset kustannukset	<u>13'274: —</u>	215'660: 19	
	Siirto	3'485,770: 14	

Uudisrakennukset.

Siirto 3'485'770: 14

Porin rautatiellä:

Lastauspaikan laajentaminen Kuloveden rannalla . .	27'003: 99	
Huonerakennukset	33'390: 19	
Raiteiden rakentaminen	30'650: —	
Erinäiset kustannukset	<u>933: 47</u>	91'977: 65

Jyväskylän rautatiellä:

Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksirakentaminen Jyväskylän veturitalliin 24'024: 63) . .	30'539: 75	
Raiteiden laskeminen (Äänekosken paperitehtaalta tulevan kapearaiteisen radan yhdistäminen Suolahden asemaraiteisiin 22'526: 83)	30'684: 59	
Erinäiset kustannukset	4'524: 80	
Täydennystöiden jatkaminen radalla	<u>33'880: 30</u>	99'629: 44

Turun—Karjan rautatiellä:

Väliplatformujen rakentaminen Salon, Perniön ja Paimion asemille	3'099: 70	
Radan täydennystyöt	<u>199'143: 85</u>	202'243: 55
	<i>Yhteensä</i>	<i>3'879'620: 78</i>

Supistelma.

Uudisrakennusten arvo on siten lisääntynyt . .	<i>Summa</i> 3'879'620: 78
siitä Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . .	2'154'146: 12
” Hangon	48'727: 42
” Turun—Tampereen—H:linnan	329'247: 37
” Vaasan	306'965: 19
” Oulun	115'788: 54
” Savon	315'235: 31
” Karjalan	215'660: 19
” Porin	91'977: 65
” Jyväskylän	99'629: 44
” Turun—Karjan	202'243: 55
Liikkuvan ja muun kaluston arvo on lisääntynyt . .	<u>7'806'598: 53</u>
	<i>Yhteensä</i> <i>Summa</i> 11'686'219: 31

johon on käytetty osa vuoden voittoa, mutta etupäässä aikaisemmista vuosista tätä tarkoitusta varten varatut rahamäärät.

Rata ja rakennukset.

Kiskojenvaihto. Pääraiteisiin laskettujen kiskojen koko lukumäärä teki vuoden 1900 lopulla 663'586 660'359:ää vastaan vuonna 1899, joten lisäys vuonna 1900 oli 3'227 kiskoa eli 0,5 %.

*Rata ja rakennukset
Kiskojenvaihto.*

Kiskojen koko lukumäärästä oli:

	Vuonna 1900.	Vuonna 1899.
rautakiskoja	867 eli 0,1 %	4'721 eli 0,7 %
teräs- „	662'719 „ 99,9 „	655'638 „ 99,3 „
	<hr/> Yhteensä 663'586 eli 100,0 %	<hr/> 660'359 eli 100,0 %

Vielä jällellä oleva vähäpätöinen määrä rautakiskoja on Hangonradassa, johon pantiin vuoden kuluessa 2'742 teräskiskoa.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan teräskiskoista on vuonna 1900 vaihdettu uusiin 385, joka määrä vastaa 0,3 % tämän radan koko kiskoluvusta. Vuonna 1899 vaihdettujen kiskojen luku vastasi 2,9 % ja vuonna 1898 1,8 %.

Vaasanradalla on keveämpien teräskiskojen, jotka painavat 22,3 kilogrammaa pituusmetri, 30 gramman painoisiin jatkunut siten, että 2'274 näitä raskaampia kiskoja, joka määrä vastaa 2,8 % radan koko kiskoluvusta, on laskettu rataa. Vaasanrataa laskettujen raskaampien teräskiskojen luku nousi lopulla vuotta 1900 8'163:een, joka määrä vastaa noin kymmenettä osaa radan koko kiskoluvusta. Sitäpaitsi vaihdettiin 122 keveää kiskoa uusiin samanlaisiin.

Muilla radoilla on kiskoja tarvinnut vaihtaa aivan vähän, nimittäin kaikkiaan 146 kapaletta (vuonna 1899 349 kpl.). Näistä jakautui Turun radalle 75 (284), Oulunradalle 5 (8), Savonradalle 16 (16), Karjalanradalle 28 (37), Porinradalle 11 (1), Jyväskylänradalle 0 (3) ja Turun—Karjan radalle 11 kiskoa.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Rata ja rakennukset. *Vaihteiden* luku on lisääntynyt 2'579:stä 2'744:ään ja *risteysten* 2'646:sta 2'821:een.
Vaihteet ja risteukset.

Ratapölkkyt. Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä nousi lopulla vuotta 1900 4'454'511:een (vuonna 1899 4'378'745:een). Tästä luvusta vaihdettiin vuoden kuluessa uusiin 582'197, joka vastaa 13,1 % (13,5). Suurin oli ratapölkkyjen vaihto Karjalanradalla, jossa se teki 21,4 %. Hangonradalla tämä vaihto vastasi 16,6 %, pääradalla ja Savonradalla 14,4 ja 14,9 % sekä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 12,8 %.

Taidetyöt. *Taidetöihin* nähden viitataan liitteessä I kustakin radasta annettuihin erityistietoihin.

Aidat. Valtionrautateiden kunnossapitämien *aitain* pituus nousi 1'875,5 kilometriin (1'874,4).

Asemat. *Asemien*, pysäkkien ja pysäkesiltain lukumäärä teki koko rautatieverkolla 312 (303), ja ne jakautuivat eri asemaluokkiin ja eri rautateille seuraavasti:

	A s e m i a.					Pysäkkejä.	Pysäkesilloja.	Satama-asemia.	Yhteensä.
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.				
Helsingin—H:linnan—Pie-									
tarin rautatiellä . . .	3	7	21	17	5	3	12	3	71
Hangon „ . . .	—	2	2	5	1	—	8	1	19
Turun-Tamp.-H:linnan rt:llä	2	1	4	7	3	1	2	2	22
Vaasan rautatiellä . . .	—	3	2	4	12	2	11	1	35
Oulun „ . . .	—	1	3	8	12	—	9	3	36
Savon „ . . .	—	2	2	7	10	3	12	1	37
Karjalan „ . . .	—	—	6	4	13	7	9	3	42
Porin „ . . .	—	—	2	1	9	4	8	—	24
Jyväskylän „ . . .	—	—	1	—	7	2	3	—	13
Turun-Karjan „ . . .	—	—	1	3	2	5	3	—	14
Yhteensä	5	16	44	56	74	27	77	14	313

Asemilla oli seuraavat määrät *rakennuksia* allamainittuja lajeja. (Sulkumerk- *Rata ja ra-*
kien välissä olevat numerot ilmaisevat vastaavat määrät vuodelta 1899). *kennukset.*
Rakennukset.

Asemahuoneita	230	(228)
Asuinrakennuksia	554	(525)
Tavaramakasiineja	272	(265)
Tullikamari	1	(1)
Varastomakasiineja	27	(28)
Halkovajoja	124	(123)
Puuaineiden katoksia	45	(48)
Vaunuvajoja	9	(10)
Veturitalleja, jotka sisältävät yhteensä	324	(283)
pilttuuta	56	(56)
Konepajoja	8	(8)
Kaasutehtaita	1	(5)
Asetyleeni- ja rasvakaasutehtaita	4	(1)
Sähkölaitos	1	(1)
Vesitorneja	101	(99)
Yhteensä	1'433	(1'398)

Ratain varsilla oli vahtitupia ja muita asuinraken-

nuksia	663	(661)
Rakennusten koko lukumäärä oli siten	2'096	(2'059)

Semafoorisignaalien luku oli	128	(105)
Siirtolavain „ „	5	(5)
Veturinkääntöpöytäin „ „	57	(56)
Vaununkääntöpöytäin „ „	14	(15)
Vaunuvaakain „ „	30	(30)
Nostoranain „ „	9	(8)
Höyrykoneita, 114, ja turbiineja, 3, vedennostoa varten	117	(113)

Sähkölennätinjohtojen pituus yhteensä koko rautatieverkolla teki 5'039 (4'670) *Sähkölennätin.*
kilometriä, ja niissä oli 378 (369) Morsen- ja 29 (28) induktioonikonetta sekä 93 (89)
soittolaitetta, 2 laitetta tulipalon ilmoittamiseksi ja 2 translatsioonikommutaattoria.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 626 (556) kilometriin, ja tele- *Telefooni.*
foonien luku oli 417 (364).

Vetovoima.

Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto. Vuonna 1900 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Mäntyluodonradalle on, paitsi vuonna 1899 lisäksitullutta liikkuvaa kalustoa, hankittu vielä:

2 II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 524 ja 525, hinta yhteensä *Smc* 23'008: 63
jotka on tehty valtionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä, sekä

1 konduktöörivaunu, N:o 3215, tehty Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa, hinta „ 10'000: 73

Vuonna 1899 hankittujen veturien ja vaunujen kanssa on Mäntyluodonradalle niinmuodoin hankittuna seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

2 veturia	<i>Smc</i> 92'914: 69
2 matkustajavaunua	„ 23'008: 63
1 konduktöörivaunu	„ 10'000: 73
5 katettua tavaravaunua	„ 19'384: —
15 avonaista tavaraja lankkuvaunua	„ 42'278: 02
Yhteensä <i>Smc</i>	187'586: 07

Rakenteilla olevaa *Kuopion—Iisalmen* rataa varten on hankittu:

1 kuusikytkyinen kaksipyöräisellä johtobogilla varustettu keveä veturi, sarja G 9 N:o 314, tehnyt Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö, hinta *Smc* 58'900: —

1 ruuvi- ja ilmajarrulla varustettu konduktöörivaunu, N:o 3214, tehnyt Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä, hinta „ 9'773: 82

20 avonaista vipujarrulla varustettua tavaraja lankkuvaunua, N:rot 63245—63264, tehnyt Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiö, hinta yhteensä „ 55'045: 69

Yhteensä *Smc* 123'719: 51

Vanhempien ratain liikkuvaan kalustoon on vuoden kulpessa tullut lisää seuraavat veturit ja vaunut:

Liikkuva kalusto.

Baldwinin Locomotive Works'ista Philadelphiasta Pohjois-Amerikasta:

19 kahdeksankytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua keveää veturia, sarja K 1 N:rot 271—282 ja 284—290, hinta yhteensä *Smc* 1'414'711: 43

5 kuusikytkyistä nelipyöräisellä takabogilla varustettua raskasta tankkiveturia, sarja I 1 N:rot 301—305, hinta yhteensä „ 351'820: 38

8 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua raskasta veturia, sarja G 7 N:rot 306—313, hinta yhteensä „ 602'813: 40

Richmond Locomotive Works'ista Pohjois-Amerikasta:

10 kuusikytkyistä nelipyöräisellä johtobogilla varustettua raskasta veturia, sarja H 2 N:rot 291—300, hinta yhteensä *Smc* 834'515: 46

Yhteensä *Smc* 3'203'860: 67

Valtionrautateiden omasta konepajasta Helsingissä:

6 yhdistettyä trukeilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua I ja II luokan matkustajavaunua, N:rot 2111—2116, hinta yhteensä *Smc* 287'635: 02

4 yhdistettyä trukeilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 2407—2410, hinta yhteensä „ 126'370: 49

5 trukeilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 2701—2705, hinta yhteensä „ 130'212: 55

5 yhdistettyä kaksiakselistä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 526—530, hinta yhteensä „ 71'110: 69

20 kaksiakselistä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 764—783, hinta yhteensä „ 181'906: 21

S:t Petersburger-Waggonbau-Gesellschaft'ilta:

25 kaksiakselistä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua II luokan matkustajavaunua, N:rot 273—297, hinta yhteensä „ 344'689: 97

25 kaksiakselistä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 739—763, hinta yhteensä „ 291'870: 06

Liikkuva kalusto.

Porin konepajasta:

3 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua konduktöörivaunua, N:rot 3216—3218, hinta yhteensä	<i>Ang</i>	28'081: 56
40 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6650—6689, hinta yhteensä	„	156'588: 40
50 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63195—63244, hinta yhteensä	„	163'842: 50

Hietalahden laivatelakasta ja konepajasta Helsingissä:

7 kaksiakselista ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua konduktöörivaunua, N:rot 3219—3225, hinta yhteensä	„	68'998: 76
65 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6755—6819, hinta yhteensä	„	208'514: 50
25 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6625—6649, hinta yhteensä	„	94'965: —

Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiöltä Helsingissä:

120 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6400—6519, hinta yhteensä	„	384'975: 60
65 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6690—6754, hinta yhteensä	„	208'514: 50
100 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63065—63164, hinta yhteensä	„	286'040: 05
20 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63265—63284, hinta yhteensä	„	54'395: 50

Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiöltä:

80 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6520—6599, hinta yhteensä	„	255'072: —
25 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6600—6624, hinta yhteensä	„	94'710: —
50 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6820—6869, hinta yhteensä	„	162'183: —
70 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 62995—63064, hinta yhteensä	„	195'338: —
180 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63285—63464, hinta yhteensä	„	494'463: 60
50 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63465—63514, hinta yhteensä	„	163'283: —

Veljekset Friiseillä Kokkolasta:

Liikkuva kalusto.

20 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6870—6889, hinta yhteensä *Smk*: 64'668: 20

25 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63170—63194, hinta yhteensä " 70'409: 75

I. K. Jakobssonilta Porissa:

5 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63165—63169, hinta yhteensä " 13'898: 95
Yhteensä *Smk*: 4'602'737: 86

Muist. Osa vanhempia vaunuja on niin rappeutunut ettei niitä ole enää sopinut ruveta korjaamaan. Näistä on 20 katettua ja 20 avonaista erilaista tavaravaunua kokonaan hylätty ja niiden sijaan hankittu uudet. Kun eivät omat työpajat ole ehtineet suorittaa tätä työtä, on näiden vaunujen rakentaminen jätetty Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiölle, joka on vuonna 1899 rakentanut 20 katettua ja vuonna 1900 20 avonaista tavara- ja lankkuvaunua uudenaikaista mallia, joiden hinnat on luettu tavallisiin kunnossapitokustannuksiin.

Vanhemmille radoille vuoden kuluessa hankittu liikkuva kalusto käsittää niinmuodoin kaikkiaan:

42 veturia,	hintaa <i>Smk</i> :	3'203'860: 67
92 matkustajavaunua	" "	1'433'794: 99
11 konduktöörivaunua	" "	97'080: 32
490 katettua tavaravaunua	" "	1'630'191: 20
500 avonaista tavara- ja lankkuvaunua	" "	1'441'671: 35
Yhteensä <i>Smk</i> :		7'806'598: 53

Ylläkerrottujen muutosten johdosta käsitti valtionrautateiden liikkuva kalusto lopulla vuotta 1900:

310 veturia,

755 matkustajavaunua (niihin luettuna 136 konduktöörivaunua, 23 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä

8'547 tavaravaunua.

Mitä tulee veturien ja vaunujen jakautumiseen eri lajeihin, viitataan II:sen liitteen tauluihin N:rot 1 ja 2.

Kun näitä numeroita vertailee vastaaviin edelliseltä vuodelta, osottavat ne että veturien ja matkustajavaunujen lukumäärän lisääntyminen on ollut verraten suurempi kuin vuonna 1899, mutta tavaravaunujen sitävastoin pienempi. Niinpä vastasi veturiluvun lisäystä, joka teki 42 veturia eli 15,7 %, vuonna 1899 23 veturia eli 9,4 %, matkustajavaunuluvun lisäystä, 103 eli 15,8 %, 18 vaunua ja 2,8 %,

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Liikkuva kalusto. mutta tavaravaunuston lisäystä, tekevä 990 vaunua ja 13,1 %, 1'192 vaunua sekä 18,7 % vuonna 1899. Tavaravaunustoon on siten kahtena viime vuonna tullut lisää 2'182 vaunua eli 34 %, ja koko yhteenlasketusta vaunumäärästä, joka teki 9'302 vaunua, tuli kutakin veturia kohti 30,6 vaunua (30,6).

Paitsi valtionrautateiden omaa liikkuvaa kalustoa on niiden liikenteessä käytetty 26 Suomen Postilaitoksen omistamaa vaunua sekä 23 yhtiön Veljekset Nobel ja 6 Itäisen yhtiön omistamaa petroolivaunua.

Valtionrautateilla käytetyistä vaunuista oli 491 matkustaja- ja 12 postivaunua kaksiakselisia, 221 matkustaja- ja 6 postivaunua kolmi- sekä 41 matkustaja- ja 10 postivaunua neliakselisia; tavaravaunuista oli 8'440 kaksi-, 134 kolmi- ja 2 neliakselisia. Matkustaja- ja postivaunujen akseliluku nousi tämän johdosta 1'891:een ja tavaravaunujen 17'290:een.

Matkustajavaunuissa oli lopulla vuotta 1900 24'862 istuinpaikkaa, joka määrä vastaa 3'781 paikan eli 17,9 %:n lisäystä vuodesta 1899. Viimeksimainittuna vuonna sitävastoin istuinpaikkojen luku lisääntyi 492 eli 2,4 %.

Tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli samana aikana 75'507 tonnia, vastaava 9'655 tonnin eli 14,7 %:n lisäystä. Vuonna 1899 oli lisäys 11'560 tonnia eli 21,3 %.

Verrattuna vaunuluvun lisäykseen on istuinpaikkojen lisäys matkustajavaunuissa siis ollut vähän suurempi, 17,9 % 15,8:aa vastaan; samoin on tavaravaunujen kantavuus lisääntynyt suhteellisesti runsaammin kuin niiden lukumäärä, 14,7 % 13,1:tä % vastaan.

Rautatieverkon pituuteen suhteutui liikkuva kalusto vuoden lopulla siten että kutakin ratakilometriä kohti tuli:

0,10 veturia	(vuonna 1899 ja 1898	0,10)
0,29 matkustajavaunua	" " "	0,25)
0,71 matkustajavaunun-akselia	" " "	0,62 ja 0,63)
9,38 matkustajan-istuinpaikkaa	" " "	7,96 " 8,18)
3,23 tavaravaunua	" " "	2,85 " 2,53)
6,52 tavaravaunun-akselia	" " "	5,78 " 5,13)
28,5 tavaravaunun kantavuustonnia	" " "	24,87 " 21,56)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautatieverkon pituuden välinen suhde viime vuosikymmeninä on vaihdellut, näkyy allaolevista keskimääristä 10:tä kilometriä kohti verkon pituudesta.

Allamainittuina vuosina jakautui nimittäin:

*Liikkuvan
kalusto.*

10:tä kilometriä kohti verkon pituudesta seuraava

Vuonna.	L u k u		
	vetureita.	matkustaja- vaunuja.	tavara- vaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1899	1,0	2,5	28,5
1900	1,2	2,9	32,3

Vuoden 1900 keskimääräisluvut osottavat melkoisen muutoksen liikkuvan kaluston ja rautatieverkon pituuden välisessä suhteessa. Kuten tunnettu, kuului viime vuosikymmenen edellisellä puoliskolla rautateitä käyttävän yleisön puolelta usein valituksia liikkuvan kaluston riittämättömyydestä, ja „Vaunujen puute“ (sekä matkustaja- että tavaravaunujen) oli varsin yleinen otsake sanomalehdistön palstoilla. Syynä tähän rautatiehallinnollekin sangen tuntuvaan epäkohtaan oli se, että siihen aikaan liikenteelle avatuille uusille radoille oli säästäväisyyssyistä hankittu niin vähän liikkuvaa kalustoa kuin mahdollista, samalla kuin liikenne vanhemmilla radoilla sitävastoin näiden uusien ratain lisäksitulon johdosta lisääntyi melkoista runsaammin kuin että vetovoiman enennys olisi sitä vastannut. Tämän liikenteelle peräti pahan haitan poistamiseksi käytettiin sanotun vuosikymmenen jälkipuoliskolla liikkuvan kaluston lisäämiseksi runsaita määriä valtionrautateiden vuosivoitoista sekä osotettiin, kun eivät nämä voitot tarkoitukseen läheskään riittäneet, vielä lisäksi melkoisia summia muista valtion rahastoista. Niinkuin ylläolevasta taulusta näkyy, on vetovoiman suuruuden ja rautatieverkon pituuden välinen suhde nykyään eli vuonna 1900 saavuttanut entiseensä verraten korkeimman määrän, joka on, mitä vetureihin ja matkustajavaunuihin tulee, noin 50 % korkeampi kuin vuosina 1890 ja 1895 sekä tavaravaunuihin nähden 68 % korkeampi kuin alhaisin eli 1890 vuoden suhdeluku. Valitettavaa on vaan että sittenkun tämä runsas lisäys on tapahtunut ja sopimuksia uuden liikkuvan kaluston valmistamisesta tehty, on sattunut aika, jolloin rautatieliikenne, huonontuneiden liikeolojen johdosta, on joutunut seisauksiin ja jopa vähän taantunutkin.

Jotta ylläolevia lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, pannaan tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma:

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Liikkuva kalusto.

10:tä kilometriä kohti radanpituudesta tulee seuraava

	L u k u		
	vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
Venäjällä (likimäärin).	2,59	3,20	62,5
Englannissa	5,71	12,95	198,1
Saksassa	3,64	7,38	79,3
Ranskassa	5,57	6,66	67,7
Itävallassa	2,25	6,88	39,48
Unkarissa	1,7	3,3	35,2
Ruotsissa (valtionrautateilla) . . .	1,47	3,33	36,46
Norjassa	1,12	3,26	27,31
Tanskassa.	2,39	7,73	30,40

Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ.

Veturit kulkivat vuonna 1900 matkustajajunia vetäen yhteensä 5'894'415 kilometriä ja tavarajunia vetäen 3'952'167 kilometriä. Lisäys veturien junapalveluksessa verrattuna vuoteen 1899 teki matkustajaliikenteessä 646'314 kilometriä eli 12,3 % sekä tavaraliikenteessä 216'228 kilometriä eli 5,8 %. Kun matkustajajunain veturikilometriluvun lisäyksestä 187'800 kilometriä jakautui Turun—Karjan radalle, joka vasta vuonna 1900 oli koko vuoden liikenteenalaisena, teki lisäys vanhemmilla radoilla 458'514 veturikilometriä eli 8,7 %. Vuosina 1899 ja 1898 vastasi lisäys matkustajajunain kulkeman matkan pituudessa 16,9 ja 22,4 % sekä tavarajunain kulkeman matkan pituudessa 10,5 ja 9,0 %, niin että junapalveluksen enennys vanhemmilla rautateilla on vuonna 1900 ollut melkoista pienempi kuin kahtena lähimpänä edellisenä vuonna.

Kaksinkertaisella vedolla eli kaksi veturia yhden junan edessä kulkivat matkustajajunat vuonna 1900 68'471 kilometriä ja tavarajunat 8'513 kilometriä, jotka määrät vastaavat matkustajajuniin nähden 1,2 % ja tavarajuniin nähden 0,2 % näiden junain kulkemien junakilometrien kokonaismäärästä. Nämä prosenttiluvut ovat vähän alemmat kuin vuonna 1899, jolloin vastaavat luvut olivat 1,5 % ja 0,5 %, joka seikka osottaa että kaksinkertaista vetoa on käytetty vähemmän kuin vuotta ennen.

Jos koko liikennejunain kulkema veturikilometrimäärä, 9'846'582, jaetaan koko sille lukumäärälle vetureita, mikä vuoden 1900 lopulla oli toimeissa valtionrautateilla eli 310:lle, saadaan kunkin veturin liikennejunapalveluksessa kulkeman kilometriluvun keskimääräksi 31'800 kilometriä, joka on jonkun verran alempi kuin lähimmän edellisen vuoden keskimäärä, 33'500 kilometriä. Tämä vähennys johtuu suureksi osaksi siitä että veturisto on lisääntynyt suhteellisesti paljon runsaammin kuin vuotta ennen, junapalveluksen lisääntymättä samassa määrässä, jota paitsi melkoinen määrä vastahankituita vetureita on ollut ainoastaan jonkun osan vuotta

Suomen Valtionrautatiet 1900.

toimessa ja siten supistanut keskimäärän pienemmäksi. Varmempi peruste veturien toiminnan arvostelemiseksi saadaan sentähden, jos, samoin kuin edellisinäkin vuosina on tehty, luvusta jätetään pois ne veturit, jotka ovat kulkeneet vähemmän kuin 1'000 kilometriä, ja muut jaetaan palvelusryhmiin, järjestämällä ne siten että erotus ryhmästä ryhmään tekee 10'000 kilometriä.

Tätä menettelytapaa noudattaen on saatu seuraavassa taulussa esitetyt tulokset veturipalveluksen laajuudesta kussakin ryhmässä:

Palvelusryhmät vuoden kuluessa kuljetun veturikilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	% koko veturiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku.	% koko kilometriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti	
					vuodessa.	vuorokaudessa.
1'000—10'000	15	5,1	71'000	0,6	4'700	13
10'000—20'000	35	11,9	547'000	5,1	15'600	43
20'000—30'000	42	14,2	1'030'000	9,5	24'500	67
30'000—40'000	73	24,7	2'561'000	23,7	35'100	96
40'000—50'000	73	24,7	3'289'000	30,4	45'100	124
50'000—60'000	41	13,9	2'255'000	20,9	55'000	151
60'000—70'000	12	4,1	762'000	7,1	63'500	174
70'000—80'000	4	1,4	288'000	2,7	72'000	197
Yht. ja keskimäärin	295	100,0	10'803'000	100,0	36'600	100

Yllämainittujen 295 veturin keskipalvelusmäärä, 36'600 kilometriä, oli 3'100 kilometriä vähempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se teki 39'700 kilometriä. Suurin palvelusmäärä vuonna 1900, 75'000 kilometriä, jonka suoritti Kuopion varikkoon sijoitettu veturi N:o 142, on 7'000 kilometriä vähempi kuin suurin määrä vuonna 1899, 82'000 kilometriä.

Vaunut ja vaununakselit kulkivat vuonna 1900 seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunukilometriä.	Vaununakselikilometriä.
Valtionrautateiden 755 matkustajavaunua (niihin luet-		
tuna 2 postivaunua)	43'882'800	105'464'700
„ 8'547 tavaravaunua	116'241'800	234'510'300
Yhteensä	160'124'600	339'975'000
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet	2'980'700	9'119'800
Yksityisten rautateiden ja yhtiöiden omistamat vaunut .	916'900	2'053'800

(Katsottakoon tästä tarkemmin II:sen liitteen tauluja 6—8).

Valtionrautateiden omain vaunujen akselikilometrisumma vastasi 37,1 miljoonan eli 12 %:n lisäystä 43,7:ää miljoonaa vaununakselikilometriä ja 17:ää % vastaan vuonna 1899 sekä 31,6:tta miljoonaa vaununakselikilometriä ja 13:a % vastaan vuonna 1898.

*Liikkuvan
kaluston työ.* Keskimäärin oli jokainen valtionrautateiden matkustajavaunu kulkenut 58'100 kilometriä (vuosina 1899 ja 1898 60'900 ja 56'100), jokainen tavaravaunu 13'600 (kumpanakin edellisenä vuonna 13'500) ja jokainen postivaunu 114'600 (107'000 ja 111'200).

Näihin keskimääräisnumeroihin nähden on tässä, kuten edellisissäkin vuosikertomuksissa, huomautettava että niitä yleensä on pidettävä jonkun verran alemmina kuin ne todellisuudessa ovat, kun luvusta ei ole jätetty pois korjauksen alaisina ja sen johdosta toimittomina olleita vaunuja.

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

*Veturi-
varikot.*

Vuonna 1900 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Uusi veturitalli, sisältävä 24 veturinsijaa, on rakennettu Viipuriin. Se on suorakaiteen muotoinen, raiteet yhdensuuntaiset. Rakennuksen keskellä kulkee siirtolava, jonka avulla veturit järjestetään talliin ja sieltä ulos.

Allamainituilla asemilla on veturitalleihin tehtyjen lisärakennusten kautta tullut lisää seuraavat veturinsijat, nimittäin: Oulussa 6 veturinsijaa ynnä vesitorni, Mikkelissä 2, Kuopiossa 6 ynnä vesitorni, Sortavalassa 2 ja Jyväskylässä 2.

Viipurissa on tullut lisää kaksi vaununkääntölavaa konepajan ja varaston tarpeeksi sekä yksi veturinkääntölava.

Vedenheittäjät on asetettu Perkjärven, Hämeenlinnan ja Rajamäen asemille.

Oulaisten ja Voikosken asemille on tullut lisää kumpaisellekin vesitorni ynnä höyrykone vedennostoa varten sekä Riihimäen asemalle höyrykone samaa tarkoitusta varten.

Vanha vesitorni Nurmen asemalla on hajoitettu ja sijaan tehty uusi kivistä.

Seinäjoen asemalla on vanhemman kaasutehtaan sijaan, jossa valmistettiin yksinomaan rasvakaasua, laitettu uusiin rakennuksiin uusi isompi kaasutehdas ase-tyleenikaasulla sekoitetun rasvakaasun valmistamista varten.

Kouvolan asemalle on rakennettu varikonhoitajalle puinen asuinhuoneus, jossa on konttorihuone sekä asuinhuoneisto, sisältävä kolme huonetta ja keittiön. Uutta kaasutehdasta varten on rakennettu kivinen rakennus.

Kouvolan, Kaipiaisten, Myllymäen ja Haapamäen asemille on kaivettu kuopat kivihiilituhkan tyhjentämiseksi vetureista.

Veturien polttoainekulutus teki vuonna 1900, niinkuin II:sen liitteen taulusta N:o 9 näkyy, 511'000 kuutiometriä halkoja, jotka tulivat maksamaan 1'923'000

markkaa, sekä 460'000 hehtolitraa kivihiiliä, jotka maksoivat 1'114'000 markkaa. Verrattuina vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, osottavat nämä numerot että halonkulutus on lisääntynyt 7,000 kuutiometriä ja hiilenkulutus 166'000 hehtolitraa sekä menot haloista 166'000 markkaa ja kivihiilistä 473'000 markkaa. Veturien kuluttamain polttoaineiden tuottama menojenlisäys teki siten yhteensä 639'000 markkaa, vastaava 26,65 %, (799'000 markan ja 50 %:n lisäystä vastaan vuonna 1899). Melkoisen osan tästä lisäyksestä on nytkin vaikuttanut polttoaineiden hintain kohoaminen, joka verrattuna vuoden 1899 hintoihin on tehnyt keskimäärin 28 penniä eli 8 % kuutiometriltä halkoja ja 24 penniä eli 11 % hehtolitralta hiiliä sekä vastaa kulutetulta halkomäärältä 143'000 markan ja hiilimäärältä 110'000 markan lisäkustannusta, joka siten koko polttoainekulutukselta tekee 253'000 markkaa eli 39,6 % yllämainitusta polttoainekustannusten enennyksestä. Tämä polttoaineiden kallistumisen aiheuttama polttoainekustannusten enennys on vuonna 1900 tapahtunut miltei ihan samassa suhteessa kuin vuonna 1899, jolloin vastaava, lisäys teki 39 %.

Keskimäärin tuli jokainen kuutiometri halkoja vuonna 1900 maksamaan 377 penniä, ja kallein eli 413 penniä oli keskihinta Pietarin piirissä sekä huokein eli 323 penniä Kuopion piirissä, niin että kalleimman ja huokeimman hinnan välinen erotus teki 90 penniä kuutiometriltä. Kivihiilien keskihinta on taas ollut 242 penniä hehtolitralta ja kallein eli 271 penniä Pietarin piirissä sekä huokein eli 201 penniä Turun piirissä, joten hinnan erotus vastasi 70 penniä hehtolitralta.

Kutakin liikennejunakilometriä kohti nousi polttoainekulutus vuonna 1900 31,1 penniin (27,0 penniä, 20,3 penniä ja 16,4 penniä vastaan vuosina 1899, 1898 ja 1897) sekä kutakin sataa liikennejunissa kuljettua vaununakselikilometriä kohti 91,2 penniin (81,1, 62,6 ja 49,4 vastaan). Polttoainekustannus on siten kolmena vuonna noussut 14,7 penniä eli 89,6 % kutakin junakilometriä ja 41,8 penniä eli 84,6 % kutakin sataa vaununakselikilometriä kohti. Lähimmän edellisen vuoden hintoihin verraten vastasi polttoainekustannuksen lisäys junakilometriä kohti vuonna 1900 15 %, mutta vuonna 1899 35 % ja vuonna 1898 25 %.

Veturien voitelemiseen meni vuonna 1900 11'515 kg talia sekä 348'193 kg erilaisia öljyjä, ja kustannus näistä nousi yhteensä 88'600 markkaan (68'400 markkaa vastaan vuonna 1899). Voitelukustannus kutakin liikennejunissa kuljettua veturikilometriä kohti teki 0,90 penniä (0,76 ja 0,70 vastaan vuosina 1899 ja 1898) sekä kutakin 100 vaununakselikilometriä kohti 2,66 penniä (2,32 ja 2,17 vastaan).

Vaunujen voiteluainekulutus teki 6'476 kilogrammaa talia ja 103'786 kg öljyjä, ja kustannus niistä nousi 24,300 markkaan (19'500 markkaa vastaan vuonna 1899).

Konepajat.

Konepajat. *Helsingin konepajaan* on hankittu 2 pyöräsorvia, toinen 14'024 markan 2 pennin ja toinen 26'674 markan 54 pennin hintainen; 1 9'897 markan 8 pennin hintainen hydraulinen pyöränpainin; sekä 1 1'000 markan hintainen putkenvetokone.

Viipurin konepajaan on hankittu 4 sorvia, hinta yhteensä *Smc* 14'884: 65, sekä 2 purauskonetta, hinta yhteensä *Smc* 1'137: 29.

Hangon konepajaan on hankittu 1 puraustanko, hinta *Smc* 1'250.

Turun konepajaa on laajennettu rakentamalla siihen kivistä isompi lisärakennus (46,2×37,7 m) sekä uusi paja samasta aineesta (15,7×42,2 m). Sanottu uusi lisärakennus sisältää, paitsi isompaa kuudella raiteella varustettua viilaus- ja korjauspajaa, myöskin uuden kattilahuoneen sekä konehuoneen. Konepajan käyttämiseksi ja valaisemiseksi on hankittu kaksi höyrykattilaa yhteensä 19'573 markan 82 pennin hinnasta sekä kaksi pystyssä olevaa 50 hevosvoiman compound-höyrykonetta yhteensä 15'674 markan 75 pennin hinnasta. Voimansiirtoa varten, joka tapahtuu sähkön avulla, sekä valaistusta varten on asetettu kaksi yhtäällisvirtaista dynamokonetta, Schuckertin järjestelmää, joiden kummankin kapasiteetti on 30 kilowattia ja jännitys 120 voltia. Vanhaan konepajaan on sitäpaitsi ostettu sähkömoottori, joka käyttäessään 17,7 kilowattia tehoa antaa 20,7 tehokasta hevosvoimaa, sekä pajaan „koteloitu“ kapasiteetiltaan yhtäläinen sähkömoottori. Koko konepajahuoneustoa valaisevat hehku- ja kaarilamput, viimeksimainitut „Sirius“-tyyppejä.

Pajassa, jonka läpi kulkee raide, on 8 yksinkertaista ja yksi kaksinkertainen ahjo, kaksi höyryvasaraa, joista toinen on vastahankittu ja maksanut *Smc* 6'882: 93, sekä erinäisiä muita työkoneita.

Lisäksi on Turun konepajaan vuoden kuluessa hankittu 2 Fletscherin patenttisulatusuunia metallia varten, joiden hinta teki yhteensä *Smc* 2'300: 19, sekä 1 sorvi, hinta *Smc* 5'190.

Vaasan konepajaan on hankittu 1 purauskone, hinta *Smc* 3'295: 81, sekä 1 sorvi, hinta *Smc* 3'400.

Kuopion konepaja on saanut puisen lisärakennuksen (27,6×19,5 m), jonka läpi kulkee kaksi raidetta. Vuoden kuluessa on tullut lisää 1 kierresorvi, hinta *Smc* 4'040, sekä 1 pyöräsorvi, hinta *Smc* 19'189.

Missä määrin konepajain pääasiallista tehtävää, veturien ja vaunujen korjausta, on vuoden kuluessa harjoitettu, näkyy II:sen liitteen taulusta N:o 12.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 6 nelipyöräisillä trukeilla olevaa II:sen luokan makuuvaunua; 7 yhdistettyä II:sen ja III:n luokan sekä 21 III:n luokan matkustaja-

vaunua; 2 postivaunua; katonkannattimet Fredriksbergin konepajoihin, sekä paalu- ja siltarakennukset Vantaan joen yli menevään kaksoisraiteeseen; *Konepajat.*

Viipurin konepaja sisustuksen sinne rakennettuun uuteen vaununtarkastus-verstaaseen; 33:n Amerikasta tuodun veturin kokoonpanon; 716 vaihdekieltä tukiskoiineen ja välitankoiineen, 576 risteystä, 654 vastakiskoa sekä 218 vaihteenasetinta vetotankoiineen;

Turun konepaja sisustuksen uuteen sinne rakennettuun korjausverstaaseen ynnä pajaan.

Junaliike.

Vaikka ei junaliikkeen lisäys vuonna 1900 ole suinkaan ollut vähäpätöinen, on se kumminkin ollut sekä suoranaisesti että suhteellisesti melkoista pienempi kuin kahtena lähinnä edellisenä vuonna ja osottaa säännöllisemmän lisäyksen palautumista. Liikennejunain tänä vuonna kulkemien matkain pituus lisääntyi näet 8'886'000 kilometristä 9'770'000:een, siis 884'000 kilometriä eli 9,9 %, jota vastoin junaliikkeen lisäys vuonna 1899 teki 1'090'000 junakilometriä eli 14 % ja vuonna 1898 1'083'000 junakilometriä eli 16,1 %. *Junaliike.*

Viimeksi avatun, ensi kerran ympäri vuoden liikenteenalaisena olleen Turun —Karjan rautatien junaliikenteeseen tuottama lisäys teki 191'000 junakilometriä ja Jyväskylänradan ainoastaan vajaan 7'000 junakilometriä (239'000:sta 246'000:een). Lisäys vanhemmilla radoilla nousi siten 686'000 junakilometriin 964'000 junakilometriä vastaan vuonna 1899.

Matkustaja- ja tavaraliikenteeseen junaliike jakautui vuonna 1900 siten että likimmiten kolme neljättäosaa eli 74,3 % mainitusta junakilometriluvun kokonaislisäyksestä tuli matkustajaliikenteen osalle. Matkustajajunainkilometriluku lisääntyi ynäet 5'169'000:sta 5'826'000:een, siis 657'000 junakilometriä eli 12,7 % tavarajunain kilometriluvun lisääntyessä 3'717'000:sta 3'944'000:een, siis ainoastaan 227'000 junakilometriä eli 6,1 %. Vuonna 1899 olivat vastaavat lisäysluvut prosenttina matkustajaliikenteestä 16,5 ja tavaraliikenteestä 10,7 sekä vuonna 1898 22,0 ja 9,0. Kahdeksalla vanhemmalla radalla nousi matkustajaliikenteen junakilometriluku vuonna 1900 4'909'000:sta 5'378'000:een, siis 469'000 junakilometriä eli 9,6 %, ja tavaraliikenteen 3'709'000:sta 3'926'000:een, siis 217'000 junakilometriä eli 5,9 %, niin että lisäyksestä tavaraliikenteessä ainoastaan 10'000 junakilometriä tulee kahden uusimman radan osalle. Tämä seikka johtuu siitä että tavaraliikettä viimeksimainituilla radoilla yhä vieläkin on kaikkein suurimmaksi osaksi välitetty seka-junilla, jotka luetaan matkustajaliikenteeseen.

Junaliike.

Vanhemmilla radoilla oli lisäys, niinkuin tavallista, suurin pääradalla, jossa junakilometriluku lisääntyi 3'781'000:sta 3'995'000:een, siis 214'000 junakilometriä. Suhteellisesti tämä luku, joka vastaa 5,7 %:n lisäystä, on kumminkin alempi kuin millään muulla vanhemmista radoista lukuun ottamatta Oulunrataa. Suurin osa siitä jakautui matkustajaliikenteelle, joka lisääntyi 205'000 junakilometriä eli 8,8 % tavaraliikenteen lisääntyessä ainoastaan 9'000 junakilometriä eli 0,6 %. Suhteellisesti suurin oli taas lisäys junaliikkeen vilkkaudessa Porinradalla, jossa junakilometriä lukumäärä nousi 352'000:sta 452'000:een eli 100'000 junakilometriä, vastaava 28,4 %, ja täälläkin jakautui lisäys melkein kokonansa matkustajaliikenteelle, jonka junakilometriluku lisääntyi 206'000:sta 305'000:een, siis 99'000 junakilometriä eli 48,1 % radan tavarajunain kilometriluvun lisääntyessä ainoastaan 1'000 kilometriä. Hangonradalla tuli koko junaliikkeen lisäys, tekevä 39'000 junakilometriä eli 9,7 %, matkustajaliikenteen osalle, joka enentyi 186'000:sta 225'000 junakilometriin eli 21,0 %. Myös Oulunradalla, joka vanhemmista radoista osotti sekä suoranaisesti että suhteellisesti vähimmän lisäystä junaliikkeessä, nimittäin kaikkiaan 18'000 junakilometriä eli 3,1 % (576'000:sta 594'000:een), jakautui melkein koko lisäys matkustajaliikenteelle, jonka junakilometriluku enentyi 269'000:sta 287'000:een, siis 18'000 junakilometriä eli 6,7 %. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jossa junakilometriluku lisääntyi 777'000:sta 855'000:een, siis 78'000 junakilometriä eli 10,0 %, jakautui lisäys tasaisemmin kumpaisenkin liikennelajin osalle, vaikka se täälläkin oli suurempi matkustajaliikenteessä. Matkustajajunaliike enentyi näet tällä radalla 498'000:sta 554'000 junakilometriin, siis 56'000 junakilometriä eli 11,2 %, tavarajunaliikkeen enentyessä 279'000:sta 301'000 junakilometriin, siis 22'000 junakilometriä eli noin 8 %. Vaasanradalla lisäys sitävastoin tuli miltei yksinomaan tavaraliikenteelle, joka enentyi 502'000:sta 577'000 junakilometriin, siis 75'000 junakilometriä eli 15 %, samalla kuin matkustajaliikenteessä tapahtui ainoastaan 2'000 junakilometrin lisäys (514'000:sta 516'000:een). Niinikään lisääntyi Savon- ja Karjalanradoilla, samoin kuin vuotta ennen, tavarajunaliike enemmän kuin matkustajajunaliike. Savonradalla nousi tavarajunakilometriä luku 354'000:sta 425'000:een, siis 71'000 junakilometriä eli 20,1 %, ja matkustajajunakilometriä luku 358'000:sta 381'000:een, siis 23'000 junakilometriä eli 6,4 %. Karjalanradalla taas tavarajunaliike enentyi 468'000:sta 507'000:een junakilometriin, siis 39'000 junakilometriä eli 8,3 %, ja matkustajajunaliike 535'000:sta 564'000 junakilometriin, siis 29'000 junakilometriä eli 5,4 %.

Jyväskylänradalla on liikettä vieläkin välitetty enimmäkseen matkustaja- ja sekajunilla, joiden junakilometriluku ei kuitenkaan ole lisääntynyt, vaan päinvastoin vähentynyt muutaman sadan junakilometriä. Radan tavarajunaliike sitävastoin on lisääntynyt kaksinkertaiseksi eli noussut 7'000:sta 14'000 junakilometriin. Samoin on liikenne loppupuolella vuotta 1899 avatulla Turun—Karjan radalla tapah-

Suomen Valtionrautatiet 1900.

tunut miltei yksinomaan matkustaja- ja sekajunilla. Näiden junakilometriluku *Junaliike.* nousi näet 216'000:een, mutta tavarajunain ainoastaan 3'000:een.

Matkustaja- ja tavarajunaliikkeen välinen suhde on vuonna 1900 edelleen muuttunut samaan suuntaan kuin lähimpinä edellisinä vuosina eli siten että matkustajajunaliikkeen prosenttiluku on noussut 60:een ja tavarajunaliikkeen alennut 40:een; vuonna 1899 suhde oli 58: 42, vuonna 1898 57: 43 ja vuonna 1897 54: 46

Eri radoilla oli, kun kaksi nuorinta rataa jätetään pois luvusta, matkustaja- ja tavarajunaliikkeen välisen suhteen muutos ensinmainitun eduksi suurin Porinradalla, jossa prosenttisuhde oli 68: 32, oltuaan vuonna 1899 59: 41, ja senjälkeen Hangonradalla 51: 49, oltuaan 46: 54. Pääradalla tämä suhde oli 64: 36, oltuaan vuotta ennen 62: 38, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 65: 35, oltuaan 64: 36, ja Oulunradalla 48: 52, oltuaan 47: 53, jota vastoin Vaasan- ja Savonradoilla tapahtui muutos päinvastaiseen suuntaan, niin että matkustajajunaliikkeen suhteutui tavarajunaliikkeeseen Vaasanradalla kuten 47: 53, suhteen oltua vuotta ennen 51: 49, ja Savonradalla niinkään kuten 47: 53, suhteen oltua edellisellä vuonna 50: 50. Karjalanradalla suhde oli sama kuin vuonna 1899 eli 53: 47.

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkenet rautatieverkon ja kunkin sen pääosan koko pituusmatkan, näkyy seuraavista numeroista.

	Matkustaja- junia.	Tavare- junia.	Yhteensä.		
			V. 1900.	V. 1899.	V. 1898.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin					
rautatiellä	13,4	7,6	21,0	19,9	17,5
Hangon rautatiellä	4,0	3,8	7,8	7,1	5,8
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä .	7,2	3,9	11,1	10,0	9,1
Vaasan rautatiellä	4,6	5,1	9,7	8,9	8,2
Oulun „	2,2	2,3	4,5	4,4	2,2
Savon „	3,0	3,4	6,4	5,7	5,2
Karjalan „	4,3	3,8	8,1	7,5	6,4
Porin „	5,4	2,6	8,0	7,0	6,1
Jyväskylän „	5,3	0,3	5,6	5,5	4,6
Turun—Karjan rautatiellä	5,2	0,1	5,3	4,0	—
Keskimäärin koko rautatieverkolla .	6,0	4,1	10,1	9,6	8,6

Niinkuin tästä näkyy, on junaliikkeen vilkkaus koko verkolla vuonna 1900 lisääntynyt heikommin kuin lähimpinä edellisinä vuosina eli keskimäärin ainoastaan 0,5 junaa päivää kohti, jota vastoin lisäys sekä vuonna 1899 että vuonna 1898 teki yhden junan päivää kohti. Sanotusta lisäyksestä jakautui 0,4 junaa päivässä mat-

Junaliike. kustajaliikenteelle, samalla kuin junaliikkeen lisäys tavaraliikenteessä teki ainoastaan 0,1 junaa päivää kohti. Epäsuhde tässä kohden on niinmuodoin vieläkin lisääntynyt matkustajaliikenteen eduksi, ja syynä siihen on melkoiseksi osaksi se ennenkin huomautettu seikka, että uusimmilla radoilla melkein koko tavaraliikenne toimitetaan sekajunilla, jotka luetaan matkustajaliikenteeseen; sillä jos ainoastaan kahdeksan vanhempaa rataa otetaan lukuun, tekee lisäys näillä 0,7 junaa päivää kohti, joista 0,5 junaa tulee matkustajaliikenteen ja 0,2 junaa tavaraliikenteen osalle.

Vaihtelut junaliikkeen vilkkaudessa eri kuukausina ovat matkustajaliikenteessä olleet jotenkin samat kuin vuotta ennen. Matkustajajunain keskimääräinen luku päivää kohti yli koko verkon on näet vuonna 1900 vaihdellut siten että se oli vähin eli 5,5 junaa Helmikuussa ja Maalikuussa sekä suurin eli 6,6 junaa Kesäkuussa, joten suurin erotus tekee 1,1 junaa kutakin päivää kohti. Vuonna 1899 vähin määrä oli Helmikuussa, Maalikuussa ja Huhtikuussa 5,0 sekä suurin määrä Kesäkuussa 6,2 jokapäiväistä junaa. Muina kuukausina vuonna 1900 oli matkustajajunain luku keskimäärin päivää kohti Elokuussa 6,5, Syyskuussa 6,4, Heinäkuussa 6,3, Joulukuussa 6,2, Lokakuussa 6,1, Marraskuussa 6,0, Toukokuussa 5,9, Tammikuussa 5,7 ja Huhtikuussa 5,6 junaa.

Tavarajunain jokapäiväinen luku taas oli heikoin eli 3,5 junaa Joulukuussa ja vahvin eli 4,7 junaa Maalikuussa, niin että erotus teki 1,2 junaa päivää kohti vuonna 1899 se teki 0,9 junaa päivää kohti, ja junain jokapäiväinen luku oli silloin vähin eli 3,6 junaa Tammikuussa sekä suurin eli 4,5 junaa Huhtikuussa. Muina kuukausina vuonna 1900 tavarajunain keskiluku oli Huhtikuussa 4,6, Helmikuussa 4,5, Toukokuussa 4,3, Tammikuussa 4,1, Kesäkuussa ja Elokuussa 4,0, Heinäkuussa 3,9, Syys- ja Lokakuussa 3,8 sekä Marraskuussa 3,7 junaa päivässä.

Vaunujen keskiluku on ollut matkustajajunissa hieman suurempi kuin vuotta ennen eli 9,74 9,71:tä vastaan vuonna 1899, mutta vaununakseliin luku sitävastoin vähän pienempi eli 22,95 23,6:tta vastaan. Tavarajunain keskiuuruudessa on lisäys taas ollut jonkun verran tuntuvampi, nimittäin 23,30:stä 24,92 vaunuun ja 47,39:stä 50,55 vaununakseliin keskimäärin kussakin junassa.

Vuoden eri kuukausina vaihteli matkustajajunain kokoonpano siten että vähin vaunuluku oli keskimäärin 8,88 vaunua Helmikuussa (8,94 samana kuukautena vuonna 1899) ja suurin 10,71 Elokuussa (10,68). Tavarajunain vähin vaunuluku oli 22,44 vaunua Helmikuussa (21,69 Tammikuussa 1899) ja suurin 26,53 vaunua Toukokuussa (24,74 Elokuussa 1899).

Liikenne.

Samoin kuin kolmena lähimpänä edellisenä vuonna, on liikenne myöskin vuonna 1900 entisestään lisääntynyt, mutta osottanut, mitä sen jakautumiseen matkustaja- ja tavaraliikenteen osalle tulee, vielä suurempia epätasaisuuksia lisääntymisessä. Niinpä enentyi matkustajaliikenne 318,9 miljoonasta henkilökilometristä, johon se nousi vuonna 1899, 337,2 miljoonaan, niin että lisäys teki 18,3 miljoonaa henkilökilometriä eli ainoastaan 5,7 %, oltuaan vuosina 1899 ja 1898 36 ja 60 miljoonaa henkilökilometriä eli 13 ja 27 %, joka osottaa lisääntymisen suuresti heikontuneen. Tavaraliikenteessä sitävästoin on liikenneyksikköjen eli tonnikipometrien lukumäärä enentynyt 285,0 miljoonasta 340,4 miljoonaan, siis 55,4 miljoonaa tonnikipometriä, joka vastaa 19,4 %, enennyksen oltua kahtena edellisenä vuonna 45,2 ja 27,9 miljoonaa tonnikipometriä eli 18,8 ja 13,1 %.

Näiden kolmen vuoden muutokset valtionrautateiden liikenteessä, joita, niihin kun on ainoastaan verraten vähän vaikuttanut näinä vuosina lisäksitulleiden uusien rataien liikennelissä, täytyy pitää sangen oleellisessa määrässä tuloksena niistä kuljetusmaksujen alennuksista, mitkä 1897 vuoden liikennetaksa saatti käytäntöön, osottavat että tämä taksa jo heti lähinnä seuraavana vuonna on melkoisessa määrässä vaikuttanut matkustajaliikenteeseen ja aikaansaanut siinä tavattoman enennyksen, mutta että enennys jo vuonna 1899 oli joltisesti heikompi ja vuonna 1900 tuskin suurempi kuin mitä maan kehitys yleensä on saattanut aiheuttaa, jota vastoin tavaraliikenteessä uuden taksan vaikutukset ensi vuonna olivat melkoista heikkomat eli puolta vähemmät kuin matkustajaliikenteessä, mutta enennys molempina seuraavina vuosina suurempi. Sama huomio on voitu tehdä ennenkin ja muilla rautateillä, nimittäin se huomio että kuljetusmaksujen muutokset yleensä tuntuvat pikemmin matkustajaliikenteessä, jota vastoin nämä muutokset tavaraliikenteessä vasta jonkun ajan kuluttua käyvät täysin vaikuttaviksi. Tämä johtuu siitä että tarvitaan jonkun verran aikaa, ennenkuin uusia liikeyhteyksiä, jotka vaativat tavarain kuljettamista yhä pitempiä matkoja, ehtii syntyä.

Keskimäärin jakautui kutakin matkustajajunaa kohti 57,9 matkustajaa (61,7 ja 63,8 vastaan kahtena lähinnä edellisenä vuonna) sekä kutakin matkustajajunaa kohti 7,4 matkustajaa (7,6 ja 8,0 vastaan). Tavaraliikenteessä tuli jokaista tavarajunaa kohti keskimäärin 86,3 tonnin nettolasti (76,6 ja 71,4 tonnin lastia vastaan kahtena edellisenä vuonna) sekä jokaista tavarajunaa kohti 3,0 tonnin keskimääräinen lasti (3,0 ja 3,2 vastaan).

Matkustajaliikenne.

Matkustaja- Kaikkien matkustajain valtionrautateillä vuonna 1900 kulkemat matkat voi-
liikenne. daan kokonaisuudessaan laskea *) seuraaviin kilometrimääriin:
Henkilö-
kilometrit.

	Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä:	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys sitten vuoden 1899 henkilökilometriä.	%.
I luokan matkustajat		2'400'879.	0,7.	—113'862.	—4,5.
II ” ”		57'009'032.	17,0.	3'474'017.	6,5.
III ” ”		237'761'705.	70,5.	14'594'541.	6,6.
Varsinaiset matkustajat yhteensä		297'171'616.	88,2.	17'954'696.	6,4.
Kiertomatkapileteillä		20'898'431	6,2.	2'341'848.	12,6.
Nauha- & konduktöörshekkipile- teillä (likimäärin)		4'652'000.	1,4.	535,000.	13,0.
Yhteensä		322'722'047.	95,8.	20'831'544.	6,9.
Sotilaat		13'640'151.	4,0.	—2'150'618.	—13,6.
Vangit		810'671.	0,2.	—412'085.	—33,8.
Kaikkiaan		337'172'869.	100,0.	18'268'841.	5,7.

Ylläolevat numeroluvut osottavat, verrattuina vastaviin sivulla 33 edellisessä vuosikertomuksessa, että eri pääryhmiin välinen suhde matkustajaliikenteessä on

Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautatieverkon eri itsekunkin matkustajaryhmän kullakin eri radalla vuonna

	Matkustajain kulkemien henkilö-			
	Yksinkertai- silla sekä meno- ja paluu- pileteillä.	Kiertomatka- pileteillä.	Nauha- ja platformu- pileteillä (likimäärin).	Varsinaiset matkustajat yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	152'284'641	7'454'227	3'029'000	162'767'868
Hangon rautatiellä	11'690'683	709'884	212'000	12'612'567
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä	27'764'488	2'365'377	370'000	30'499'865
Vaasan rautatiellä	25'280'944	3'337'692	306'000	28'924'636
Oulun rautatiellä	16'417'075	2'147'981	291'000	18'856'056
Savon rautatiellä	17'227'012	2'003'392	119'000	19'349'404
Karjalan rautatiellä	23'766'027	1'591'783	189'000	25'546'810
Porin rautatiellä	11'698'126	650'118	105'000	12'453'244
Jyväskylän rautatiellä	4'288'990	263'544	20'000	4'572'534
Turun—Karjan rautatiellä	6'753'630	374'433	11'000	7'139'063
Yhteensä	297'171'616	20'898'431	4'652'000	322'722'047

*) Henkilökilometrilukua ei näet voida ihan täsmälleen ilmoittaa, syystä että sen tulee käsittää myöskin kuukaus- ja passepartoutpileteillä kuljetut matkat, joiden kilometriluku voidaan ainoastaan suunnittaisen arvion mukaan määrätä.

melkoisesti muuttunut sitten vuoden 1899. Huomattavin on kiertomatkapilettien henkilökilometriluvun runsas enennys, nimittäin 2'342'000 kilometriä eli 12,6 % 41'000 kilometriä ja 0,2 % vastaan vuonna 1899, joka enennys on luettava pääasiallisesti Pariisin maailmannäyttelyn aiheuttamaksi ja josta lähinnä seuraavassa osastossa tehdään tarkemmin selkoa. Siinä ryhmässä, joka kaikkein maiden matkustajaliikenteessä ottaa ensi sijan, nimittäin III:n luokan matkustajissa, on lisäys, 6,6 %, tehnyt tasan puolet 1899 vuoden lisäysprosentista. II:sen luokan matkustajain henkilökilometriluvun erotus on hiukan pienempi, sillä lisäys siinä teki 6,5 % 11:tä % vastaan. Ensimmäisen luokan matkustajissa on, merkillistä kyllä, tapahtunut, pienoinen vähennys, tekevä 4,5 % vastoin 3,9 %:n lisäystä vuonna 1899. Erittäin suuri on vähennys sotilaiden ja vankein kuljetuksessa. Vankeinkuljetukseen nähden huomautettakoon että tilastoa sen kilometriluvusta ei voi pitää täysin luotettavana, kun ei tästä kuljetuksesta ole voitu saada täydellisiä tietoja.

*Matkustaja-
liikenne.
Henkilö-
kilometrit.*

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, joka ilmoittaa 1900 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät.			Prosenttia kokonais- summasta.	Lisäys vuoteen 1899 verraten	
Sotilaat.	Vangit.	Yhteensä.		henkilökilo- metrien luku- määrässä.	prosenttia.
9'577'648	348'899	172'694'415	51,2	8'385'557	5,1
104'409	7'778	12'724'754	3,8	1'617'257	14,6
1'189'134	133'848	31'822'847	9,4	—61'475	—0,2
957'577	108'015	29'990'228	8,9	—130'327	—0,4
608'450	37'729	19'502'235	5,8	694'202	3,7
824'510	89'545	20'263'459	6,0	832'769	4,3
165'663	54'189	25'766'662	7,6	—157'966	—0,6
155'137	26'090	12'634'471	3,8	1'416'853	12,5
24'187	3'897	4'600'618	1,4	—157'093	—3,3
33'436	681	7'173'180	2,1	5'829'064	—
13'640'151	810'671	337'172'869	100,0	18'268'841	5,7

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Matkustaja- Edellisillä sivuilla oleva taulu osoittaa että matkustajaliikenteen lisäys on
liikenne. ollut suhteellisesti suurin Hangon- ja Porinradoilla, ensinmainitulla melkoiseksi
Henkilö- osaksi Turun—Karjan radan lisäksitulon johdosta, ja että nuoremmista radoista
kilometrit. Oulun- ja Savonradoilla lisäys on ollut noin 4 %, jota vastoin tässä liikenteessä on tapahtunut seisaus tahi taantumusta Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan-, Karjalan- ja Jyväskylänradoilla.

Matkustaja- Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä käypi ilmi seuraa-
liikenteen vista numeroista, jotka osoittavat kuinka monta matkustajaa keskimäärin koko vuonna
suhteellinen ja päivässä kullakin radalla ja koko verkolla on kulkenut niiden koko pituusmatkan.
vilkkaus.

	Vuonna 1900.		Vuonna 1899.	
	Matkustajain keskiluku.		Matkustajain keskiluku.	
	Koko vuonna.	Päivässä.	Koko vuonna.	Päivässä.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	332'105.	910.	315'979.	866.
Hangon rautatiellä	82'628.	226.	72'127.	198.
Turun—Tampereen—Hämeen-				
linnan rautatiellä	150'108.	411.	150'398.	412.
Vaasan rautatiellä	96'743.	265.	97'163.	266.
Oulun rautatiellä	54'324.	149.	52'390.	144.
Savon rautatiellä	58'905.	161.	56'485.	155.
Karjalan rautatiellä	70'983.	194.	71'418.	196.
Porin rautatiellä	81'513.	223.	80'702.	221.
Jyväskylän rautatiellä	38'338.	105.	39'648.	109.
Turun—Karjan rautatiellä	63'479.	174.	70'743.	194.
Keskimäärin koko verkolla	127'235.	349.	125'553.	344.

Niinkuin tästä näkyy, on matkustajaliikenteen keskimääräinen vilkkaus koko rautatieverkolla vuoteen 1900 verraten lisääntynyt aivan vähän eli ainoastaan 1'682 matkustajalla, jota vastoin vastaava lisäys vuonna 1899 teki 11'580 matkustajaa. Matkustajain keskiluku viimeksi avatulla Turun—Karjan rautatiellä, 64'000, on jonkun verran suurempi kuin Oulun- ja Savonradoilla, mutta koko joukon pienempi kuin Karjalanradalla.

Verrattuina vastaviin lukuihin vuodelta 1899 eivät matkustajaliikenteen keskimääräisluvut vuodelta 1900, kuten näkyy, ole lainkaan tyydyttävät. Mutta kun näitä valtionrautateilla vuosisadan lopulla saavutettuja matkustajaliikenteen keskimääräislukuja vertaa vastaviin keskimääriin yhdeksänkymmenluvun alusta ja puolivälistä, niin saapi havaita että kehitys on ollut huomiota ansaitseva.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Matkustajain keskiluku teki näet valtionrautatieverkon eri osilla vuosina 1900, 1895 ja 1890: *Matkustajaliikenne.
Sen suhteellinen vilkkaus.*

	Henkilökilometriä ratakilometriä kohti.		
	Vuonna 1900.	Vuonna 1895.	Vuonna 1890.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä .	332'000.	173'000.	162'000.
Hangon rautatiellä	83'000.	25'000.	23'000.
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä .	150'000.	65'000.	63'000.
Vaasan rautatiellä	97'000.	39'000.	39'000.
Oulun rautatiellä	54'000.	23'000.	21'000.
Savon rautatiellä	59'000.	27'000.	24'000.
Karjalan rautatiellä	71'000.	31'000.	—
Porin rautatiellä	82'000.	35'000.	—
Jyväskylän rautatiellä	38'000.	—	—
Turun—Karjan rautatiellä	64'000.	—	—
Yhteensä	127'000.	65'000.	69'000.

Tämä sovitelma osoittaa että koko verkon matkustajaliikenteen yleinen keskimäärä vuodelta 1900, 127'000, on toisen verran suurempi kuin maamme liikennevilkkauden puolesta toisella sijalla olevan rautatien, nimittäin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan, keskimääräiset luvut vuosilta 1890 ja 1895, ja myöskin Pietarinradalla oli matkustajaluku vuonna 1890 keskimäärin ainoastaan 35'000 eli vähän enemmän kuin 20 % suurempi yleistä keskimäärää vuodelta 1900. Pietarinradan jo ennen niin vilkas matkustajaliikenne on lisääntynyt enemmän kuin kaksinkertaiseksi, ja suhteellinen lisäys on ollut vielä suurempi Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan-, Oulun- ja Savonradoilla; ja Hangonradalla matkustajaliikenne on kasvanut enemmän kuin kolminkertaiseksi. Mutta ennen kaikkea ansaitsee huomiota vuodesta 1890 vuoteen 1895 tapahtuneen enennyksen sekä viimeksimainitusta vuodesta vuoteen 1900 tapahtuneen enennyksen välinen erotus. Kun 1895 vuoden keskimääräisluvut eroavat ainoastaan heikosti, ja Vaasanradalla eivät ollenkaan eroa, 1890 vuoden keskimääräistä, kasautuu menneenä vuosikymmenenä tapahtunut ennennys melkein kokonansa sen jälkipuoliskolle.

Kuljetettujen matkustajain lukumäärä. Noudattaen samoja perusteita kuin *Matkustajain lukumäärä.* ennenkin niiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, jotka ovat käyttäneet kuu-
kaus- ja passepartoutpilettejä, on valtionrautateilla vuonna 1900 kuljetettujen matkustajain lukumäärät laskettu seuraaviksi:

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä mat-					
kustaneita	8'542	186'366	1'851'929	2'046'837	29.7
Siirto	8'542	186'366	1'851'929	2'046'837	29.7

Suomen Valtionrautatiet 1900.

	Siirto	8'542	186'366	1'851'929	2'046'837	29,7
<i>Matkustaja- liikenne.</i>	Paluupileteillä matkustaneita,					
<i>Matkustajain lukumäärä.</i>	nämä piletit yksinkertai-					
	siksi muutettuina . . .	15'724	416'582	2'964'050	3'396'356	49,2
	Tilauspileteillä matkustaneita .	1'640	17'880	49'500	69'020	1,0
		25'906	620'828	4'865'479	5'512'213	79,9
	Vastaavat % summasta . . .	0,5	11,2	88,3	100,0	
	Kuukauspileteillä matkustaneita	6'890	141'910	384'680	533'480	7,7
	Passepartoutpileteillä matkusta-					
	neita (piletit yksinkertai-					
	siksi muutettuina) . . .	200	17'100	12'200	29'500	0,4
	Kiertomatkapileteillä matkusta-					
	neita (kuponkeja) . . .	482	76'029	72'721	149'232	2,2
	Yhteensä	33'478	855'867	5'335'080	6'224'425	90,2
	Vastaavat % summasta . . .	0,5	13,8	85,7	100,0	
	Nauha- ja platformipileteillä					
	matkustaneita	—	—	—	613'194	8,9
	Yhteensä	—	—	—	6'837'619	99,1
	Sotilaita				57'540	0,8
	Vankeja				3'616	0,1
	Kaikkiaan				6'898'775	100,0

Kuten ylläolevat numerot verrattaessa vastaaviin numerolukuihin edelliseltä vuodelta osottavat, on matkustajain eri pääryhmien osuussuhde koko matkustajalukuun ainoastaan vähässä määrässä muuttunut. Huomattavin muutos on se, että yksinkertaisilla pileteillä matkustaneiden prosenttiluku on alennut 31,4:stä 29,7:ään, mutta paluupileteillä matkustaneiden noussut 48,4:stä 49,2:een, niin että kun yksinkertaisilla pileteillä vuonna 1900 matkustaneiden prosenttiosuus koko matkustajamäärästä teki 29,7 %, on enemmän kuin kaksi sen vertaa eli 60,5 % käyttänyt tavalla tai toisella yhdistettyjä pilettejä. Melkoinen on se muutos, joka puheenalaisessa yksinkertaisten ja yhdistettyjen piletien välisessä suhteessa on tapahtunut sen jälkeen kuin nykyinen liikennetaksa astui voimaan 1 p:nä Toukokuuta 1897, sillä vastaava suhde vuonna 1896 oli 65: 29. Tämä muutos on sitä huomattavampi, kun se on tapahtunut vähemmässä kuin kolmessa vuodessa.

Kun vertaa toisiinsa toisaalta I:sen ja II:sen luokan matkustajalukua yhteenlaskettuna sekä toisaalta III:n luokan matkustajamäärää, on näiden välinen prosenttisuhte vuonna 1900 vieläkin muuttunut siten että III:n luokan matkustajaluku edustaa 88,3 % ja molempien ensinmainittujen luokkien yhteensä ainoas-

taan 11,7 % kaikista niistä matkustajista, joiden matkojen luku voidaan määrätä. Mutta kun otetaan lukuun nekin matkustajat, jotka ovat lunastaneet passepartout- ja kiertomatkapilettejä, jommoisilla pileteillä matkustaneiden luku on ollut suurempi II:ssessa kuin III:nnessa luokassa, sukeutuu luokkien välinen suhde jotenkin samaksi kuin vuonna 1899, ollen 85,7:14,3 oltuaan vuonna 1899 85,6:14,7.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, kun se lasketaan lopulla vuotta 1900 olleen 2'709'270, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 2,5 matkaa 2,3 matkaa vastaan vuonna 1899, joka sekin luku todistaa matkustajaliikenteen lisääntyntä vilkkautta.

Eri matkustajaryhmäin keskimääräinen matkanpituus oli:

		Kilometriä.	
		V. 1900.	V. 1899.
I luokan matkustajain	. . . . .	73,2	75,4
II "	"	74,7	76,4
III "	"	45,3	46,7
Keskimäärin kaikkien luokkain.	. . . . .	49,2	50,6
Sotilaiden	. . . . .	237,1	208,8
Vankien	. . . . .	224,2	231,4

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien välillä näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden matkustajain lukumäärä, jotka yksinkertaisella piletilä tahi meno- ja paluupiletilä ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille; ja

toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkema henkilökilometrimäärä.

Varsinaisten matkustajain lukumäärä vuonna 1899.

	Seuraaville rautateille.													
Matkustajain lukumäärä rautateiltä:	Helsingin — Pietari.	Helsingin.	Turku—Tamp. — Helsingin.	Vaasa.	Oulu.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turku—Karjan.	Pori— Vaasa.	Rauman.	Raahen.	Yhteensä.
Helsingin Pietari	3'382'204	31'101	36'784	7'491	5'406	33'393	21'515	5'006	2'369	5'412	27'407	826	53	3'558'967
Helsingin Tampere	29'148	111'326	1'655	528	586	734	281	348	131	10'841	670	73	8	156'329
Helsingin Vaasa	37'192	2'031	312'708	4'139	1'332	2'099	871	5'299	801	1'591	766	825	9	369'663
Helsingin Oulu	7'283	4'069	3'952	244'987	10'310	518	225	1'337	8'908	91	145	184	33	281'992
Helsingin Savon	4'911	4'700	1'123	10'578	241'487	709	309	478	804	89	72	136	1'683	267'079
Helsingin Karjalan	34'831	1'258	2'257	424	543	251'656	2'359	361	213	272	538	79	4	294'795
Helsingin Porin	22'039	380	818	185	292	2'306	436'599	204	102	61	98	47	2	463'133
Helsingin Jyväskylän	4'943	789	5'187	1'332	634	389	199	278'826	333	142	98	7'297	4	300'173
Helsingin Turku—Karjan	2'523	290	774	8'886	710	224	103	303	111'602	39	89	34	4	125'581
Helsingin Rauman	6'012	10'952	1'642	99	55	150	65	158	40	166'079	146	32	4	185'434
Helsingin Raahen	28'392	668	763	127	102	475	103	86	56	138	—	32	—	30'942
Helsingin Yhteensä	880	189	866	172	145	66	45	7'067	33	50	38	—	—	9'551
Helsingin Yhteensä	60	26	3	42	1'902	8	2	6	5	—	—	—	—	2'054
Yhteensä	3'560'418	167'779	368'532	278'940	263'504	292'727	462'676	299'479	125'397	184'805	30'067	9'565	1'804	6'045'693

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin.

*Matkustaja-
liikenne.
Rataosain
välinen lii-
kenne.*

Allamainituilta rautateiltä.	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä.										Yh- teensä.
	Hels.-H:nan -Pietari.	Hangon.	Tur.-Tamp. -H:nan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Tur.-Karjan.	
Hels.—H:nan — Pietari	129'165	2'988	5'117	2'987	1'181	8'077	2'489	584	179	351	148'068
Hangon	2'335	5'848	251	267	127	90	48	40	9	554	9'569
Tur.—Tamp.—H:nan	5'411	199	17'608	926	269	242	123	539	60	77	25'454
Vaasan	1'260	582	1'329	15'046	1'177	65	28	118	406	4	20'015
Oulun	1'102	679	1'005	8'978	13'086	142	67	60	62	5	20'181
Savon	5'750	148	358	233	141	13'170	286	48	16	13	20'168
Karjalan	4'156	42	151	112	81	292	20'652	25	8	3	25'522
Porin	778	101	1'072	343	123	48	28	9'669	24	6	12'192
Jyväskylän	406	34	343	1'213	140	28	13	31	3'516	1	5'725
Turun—Karjan . .	450	970	192	34	14	18	10	18	8	5'726	7'435
Porvoon	1'810	70	110	52	21	46	15	12	4	8	1'648
Rauman	152	27	220	65	29	7	7	553	2	6	1'068
Raahen	10	3	8	30	128	2	—	1	—	—	182
Yhteensä	152'285	11'691	27'764	25'281	16'417	17'227	23'766	11'698	4'289	6'754	297'172

Verrattuna vastaavaan lukuun vuodelta 1899 on kuljetettujen n. k. varsinaisten matkustajain, s. o. yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja kuukauspileteillä matkustaneiden, lukumäärä vuonna 1900 lisääntynyt 532'600:lla.

Enennykseen vuonna 1900 on viimeksi avattu Turun—Karjan rautatie tuottanut lisää 152'000 matkustajaa ja yksityinen Raahen—Lapin rautatie 2'100 matkustajaa, niin että vanhempien valtionrautateiden osalle tuleva lisäys nousi 378'500:aan; vuonna 1899 oli vastaava lisäysluku melkoista suurempi eli 507'000.

Matkustajaluvun lisäyksestä jakautui vuonna 1900 pääradan osalle noin puolet eli 265'800. Melkoisen suuri oli lisäys myös Porinradalla, nimittäin 67'000 matkustajaa, joista jonkun osan saapi lukea tämän radan jatkolle Mäntyluotoon. Vielä eneni matkustajaluku Hangonradalla 6'500, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 13'400, Oulunradalla 18'400 ja Savonradalla 14'000, mutta väheni sitävastoin Vaasanradalla 5'000 ja Karjalanradalla 1'500, jotka vähennykset kumminkin saattavat johtua myöskin kiertomatkapilettien lisääntyneestä käytämisestä.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilö-*Matkustaja-*
metrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien *liikenne.*
kokonaissumman välinen *prosenttisuhte* näkyy seuraavasta taulusta: *Rataosain*
välinen lii-
kenne.

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä:										
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Helsingin – H:linnan —Pietarin	43,4	1,0	1,7	1,0	0,4	1,1	0,8	0,2	0,1	0,1	49,8
Hangon	0,8	2,0	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	3,2
Turun—Tampereen H:linnan	1,8	0,1	5,9	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	—	—	8,6
Vaasan	0,5	0,2	0,4	5,1	0,4	—	—	—	0,1	—	6,7
Oulun	0,4	0,2	0,3	1,4	4,4	0,1	—	—	—	—	6,8
Savon	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	4,4	0,1	—	—	—	6,8
Karjalan.	1,4	—	0,1	—	—	0,1	7,0	—	—	—	8,6
Porin.	0,3	—	0,4	0,1	—	—	—	3,3	—	—	4,1
Jyväskylän	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	1,2	—	1,9
Turun—Karjan . .	0,1	0,3	0,1	—	—	—	—	—	—	2,0	2,5
Porvoon.	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Rauman.	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	0,4
Raahen	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Yhteensä	51,3	3,9	9,3	8,5	5,6	5,8	8,0	3,9	1,4	2,3	100,0

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Matkustaja- Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen
liikenne. keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:
Prosentti-
lukuja.

	V. 1900. %	V. 1899. %	V. 1898. %
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle .	50,5	50,5	52,5
Turun—Tampereen—H:linnan „ „ .	9,0	9,5	9,8
Karjalan rautatien osalle.	8,3	8,9	8,4
Vaasan „ „	7,6	8,2	7,9
Savon „ „	6,3	6,5	6,8
Oulun „ „	6,2	6,5	5,8
Porin „ „	4,0	3,8	3,8
Hangon „ „	3,5	3,5	3,3
Turun—Karjan „ „	2,4	0,4	—
Jyväskylän „ „	1,7	1,8	1,3
yhdysliikenteelle Porvoon, Rauman ja Raahen rautateiden kanssa	0,5	0,4	0,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Tästä sovitelmasta käypi ilmi että Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Karjalan ja Vaasan rautateiden prosenttiosuudet ovat sitten edellisen vuoden vähentyneet, Turunradan 9,5:stä 9,0 %:iin, Karjalanradan 8,9:stä 8,3 %:iin ja Vaasanradan 8,2:sta 7,6 %:iin. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan prosenttiosuuden vähentymiseen on kai pidettävä syynä sitä kilpailua, mikä tällä radalla nyttemmin on kestävävänsä lisäksi tulleen Turun—Karjan radan kanssa.

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Keskimääriä.

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	67,8	70,1
Hangon rautatiellä	56,6	59,7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	57,4	64,0
Vaasan rautatiellä	58,2	58,6
Oulun rautatiellä	68,0	69,9
Savon rautatiellä.	53,2	54,3
Karjalan rautatiellä.	45,7	48,4
Porin rautatiellä.	41,4	54,2
Jyväskylän rautatiellä	19,8	20,4
Turun—Karjan rautatiellä.	33,3	48,7
Keskimäärin koko verkolla	57,9	61,7

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia: *Matkustajaliikenne.*

	V. 1900.	V. 1899.	<i>Keskimääriä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	7,7	7,8	
Hangon rautatiellä	7,1	7,3	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	7,6	8,4	
Vaasan rautatiellä	6,7	6,9	
Oulun rautatiellä	7,7	8,0	
Savon rautatiellä	6,5	6,9	
Karjalan rautatiellä	6,4	6,7	
Porin rautatiellä	6,4	8,0	
Jyväskylän rautatiellä	5,1	6,0	
Turun—Karjan rautatiellä	6,4	9,1	
Keskimäärin koko verkolla	7,2	7,6	

Matkustajaliikenteen kasvaminen rautatieverkon paraimmilla asemilla käypi *Paraimpien* ilmi seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa minkä määrän henkilökilometrejä vuo- *asemain* sina 1900 ja 1899 kultakin allamainitulta asemalta lähteneet matkustajat ovat *henkilökilo-* *metriluvut.* kulkeneet, nimittäin:

		V. 1900.	V. 1899.
		<i>Miljoonaa henkilökilometriä.</i>	
Helsingistä lähteneet matkustajat		37,0	33,8
Hämeenlinnasta „ „		3,9	3,7
Lahdesta „ „		3,6	3,3
Lappeenrannasta „ „		3,2	3,1
Viipurista „ „		19,2	18,8
Raivolasta „ „		2,6	2,4
Terijoelta „ „		5,8	5,4
Kuokkalasta „ „		3,3	2,8
Shuvalovosta „ „		3,4	3,0
Pietarista „ „		40,3	37,7
Hangosta „ „		2,6	2,4
Turusta „ „		11,1	9,3
Tampereelta „ „		12,5	11,9
Oulusta „ „		6,3	5,7
Kuopiosta „ „		4,8	4,3
Porista „ „		4,3	3,8

Kiertomatkaliikenne.

*Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatka-
liikenne.*

Päinvastoin kuin laita oli vuonna 1899, jolloin kiertomatkaliikenne lisääntyi aivan vähän, on tämä liikenne vuonna 1900 kasvanut tavattomasti. Koko kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärä, käsittävä sekä valtionrautateilla tehdyt kiertomatkat että myöskin yhdysliikenteen ulkomaiden ja yksityisten rautateiden kanssa, nousi 31'433'000:een henkilökilometriin, jota vuonna 1899 vastasi 23'784'000 ja vuonna 1898 21'919'000 henkilökilometriä, niin että lisäys vuodesta 1899 teki 7'649'000 kilometriä eli 32,1 %, jota vastoin se vuodesta 1898 vuoteen 1899 oli ainoastaan 1'865'000 henkilökilometriä eli 8,5 %. Syyksi tähän erinomaiseen lisääntymiseen nyt, kun kiertomatkaliikenne jo on alkanut osottaa taipumusta pysymään verraten kohdallansa, arvannevat useimmat lukijat, ennenkuin tätä liikenteenhaaraa koskevia numeroita ryhdytään seikkaperäisemmin tarkastamaan, Pariisissa kesällä vuonna 1900 toimeenpannun yleisen maailmannäyttelyn, ja itse asiassa osottavatkin, kuten seuraavassa tullaan näkemään, kiertomatkaliikennettä koskevat tilastolliset tiedot että tämän liikenteen enennys, joskaan ei yksinomaan niin ainakin varsin suureksi osaksi johtuu siitä että yleisö on, sanotussa näyttelyssä käydäkseen, huomattavassa määrässä käyttänyt hyväksensä niitä helpotuksia, joita kiertomatkaliikenne sille pitempien matkojen tekemiseksi tarjoaa.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä jakautui vuonna 1900:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 103'538 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 30'934 eli yhteensä 134'472 ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 751'104).	20'850'181
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'622'635)	2'132'521
Ulkomailla myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 342'875)	663'277
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille	7'787'319
Yhteensä henkilökilometriä	31'433'298

Kun näitä numeroita vertaa vastaaviin sivulla 42 edellisessä vuosikertomuksessa, pistää heti silmään että erittäinkin ulkomaanmatkoja varten myytyjen kuponkien henkilökilometriluku on suuresti lisääntynyt, nimittäin 3'161'000:sta 7'787'000:een, siis 4'626'000 henkilökilometriä eli 146,3 %, ja että samoin ulkomaisten kanssa

*Matkustaja-
liikenne.*
*Kiertomatka-
liikenne.*

Kiertomatkahvihkoista oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin

Yhteensä 19'135

Myös myydyjen kiertomatkavihkojen luku osoittaa, että ulkomaanmatkoja varten myydyjen vihkojen lisäys on ollut melkoisen suuri, sillä niiden lukumäärä on noussut 1'140:stä 2'991:een, siis enemmän kuin toisen verran, samalla kuin kotimaisten kiertomatkavihkojen lisäys teki ainoastaan 1'568 eli 10,8 %.

[illegible]

Yhteensä 19'135

Verrattaessa näitä numeroita vastaaviin vuodelta 1899 voidaan tehdä samanlainen huomio kuin edelläoleviin tietoihin nähdenkin, sillä viimeisinä mainitut eli 3'000 kilometriä pitemmät matkat, jotka juuri vastaavat matkoja näyttelyyn, ovat lisääntyneet 1'147:stä 2'333:een, siis myös toisen verran, jota vastoin lisäykset muissa matkaryhmissä ovat paljon vähemmän silmään pistäviä.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

*Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatka-
liikenne.*

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

	Vihkoluku paikkoihin			Vastaava henkilö- kilometriluku		Yhteensä.
	Suo- messa.	ulko- mailla.	Yh- teensä.	Suomessa.	ulkomailla.	
Tammikuussa	916	26	942	1'570'062	58'315	1'628'377
Helmikuussa	673	43	716	1'054'408	94'159	1'148'567
Maalikuussa	762	75	837	1'167'503	197'963	1'365'466
Huhtikuussa	909	163	1'072	1'375'285	440'577	1'815'862
Toukokuussa	839	317	1'156	1'500'526	793'752	2'294'278
Kesäkuussa	2'860	723	3'583	4'270'447	1'839'783	6'110'230
Heinäkuussa	2'500	637	3'137	3'649'197	1'641'763	5'290'960
Elokuussa	1'370	393	1'763	2'118'968	1'086'755	3'205'723
Syyskuussa	998	305	1'303	1'599'169	871'190	2'470'359
Lokakuussa	688	161	849	1'128'236	467'241	1'595'477
Marraskuussa	675	66	741	1'031'990	150'251	1'182'241
Joulukuussa	2'633	82	2'715	3'045'716	145'570	3'191'286
Yhteensä	15'823	2'991	18'814	23'511'507	7'787'319	31'298'826
Lisäksi Imatranpiljettejä .	321	—	321	134'472	—	134'472
Yhteensä	16'144	2'991	19'135	23'645'979	7'787'319	31'433'298

Jos tässäkin tehdään vertailu edellisen vuoden numeroihin, havaitaan että ennenmainittu henkilökilometriluvun lisäys kiertomatkaliikenteessä keskittyy pääasiallisesti Kesä- ja Heinäkuuhun, sillä Kesäkuun henkilökilometriluku on lisääntynyt 3'884'000:sta 6'110'000:een sekä Heinäkuun 3'893'000:sta 5'291'000:een, niin että yksistään näinä kuukausina tapahtunut lisäys nousee 3,6 miljoonaan henkilökilometriin, jota vastoin lisäykset muina kuukausia, joihin yhdysliikenne ulkomaiden kanssa ei samassa määrässä vaikuta, ovat olleet verraten vähäpätöisiä.

Vuonna 1900 myydyt kiertomatkatiketit olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä	139'230
Imatrankuponkeja	1'652
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä piletien kanssa ulkomaan- matkoja varten	5'599
Ulkomaisia Suomessa myytyjä kuponkeja	49'840
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja	196'321
Suomalaisia ulkomailla myytyjä kuponkeja	2'751
Kaikkiaan	199'072

Vastaava määrä vuonna 1899 oli 152'557

Tässäkin havaitaan että kupongit ulkomaanmatkoja varten ovat lisääntyneet *Matkustaja-* paljon enemmän kuin muut eli 21'229:stä 49'840:een. *liikenne.*
Kiertomatka
liikenne.

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä	126	68'044	71'060	139'230	27'097	9'947'871	10'740'741	20'715'709
Imatranpilettejä	244	1'408	—	1'652	20'058	114'414	—	134'472
Suomalaisia ulkomaisten kanssa yhdistettyjä kuponkeja, Suomessa myytyjä.	30	4'318	1'251	5'599	12'663	1'671'226	448'632	2'132'521
Suomalaisia ulkomaisten kanssa yhdistettyjä kuponkeja, ulkomailla myytyjä	82	2'259	410	2'751	24'365	553'469	85'443	663'277
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa	482	76'029	72'721	149'232	84'183	12'286'980	11'274'816	23'645'979
Ulkomaisia kuponkeja	2'127	33'598	14'115	49'840	336'109	5'376'539	2'074'671	7'787'319
Kaikkiaan	2'609	109'627	86'836	199'072	420'292	17'663'519	13'349'487	31'433'298

Kun tämän taulun numeroeriä vertailee vastaaviin sivulla 44 edellisessä vuosikertomuksessa, osottavat ne että yhdysliikenteessä ulkomaisten kanssa tapahtuneesta henkilökilometriluvun lisäyksestä, joka tekee 4'626'000, lähes kaksi kolmattaosaa eli 2'920'000 henkilökilometriä tuli II:sen luokan osalle, ja tämän luokan henkilökilometriluku edustaa 69 % koko mainitun liikenteen henkilökilometrisummasta. Mutta myös III:n luokan henkilökilometriluku on melkoisesti enentynyt, nimittäin 529'000:sta 2'075'000:een, siis suhteellisesti vielä enemmän kuin II:sen luokan. Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrien kokonaissumman prosenttisuhde eri luokissa ei ole paljon muuttunut sitten edellisen vuoden. Tämä suhde on nimittäin 56,2 % II:ssessa ja 42,5 % III:nnessa luokassa, oltuaan 53,3 ja 46,0 % vuonna 1899.

Keskimääräinen matkanpituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

	Vuonna 1900.	Vuonna 1899.
	Kilometriä.	
I luokan kuponkien	175	163
II „ „	162	159
III „ „	155	155
yleensä	158	157

*Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatka-
liikenne.*

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		% koko mää- rystä.
	<i>Mark.</i>	<i>ps</i>	<i>Mark.</i>	<i>ps</i>	<i>Mark.</i>	<i>ps</i>	<i>Mark.</i>	<i>ps</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	1'310	30	278'062	07	211'729	24	491'091	61	45,3
Imatranpileteistä	1'660	51	7'139	62	—	—	8'800	13	0,8
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista	661	63	90'281	56	17'998	06	108'941	25	10,1
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä, ulkomailla myydyistä suomalaisista kupongeista	1'443	88	35'810	50	4'447	37	41'701	25	3,9
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa	5'075	82	411'283	75	234'174	67	650'534	24	60,3
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut	27'383	56	319'012	31	81'240	19	427'636	06	39,7
Kaikkiaan	82'459	38	730'296	06	315'414	86	1'078'170	30	100,0 %

Tulot kiertomatkaliikenteestä, jotka edellisenä vuonna tekivät 742'000 markkaa, nousivat vuodelta 1900 1'078'000 markkaan, joten lisäys on 336'000 markkaa eli 45,3 %, mutta tämä tulonlisäys on tullut suurimmaksi osaksi ulkomaisten rautateiden hyväksi. Kun ulkomaille menevä osuus kiertomatkaliikenne-tulosta siten enentyi 180'000:sta 428'000:een markkaan, siis 248'000 markkaa eli 137,8 %, lisääntyi oman maan osuus tästä tulosta ainoastaan 562'000:sta 651'000:een markkaan, siis vaan 89'000 markkaa eli 15,8 %, mutta tässä on kumminkin otettava huomioon myös se melkoinen välillinen hyöty, mitä maallamme on ollut tästä liikenteestä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keski- määrin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1900.				
Kupongilta	1'053	541	322	436
Henkilökilometrilä	6,0	3,3	2,1	2,8
Vuonna 1899.				
Kupongilta	1'072	526	309	428
Henkilökilometrilä	6,6	3,3	2,0	2,7

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi vuonna 1900 oli yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatka-
liikenne.

Matkoille, joita on tehty:	K u p o n k e j a.				H e n k i l ö k i l o m e t r i ä.			
	L u o k a t.			Yh- teensä.	L u o k a t.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Ruotsissa . . .	350	3'004	1'852	5'206	40'214	614'473	302'207	956'894
Norjassa . . .	18	1'441	1'385	2'844	858	184'568	106'591	292'017
Tanskassa . . .	22	2'021	436	2'479	3'186	184'272	34'215	221'673
Saksassa . . .	1'023	17'670	6'917	25'610	222'696	3'509'014	1'345'316	5'077'026
Itävalta-Unkariassa	431	4'448	1'323	6'202	51'314	598'772	153'437	803'523
Hollannissa . . .	33	288	309	630	3'837	29'581	33'104	66'522
Belgiassa . . .	36	535	353	924	1'283	35'123	18'804	55'210
Sveitsissä . . .	208	4'182	1'540	5'930	11'458	219'003	80'997	311'458
Rumaniassa . . .	—	4	—	4	—	865	—	865
Bosniassa . . .	—	3	—	3	—	447	—	447
Serbiassa . . .	3	1	—	4	1'023	341	—	1'364
Bulgariassa . . .	3	1	—	4	240	80	—	320
Yhteensä	2'127	33'598	14'115	49'840	336'109	5'376'539	2'074'671	7'787'319
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti etevimmille Saksan valtioille:								
Saksille . . .	51	942	389	1'382	6'497	117'961	53'152	177'610
Baijerille . . .	49	1'288	532	1'869	15'592	169'385	64'472	249'449
Badenille . . .	2	628	311	941	101	39'314	16'509	55'924
Württembergille .	1	312	145	458	142	31'105	12'257	43'504
Preussille ja muille Saksan valtioille	920	14'500	5'540	20'960	200'364	3'151'249	1'198'926	4'550'539
Yhteensä	1'023	17'670	6'917	25'610	222'696	3'509'014	1'345'316	5'077'026

Ylläluetelluista maista on Saksalla ja Saksassa Preussillä osotettavana suurin lisäys kiertomatkaliikenteessä Suomen kanssa. Saksaan myytyjen kuponkien henkilökilometriluku nousi näet 1'893'000:sta 5'077'000:een eli 3'184'000, siis lähes kol-

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Matkustaja- minkertaiseksi, kun tässä taulussa olevan henkilökilometrien kokonaissumman li-
liikenne. säys, kuten ennen on mainittu, vastasi 147 %.
Kiertomatka-
liikenne.

Yllälueteltujen valtioiden joukossa ei ole Ranskaa eli sitä maata, jonne puheenalaiset matkat on etupäässä tehty. Tämä johtuu siitä että Ranskan rautatiet, kuten tunnettu, eivät toistaiseksi vielä ole suoranaisesti yhtyneet eurooppalaiseen kiertomatkaliittoon, mutta ovat kuitenkin myöntäneet että n. k. „kiinteitä“ eli pahvipilettejä saadaan kiertomatkatuimistoissa myydä Belgian rajalla olevan Jeumontin ja Pariisin välistä matkaa varten. Tämöisten suoranaisten piletien myynti alkoi Suomen rautateiden kiertomatkatuimistoissa Helsingissä ja Pietarissa 16 päivänä Huhtikuuta 1900, ja jällellä olevana osana vuotta myytiin seuraavat määrät pilettejä:

	I luok.	II luok.	III luok.	
yksinkertaisia . . .	48	241	27	316
meno- ja paluu- . . .	54	319	106	479
Matkain luku . . .	156	879	239	1'274

Koko tästä määrästä myytiin Helsingin kiertomatkatuimistossa 50 meno- sekä 245 meno- ja paluupilettiä ja Pietarin kiertomatkatuimistossa 266 meno- sekä 234 meno- ja paluupilettiä. Näiden piletien myymähinta nousi Helsingin toimitossa 7'392 markkaan 65 penniin sekä Pietarin toimitossa 12'118 markkaan 70 penniin eli yhteensä 19'511 markkaan 35 penniin.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä karttunut tulo jakautuivat vuonna 1900 seuraavalla tavalla niille asemille, joilla kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>
Helsinki	70	20'260	13'318	33'648	568	86	81'879	93	46'064	06	128'512	84
Kerava	—	963	1'174	2'137	—	—	3'069	21	2'459	71	5'518	92
Hyvinkää	—	278	294	572	—	—	1'075	33	801	88	1'877	21
Riihimäki	—	231	484	715	—	—	998	81	1'693	56	2'687	37
Hämeenlinna	—	1'029	1'004	2'033	—	—	3'426	70	2'666	52	6'093	22
Siirto	70	22'761	16'274	39'105	568	86	90'434	98	53'685	72	144'689	56

Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatka-
liikenne.

	K u p o n k e j a .				T u l o .							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yh- teensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					<i>Amc.</i>	<i>ms</i>	<i>Amc.</i>	<i>ms</i>	<i>Amc.</i>	<i>ms</i>	<i>Amc.</i>	<i>ms</i>
Siirto	70	22'761	16'274	39'105	568	86	90'434	98	53'685	72	144'689	56
Lahti	—	688	864	1'552	—	—	2'583	06	2'294	33	4'877	39
Kouvola	—	585	999	1'584	—	—	2'432	23	2'214	86	4'647	09
Lappeenranta	—	563	2'400	2'963	—	—	1'937	93	4'810	13	6'748	06
Viipuri	6	4'434	4'743	9'183	88	11	17'887	90	14'102	07	32'078	08
Terijoki	—	146	364	510	—	—	578	89	980	32	1'559	21
Pietari	41	2'786	1'992	4'819	576	88	14'134	73	7'655	11	22'366	72
Hanko	—	1'879	593	2'472	—	—	4'516	43	1'615	89	6'132	32
Tammisaari	—	792	989	1'781	—	—	2'518	31	2'462	14	4'980	45
Turku	—	8'040	4'220	12'260	—	—	23'562	51	10'920	29	34'482	80
Tampere	—	3'428	3'929	7'357	—	—	13'919	11	10'649	62	24'568	73
Toijala	—	352	1'082	1'434	—	—	1'477	37	2'547	11	4'024	48
Nikolainkaupunki	—	4'153	3'139	7'292	—	—	20'641	29	10'100	44	30'741	73
Seinäjäki	—	474	1'307	1'781	—	—	2'060	92	3'577	62	5'638	54
Haapamäki	—	367	458	825	—	—	1'268	50	1'255	67	2'524	17
Oulu	9	4'293	4'909	9'211	76	45	23'208	46	16'903	05	40'187	96
Kokkola	—	502	1'565	2'067	—	—	2'809	03	5'637	10	8'446	13
Pietarsaari	—	1'130	1'295	2'425	—	—	4'175	51	3'290	03	7'465	54
Kuopio	—	2'333	5'075	7'408	—	—	11'203	97	14'829	91	26'033	88
Mikkeli	—	1'251	1'927	3'178	—	—	4'770	88	4'984	29	9'755	17
Kotka	—	610	1'350	1'960	—	—	2'286	85	3'375	79	5'662	64
Joensuu	—	1'055	1'862	2'917	—	—	5'824	78	6'337	92	12'162	70
Sortavala	—	1'161	2'409	3'570	—	—	6'160	95	8'394	66	14'555	61
Elisenvaara	—	599	843	1'442	—	—	2'144	91	2'067	31	4'212	22
Imatra	—	278	422	700	—	—	1'193	08	1'108	91	2'301	99
Antrea	—	226	306	532	—	—	1'055	66	779	22	1'834	88
Pori	—	1'273	1'988	3'261	—	—	5'789	34	5'454	68	11'244	02
Jyväskylä	—	913	2'089	3'002	—	—	4'218	68	5'977	21	10'195	89
Salo	—	132	202	334	—	—	443	95	403	20	847	15
Rauma	—	840	1'465	2'305	—	—	2'811	86	3'314	64	6'126	50
Yhteensä	126	68'044	71'060	139'230	1'310	30	278'052	07	211'729	24	491'091	61

Tavaraliikenne.

Tavara-
liikenne
Tonnikilo-
metriä. Vuonna 1900 nousi tonnikilometriluku valtionrautatieverkolla kokonaisuudessaan sekä sen eri pääosilla seuraaviin määriin:

	Tonnikilometriä. 1900.	% summasta.	Lisäys vuoteen 1899 verraton. tonnikilometriä.	%.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin				
rautatiellä	162'685'000	47,8	25'688'000	18,8
Hangon rautatiellä	14'508'000	4,3	976'000	7,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	32'710'000	9,6	444'000	1,4
Vaasan rautatiellä	32'866'000	9,7	6'235'000	23,4
Oulun rautatiellä	13'723'000	4,0	3'302'000	31,7
 Savon rautatiellä	 28'261'000	 8,3	 7'803'000	 38,1
Karjalan rautatiellä	38'479'000	11,3	8'905'000	30,1
Porin rautatiellä	11'290'000	3,3	—560'000	—4,7
Jyväskylän rautatiellä	4'035'000	1,2	1'062'000	35,7
Turun—Karjan rautatiellä	1'836'000	0,5	1'567'000	—
	340'393'000	100,0	55'422'000	19,4

Näiden numeroiden vertaileminen vastaaviin sivulla 48 edellisessä vuosiker-
tomuksessa osoittaa että tavaraliikenteen vilkkaudessa vuonna 1900 tapahtunut
enennys jakautuu valtionrautatieverkon eri osille perin epätasaisesti.

Mitä verkon vanhimpaan pääosaan, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rauta-
tiehen tulee, jonka liikenne tavallisesti tekee lähes puolet koko verkon liikenteestä,
on tavaraliikenteen lisäys tällä radalla tapahtunut jotenkin samassa suhteessa kuin
koko verkolla, tehden 18,8 % 19,4:ää % vastaan (vuonna 1899 oli lisäys puheen-
alaisella radalla 19,9 % sekä koko verkolla 18,8 %).

Hangonradalla, jossa tavaraliikenne vuonna 1899 väheni lähes 6 %, on tämä
liikenne vuonna 1900 lisääntynyt 7 %. Sitävastoin on Turun—Tampereen—Hä-
meenlinnan rautatien tavaraliikenne, joka vuonna 1899 eneni 9 %, vuonna 1900
enennyt ainoastaan 1,4 %.

Melkoista suurempi on Vaasanradan tavaraliikenteessä tapahtunut lisäys, joka
tekee 6,2 miljoonaa tonnikilometriä eli 23,4 %; vastaava lisäys vuonna 1899 oli 3,2
miljoonaa tonnikilometriä ja 13,7 %.

Oulunradan tavaraliikenteessä edellisenä vuonna tapahtunut viime vuosikertomuksessa mainittu huomattava lisäys, 2,3 miljoonaa tonnikilometriä eli 28,0 %, on jatkunut myös vuonna 1900 ja vieläpä vähän runsaammassakin määrässä, sillä enennys teki nyt 3,3 miljoonaa tonnikilometriä eli 31,7 %.

*Tavara-
liikenne.
Tonnikilo-
metrit.*

Kaikista verkon rataosista on Savonradalla kumminakin ollut osotettavana suhteellisesti suurin lisäys tavaraliikenteen vilkkaudessa, nimittäin 7,8 miljoonaa tonnikilometriä eli 38,1 % vastoin 3,2 miljoonan ja 18,4 %:n lisäystä vuotta ennen.

Sitävastoin on puheenalaisen liikenteen lisäys Karjalanradalla, jonka tavaraliikenne viime vuosina on erittäin edullisesti kehittynyt, vuonna 1900 ollut suhteellisesti heikompi eli 30,1 % 40,7:ää % vastaan vuodelta 1899, vaikka tonnikilometriluvun lisäys on ollut vähän runsaampi kuin viimeksimainittuna vuonna eli 8,9 miljoonaa 8,5:ttä miljoonaa vastaan.

Porinradalla on, huolimatta siitä että rata Mäntyluotoon menevän rataosan kautta on laajentunut, tavaraliikenteessä sattunut vähäinen vähennys, tekevä 0,6 miljoonaa tonnikilometriä eli 4,7 % vastoin vuonna 1899 tapahtunutta 2,0 miljoonan tonnikilometrin eli 20,8 %:n lisäystä.

Jyväskylänradalla lisäännys on ollut melkein yhtä suuri kuin vuotta ennen eli 1'062'000 tonnikilometriä 1'092'000 vastaan vuonna 1899.

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus. Eri rautateiden pituuden suhteen vastasivat niiden tonnikilometriluvut allamainittuja määriä ratakilometriä kohti, joiden määräin ohessa on myös mainittuna se tavaranalpous, mikä keskimäärin päivässä on kulkenut ratain koko pituusmatkan.

*Tavaralii-
kenteen
suhteellinen
vilkkaus.*

	Ratain koko pituus- matkan kuljetetut tonnimäärät.	
	Koko vuonna 1900.	Päivässä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	312'856	857
Hangon rautatiellä	94'208	258
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	154'292	423
Vaasan rautatiellä	106'019	290
Oulun rautatiellä	38'226	105
Savon rautatiellä	82'154	225
Karjalan rautatiellä	106'003	290
Porin rautatiellä	72'839	200
Jyväskylän rautatiellä	33'625	92
Turun—Karjan rautatiellä	16'248	45
Keskimäärin koko verkolla	128'450	352

Tavaraliikenne. Sen suhteellinen vilkkaus.

Nämä keskimääräisluvut, jotka kaikkein varmimmin ilmaisevat tavaraliikenteen vilkkauksen eri rataosilla, osottavat verrattuina edellisen vuoden numeroihin (siv. 49 1899 vuoden kertomuksessa), kuinka suuresti tämä vilkkaus useimmilla rataosilla ja myöskin verkolla kokonaisuudessaan on enentynyt. Koko verkon keskitonniluku on, jotenkin heikkoliikenteisen Turun—Karjan radan lisäksitulosta huolimatta, noussut 112'000 tonnista, joka oli vuoden 1899 keskimäärä, 128'000 tonniin, siis 16'000 tonnia eli likimmiten saman verran kuin vuonna 1899. Runsain lisäys tavaraliikenteen vilkkauksessa on tapahtunut Vaasan sekä Savon ja Karjalan rautateillä. Vaasanradan keskitonniluku on noussut 86'000:sta 106'000:een, Savonradan 59'000:sta 82'000:een ja Karjalanradan 81'000:sta 106'000:een eli samaan keskimäärään kuin Vaasanradan, jolla viimeksimainitulla kumminkin on lähes 20 vuotta pitempi liikenteenkehitysaika takanansa. Verraten runsaasti on myöskin Oulun- ja Jyväskylänratain tavaraliikenne karttunut, nimittäin edellisen 29'000:sta 38'000 tonniin sekä Jyväskylänradan 25'000:sta 34'000 tonniin. Hangonradalla ja molemmilla Turusta lähtevillä rautateillä on keskitonniluku enentynyt verraten heikosti, ja Porinradalla se on vähentynyt 85'000:sta 72'000 tonniin, johonka vähentymiseen lienee melkoiseksi osaksi pidettävä syynä sitä että lisäksitullut Mäntyluodonrata on vaikuttanut supistavasti koko radan tonnilukuun.

Kun ei liene viehätystä vailla saada tietää myöskin, mitenkä tavaraliikenne on pitempien ajanjaksojen kuluessa kehittynyt, otetaan tähän seuraavat keskitonnilukua valtionrautateilla vuosina 1895 ja 1890 osottavat numerot asetettuina vierekkäin 1900 vuoden numeroiden kanssa, nimittäin:

	Vuonna 1900.	Vuonna 1895.	Vuonna 1890.
H:gin—H:linnan—Pietarin rautatiellä .	313'000	172'000	122'000
Hangon rautatiellä	94'000	57'000	39'000
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	154'000	103'000	92'000
Vaasan rautatiellä	106'000	35'000	26'000
Oulun rautatiellä	38'000	14'000	11'000
Savon rautatiellä	82'000	31'000	12'000
Karjalan rautatiellä	106'000	32'000	—
Porin rautatiellä	73'000	10'000	—
Jyväskylän rautatiellä	34'000	—	—
Turun—Karjan rautatiellä	16'000	—	—
Keskimäärin koko verkolla	128'000	70'000	56'000

Ylläolevat keskimääräisluvut osottavat tavaraliikenteen vilkkauksen erinomaisen rivakasti lisääntyneen. Huomattavin seikka lienee kai se että koko rautatieverkon

keskitonniluku vuodelta 1900, vaikka verkkoon on viime vuosikymmenenä yhdistetty useita jotenkin heikkoliikenteisiä ratoja, kumminkin on korkeampi kuin pääradan keskimääräinen tonniluku oli vuonna 1890, eli 128'000 tonnia 122'000 tonnia vastaan. Samana vuosikymmenenä on Oulunradan keskitonniluku, joka vuonna 1890 oli ainoastaan 11'000, noussut likimmiten samaan määrään kuin Hangonradan vuonna 1890 eli 38'000 tonniin 39'000 vastaan. Vaasanradan tavaraliikenne on viime vuosikymmenenä kasvanut enemmän kuin nelinkertaiseksi, Oulunradan enemmän kuin kolminkertaiseksi, samoin kuin Karjalanradan tavaraliikenne on viitenä vuonna karttunut enemmän kuin kolminkertaiseksi. Savonradan tavaraliikenne on nyttemmin lähes seitsemän kertaa suurempi kuin vuonna 1890.

Tavaraliikenne. Sen suhteellinen vilkkaus.

Tavarankuljetus. Valtionrautateillä kuljetetun tavarain painomäärä, 2'453'700 tonnia, jakautui seuraavalla tavalla allamainituille tavaralajien pääryhmille:

Tavarankuljetus.

	1900.	1899.	Lisäys vuonna 1900 tonnia.	%
Pikatavaraa	12'500	9'800	2'700	27,6
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja	429'200	363'100	66'100	18,2
Puutavaroita	1'308'100	1'105'200	202'900	18,4
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja	543'300	576'400	—33'100	—5,7
Ravinto- ja nautintoaineita	92'800	87'000	5'800	6,7
Muuttotavaraa	10'200	10'200	—	—
Sotilastavaraa	3'200	3'200	—	—
Läpikuljetustavaraa	8'300	6'600	1'700	25,8
Muita tavaralajeja	46'100	47'700	—1'600	—3,4
	2'453'700	2'209'200	244'500	11,1

Lisäykset tavarankuljetuksessa keskittyivät vuonna 1900, samoin kuin vuotta ennen, puutavaroihin ja maanviljelykseen luettaviin tavaralajeihin. Lisäys puutavarankuljetuksessa, 203'000 tonnia, on koko joukon suurempi kuin edellisen vuoden lisäysluku, 188'000 tonnia. Sitävastoin oli maanviljelykseen luettavien tavaralajien kuljetuksen lisäys, 66'000 tonnia eli 18,2 %, melkoista pienempi kuin vuonna 1899, jolloin se nousi 94'000 tonniin eli 35,1 %:iin.

Muihin teollisuuksiin luettavien tavarain tonniluku on, päinvastoin kuin edellisenä vuonna oli laita, vähentynyt melkoisesti, nimittäin 33'000 tonnia eli 5,7 % vastoin sitä että tämän ryhmän tuotteiden kuljetusmäärä vuonna 1899 lisääntyi 33'000 tonnia eli 6 %. Seuraavan pää-tavararyhmän, ravinto- ja nautintoaineiden, tonniluvun lisäystä, joka teki 5'800 tonnia eli 6,7 %, vastasi vuonna 1899 2'000 tonnia eli 2,5 %.

Kuljetetun tavarain kokonaispainoon verraten edusti maanviljelystavararyhmän tonniluku 17,5 % (16,4:ää % vastaan vuotta ennen), puutavarain 53,3 % (50,0), muiden

Tavaraliikenne.
Tavarankuljetus. teollisuuksien tuotteiden 22,1 % (26,1) sekä neljänneen ryhmän, ravinto- ja nautinto-aineiden, 3,8 % (3,9).

Missä määrin yllämainitut muutokset tavaraliikenteessä ovat tapahtuneet kulakin eri rataosalla ja kunkin ryhmän eri tavaralajeissa, käypi tarkemmin selville, kun vertaillaan VI:ttä liitettä ja III:nneen liitteen taulua N:o 14 vastaaviin viime vuosikertomuksen VII:nteen liitteeseen ja IV:nneen liitteen tauluun N:o 14. Semmoisen vertailun perusteella annetaan tässä seuraavat tarkemmat tiedot sanotuista tavaraliikenteen vaihteluista.

Mitä ensiksi puutavarain kuljetukseen tulee, on suurin lisäys vuonna 1900, samoin kuin vuotta ennenkin, tapahtunut Karjalanradalta menneissä lähetyksissä. Nämä lähetykset, jotka vuonna 1899 olivat lisääntyneet 167'000:sta 248'000 tonniin, nousivat vuonna 1900 333'000 tonniin ja enentyivät siis 85'000 tonnia, niin että tämän tavararyhmän tonnिलuku Karjalanradalla on kahtena vuonna kasvanut kaksinkertaiseksi. Puheenalainen tonnिलuku on sivuuttanut pääradankin tonnилuvun (328'000 tonnia), joka tähän saakka on aina ollut suurin koko verkolla. Tämä liikenneilmiö on vielä huomattavampi, kun otetaan lukuun että Karjalanrata on melkoista lyhempi eli vaan 363 kilometriä pääradan 520:tä kilometriä vastaan.

Suurin osa tästä puutavaraliikenteen lisäyksestä Karjalanradalla keskittyy Ihalan ja Kavantsaaren asemain väliselle rataosalle. Tällä osalla sijaitsevista asemista osottaa Hiitola runsaimman lisäyksen, sillä tältä asemalta menneet lankku- ja lautalähetykset ovat enentyneet 5'700:sta 21'700 tonniin. Muuten ovat seuraavain sanotulla rataosalla sijaitsevien asemain puutavaralähetykset runsaimmin lisääntyneet:

Ihalan	11'400:sta 18'300 tonniin		
Elisenvaaran	7'300	" 13'500	"
Alhon	1'500	" 5'600	"
Hiitolan	10'200	" 25'900	"
Ojajärven	19'800	" 31'300	"
Inkilän	12'300	" 21'300	"
Sairalan	13'900	" 20'400	"
Vuoksenniskan	15'800	" 22'500	"
Imatran	2'900	" 7'400	"
Jääsken	13'200	" 18'400	"
Hannilan	11'700	" 17'800	" sekä
Kavantsaaren	6'600	" 9'500	"

Tämä liikenteen lisäys johtui pääasiallisesti siitä että halkojen vienti Pietariin on vilkastunut.

Lähipäässä Karjalan radan jälkeen on, merkittävästi kyllä, Oulunradalla, jonka liikenteen kehitys tätä ennen on käynyt erittäin hitaasti, osotettavana suurin lisäys lähetettyjen puutavarain tonnimäärässä. Sanottu tonnimäärä on tällä radalla lisääntynyt 70'000:sta 120'000 tonniin, niinmuodoin 50'000 tonnia, eli prosenttiluvuin lausuttuna kokonaista 71 %, joka lisäys verrattuna radan liikenteenlisäykseen lähinnä edellisenä vuonna on huomattavan suuri. Tämä lisäys jakautuu likimmiten kokonansa hirsi- ja propsilähetystyksi, jotka ovat enentyneet 38'000:sta 84'000 tonniin, siis 46'000 tonnia eli 121,1 %.

*Tuovara-
liikenne.
Tavaran-
kuljetus.*

Oulunradan asemista on Kallbyllä osotettavana suurin lisäys puutavaraliikenteessä, nimittäin 8'900:sta 21'300 tonniin, joka lisäys jakautuu kokonansa hirsien ja propsien osalle. Senjälkeen suurin enennys on sattunut Ruukin asemalla, jonka puutavaralähettykset ovat nousseet 5'800:sta 14'700 tonniin. Muuten keskittyy puutavaraliikenteen lisäys enemmän radan eteläpuoliskolle, Kokkolan ja Nurmon asemain välille, jossa sanotut lähettykset ovat lisääntyneet:

Kauhavalla	500:sta	2'000 tonniin
Voltissa	600:sta	3'500 ”
Bennäsissä	7'100:sta	10'700 ”
Pietarsaareissa	1'800:sta	4'600 ”
Kronobyssä	3'100:sta	7'300 ”

Kokkolan pohjoispuolella sitävastoin enentyivät puutavaralähettykset runsaammin ainoastaan Oulaisissa ja Vihannissa, edellisessä 6'600:sta 13'500 tonniin ja jälkimmäisessä 2'500:sta 4'700 tonniin.

Myös Savonradalla ovat puutavaralähettykset lisääntyneet jotenkin runsaasti, nimittäin 93'000:sta 129'000 tonniin, siis 36'000 tonnia eli 38,7 %. Tällä radalla ovat etupäässä Voikosken ja Selänpään asemain halkolähettykset runsaammin enentyneet, nimittäin Voikosken 7'400:sta 14'600 tonniin ja Selänpään 4'300:sta 11'200 tonniin. Piesämaen aseman puutavaralähettykset lisääntyivät 2'100:sta 6'600 tonniin ja Kotkan 5'600:sta 9'400 tonniin, ja viimeksimainitun lisäys on ollut miltei yksinomaan halkoja. Salmisen asemalta lähetetyt puutavarat ovat enentyneet 1'400:sta 3'800 tonniin, joka enennys johtuu hirsi- ja propsilähetysten lisääntymisestä. Iisvedeltä lähteneet lankku- ja lautalähettykset ovat lisääntyneet 2'000:sta 3'000 tonniin. Haukivuorelta taas, jonka puutavaralähettykset edellisenä vuonna nousivat ainoastaan 900 tonniin, on vuonna 1900 lähetetty 3'900 tonnia; halkolähetysten lisäys teki 1'500 tonnia sekä hirsi- ja propsilähetysten 1'000 tonnia.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä ovat puutavaralähettykset lisääntyneet ainoastaan 308'000:sta 328'000 tonniin, ja lisäys jakautuu suurimmaksi

Tavara- osaksi lankku- ja lautalähetysille, jotka ovat enentyneet 100'000:sta 116'000 tonniin.
liikenne.
Tavaran-
kuljetus.

Hangonradalla puutavaralähetykset ovat vähentyneet 85'000:sta 82'000 tonniin ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 139'000:sta 129'000 tonniin.

Vuonna 1899 avattu Turun—Karjan rautatie on kartuttanut puutavaralähetysten lisäystä lähes 11'000 tonnilla. Lähetettyjen puutavarain koko tonnimäärästä tuli tällä radalla lankkujen ja lautain osalle 5'800 tonnia, hirsien ja propsien osalle 2'000 tonnia ja halkojen osalle 4'400 tonnia.

Aikaisemmin mainitusta maanviljelykseen luettavien tavaralajien lisäyksestä, nimittäin 363'000:sta 429'000 tonniin, lukeutuu niinkuin tavallista suurin osa eli enemmän kuin puolet jauholähetysten osalle, jotka ovat lisääntyneet 152'000:sta 190'000 tonniin, siis 38'000 tonnia eli 25,0 %. Tästä tonniluvun enennyksestä tulee kokonaista 35'000 tonnia Pietarin aseman osalle, jonka jauholähetykset ovat enentyneet 27'500:sta 62'700 tonniin, siis enemmän kuin toisen verran.

Muuten olivat lisäykset suurimmat ruislähetyksissä, jotka ovat kasvaneet 37'000:sta 43'000 tonniin, kauralähetyksissä, jotka ovat enentyneet 26'000:sta 34'500 tonniin, sekä olkien ja väkirehujen lähetyksissä, jotka lisääntyivät 48'500:sta 58'400 tonniin. Voilähetykset ovat enentyneet aivan vähän eli 14'000:sta 14'500 tonniin.

Kolmannessa tavaralajien pääryhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, on tonniluku jonkun verran alennut, nimittäin 576'000:sta 543'000 tonniin. Tämä alennus johtuu pääasiallisesti siitä, että rakennustoiminta on ollut melkoista vähemmässä vauhdissa kuin ennen, sekä ilmenee etupäässä tiililähetysten vähenemisessä, sillä niiden tonniluku on supistunut 133'000:sta 113'000 tonniin, siis vähennyt 20'000 tonnia eli 15 %, ja tämän johdosta on myös hiedan, saven ja muiden maalajien kuljetus vähennyt 33'800:sta 24'700 tonniin. Huomatava on kumminkin että maan pääkaupunkiin saapuneet tiililähetykset eivät ole vähentyneet, vaan lisääntyneet 30'900:sta 35'700 tonniin. Eri asemien tiililähetyksistä ovat Leppäkosken ja Levashovon enimmän vähentyneet, nimittäin edellisen 15'000:sta 9'900 tonniin ja jälkimmäisen 26'700:sta 18'400 tonniin. Pietariin saapuneet tiililähetykset ovat vähentyneet 12'600:sta 5'400 tonniin. Vähentynyt on tässä pääryhmässä vielä metalliteollisuuteen luettavien tuotteiden tonniluku 89'800:sta 75'800:aan; hiililähetykset ovat vähentyneet 32'200:sta 25'400 tonniin ja malmilähetykset 19'400:sta 14'200 tonniin. Sitävastoin on paperiteollisuuteen kuuluvain tavaralajien tonniluku lisääntynyt 108'700:sta 124'500:aan.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Ravinto- ja nautintoaineisiin kuuluvien tavaralajien kuljetuksessa on tapahtunut ainoastaan vähäpätöisiä muutoksia. Yhteensä on koko ryhmän tonniluku lisääntynyt 87'000:sta 92'800 tonniin.

*Tavara-
liikenne.
Tavaran-
kuljetus.*

Jokaisen tavaratilastossa mainitun tavaralajin *keskiliikennepituus* on ilmoitettu III:nneen liitteen taulussa N:o 14. Yleensä kaikkien tavaralajien keskiliikennepituus nousi 139 kilometriin; vuonna 1899 se teki 129 kilometriä.

*Keskiliiken-
nepituus.*

Tavaraliikenteen vilkkaus rautatieverkon pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista

*Rataosain
välinen yh-
dysliikenne.*

edellisessä on ilmoitettu kultakin rataosalta kaikille muille radoille menneiden tavarain tonnimäärät, sekä

toisessa eri rataosilta menneiden tavaralähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät.

Tonniluvut vuodelta 1900.

Mainittuilla rautateilla:	Seuraaville rautateille:														Yhteensä.
	Helsinki—Hämeenlinna—Pietari.	Hangon.	Turun—Tampere—Hämeenlinna.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Hämeen.	
Hämeenlinna—Pietari . . .	596'136	19'778	40'852	10'444	13'126	83'067	30'616	6'404	9'917	2'155	18'560	1'274	98	1	832'428
Hangon	60'795	51'401	6'752	2'929	2'523	3'053	1'716	1'238	796	6'694	871	228	2	—	138'998
Turun—Tampere—Hämeenlinna . . .	28'891	4'061	162'655	3'340	1'835	4'628	1'644	11'779	3'068	626	9'741	1'036	28	—	233'332
Vaasan	11'764	3'602	5'757	126'379	14'140	1'054	188	3'111	4'819	347	347	7'608	35	—	179'151
Oulun	2'364	2'967	469	5'870	168'910	398	149	295	333	35	51	41	2'644	—	184'526
Savon	52'458	5'262	2'913	336	977	167'055	858	295	273	69	235	228	1	—	230'955
Karjalan	205'984	3'095	1'189	178	753	6'663	227'474	195	17	7	271	78	—	—	445'904
Porin	4'508	807	1'849	608	208	539	156	59'684	168	151	39	21'393	1	—	90'111
Jyväskylän	7'999	1'258	4'588	8'502	519	208	42	1'787	22'919	3	431	147	1	—	48'354
Turun—Karjan	2'819	1'811	476	447	211	1'281	85	405	269	25'357	44	37	1	—	33'243
Porvoon	17'445	679	1'058	107	68	195	89	22	100	14	—	—	—	—	19'777
Rauman	365	119	215	370	34	86	17	14'041	511	10	1	—	—	—	15'769
Raahen	13	8	4	23	1'151	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1'201
Yhteensä	991'536	94'848	228'727	159'533	204'455	268'227	263'084	99'257	43'191	35'468	30'591	32'070	2'811	1	2'453'749

Tonnikilometriluvut vuodelta 1900 täysin tuhatluvin.

*Tavara-
liikenne.
Rataosain
välinen yh-
dysliikenne.*

Seuraaville ja seuraavilla rautateillä:											
Allamainituilta rautateiltä:	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan— Pietarin	97'149	1'771	6'891	5'981	2'927	9'194	6'118	758	880	97	131'711
Hangon	7'592	9'246	1'130	1'380	616	498	282	167	56	358	21'320
Turun—Tamp.— H:linnan	8'359	390	18'432	1'335	470	891	365	1'415	256	78	31'991
Vaasan	2'748	517	2'270	17'514	1'907	192	41	942	323	6	26'460
Oulun	723	438	538	2'185	7'007	66	31	34	26	2	11'050
Savon	12'238	776	493	338	265	16'794	117	57	21	2	31'101
Karjalan.	29'030	456	256	194	241	223	31'458	18	2	—	61'878
Porin	1'502	127	718	170	51	107	18	6'407	12	2	9'114
Jyväskylän. . . .	1'532	181	1'545	3'446	97	24	9	236	2'434	—	9'504
Turun—Karjan. .	750	550	254	176	60	223	14	55	26	1'289	3'407
Porvoon	939	38	110	44	13	31	23	3	8	1	1'210
Rauman	119	17	71	94	8	13	3	1'203	41	1	1'570
Raahen	4	1	2	9	61	—	—	—	—	—	77
Yhteensä	162'685	14'508	32'710	32'866	13'723	28'261	38'479	11'290	4'035	1'836	340'393

Verrattaessa näitä kahta taulua vastaaviin sivuilla 56 ja 57 edellisessä vuosikertomuksessa voidaan havaita seuraavat tärkeämmät muutokset eri rataosain välisessä tavaraliikenteessä:

Pääradalta lähetetty tavaramäärä on lisääntynyt 784'000:sta 832'000 tonniin, ja tonnikilometreissä lisäys vastaa 28 miljoonaa. Sanotusta tonniluvun lisäyksestä tulee lähes neljä viidettäosaa Savonradalle menneiden tavaralähetysten lukuun, jotka enentyivät 44'000:sta 83'000 tonniin, siis 39'000 tonnia. Tämän enennyksen on aiheuttanut pääasiallisesti lisääntynyt viljan ja jauhojen kuljetus Pietarista Kuopioon. Lähinnä Savonradalle saapuneiden lähetysten jälkeen oli suurin enennys havaittavana Karjalanradalle saapuneiden lähetysten tonnimäärässä, joka lisääntyi 18'000:sta 31'000:een. Myös pääradalta Oulunradalle menneet tavaralähetykset enenivät 5'000 tonnista 13'000:een ja Vaasanradalle menneet 7'000:sta 10'000 tonniin. Sitävastoin on pääradalta Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Porin ja Porvoon rautateille kulkenut liikenne vähentynyt 1'000—3'000 tonniin nousevilla määrillä. Pääradan omain asemain välisen tavaraliikenteen tonniluku on vähen-

tynyt 606'000:sta 596'000:een, mutta tämän sisäisen liikenteen tonnikipometriluku on samana aikana lisääntynyt 16 miljoonaa. Vastakkaisuudet johtuvat siitä että samalla kuin Helsingistä ja sitä likimmiltä asemilta lähtenyt tavaraliikenne on vähentynyt vähän enemmän kuin 20'000 tonnia, ovat, kuten yllä mainittiin, tavaralähetkset pääradalta, ja sen asemista etupäässä Pietarista, Vaasan-, Oulun-, Savon- ja Karjalanradoille lisääntyneet sekä, kulkien pitkiä matkoja pääradalla, melkoisesti enentäneet tämän radan tonnikipometrilukua. Pääradalle saapuneet tavaralähetkset ovat lisääntyneet 949'000:sta 992'000 tonniin. Runsaaimman lisäyksen ovat nyt, kuten tavallista, tuottaneet Karjalanradalta Pietariin kuljetetut puutavarat, sillä niiden tonniluku on kasvanut 114'000:sta 146'000:een.

*Tavara-
liikenne.
Rataosain-
välinen yh-
dysliikenne.*

Hangonradalta lähetetyt tavaramäärät ovat vähenneet 141'000:sta 139'000 tonniin, ja yhtä suuri on vähennys ollut radalle saapuneessakin tavaraliikenteessä, joka on supistunut 97,000:sta 95'000 tonniin. Vähennys johtuu pääasiallisesti siitä että radan oma in asemain välisten lähetysten tonniluku on alennut 57'000:sta 51'000:een, samalla kuin Hangonradalta uudelle Turun—Karjan radalle menneet tavaralähetkset ovat enentyneet 6'000 tonnia sekä muille radoille menneet lähetkset enimmäkseen vähentyneet.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien tavaraliikenteessä on tapahtunut vielä melkoista suurempi vähennys, nimittäin lähetysssä tavarassa 252'000:sta 233'000 tonniin ja saapuneessa 251'000:sta 229'000 tonniin. Tämä vähennys keskittyy pääasiallisesti radan omaan sisäiseen tavaraliikenteeseen, jonka tonniluku on alennut 23'000:lla.

Vaasanradalla on lähetetyn tavar an paljous lisääntynyt 169'000:sta 179'000 tonniin ja saapuneen tavar an 145'000:sta 160'000 tonniin. Lähteneeseen suuntaan kulkeneen tavar an lisäyksestä jakautuvat suurimmat määrät omalle radalle ja Oulunradalle, nimittäin edelliselle 3'000 ja jälkimmäiselle 4'000 tonnia, sekä saapuneeseen suuntaan kulkeneen tavar an lisäyksestä Jyväskylänradalle 6'000 tonnia.

Erittä in huomiota ansaitseva on *Oulunradalla* tapahtunut runsas tavaraliikenteen lisäys, sillä lähteneeseen suuntaan kulkenut tavara on enennyt 128'000:sta 184'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan kulkenut 137'000:sta 204'000 tonniin eli likimmiten 50 %. On jo aikaisemmin toisessa yhteydessä huomautettu että tämä enennys johtuu melkoisesti lisääntyneestä puutavar an, enimmäkseen hirsien ja propsien, kuljetuksesta. Nämä kuljetukset ovat kumminkin suureksi osaksi tapahtuneet lyhemmillä matkoilla. Lähteneeseen suuntaan kulkeneen tavar an tonnikipometrimäärä on ainoastaan hiukkasen lisääntynyt, mutta saapuneeseen suuntaan kulkeneen noussut 10,4 miljoonasta 13,7 miljoonaan.

*Tavara-
liikenne.
Rataosain
välinen yh-
dysliikenne.*

Savonradalta lähetetty tavara on lisääntynyt 192'000:sta 231'000 tonniin, siis 39'000 tonnia eli 20,3 %, ja radalle saapunut tavara 194'000:sta 268'000 tonniin, siis 74'000 tonnia eli 38,1 %. Myös tonnikipometrisummain lisäys on Savonradalla ollut sangen runsas, nimittäin lähes 6 miljoonaa lähteneessä ja 8 miljoonaa saapuneessa liikenteessä. Syynä tuohon suureen erotukseen kumpaankin eri suuntaan kulkeneen tavarain lisäyksessä on se jo pääradan liikenteestä puhuttaessa mainittu seikka, että Venäjältä on kuljetettu Kuopioon melkoiset määrät viljaa ja jauhoja.

Karjalanradalla on lähetetyn ja saapuneen tavarain välinen suhde taas muuttunut päinvastaiseen suuntaan, sillä täällä on lähetetty tavara, joka on ollut enimmäkseen Pietariin menneitä halkolähetyksiä, lisääntynyt melkein kahta vertaa runsaammin kuin saapunut tavara. Ensinmainittu liikenne on näet enentynyt 365'000:sta 446'000 tonniin, siis 81'000 tonnia eli 22,2 %, jota vastoin saapunut liikenne on lisääntynyt 220'000:sta 263'000 tonniin, siis 43'000 tonnia eli 19,5 %. Lähteneen tavarain tonnikipometrisumman lisäys tekee 13 miljoonaa ja saapuneen 9 miljoonaa.

Porinradan tavaraliikenne on vähennyt, nimittäin lähteneeseen suuntaan kulkenut 93'000:sta 90'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan kulkenut 109'000:sta 99'000 tonniin, siis 10'000 tonnia eli 9,2 %. Tämä vähennys, joka on tapahtunut suurimmaksi osaksi radan omain asemain lähetyksissä, ilmenee kumminkin aivan vähän tonnikipometriluvuissa, jotka ovat likimmiten samat kuin edellisenä vuonna.

Jyväskylänradalla lisääntyi lähetetty tavara 42'000:sta 48'000 tonniin, jota vastoin saapunut tavara vähentyi 49'000:sta 43'000 tonniin. Tämä seikka aiheutuu siitä että radan oman omain asemain väliset tavaralähetykset ovat vähenneet 6'000 tonnia, mutta Jyväskylänradalta Vaasanradalle menneet lähetykset (enimmäkseen lankku- ja lautalähetyksiä Suolahden, Asunnan ja Keuruun asemilta Vaskiluotoon) lisääntyneet 6'000 tonnia ja pääradalle sekä Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Porin rautateille menneet lähetykset samoin lisääntyneet noin 6'000 tonnia.

Porvoonradalta valtionrautateille saapuneet tavaralähetykset ovat enentyneet 18'300:sta 19'800 tonniin ja *Raumanradalta* saapuneet lähetykset vähentyneet 20'400:sta 15'800 tonniin. Porvoonradalle menneet lähetykset ovat enentyneet 24'600:sta 30'600 tonniin ja Raumanradalle menneet 28'900:sta 32'100 tonniin, *Raahenradalta* on saapunut tavaroita 1'200 tonnia ja radalle on lähetetty 2'800

Eri rataosilta lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikipometri-
lukujen välinen *prosenttisuhte* käypi ilmi seuraavasta taulusta:

*Tavara-
liikenne.
Rataosain
välinen yh-
dysliikenne.*

Allamainitoilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä.										
	Hels.—H:linnan —Pietari.	Hangon.	Turun—Tamp.— H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan —Pietari . . .	28,5	0,5	2,0	1,8	0,9	2,7	1,8	0,2	0,3	—	38,7
Hangon . . .	2,3	2,7	0,3	0,4	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	6,3
Turun—Tamp.— H:linnan . . .	2,5	0,1	5,4	0,4	0,1	0,3	0,1	0,4	0,1	—	9,4
Vaasan . . .	0,8	0,2	0,6	5,2	0,6	—	—	0,3	0,1	—	7,8
Oulun . . .	0,2	0,1	0,2	0,7	2,0	—	—	—	—	—	3,2
Savon . . .	3,6	0,2	0,2	0,1	0,1	4,9	—	—	—	—	9,1
Karjalan . . .	8,5	0,1	0,1	—	0,1	0,1	9,3	—	—	—	18,2
Porin . . .	0,4	0,1	0,2	0,1	—	—	—	1,9	—	—	2,7
Jyväskylän . . .	0,4	0,1	0,5	1,0	—	—	—	0,1	0,7	—	2,8
Turun—Karjan . . .	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	1,0
Porvoon . . .	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Rauman . . .	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,5
Raahen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	47,8	4,3	9,6	9,7	4,0	8,3	11,3	3,3	1,2	0,5	100,0

Kun otetaan lähteneen ja saapuneen tavarankeskimmäärät, niin nähdään että
verkon koko tavaraliikenteestä jakautui:

	Vastaavat luvut lä- himmiltä edellisiltä vuosilta olivat:		
	Vuonna 1900.	v:lta 1899.	v:lta 1898.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle	43,2	42,2	42,3
Karjalan	14,8	13,7	11,3
Turun—Tampereen—H:linnan	9,5	11,4	12,6
Vaasan	8,7	8,8	9,4
Savon	8,7	8,0	7,7
Hangon	5,3	6,1	7,6
Oulun	3,6	3,8	3,9
Porin	3,0	3,7	3,7
Jyväskylän	2,0	1,5	0,9
Turun—Karjan	0,8	0,2	—
Yhdysliikenteelle yksityisratatn kanssa	0,4	0,6	0,6
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

*Tavara-
liikenne.
Rataosain-
välinen yh-
dysliikenne.*

Edellisellä sivulla olevat prosenttiluvut vuodelta 1900 osottavat että pääradan prosenttiosuus tavaraliikenteessä on, uusien ratain prosenttiosuuksien supistavasta vaikutuksesta huolimatta, kuitenkin kasvanut, niin myös että Karjalanradan edellisenä vuonna ottama harppaus Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan edelle on vielä melkoisesti edennyt, niin että näiden ratain prosenttiosuuksien välinen suhde on nyt 14,8: 9,5, oltuaan vuotta ennen 13,7: 11,4, ja että Savonradan tavaraliikenne nyttemmin on kohonnut Vaasanradan liikenteen tasalle.

*Asemain
tavaraliikenne.*

Asemain tavaraliikenteessä on tapahtunut seuraavat huomattavat muutokset: Pietarin asemalla, jonka tavaraliikenne, sekä lähtenyt että saapunut, jo edellisenä vuonna kasvoi melkoisen runsaasti, on sanottu liikenne molempiin suuntiin myöskin vuonna 1900 lisääntynyt huomiota ansaitsevassa määrässä. Lähteneen tavarannon tonniluku enentyi näet 142'000:sta 198'000:een, siis 56'000 tonnia eli 39,4 % (vuonna 1899 enennys teki 32'000 tonnia eli 28,8 %). Pietarista lähetetyn tavarannon tonnikilometriluku taas nousi 39,9 miljoonasta 66,4 miljoonaan, siis 26,5 miljoonaa eli 66,4 % (vuonna 1899 12,5 miljoonaa tonnikilometriä ja 50 %). Saapuneen tavarannon lisäys on melkoista pienempi, sillä sen tonniluku nousi vaan 251'000:sta 274'000 tonniin, siis ainoastaan 23'000 tonnia eli 9,2 % (vuonna 1899 lisäys teki 60'000 tonnia eli 31,4 %). Saapuneen tavarannon tonnikilometrimäärä lisääntyi 54,7 miljoonasta 61,7 miljoonaan, siis 7,0 miljoonaa tonnikilometriä eli 12,8 % (vuonna 1899 12 miljoonaa ja 30 %). Lähteneen tavaraliikenteen lisäyksen on vaikuttanut, kuten toisessa paikassa jo on mainittu, enentynyt viljan ja jauhojen vienti, saapuneen liikenteen lisäyksen taas enentynyt puutavarain, etupäässä halkojen, tuonti Karjalasta.

Helsingistä ynnä sen satama-asemalta ja Sörnäsistä lähetetyn tavarannon tonniluku on vähennyt 132'000:sta 121'000 tonniin, siis 11'000 tonnia eli 8,0 %, jota vastoin tonniluku vuonna 1899 lisääntyi 114'000:sta 132'000 tonniin, siis 18,000 tonnia eli 15,8 %. Tonnikilometriluku sitävastoin on ainoastaan vähäisen muuttunut, nimittäin vähennyt 23,3 miljoonasta 22,4 miljoonaan, enennyttyään vuonna 1899 20,6 miljoonasta 23,3 miljoonaan. Sitävastoin on saapuneen tavarannon tonniluku lisääntynyt 327'000:sta 361'000:een, siis 34'000 tonnia eli 10,4 %, sekä tonnikilometriluku 35,8 miljoonasta 44,3 miljoonaan, siis lähes 8,5 miljoonaa eli 23,7 %, niin että lisäys saapuneeseen suuntaan on ollut suurempi kuin Pietarin asemalla. Vuonna 1899 teki Helsingin asemalle saapuneen tavaramäärän lisäys 23'000 tonnia ja 4,5 miljoonaa tonnikilometriä.

Mitä pääradan muihin asemiin tulee, on Riihimäen, Leppäkosken ja Vesijärven asemain liikenteessä tapahtunut melkoisia muutoksia.

Riihimäen asemalla enentyi lähetetyn tavarannon tonniluku 8'900:sta 13'500:aan ja tonnikilometriluku 667'000:sta 987'000:een.

Leppäkosken asemalla sitävastoin on tiililähetysten vähentymisen johdosta (ne kun nousivat vaan 9'900 tonniin 15'000 tonnia vastaan vuonna 1899) lähetetyn tavarannon tonniluku alennut 16'200:sta 12'000:een ja tonnikilometriluku 1'679'000:sta 844'000:een.

Vesijärven asemalta lähetetty tavara lisääntyi 68'200:sta 92'400 tonniin ja sen kulkemain kilometrien luku 8,2 miljoonasta tonnikipometristä 10,9 miljoonaan.

Hangonradalla ovat suurimmat liikenteen vaihtelut sattuneet Hangon, Svartån ja Karjan asemilla.

Hangon asemalta lähetetty tavara on lisääntynyt 35'500:sta 40'200 tonniin ja sinne saapunut tavara 29'600:sta 34'000 tonniin.

Svartån aseman lähetetty tavara on taas vähentynyt 43'200:sta 38'700 tonniin, mutta saapunut tavara sitävastoin enentynyt 3'300:sta 6'400 tonniin.

Karjan aseman liikennetulos on tekeytynyt erittäin epäsuotuisaksi. Lähetetty tavara on vähennyt 3'900:sta ainoastaan 800 tonniin ja saapunut 8'400:sta 1'600 tonniin. Tämä suuri vähennys johtuu tietysti siitä että Turun—Karjan radan asemat nyttemmin välittävät kaiken sen liikenteen, minkä Karjan asema ennen on saanut tämän radan liikennepiirissä olevista paikkakunnista.

Otalammin ja Korven asemain tavaraliikenteessä on tapahtunut se muutos, että melkoinen osa liikennettä on siirtynyt jälkimmäiseltä edelliselle. Otalammin aseman tonniluku on näet lisääntynyt 9'000:sta 12'500:aan, mutta Korven vähentynyt 19'600:sta 17'600:aan.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on Tampereelta lähetetty tavara lisääntynyt 56'500:sta 64'200 tonniin ja sen tonnikipometriluku 9,8 miljoonasta 11,3 miljoonaan, mutta asemalle saapunut tavaraliikenne on sitävastoin suuresti vähentynyt, nimittäin tavarain paino 114'000:sta 95'700 tonniin ja tonnikipometri-luku 17,2 miljoonasta 14,8 miljoonaan.

Turun aseman tavaraliikenne on sitävastoin pysynyt jotenkin muuttumatta sitten edellisen vuoden. Lähetetty tavara on vähennyt 75'000:sta 72'000 tonniin, mutta saapunut tavara enennyt 124'000:sta 127'000 tonniin.

Muuten on kaikilla Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilla, joilla vilkkaampaa puutavaraliikettä harjotetaan, liikenne vähennyt. Niin on Viialan lähteneen liikenteen tonniluku alennut 19'400:sta 14'300:aan, Lempäälän 18'300:sta 15'700:aan ja Kyrön 14'200:sta 10'700 tonniin.

Vaasanradalla on runsain lisäys sattunut Nikolainkaupungin saapuneessa tavarassa, jonka tonniluku on lisääntynyt 71'700:sta 85'000:een ja tonnikipometriluku 9,6 miljoonasta 13,3 miljoonaan. Tämä liikenteenlisäys johtunee pääasiallisesti siitä että moniaat puheenaiaisen radan asemat ovat mainitun kaupungin kautta lähettäneet entistä enemmän hirsii ja propsia ulkomaille vietäviksi.

Sen johdosta on runsaampia liikenteenlisäyksiä tapahtunut Alavuden, Sydänmaan ja Ylistaron asemilla, joiden lähtenyt liikenne on enentynyt: Alavuden 8'000:sta 18'900 tonniin, aiheutuen lisääntyneestä hirsien ja propsien kuljetuksesta (700:sta 9'600 tonniin), Sydänmaan 4'300:sta 8'700 tonniin (propsia ja halkoja) ja Ylistaron 4'700:sta 8'500 tonniin, aiheutuen lisääntyneistä tiililähetyksistä (1'700:sta 6'400 tonniin).

*Tavara-
liikenne.
Asemain
tavara-
liikenne.*

*Tavara-
liikenne.
Asemain
tavara-
liikenne.*

Oulunradan asemista on Pietarsaaren asemalla osotettavana suurin lisäys tavaraliikenteessä. Lähteneessä liikenteessä, jonka tonniluku eneni 7'400:sta 14'000:een, tämä lisäys oli pienempi kuin saapuneessa liikenteessä, jonka tonnimäärä kohosi 25'400:sta 53'000:een, siis enemmän kuin kaksinkertaiseksi, ja tonnikilometriluku 1,6 miljoonasta 3,1 miljoonaan tonnikilometriin. Tämä runsas liikenteenlisäys kertyi suurimmaksi osaksi hirs- ja propsilähetyksistä (jotka enenivät 19'100:sta 37'300 tonniin), vähemmäksi osaksi tiililähetyksistä (400:sta 4'600 tonniin) sekä suolalähetyksistä (12:sta 2'004 tonniin) j. n. e.

Kokkolan aseman saapunut tavaraliikenne on myös melkoisesti kasvanut, nimittäin 36'600:sta 47'100 tonniin. Tämän enennyksen on vaikuttanut miltei yksinomaan lisääntynyt hirsien ja propsien kuljetus (joka nousi 13'600:sta 22'900 tonniin).

Oulun asemalla on laita ollut sama kuin edellisilläkin kahdella asemalla, eli että pääasiallisesti saapunut tavara on enentynyt, nimittäin 33'100:sta 42'500 tonniin, samalla kuin lähetetty tavara on vähennyt 16'800:sta 14'700 tonniin. Saapuvaan suuntaan kulkeneen tavaraliikenteen lisäys ei kumminkaan johtunut puutavaran tuonnin lisääntymisestä, vaan jakautui useille tavaralajeille, joiden joukossa jauhot ottivat etusijan, sillä niiden tuonti eneni 5'500 tonniin 2'400 tonnista, johon se nousi vuonna 1899.

Toisessa paikassa tätä samaa kertomuksen osastoa on jo mainittu, miltä Oulunradan asemilta Pietarsaareen ja Kokkolaan saapuneet puutavarat on lähetetty, jonka tähden ei niitä ole tarvis tässä uudestaan ottaa puheeksi.

Savonradan kaupunkiasemista on Kuopiolla osotettavana suurin enennys tavaraliikenteessä, sillä lähetetyn tavaran tonniluku on noussut 8'200:sta 10'900 tonniin ja saapuneen 17'100:sta 26'200 tonniin. Viinemainitun lisäyksen ovat vaikuttaneet Pietarista saapuneet ruis- ja jauholähetykset. Saapuneen tavaran tonnikilometriluku on kasvanut 6,7 miljoonasta 11,9 miljoonaan.

Kotkan lähtevään suuntaan kulkenut tavaraliikenne on enennyt 25'600:sta 30'000 tonniin ja saapuvaan suuntaan kulkenut 49'000:sta 54'000 tonniin.

Puhumatta tässä enää ennen toisessa yhteydessä mainituista Savonradan asemista, joiden puutavaralähetykset ovat runsaammassa määrässä enentyneet, on Inkeröisten aseman tavaraliikenne Haminanradan liikenteelleaavamisen johdosta melkoisesti lisääntynyt, nimittäin lähtenyt liikenne 11'200:sta 14'700 tonniin ja saapunut liikenne 12'300:sta 25'400 tonniin. Tämä lisäys on johtunut enentyneestä lankkujen ja lautain sekä halkojen kuljetuksesta.

Kouvolaan aseman läheisyydessä Savonradan varrella sijaitseviin paperitehtai-
siin kulkeva liikenne on myös sangen runsaasti enentynyt; sillä kun Kouvolaan aseman ja Kymin tehtaan vaihteen tonniluvut lasketaan yhteen, niin nähdään että saapunut tavara on lisääntynyt 52'000:sta 65'000 tonniin.

Karjalanradalla on Sortavalasta lähetetyn tavaran tonniluku vähentynyt 34'100:sta 27'800 tonniin.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Muuten ovat ennenmainitut lisäykset radan puutavaraliikenteessä olleet miltei yksinomaiset liikenteenmuutokset tällä radalla.

Porinradalla tapahtunut tavaraliikenteen vähennys jakautuu jotenkin tasaisesti radan asemille.

Jyväskylänradan asemista herättää ainoastaan Suolahti suurempaa mielenkiintoa sen runsaan lisäyksen johdosta, mikä tämän aseman lähettämässä tavaramäärässä on tapahtunut. Sen tonniluku on näet kohonnut 3'000:sta 14'000:een. Tonkilometreissä tämä vastaa lisäystä noin 1 miljoonasta 4 miljoonaan, ja lisäykset ovat vaikuttaneet pääasiallisesti lankku- ja lautalahetykset, joiden tonniluku nousi 2'800:aan, muut puutavarat, joita on lähetetty noin 5'800 tonnia sekä paperiteollisuustavarat, joita asemalta on mennyt 4'800 tonnia 1'800 tonnia vastaan vuotta ennen.

*Tavara-
liikenne.
Asemain
tavara-
liikenne.*

Tavarajunain keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavista tonnien keskilukua kussakin tavarajunassa osottavista numeroista:

*Keskimää-
räinen kuor-
mitus.*

	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	112,3	95,1
Hangon rautatiellä	67,9	63,3
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	108,6	115,8
Vaasan rautatiellä	57,0	53,0
Oulun rautatiellä	44,6	34,0
Savon rautatiellä	66,6	57,8
Karjalan rautatiellä	75,9	63,2
Porin rautatiellä	76,8	81,2
Jyväskylän rautatiellä	—	—
Turun—Karjan rautatiellä	—	—
Keskimäärin koko verkolla	86,3	76,6

Keskimääräinen kuormitus tavaravaunua kohti teki:

	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	3,4	3,1
Hangon rautatiellä	3,1	3,3
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	3,1	3,5
Vaasan rautatiellä	2,5	2,6
Oulun rautatiellä	1,6	1,8
Savon rautatiellä	2,9	2,8
Karjalan rautatiellä	2,9	3,0
Porin rautatiellä	2,7	3,2
Jyväskylän rautatiellä	2,5	2,6
Turun—Karjan rautatiellä	1,3	2,3
Keskimäärin koko verkolla	3,0	3,0

Valtionrautateiden tulot.

Tulot.

Suomen valtionrautateilla vuonna 1900 kannetut erilaiset tulot tekivät kaikkiaan	<i>Smc</i> 28'404'521: 37
Tästä summasta on mennyt pois:	
takaisinmaksuina höyrylaivayhtiöille ja ulkomaisille rautatiehallinnoille korvaukseksi näiden las- kuun myydyistä pileteistä	615'625: 07
leimaverona Venäjälle ja takaisinsuorituksina ta- varan rahtimaksuista.	33'297: 94
apuna eläkelaitokselle	52'566: 21
sekä erinäisinä takaisinmaksuina.	<u>4'965: 23</u>
eli yhteensä vähennyksiä	<u>706'454: 45</u>
niin että valtionrautateiden bruttotulo vuodelta 1900 teki.	<i>Smc</i> 27'698'066: 92

Vuodelle 1900 laaditussa tulo- ja menoarviossa oli valtionrautateiden tulo laskettu 28'400'000:ksi markaksi. Todellinen tulo on siten 702'000 markkaa eli 2,5 % arvioitua tuloa pienempi. Tällöistä ei ole moniin vuosiin tapahtunut. Todellinen tulo on tätä ennen ollut arvioitua suurempi, ja suuremmuusmäärät olivat olleetkin aikaisempina vuosina sangen melkoisia, mutta supistuivat myöhemminä vuosina pienemmiksi, kun tulojen säännöllisesti ravakka nouseminen näytti kaikin tavoin antavan aihetta olemaan tuloarviota laadittaessa ulottamatta varovaisuutta liian pitkälle.

Tulo- ja menoarviossa laskettuun tuloon verraten oli todellinen tulo siten:	
vuonna 1896 1'367'000 markkaa eli 8 % arvioitua suurempi	
” 1897 1'274'000 ” ” 7 ” ” ”	
” 1898 1'004'000 ” ” 4,8 ” ” ”	
” 1899 547'000 ” ” 2,2 ” ” ”	
mutta vuonna 1900 702'000 ” ” 2,5 ” ” ”	pienempi.

Sitävastoin on todellinen tulo 6'283'000 markkaa eli 29 % suurempi kuin Säätyjen valtiovaliokunnan 1897 vuoden valtiopäivillä 21'415'000 markaksi arvioima tulomäärä, niin että erotus vuonna 1900 oli vielä suurempi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 5'437'000 markkaa eli 28 %. Pelko että tulot vähenisivät sen rahtimaksujen alennuksen johdosta, joka oli aiottu pantavaksi toimeen uuden rahtitaksan käytäntöön ottamisen kautta, se se saattoi Säädyt vuonna 1897 noudattamaan mitä suurinta varovaisuutta valtionrautateiden liikennetulosta arvioidessaan. Kai-

Suomen Valtionrautatiet 1900.

keksi onneksi ei silloinen pelko ole toteutunut, jos kohta muut syyt ovat vaikuttaneet että tulojen lisäys on ollut pienempi kuin edellisenä vuonna.

Tulot.

Verrattuna edellisen vuoden bruttotuloon, joka teki 25'047'000 markkaa, on 1900 vuoden tulo 2'651'000 markkaa eli 10,6 % suurempi. Tämä tulonlisäys on sekä semmoisenaan että prosenttina vähän alempi kuin vuonna 1899, jolloin vastaava lisäys teki 3'043'000 markkaa eli 13,8 %.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka oli vuonna 1900 sama kuin liikennepituus vuoden lopulla, eli 2'650 kilometriä, vastasi 1900 vuoden bruttotulo 10'452 markkaa 10 penniä 9'861 markkaa 8 penniä vastaan vuonna 1899, niin että keskitulo ratakilometriltä on noussut 591 markkaa 2 penniä eli 6,0 %. Vuonna 1899 teki vastaava lisäys 995 markkaa 54 penniä ja vuonna 1898 757 markkaa 58 penniä.

1900 vuoden bruttotulo jakautui pääasiallisimpiin tuloryhmiin seuraavalla tavalla:

Bruttotulo:					
Vuodelta 1900.			Vuodelta 1899.		
	<i>Smk.</i>	<i>mt</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt</i>	<i>% summasta.</i>
Matkustajaliikennetulo . . .	10'700'418:	11	10'089'649:	13	40,3.
Tavaraliikennetulo . . .	16'661'455:	48	14'653'108:	88	58,5.
Ylimääräiset tulot . . .	308'790:	84	247'230:	17	1,0.
Sekatulot	27'402:	49	57'156:	40	0,2.
Yhteensä	27'698'066:	92	25'047'144:	58	100,0.

Ylläolevien tulomäärien vuosilta 1900 ja 1899 vertaileminen toisiinsa osottaa että lisäys molemmissa pääryhmissä, nimittäin matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa on kumpanakin vuonna ollut oleellisesti eri luonnetta, sillä matkustajaliikennetulon lisääntyessä ainoastaan 611'000 markkaa eli 5,6 %, teki tavaraliikennetulon lisäys 2'008,000 markkaa eli 13,7 %, joten tavaraliikenne on lisääntynyt suhteellisesti toisen verran runsaammin. Vuonna 1899 oli matkustajaliikennetulo 1'113'000 markkaa eli 12,4 % edellisen vuoden tuloa suurempi, tavaraliikennetulo taas 1'877'000 markkaa eli 14,7 % suurempi vastaavaa tuloa vuodelta 1898, josta näkyy että eroavaisuus liikennetulon kumpaisenkin päälaajan lisääntymisessä on vuonna 1900 vieläkin enentynyt tavaraliikenteen eduksi. Näiden molempien tuloryhmien keskinäinen prosenttisuhde, joka vuonna 1898 oli 40,8 : 58,0 ja vuonna 1899 40,3 : 58,5, on nyttemmin 38,6 : 60,2.

Ylimääräisten ja sekalaisten tulojen lisäys tekee yhteensä 31'800 markkaa.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Tulot. Kutakin ratakilometriä kohti verkon keskipituudesta vastasivat yllämainitut tulojen pääerät seuraavia määriä:

	Tulo ratakilometrilta.	
	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Mark. pnt.</i>	<i>Mark. pnt.</i>
Matkustajaliikennetulo	4'037: 29	3'972: 30
Tavaraliikennetulo	6'287: 34	5'768: 94
Ylimääräiset tulot	116: 53	97: 34
Sekatulot	10: 34	22: 50
	<hr/>	<hr/>
Yhteensä	10'452: 10	9'861: 08

Matkustajaliikennetulon lisäys ratakilometriä kohti teki 65 markkaa ja tavara-
liikennetulon 518 markkaa. Vastaavat lisäyssummat vuonna 1899 olivat 356 ja
622 markkaa.

*Eri rata-
osain tulot.* Tulot valtionrautatierverkon pää-rataosilta. Eri rautateiden osuudet liikenne-
tuloista lasketaan siten että koko verkon matkustajaliikennetulo jaetaan näille
rautateille suhteellisesti sen kilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin
rautatiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteelli-
sesti kullakin radalla kuljetetun tavarann tonnikilometriluvun mukaan. Tämän las-
kun kautta saatuja tuloksia ei voi kumminkaan pitää täysin tosituloja vastaavina,
koska matkustajaliikenteessä useiden pilettilajien henkilökilometrimäärä täytyy
laskea vaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahti-
maksujen erilaisuus niinkään vaatisi melkoisia erilaisuuksia tonnikilometrilta kart-
tuvan tulon laskemisessa. Niin tuottavat kai esimerkiksi Hangonradalla kuljetetut
tuontitavarat itse asiassa tonnilukunsa suhteen melkoista suuremman tulon kuin
Karjalanradalta lähteneet tavaralähetykset, jotka ovat suurimmaksi osaksi puutava-
roita ja etupäässä halkoja. Tästä syystä onkin katsottu oikeimmaksi vastedes
ilmoittaa kullekin radalle lasketut osuudet koko verkon tulosta ainoastaan tasaisin
tuhansin markoin, jotta näiden tulosummien laatu, se nimittäin että ne ovat vaan
likimääräisiä lukuja, täten kävisi selvemmin huomattavaksi.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas luetaan niiden ratain hyväksi joilta ne
ovat kertyneet.

Näitä laskutapoja noudattamalla on saatu seuraava taulu tulojen jakautumisesta rautatieverkon eri pääosille:

Tulot.
Rataosain
tulot.

	Matkusta- jaliiken- netulo.	% sum- mas- ta.	Tavara- liikenne- tulo.	% sum- mas- ta.	Ylimää- räiset ja sekalaiset tulot.	% sum- mas- ta.	Yhteensä.	% sum- mas- ta.
Hels.—H:ninan—	<i>Smc</i>		<i>Smc</i>		<i>Smc</i>		<i>Smc</i>	
Pietarin rllä .	5'433'000	50,8	7'963'000	47,8	172'000	51,1	13'568'000	48,9
Hangon „ .	410'000	3,8	710'000	4,3	23'000	6,8	1'143'000	4,2
Tur.—Tamp.—H:l. „ .	1'013'000	9,5	1'601'000	9,6	40'000	11,9	2'654'000	9,6
Vaasan „ .	957'000	8,9	1'609'000	9,6	17'000	5,1	2'583'000	9,3
Oulun „ .	622'000	5,8	672'000	4,2	15'000	4,5	1'309'000	4,7
Savon „ .	644'000	6,0	1'383'000	8,3	15'000	4,5	2'042'000	7,4
Karjalan „ .	833'000	7,8	1'883'000	11,2	38'000	11,3	2'754'000	9,9
Porin „ .	407'000	3,8	553'000	3,3	9'000	2,7	969'000	3,5
Jyväskylän „ .	149'000	1,4	198'000	1,2	4'000	1,2	351'000	1,3
Turun—Karjan „ .	232'000	2,2	90'000	0,5	3'000	0,9	325'000	1,2
Yhteensä	10'700'000	100,0	16'662'000	100,0	336'000	100,0	27'698'000	100,0

Ylläolevat kunkin eri radan lasketut tulot eroavat melkoisesti III:nneen liitteen sivuilla 28 ja 29 olevista loppusummista. Eroavaisuus johtuu sekä siitä että viime mainitut loppusummat käsittävät itsekullakin radalla kannetut tulot, siis lukematta pois takaisin maksettuja määriä, mutta vielä lisäksi ja etupäässä siitä että haarautumisasemat III:nnessä liitteessä on koko tulomäärineen luettu siihen rataa, johon ne ensi alustaan alkaen ovat kuuluneet, siis Hyvinkään, Hämeenlinnan, Kouvolan ja Viipurin asemat päärataa, Tampereen asema Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataa j. n. e., joten myöhemmin rakennettujen raitin tuloihin ei tule lainkaan luetuksi niiden osuudet sanottujen haarautumisasemain liikennetuloista.

Verrattaessa viimeisen sarakkeen numeroita (prosenttia summasta) vastaaviin lukuihin sivulla 65 edellisessä vuosikertomuksessa nähdään että etupäässä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan prosenttiluku on runsaammin vähentynyt, nimittäin 10,7:stä 9,6:een, sekä senjälkeen pääradan 49,5:stä 48,9:ään ja Porinradan 3,9:stä 3,5:een, jota vastoin Savonradan prosenttiluku on noussut 6,7:stä 7,4:ään ja Karjalanradan 9,6:sta 9,9:ään.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Tulot. Erilaisten tulojen ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin eri rautatiellä sekä koko verkolla seuraava:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	%	%	%	%
Hels.- H:linnan-Pietarin rautatiellä	40,0	58,7	1,3	100,0
Hangon rautatiellä	35,8	62,2	2,0	100,0
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	38,2	60,4	1,4	100,0
Vaasan rautatiellä	37,0	62,4	0,6	100,0
Oulun ”	47,5	51,3	1,2	100,0
Savon ”	31,6	67,7	0,7	100,0
Karjalan ”	30,3	68,4	1,3	100,0
Porin ”	42,0	57,0	1,0	100,0
Jyväskylän ”	42,5	56,3	1,2	100,0
Turun—Karjan ”	71,0	28,0	1,0	100,0
Keskim. koko verkolla	38,6	60,2	1,2	100,0

Bruttotulon lisäys (+) tahi vähennys (—) eri rautateillä vuoteen 1899 verraten nousi seuraaviin määriin:

	Tulojenlisäys vuoteen 1899 verraten.	
	<i>Mark.</i>	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	+ 1'189'000	9,6
Hangon rautatiellä.	+ 66'000	6,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	— 45'000	—1,7
Vaasan rautatiellä	+ 246'000	10,5
Oulun rautatiellä	+ 169'000	14,8
Savon rautatiellä	+ 372'000	22,3
Karjalan rautatiellä	+ 354'000	14,8
Porin rautatiellä	— 9'000	—0,9
Jyväskylän rautatiellä	+ 41'000	13,3
Turun—Karjan rautatiellä	+ 268'000	—
Yhteensä	2'651'000	10,6

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Tämän tulojen lisäyksen tahi vähennyksen jakautuminen matkustaja- ja tavaraliikennetuloille näkyy seuraavasta taulusta:

	Lisäys vuoteen 1899 verraten.			
	Matkustajaliikennetulojen.		Tavaraliikennetulojen.	
	<i>mk</i>	%	<i>mk</i>	%
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	263'000	5,1	919'000	13,0
Hangon rautatiellä	50'000	13,9	14'000	2,0
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	4'000	0,4	—58'000	—3,5
Vaasan rautatiellä	8'000	0,8	240'000	17,5
Oulun rautatiellä	29'000	4,9	136'000	25,4
Savon rautatiellä	34'000	5,6	331'000	31,5
Karjalan rautatiellä	—7'000	—0,8	362'000	23,8
Porin rautatiellä	46'000	12,7	—56'000	—9,2
Jyväskylän rautatiellä	—5'000	—3,2	44'000	28,8
Turun—Karjan rautatiellä	189'000	—	76'000	—
Koko verkolla	611'000	6,1	2'008'000	13,7

Kun näiden kahden sovitelman numeroita verrataan vastaaviin vuodelta 1899, niin nähdään että eri rautateiden liikenteenkehityksen menossa on tapahtunut seuraavat suuremmat muutokset:

Pääradalla oli tulonlisäys, 1'189'000 markkaa, 218'000 markkaa vähempi kuin vuonna 1899, ja suurin osa eli 164'000 markkaa tästä vähennyksestä jakautui matkustajaliikennetulon osalle. Tavaraliikennetulon lisäys sitävastoin ei paljon eroa 1899 vuoden lisäyksestä, joka teki 952'000 markkaa.

Lähinnä pääradan jälkeen on Savonradalla vuonna 1900 osotettavana sekä suoranaisesti että suhteellisesti suotuisin liikenteenkehitys, sillä sen tulonlisäys, joka vuonna 1899 oli 155'000 markkaa eli 10,3 %, tekee vuodelta 1900 kokonaista 372'000 markkaa eli 22,3 %. Lisäys on siten ollut enemmän kuin toisen verran suurempi kuin vuotta ennen. Tämä runsas tulonlisäys johtuu melkein yksinomaan tavaraliikenteen vilkkaammasta kehityksestä, sillä tulot tästä liikenteestä ovat nousseet 331'000 markkaa, noustuaan vuotta ennen 131'000 markkaa. Matkustajaliikennetulon lisäys, 34'000 markkaa, ei sitävastoin paljon eroa edellisen vuoden enennyksestä, joka oli 27'000 markkaa.

Numerolleen likimmiten yhtä suuri kuin Savonradan oli Karjalanradan tulonlisäys, mutta tämä lisäys, 354'000 markkaa, näyttää kylläkin epäsuotuisalta verrattuna vuonna 1899 saavutettuun lisäyslukuun, joka oli 554'000 markkaa. Syynä erotukseen on se että tavaraliikennetulo, joka vuonna 1899 eneni 400'000 markkaa, on nyt enentynyt ainoastaan 362'000, ja matkustajaliikennetulo, jonka lisäys vuonna 1899 teki 133'000 markkaa, on nyt vähentynyt 7'000 markkaa.

Tulot.

Molemmilla Pohjanmaan emäradoilla on tavaraliikenteen kehitys ollut vähemmän suotuisa kuin Savon- ja Karjalanradoilla, mutta kuitenkin kaikissa tapauksissa josta-kuinkin myönteinen. Vaasanradalla tulonlisäys, 246'000 markkaa, oli 7'000 markkaa suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisäyksestä lukeutuu 240'000 markkaa tavaraliikenteelle, jonka enennys vuonna 1899 teki ainoastaan 121'000 markkaa. Sitävastoin oli matkustajaliikennetulon lisäys vuonna 1900 ainoastaan 8'000 markkaa, oltuaan vuonna 1899 115'000 markkaa.

Oulunradalla oli koko tulonlisäys 169'000 markkaa, vastaten 194'000 markkaa vuodelta 1899; matkustajaliikennetulon enennys teki 29'000 markkaa sekä tavaraliikennetulon 136'000 markkaa, ja näitä vastasi vuonna 1899 91'000 ja 102'000 markkaa.

Länsiosassa maata sijaitsevien rautateiden liikenteenkehitys on yleensä ollut vähemmän suotuisa kuin muiden. Verraten paraimmin on Hangonrata edistynyt, sillä sen tulonlisäys, 66'000 markkaa, oli 46'000 markkaa suurempi kuin vuonna 1899. Sanottu lisäys keskittyi yksinomaan tavaraliikennetuloon, sillä tämä enentyi nyt 14'000 markkaa, vähennyttyään vuonna 1899 69'000 markkaa, jota vastoin matkustajaliikennetulon lisäystä, tekevä 50'000 markkaa, edellisenä vuonna vastasi 86'000 markan lisäys.

Epäsuotuisammaksi kuin minkään muun radan on Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien liikennetulos sukeutunut, sillä tällä radalla vuonna 1899 tapahtunutta 186'000 markan tulonlisäystä on nyt seurannut 45'000 markan vähennys, joten erotus siis tekee 231'000 markkaa. Tämä erotus jakautuu suuremmaksi osaksi tavaraliikenteelle, jossa edellisen vuoden lisäystä, 86'000 markkaa, vastaa 58'000 markan vähennys, samalla kuin matkustajaliikenteessä edellisen vuoden lisäystä, 100'000 markkaa, nyt vastaa aivan vähäpätöinen enennys, nimittäin ainoastaan 4'000 markkaa. Tämä peräti epäsuotuisa tulos, joka muuten on poikkeus radan liikenteenkehityksessä, on suureksi osaksi luettava seuraukseksi Turun—Karjan radan lisäksitulosta, sillä epäilemättä on joukko tavaralähetysisiä, jotka ennen ovat kulkeneet Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatietä, nyt siirtynyt Turun—Karjan radalle, josta taas ei ole saapunut ensinmainitulle radalle vastaavassa määrässä uutta liikennettä.

Porinradan tulo, joka vuonna 1899 lisääntyi 122'000 markkaa, on nyt vähentynyt 9'000 markkaa. Tämän muutoksen on aiheuttanut yksinomaan radan tavaraliikenteen vähentyminen, sillä tulo tästä liikenteestä vähentyi 56'000 markkaa, enennyttyään edellisenä vuonna 87'000 markkaa. Matkustajaliikennetulo sitävastoin enentyi 46'000 markkaa, enennyksen oltua 35'000 markkaa vuonna 1899.

Jyväskylänradalla tulonlisäys, 41'000 markkaa, oli melkoista heikompi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 109'000 markkaa. Tämä suhteellisesti epäsuotuisampi tulos vuodelta 1900 voitaneen kumminkin tässä tapauksessa lukea suurimmalta osaltaan johtuneeksi siitä että radan keskiliiikennepituus vuonna 1899 melkoisesti lisääntyi, kun Suolahdenrata avattiin liikenteelle Marraskuussa 1898.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Mitä Turun—Karjan radan liikennetulokseen tulee, ei se ole vastannut tähän rataan perustettuja toiveita. Radan kokonaistulo, 325'000 markkaa, on näet 75'000 markkaa pienempi kuin Säätyjen valtiovaliokunnan 1897 vuoden valtiopäivillä 400'000 markaksi laskema summa. Merkillistä tämän radan liikenteessä on että niin paljon suurempi osa sen tuottamasta tulosta, nimittäin 232'000 markkaa, on tullut matkustajaliikenteestä, jota vastoin tavaraliikenne on tuottanut ainoastaan 90'000 markkaa, niin että matkustajaliikennetulo suhteutuu tavaraliikennetuloon niinkuin 71 28:aan yleisen prosenttisuhteen koko verkolta ollessa 39: 60. Tässä on kummin-kin otettava lukuun että ainoastaan vähäinen osa tällä rautatiellä kuljetetuista tavaroista on semmoisia, joista rahtimaksut ovat alhaisemmat (niin tekee esimerkiksi kuljetettujen puutavarain tonnikipometriluku vaan noin 16 % kaiken radalla kuljetetun tavarain tonnikipometrisummasta, vastaavan prosenttiluvun koko verkolta ollessa 37,5), ja että radan todellista tuloa tämän johdosta täytyy pitää koko verkon yleisen keskimääräisluvun mukaan laskettua tuloa suurempana.

Tulot.

Muist. Ylläolevissa tauluissa huomattava matkustaja- ja tavaraliikennetulojen yhteenlaskettujen lisäysmääräin ja koko tulonlisäyssummien välinen erotus aiheutuu ylimääräisten ja sekalaisten tulojen vaihteluista.

Kutakin *ratakilometriä* kohti verkon liikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Ratakilometrilä.

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
	R a t a k i l o m e t r i l t ä.			
	<i>My.</i>	<i>My.</i>	<i>My.</i>	<i>My.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä.	10'400	15'300	300	26'000
Hangon rautatiellä	2'700	4'600	100	7'400
Turun—Tampereen—H:linnan rt:llä	4'800	7'500	200	12'500
Vaasan rautatiellä.	3'100	5'200	—	8'300
Oulun rautatiellä	1'700	1'900	—	3'600
Savon rautatiellä	1'900	4'000	—	5'900
Karjalan rautatiellä	2'300	5'200	100	7'600
Porin rautatiellä	2'600	3'600	100	6'300
Jyväskylän rautatiellä	1'200	1'700	—	2'900
Turun—Karjan rautatiellä . . .	2'100	800	—	2'900
Keskim. koko verkolla	4'100	6'300	100	10'500

*Tulot.
Ratakilomet-*
ritä.

Verrattuna edellisen vuoden keskimääräiseen tuloon on yleinen keskitulo rata-kilometritä vuonna 1900 lisääntynyt noin 600 markkaa eli 6,1 % prosenttia. Suhteellisesti enimmäin on ratakilometritulo lisääntynyt Savonradalla, nimittäin 4'900:sta 5'900 markkaan eli hieman päälle 1'000 markan, joka vastaa 20,4 %:n lisäystä, sekä senjälkeen suhteellisesti enimmäin Karjalanradalla, jossa lisäys niinikään nousi 1'000 markkaan, vastaten 15,1 %. Pääradalla ratakilometritulon lisäys teki 2'200 markkaa eli 9,2 %, Hangonradalla 400 markkaa eli 5,7 %. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien keskimääräinen tulo on ollut jotenkin sama kuin vuotta ennen eli 12'500 markkaa, oltuaan 12'700 markkaa vuonna 1899, niin että erotus on ainoastaan 200 markkaa eli 1,6 %. Pohjanmaan radoista on Vaasanradan keskitulo kohonnut 7'500:sta 8'300 markkaan, siis 800 markkaa eli 10,7 %, ja Oulunradan 3'200:sta 3'600 markkaan, siis 400 markkaa eli 12,5 %. Suurin on ratakilometritulon alennus ollut Porinradalla, jossa puheenalainen tulo radan ulottamisen johdosta Mäntyluotoon on laskeunut 7'000:sta 6'300 markkaan, siis 10 %. Jyväskylänradalla keskimääräinen ratakilometritulo on noussut 2'600:sta 2'900 markkaan, siis 11,5 %. Eri rautateiden välisessä keskinäisessä kilpailussa on Karjalan rautatie nyt harpannut Hangon- ja Porinratain ohitse, niin että tämä rautatie nyttemmin on neljännessä sijassa, jota vastoin Porinrata on tästä sijasta alennut kuudenteen.

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometritä vastasivat seuraavia *jokupäiväisiä keskituloja*:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	2'849	4'192	82	7'123
Hangon rautatiellä	740	1'260	27	2'027
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	1'315	2'055	55	3'425
Vaasan rautatiellä	849	1'425	—	2'274
Oulun rautatiellä	465	521	—	986
Savon rautatiellä	521	1'096	—	1'617
Karjalan rautatiellä	630	1'425	27	2'082
Porin rautatiellä	713	986	27	1'726
Jyväskylän rautatiellä	329	466	—	795
Turun—Karjan rautatiellä	576	219	—	795
Keskimäärin koko verkolla	1'124	1'726	27	2'877

Kun rataosien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärille, saadaan seuraava sovitelma keskituloista:

Tulot.
Juna- ja
vaununak-
selikilomet-
riltä.

Rautatiet.	Junakilometritä.				100:lta vaununakselikilometritä.			
	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimääräi- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimääräi- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan— Pietarin.	136	200	4	340	352	517	11	880
Hangon.	94	162	5	261	292	505	16	813
Turun—Tampereen— H:linnan.	118	187	5	310	329	521	13	863
Vaasan.	88	147	2	237	279	468	5	752
Oulun	105	113	3	221	318	344	8	670
Savon	80	172	2	254	250	537	6	793
Karjalan	78	176	3	257	248	561	11	820
Porin	90	122	2	214	329	446	7	782
Jyväskylän	60	80	2	142	331	437	9	777
Turun—Karjan	106	41	2	149	582	226	8	816
Keskim. koko verkolla	110	171	3	284	321	501	10	832

Keskitulo ratakilometritä on, verrattuna vastaavaan tuloon vuodelta 1899, noussut koko verkolla 282:sta 284 penniin. Tämä nouseminen johtuu siitä että keskitulo tavaraliikenteestä on lisääntynyt 165:stä 171 penniin, jota vastoin ratakilometritulo matkustajaliikenteestä on alennut 113 pennistä 110 penniin sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot myös alentuneet 4:stä 3 penniin.

Verraten suotuisimmaksi on kehitys tässä kohden sukeutunut Oulunradalla, jossa ratakilometritulo on noussut 198:sta 221 penniin, siis 23 penniä. Tämä lisäys on karttunut miltei yksinomaan tavaraliikenteestä, sillä sanotun liikenteen tuottama keskitulo ratskilometritä nousi 93:sta 113 penniin, siis 20 penniä. Lähinnä Oulunradan jälkeen oli Savon- ja Karjalanradoilla osotettavana suurin lisäys, nimittäin 20 ja 18 penniä ratakilometritä. Savonradan kilometritulo nousi näet 234:stä 254 penniin ja Karjalanradan 239:stä 257 penniin. Epäsuotuisimmaksi tekeytyi suhde Porinradalla ja Turun—Karjan radalla. Edellisellä näistä radoista vähen keskitulo ratakilometritä 278:sta 214 penniin sen johdosta että tulo tavaraliikenteestä aleni 51 penniä ja matkustajaliikenteestä 13 penniä. Turun—Karjan radalla puheenalainen keskitulo taas vähentyi 204:stä 149 penniin.

*Tulot.
Vaununak-
selikilomet-
rillä.*

Keskitulo 100:lta vaununakselikilometriltä aleni koko verkolla 847:stä 832 penniin. Tämän alennuksen aiheutti matkustajaliikennetulon keskimäärän vähentyminen 341:stä pennistä 321 penniin, jota vastoin keskitulo tavaraliikenteestä nousi 496:sta 501 penniin. Myöskin 100:lta vaununakselikilometriltä kertyneen tulon vähennys oli suurin Porin- ja Turun—Karjan radoilla. Edellisellä radalla tämä tulo näet vähentyi 940:stä 782 penniin ja jälkimmäisellä 982:sta 816 penniin. Ainoastaan pääradalla on puheenaoleva keskimääräinen tulo noussut, nimittäin 858:sta 880 penniin.

Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

*Asemien
suhteellinen
merkitys.*

Suomen valtionrautatieverkon kahdentoista paraimman aseman järjestyksessä niiden liikennetulon mukaan on vuonna 1900 tapahtunut se muutos että Hämeenlinnan ja Kuopion asemat ovat anastaneet takaisin vuonna 1899 menettämänsä sijat, N:rot 9 ja 11, jotka ne olivat saaneet luovuttaa edellinen Oulun ja jälkimmäinen Antrean asemalle, niin että sanottu järjestys nyt on seuraava: Pietari, Helsinki, Viipuri, Tampere, Turku, Hanko, Nikolainkaupunki, Vesijärvi, Hämeenlinna, Oulu ja Kuopio. Muiden asemien järjestys näkyy III:nneen liitteen taulusta N:o 7.

Vuonna 1900 on asemien tulojen laskemisessa tehty se muutos että tulot yhdysliikenteestä yksityisratain kanssa on jaettu asemille, jonka johdosta tiedot asemien tuloista nyt esiytyvät täsmällisempinä kuin ennen. Seuraavat asemat ovat tämän muutoksen kautta saaneet tuntuvampia lisiä kokonaistuloonsa: Tampere 113'000 markkaa, Helsinki 64'000 markkaa, Pietari 45'000 markkaa, Hämeenlinna 39'000 markkaa, Orivesi 31'000 markkaa, Turku 23'000 markkaa, Hanko 15'000 markkaa, Nikolainkaupunki ja Tyrvää kumpikin 12'000 markkaa, Viipuri 10'000 markkaa, Pori 8'000 markkaa ja Vilppula 7'000 markkaa.

Pietarin, pääradan ensimmäisen aseman, tulo on vuonna 1900 lisääntynyt odottamattoman runsaasti, nimittäin 3'640'000:sta 4'830'000 markkaan, siis kokonaista 1'190'000 markkaa eli lähes 33 %. Tämä runsas lisäys on sitä huomattavampi, kun mainitun aseman tulo vuodesta 1893 vuoden 1899 loppuun, siis kuutena vuonna, ei ole yhteensä lisääntynyt enempää kuin 1'080'000 markkaa eli vähemmän kuin vuonna 1900. Viimeksimainittuna vuonna siten tapahtunut tulonlisäys jakautuu sangen epätasaisesti molemmille liikenteen päälajeille, sillä matkustajaliikennetulon enennys tekee vaan 296'000 markkaa, mutta tavaraliikennetulon sitävastoin 875'000 markkaa. Ensimmäinen tulo lisääntyi näet 1'662'000:sta 1'958'000 markkaan ja viimeinen 1'908'000:sta 2'783'000 markkaan. Kuten edellisessä jo on viitattu, on sanottu tavaraliikennetulon runsas lisäys kertynyt pääasiallisesti enentyneestä rukiiden ja jauhojen viennistä. Ylimääräisten ja sekalaisen tulojen lisäys teki 19'000 markkaa.

Helsingin asemalla tulot ovat lisääntyneet suhteellisesti vähemmän kuin vuonna 1899, nimittäin 3'064'000:sta 3'280'000 markkaan, siis ainoastaan 216'000 markkaa, lisääntyttyään vuonna 1899 425'000 markkaa. Tulonlisäys vuonna 1900 jakautui siten että matkustajaliikennetulo enentyi 1'512'000:sta 1'774'000 markkaan, mutta tavaraliikennetulo vähentyi 1'489'000:sta 1'475'000 markkaan. Helsingin kaupungin liikennealueeseen kuuluvan Sörnäsän aseman tulo on myös lisääntynyt heikommin kuin vuonna 1899. Se nousi näet 175'000:sta 186'000 markkaan, niin että lisäys oli ainoastaan 11'000 markkaa, oltuaan vuonna 1899 54'000 markkaa. Helsingin liikennealueelta karttunut tulo on siten noussut 3'466'000 markkaan. Pietarin aseman liikennetulon suuren enennyksen johdosta on erotus tämän aseman ja Helsingin liikennealueen tulon välillä lisääntynyt niin että se vuonna 1900 teki 1'364'000 markkaa, oltuaan vuonna 1899 ainoastaan 401'000 markkaa.

Pääradan kolmannen ja myöskin koko rautatieverkon kolmannen aseman, Viipurin, tulo on noussut 1'231'000:sta 1'275'000 markkaan, siis ainoastaan 44'000 markkaa, nimittäin matkustajaliikennetulo 20'000 markkaa ja tavaraliikennetulo 20'000 markkaa. Vuonna 1899 lisäys teki 89'000 markkaa.

Tuntuvampia muutoksia pääradan asemien liikennetuloissa on tapahtunut seuraavilla asemilla:

Keravalla, jonka tulo on noussut 81'000:sta 98'000 markkaan, siis 17'000 markkaa, siitä tulo matkustajaliikenteestä 8'000 ja tavaraliikenteestä 9'000 markkaa;

Riihimäellä, josta on mainittavana lisäys 114'000:sta 142'000 markkaan, siis 28'000 markkaa, siitä 6'000 markkaa matkustaja- ja 19'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Leppäkoskella, jonka tulo on melkoisesti vähentynyt, nimittäin 67'000:sta 47'000 markkaan;

Turengin asemalla, jonka tulo on lisääntynyt 54'000:sta 75'000 markkaan, siis 21'000 markkaa, siitä 2'000 matkustaja- ja 19'000 tavaraliikenteestä;

Oitissa, jossa tulo on vähentynyt 82'000:sta 73'000 markkaan, siis 9'000 markkaa, sen johdosta että tavaraliikennetulo on alennut 10'000 markkaa;

Lappilassa, jossa tulo tavaraliikenteen vähentymisen takia on supistunut 60'000:sta 46'000 markkaan;

Järvelässä, jonka tulo on enentynyt 67'000:sta 87'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, siitä 15'000 tavaraliikenteestä;

Herralassa, jonka tulo on noussut 42'000:sta 56'000 markkaan, siis 14'000 markkaa, siitä 12'000 tavaraliikenteestä;

Lahden ja Vesijärven asemain tulot ovat lisääntyneet yhteensä 553'000:sta 678'000 markkaan, josta Lahden osalle tuli 189'000 ja Vesijärven osalle 489'000 markkaa. Lisäys on aiheutunut pääasiallisesti siitä että Lahden matkustajaliikenne-

*Tulot.
Asemien
suhteellinen
merkitys.*

tulo on enentynyt 5'000 ja saman aseman tavaraliikennetulo 10'000 markkaa. Vesijärven tavaraliikennetulo on kohonnut 361'000:sta 467'000 markkaan;

Kouvolassa tulo on noussut 244'000:sta 274'000 markkaan, siis 30'000 markkaa, siitä 28'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Lappeenrannan aseman tulo taas on vähennyt 234'000:sta 222'000 markkaan, siis 12'000 markkaa, joka vähennys aiheutuu siitä että matkustaja- ja tavaraliikennetulo sotilaskuljetusten vähentymisen johdosta ovat alenneet, edellinen 4'000 ja jälkimmäinen 8'000 markkaa;

Perkjärvellä tulo on, osittain samasta syystä, alennut 107'000:sta 95'000 markkaan, siis 12'000 markkaa, siitä tulo matkustajaliikenteestä 4'000 markkaa ja tavaraliikenteestä 8'000 markkaa;

Raiivolan asemalla alennus on ollut vielä runsaampi, eli 116'000:sta 92'000 markkaan, siis kokonaista 24'000 markkaa, johtuen pääasiallisesti puutavarain ja tiilien kuljetuksen vähentymisestä;

Kuokkalan tulo on enentynyt 63'000:sta 83'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, siitä 8'000 markkaa matkustaja- ja 11'000 markkaa tavaraliikenteestä. Viime-mainitusta liikenteestä karttunut tulo on noussut 4'000:sta 15'000 markkaan. Asemien järjestysjaksossa Kuokkala on noussut N:o 68:ksi, oltuaan vuotta ennen N:o 82;

Levashovon aseman tulo on melkoisesti vähennyt nimittäin 72'000:sta 56'000 markkaan, siis 16'000 markkaa, joka vähennys aiheutuu Pietariin menneiden tiililähetysten vähentymisestä;

Shuvalovon tulo on noussut 68'000:sta 79'000 markkaan, siis 11'000 markkaa, yksinomaan matkustajaliikenteestä; ja

Udelnajan tulo niinkään noussut 69'000:sta 84'000 markkaan, siis 15'000 markkaa, siitä 10'000 matkustaja- ja 5'000 tavaraliikenteestä.

Hangonradalla on Hangon aseman liikennetulo, joka vuonna 1899 oli alennut 811'000:sta 773'000 markkaan, vuonna 1900 melkoisesti enentynyt, nimittäin 841'000 markkaan, siis 68'000 markkaa eli 9 %, siitä 14'000 matkustajaliikenteestä, joka nousi 94'000:sta 108'000 markkaan, ja 50'000 tavaraliikenteestä, joka lisääntyi 665'000:sta 715'000 markkaan.

Karjan aseman tuloihin on Turun—Karjan radan liikenteelleaaminen vaikuttanut siten että ne ovat suuresti vähenneet, nimittäin 82'000:sta 35'000 markkaan, siis 47'000 markkaa. Tästä vähennyksestä jakautui 8'000 markkaa matkustaja- ja 39'000 markkaa tavaraliikenteelle.

Svartån aseman tulo, joka vuonna 1899 väheni 15'000 markkaa, on vieläkin vähennyt 135'000:sta 124'000 markkaan, siis 11'000 markkaa. Matkustajaliikennetulo eneni tosin 5'000 markkaa, mutta tavaraliikennetulo väheni 15'000 markkaa.

Lohjan aseman tulo nousi 96'000:sta 125'000 markkaan, siis 29'000 markkaa eli 30 %, siitä 24'000 tavara- ja 4'000 matkustajaliikenteestä.

Nummelan aseman tulo eneni 54'000:sta 65'000 markkaan, siis 11'000 markkaa, siitä 5'000 matkustaja- ja 6'000 tavaraliikenteestä.

*Tulot.
Asemien suh-
teellinen
merkitys.*

Otalammien aseman liikennetulo on enennyt 45'000:sta 61'000 markkaan, siis 16'000 markkaa, siitä 14'000 tavaraliikenteestä, ja

Korven aseman tulo, joka Otalammien aseman lisäksitulon johdosta vuosina 1898 ja 1899 aleni 41'000 markkaa, on vieläkin alennut 114'000:sta 98'000 markkaan, siis 16'000 markkaa, siitä tavaraliikennetulo 15'000.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä sattui runsain tulonlisäys Tampereen asemalla, nimittäin 1'047'000:sta 1'216'000 markkaan, siis 169'000 markkaa, josta lisäyksestä tavaraliikenne tuotti 135'000 markkaa ja matkustajaliikenne 33'000 markkaa. Pääasiallisesti osaksi on tämän lisäyksen kumminkin vaikuttanut se ennen mainittu seikka että, kun yhdysliikenteestä yksityisratoin kanssa karttunut tulo on jaettu asemille, Tampereen aseman hyväksi on siitä lukeutunut 113'000 markkaa.

Turun aseman tulo, joka vuonna 1899 lisääntyi 97'000 markkaa, on vuonna 1900 vieläkin kasvanut, nimittäin 997'000:sta 1'079'000 markkaan, siis 82'000 markkaa eli 8%, siitä 66'000 markkaa matkustajaliikenteestä, joka lisääntyi 331'000:sta 397'000 markkaan, ja 15'000 markkaa tavaraliikenteestä, joka nousi 654'000:sta 669'000 markkaan.

Humppilan aseman tulo on lisääntynyt 191'000:sta 202'000 markkaan, pääasiallisesti vilkastuneen tavaraliikenteen johdosta.

Tuntuvia tulojen vähennyksiä tapahtui seuraavilla Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilla:

Urjalassa, jonka tulo on alentunut 90'000:sta 75'000 markkaan, siis 15'000 markkaa, siitä tavaraliikennetulo 12'000 ja matkustajaliikennetulo 3'000;

Lempäälässä, jossa tulo on vähennyt 132'000:sta 123,000 markkaan, siis 9'000 markkaa, sen johdosta että tavaraliikennetulo väheni 10'000 markkaa, mutta matkustajaliikennetulo eneni 1'000 markkaa;

Viialassa, jossa tulo aleni 124'000:sta 102'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, pääasiallisesti puutavarain kuljetuksen vähentymisen johdosta; ja

Kuurilassa, jonka tulo on alennut 38'000:sta 20'000 markkaan, siis 18'000 markkaa. Alennus johtuu puutavarain kuljetuksen vähentymisestä, joka on vähentänyt aseman tavaraliikennetuloa 19,000 markkaa; matkustajaliikennetulo sitävastoin on lisääntynyt. Asema, jolla vuotta ennen oli sija N:o 116 asemien järjestysjaksossa, on nyt luisunut 176:nteen sijaan.

Vaasanradan paras asema, Nikolainkaupunki, on, kun Vaskiluodon satama-asema luetaan sen kanssa yhteen, saanut nähdä tulonsa lisääntyvän 640'000:sta 705'000 markkaan, siis 65'000 markkaa eli 10%, siitä 53'000 tavara- ja 12'000 matkustajaliikenteestä. Vuonna 1899 sen tulonlisäys teki 113'000 markkaa.

*Tulot.
Asemien suh-
teellinen
merkitys.*

Sitäpaitsi lisääntyivät tulot:

Sydänmaan asemalla 23'000:sta 35'000 markkaan;

Alavuden asemalla 79'000:sta 107'000 markkaan, pääasiallisesti tavaraliikenteen vilkastumisen johdosta;

Kolhossa 83'000:sta 94'000 markkaan; ja

Vilppulassa 141'000:sta 166'000 markkaan, siis 25'000 markkaa, siitä 24'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Oriveden aseman liikennetuloon on sen uuden laskutavan kautta, jota yhdysliikenteestä yksityisratain kanssa kertyneen tulon laskemisessa on noudatettu, tullut lisää 31'000 markkaa, joten aseman tulo on noussut 72'000:sta 105'000 markkaan, siis 33'000 markkaa. Tavaraliikennetulon lisäys teki 35'000 markkaa, jota vastoin matkustajaliikennetulo vähentyi 2'000 markkaa.

Tulonvähennyksiä on tapahtunut:

Pihlajaveden asemalla 50'000:sta 39'000 markkaan, siis 11'000 markkaa, josta vähennyksestä tavaraliikenteen osalle tuli 10'000 markkaa; sekä

Lylyn asemalla 24'000:sta 12'000 markkaan, siis 12'000 markkaa, joka vähennys on tapahtunut yksinomaan tavaraliikennetulosssa.

Oulunradalla on sattunut huomattavampia tulonlisäyksiä:

Pietarsaaren asemalla, jonka tulo on kohonnut 129'000:sta 150'000 markkaan, siis 21'000 markkaa, siitä 7'000 markkaa matkustaja- ja 14'000 markkaa tavaraliikenteestä; sekä

Källbyssä, jonka tulo on enentynyt 22'000:sta 36'000 markkaan, siitä 11'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Vähentynyt on sitävastoin Kokkolan aseman tulo 208'000:sta 188'000 markkaan, siis 20'000 markkaa.

Savonradan asemista on radan parhaimman aseman, Kuopion, tulo runsaimmin lisääntynyt, nimittäin 273'000:sta 321'000 markkaan, siis 48'000 markkaa eli 18 %. Tästä lisäyksestä kertyi 26'000 markkaa tavaraliikenteestä ja 21'000 markkaa matkustajaliikenteestä.

Lähinnä Kuopion jälkeen oli lisäys suurin Inkeröisten asemalla, jonka tulo nousi 134'000:sta 177'000 markkaan, siis 43'000 markkaa, siitä 29'000 matkustaja- ja 14'000 tavaraliikenteestä. Tämä runsas lisäys, joka on korottanut aseman 31:sestä 25:nteen sijaan asemien järjestysjaksossa, johtuu yksinomaan Haminanradan lisäksitulosta, sillä sanotun radan ja valtionrautateiden kesken ei ole vielä pantu toimeen suoranaista yhdysliikennettä, jonka tähden radan koko yhdysliikenne tulee Inkeröisten aseman hyväksi.

Muist. Samankaltainen liikenneilmiö tapahtui Kotkanradan avattua Utin asemalla, jonka kautta Haminan liikenne siihen saakka oli kulkenut. Tämä liikenne siirtyi silloin välittömästi

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Tavastilaan sillä seurauksella että Utin asema, jolla vuonna 1889 oli 141:den aseman joukossa sija N:o 47, vuonna 1899 oli N:o 186 ja on nyt vielä alennut N:o 207:ksi eli kolmanneksi-toista alhaalta päin.

*Tulot.
Asemien suhteellinen
merkitys.*

Sitävastoin on tulo Tavastilan asemalla, jonka kautta Haminan liikenne viimeksi tätä ennen kulki, suuresti vähennyt, nimittäin 47'000:sta 12'000 markkaan, siis 35'000 markkaa, siitä matkustajaliikennetulo 29'000 ja tavaraliikennetulo 6'000.

Muuten tulot enentyivät:

Salmisen asemalla 17'000:sta 30'000 markkaan, siis 13'000 markkaa eli 76 %, siitä 11'000 tavaraliikenteestä;

Pieksämäellä 72'000:sta 90'000 markkaan, siis 18'000 markkaa, siitä 16'000 tavaraliikenteestä;

Haukivuoren asemalla 15'000:sta 29'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 93 %, miltei yksinomaan lisääntyneestä tavaraliikenteestä;

Mäntyharjun asemalla 45'000:sta 58'000 markkaan, siis 13'000 markkaa, siitä 10'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Voikoskella 28'000:sta 46'000 markkaan, siis 18'000 markkaa, siitä 16'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Selänpäässä 46'000:sta 68'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, siitä 1'000 markkaa matkustaja- ja 21'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Harjun asemalla 110'000:sta 132'000 markkaan, siis 22'000 markkaa, pääasiallisesti lisääntyneestä tavaraliikenteestä; ja

Kotkan asemalla 219'000:sta 241'000 markkaan, siis täälläkin 22'000 markkaa, siitä 4'000 matkustaja- ja 17'000 tavaraliikenteestä.

Useimpien Karjalanradan asemien tuloissa on tapahtunut melkoisia lisäyksiä, pääasiallisesti sen johdosta että puutavaraliikenne samoin kuin vuonna 1899 myöskin vuonna 1900 on vilkastunut.

Runsaimmin lisääntyivät tulot Hiitolan asemalla, nimittäin 104'000:sta 176'000 markkaan, siis 72'000 markkaa, siitä 4'000 matkustaja- ja 68'000 tavaraliikenteestä.

Ihalan aseman tulo, joka jo vuonna 1899 lisääntyi kokonaista 58'000 markkaa, on myöskin vuonna 1900 noussut, nimittäin 87'000:sta 134'000 markkaan, siis 47'000 markkaa, siitä 45'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Myös Ojajärven tulo enentyi 128'000:sta 175'000 markkaan, siis 47'000 markkaa, siitä 46'000 markkaa tavaraliikenteestä.

Inkilän aseman tulo on lisääntynyt 71'000:sta 114'000 markkaan, siis 43'000 markkaa, pääasiallisesti puutavaraliikenteestä.

Tohmajärven asemalla tulo nousi 20'000:sta 45'000 markkaan, siis 25'000 markkaa, yksinomaan paikkakunnalla tapahtuneen puutavaraliikenteen enentymisen johdosta.

*Tulot.
Asemien suhteellinen
merkitys.*

Vielä lisääntyivät seuraavien asemain tulot:

Kaalamon 23'000:sta 33'000 markkaan, siis 10'000 markkaa;

Sortavalan 263'000:sta 283'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, siitä 19'000 tavaraliikenteestä;

Elisenvaaran 102'000:sta 142'000 markkaan, siis 40'000 markkaa, siitä 4'000 markkaa matkustaja- ja 36'000 markkaa tavaraliikenteestä;

Alhon 19'000:sta 42'000 markkaan, siis 23'000 markkaa;

Sairalan 104'000:sta 123'000 markkaan, siis 19'000 markkaa;

Vuoksenniskan tulot vilkastuneen tavaraliikenteen johdosta 69'000:sta 91'000 markkaan, siis 22'000 markkaa;

Imatran 113'000:sta 149'000 markkaan, siis 36'000 markkaa, joka lisäys jakautui siten että tavaraliikennetulo eneni 40'000 markkaa, mutta matkustajaliikennetulo väheni 3'000 markkaa;

Enson 81'000:sta 112'000 markkaan, siis 31'000 markkaa, joka lisäys karttui melkein yksinomaan enentyneestä paperi- ja metalliteollisuuteen luettavien tavarajien kuljetuksesta;

Jääsken 90'000:sta 105'000 markkaan, siis 15'000 markkaa;

Hannilan 53'000:sta 76'000 markkaan, siis 23'000 markkaa, siitä 22'000 tavaraliikenteestä; ja

Kavantsaaren 33'000:sta 46'000 markkaan, siis 13'000 markkaa, pääasiallisesti lisääntyneestä tiilien ja puutavarain kuljetuksesta.

Porinradalla on mainittavampia tulonlisäyksiä tapahtunut ainoastaan Porin asemalla, jonka tulo on noussut 224'000:sta 255'000 markkaan, siis 31'000 markkaa, sen johdosta että matkustajaliikennetulo enentyi 34'000 markkaa; ja Tyrvään asemalla, jonka tulo pääasiallisesti tavaraliikenteen lisääntymisen johdosta nousi 39'000:sta 52'000 markkaan, siis 13'000 markkaa.

Jyväskylänradan asemista on radan pääteaseman, Suolahden, kehitys ollut huomiota ansaitseva, sillä sen tulot ovat nousseet 67'000:sta 161'000 markkaan, siis 94'000 markkaa, yksinomaan tavaraliikenteestä. Asema on siten noussut sijaan N:o 30, oltuaan vuotta ennen N:o 79.

Muista Jyväskylänradan asemista on seuraavilla osotettavana tuntuvampia muutoksia vuosituloissaan:

Laukaan aseman tulo on lisääntynyt 15'000:sta 28'000 markkaan;

Jyväskylän niinikään 176'000:sta 186'000 markkaan, siis 10'000 markkaa; ja

Keuruun samoin 38'000:sta 61'000 markkaan, siis 23'000 markkaa, joka lisäys on kertynyt melkein yksinomaan enentyneestä puutavaraliikenteestä.

Turun—Karjan rautatien asemista, joka rautatie nyt on ollut ensimmäisen koko vuoden liikenteenalaisena, on Salon asemalla osotettavana suurimmat tulot, nimittäin 91'000 markkaa, josta 51'000 markkaa on karttunut matkustaja- ja 39'000 markkaa tavaraliikenteestä.

*Tulot.
Asemien
suhteellinen
merkitys.*

Lähinnä Salon jälkeen seurasi Skuru, jonka tulo nousi 52'000 markkaan, siitä 18'000 matkustaja- ja 34'000 tavaraliikenteestä.

Perniön tulo teki 42'000 markkaa, nimittäin 22'000 matkustaja- ja 20'000 tavaraliikenteestä, ja

Paimion tulo 41'000 markkaa, nimittäin 22'000 matkustaja- ja 19'000 tavaraliikenteestä.

Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

Koko ylöskanto matkustajaliikenteestä vuonna 1900 teki *Smc* 11'316'043: 18, *Matkustaja-*
vastaten *Smc* 10'362'020: 36 edelliseltä vuodelta. *liikennetulo.*

Tästä jakautui kunkin kolmen varsinaisten matkustajain luokan osalle:

	<i>Smc</i>	<i>mk</i>
I luokan	202'377:	56
II „	3'246'223:	—
III „	7'271'681:	69
	<i>Smc</i> 10'720'282:	25

Matkustajaliikenteestä valtionrautateilla karttuneen bruttotulon selvilleaamiseksi on näistä kannetuista summista kuitenkin vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu höyrylaivayhtiölle ja ulkomaisille rautatiehallinnoille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä pileteistä, nimittäin:

	<i>Smc</i>	<i>mk</i>
I luokan tuloista	11'622:	77
II „ „	186'417:	94
III „ „	417'584:	36
	<i>Smc</i> 615'625:	07

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

			Tulo vuodelta 1900.			Vastaava tulo vuodelta 1899.			
			<i>Smc</i>	<i>mk</i>	%	<i>Smc</i>	<i>mk</i>	%	
I	luokan matkustajista . . .		190'754:	79	1,8	185'378:	87	1,8	
II	„ „ . . .		3'059'805:	06	28,6	2'731'133:	43	27,1	
III	„ „ . . .		6'854'097:	33	64,1	6'522'748:	10	64,7	
			Siirto	10'104'657:	18	94,5	9'439'260:	40	93,5

Suomen Valtionrautatiet 1900.

*Matkustaja-
liikennetulo.*

	<i>Shy</i>	<i>pa</i>	<i>%</i>	<i>Shy</i>	<i>pa</i>	<i>%</i>
Siirto	10'104'657:	18	94,5	9'439'260:	40	93,6
Erinäisiä lisätuloja yöjunista .	48'195:	79	0,4	41'952:	82	0,4
	10'152'852:	97	94,9	9'481'213:	22	94,0
Sotaväen kuljetuksesta . . .	200'875:	72	1,9	237'002:	13	2,3
Vankein kuljetuksesta . . .	42'211:	99	0,4	60'475:	01	0,6
Yhteensä varsinaisesta matkus- tjaliikenteestä	10'395'940:	68	97,2	9'778'690:	36	96,9
Pakaasin liikapainosta . . .	262'283:	58	2,4	265'190:	40	2,6
Ylimääräisistä junista . . .	1'957:	51	—	7'926:	18	0,1
Ruumiiden kuljetuksesta . . .	40'236:	34	0,4	37'842:	19	0,4
Kaikkiaan	10'700'418:	11	100,0	10'089'649:	13	100,0

Suhteellisesti eli verkon pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1900 ja 1899 seuraava

Keskitulo ratakilometriltä.

V. 1900. V. 1899.

Shy pa Shy pa

I luokan matkustajista	71: 98	72: 98
II „ „	1'154: 64	1'075: 25
III „ „	2'586: 45	2'568: 01
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	18: 19	16: 52
Yhteensä varsinaisista matkustajista	3'831: 26	3'732: 76
Sotaväen kuljetuksesta	75: 80	93: 31
Vankein kuljetuksesta	15: 93	23: 81
Yhteensä varsinaisesta matkustajaliikenteestä . . .	3'922: 99	3'849: 88
Pakaasin liikapainosta	98: 97	104: 40
Ylimääräisistä junista	—: 74	3: 12
Ruumiiden kuljetuksesta	15: 19	14: 90
Kaikkiaan	4'037: 89	3'972: 30

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä *Matkustaja-*
seuraava *liikennetulo.*

	Keskitulo matkustajapiletiltä.	
	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Smc. mk</i>	<i>Smc. mk</i>
I luokan matkustajista	5: 70	5: 29
II „ „	3: 57	3: 48
III „ „	1: 28	1: 34
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	1: 63	1: 67
Sotaväen kuljetuksesta	3: 49	3: 13
Vankein kuljetuksesta	11: 67	11: 44
Keskimäärin kaikista kuljetuksista	1: 51	1: 57

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

	Keskitulo henkilökilometriltä.	
	V. 1900.	V. 1899.
	Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista	7,6	7,0
II „ „	4,4	4,2
III „ „	2,7	2,8
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	3,4	3,2
Sotaväen kuljetuksesta	1,5	1,5
Vankein kuljetuksesta	5,2	4,9
Keskimäärin varsinaisesta matkustajaliikenteestä . . .	3,1	3,1

Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

Koko tavaraliikenteestä valtionrautateilla vuonna 1900 kannettu tulo nousi *Tavara-*
16'694'753 markkaan 42 penniin, joka määrä on 1'993'000 markkaa suurempi kuin *liikennetulo.*
edellisenä vuonna kannettu tulo, *Smc.* 14'701'775: 63. Sittenkun tästä on luettu
pois vuoden kuluessa takaisinsuoritettut rahtimaksut, *Smc.* 33'297: 94 (vuonna 1899
vastaava määrä oli *Smc.* 48'666: 75), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta
1900 *Smc.* 16'661'455: 48, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smc.* 14'653'108: 88.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

*Tavara-
liikennetulo.*

Tämä bruttotulo jakautui pää-tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1900.			Vastaava tulo Vuodelta 1899.		
	<i>Mark.</i>	<i>pa.</i>	% sum- masta.	<i>Mark.</i>	<i>pa.</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta	15'640'817:	85	93,8	13'770'645:	43	94,0
„ pikatavarasta	507'052:	47	3,0	402'793:	68	2,7
„ maidosta (pileteillä kulje- tetusta)	60'923:	—	0,4	45'263:	38	0,3
„ paketeista	183'108:	82	1,1	161'075:	84	1,1
„ hevosista	130'257:	03	0,8	136'969:	25	0,9
„ koirista	28'207:	12	0,2	25'673:	37	0,2
„ karjasta	75'575:	70	0,5	71'823:	85	0,5
„ ajoneuvoista	35'513:	49	0,2	38'864:	08	0,3
Yhteensä	16'661'455:	48	100,0	14'653'108:	88	100,0

Rahtitavarasta karttuneen tulon lisäys teki 1'870'000 markkaa, vastaten 1'756'000 markkaa edelliseltä vuodelta. Myös pikatavaratulon enennys oli vuonna 1900 runsaampi kuin vuotta ennen, nimittäin 104'000 markkaa 74'000 vastaan vuodelta 1899. Pileteillä kuljetetusta maidosta karttunut tulo lisääntyi lähes 16'000 markkaa sekä tulo paketeista 22'000 markkaa, ja kumpaisenkin näiden tuloeräin lisäys oli runsaampi kuin vuonna 1899. Muissa taloryhmissä olivat muutokset vähäpätöisempiä. Hevosten ja ajoneuvojen kuljetuksesta kertyi edellisestä 7'000 ja jälkimmäisestä 3'000 markkaa vähemmän kuin vuotta ennen sekä koirien kuljetuksesta noin 3'000 ja karjan kuljetuksesta noin 4'000 markkaa vähemmän.

III:n liitteen taulussa N:o 14 on ilmoitettuna tarkemmin, vaikka ainoastaan likimäärin, kuinka suuri rahamäärä rahtitavaratulosta jakautuu kunkin eri tavaralajin osalle. Tässä taulussa on, verrattuna vastaavaan tauluun 1899 vuoden kertomuksessa (Liite IV, sivut 60—63), havaittavana se näennäisesti vähäpätöinen muutos että sana „likimäärin“ on voitu jättää pois niiden sarakkeiden päistä, jotka sisältävät tonnakilometriluvut ja kuljetusmatkain keskipituudet. Edellisinä vuosina on näet tonnakilometrit ja kuljetusmatkain keskipituus laskettu tarkalleen ainoastaan kunkin tavaralajiryhmän summalle, mutta niiden jakautuminen ryhmien eri tavaralajeille on työvoimien puutteesta laskettu ainoastaan likimäärin. Kun on kumminkin näyttänyt tärkeältä saada aika-ajoin täsmällisiä tietoja jokaisen eri tavaralajin tonnakilometriluvusta, on nämä luvut vuodelta 1900 tätä tarkoitusta varten laskettu seikkaperäisesti, ja tuloksena ovat taulussa N:o 14 tavattavat

Suomen Valtionrautatiet 1900.

tonnikilometrimäärät, joiden kautta kunkin tavaralajin kuljetusmatkan keskipituus myös on tullut tarkalleen määrätyksi. Siten suoritettun laskun tulokset eroavatkin koko lailla sitä ennen toimitettun likimääräisen laskun tuloksista. Suurin oli erotus jauhojen ja ryyrien tonnikilometriluvussa, joka likimääräisesti laskettuna teki 31,8 miljoonaa, mutta todellisesti nousee 35,8 miljoonaan, niin että tämän tavaralajin keskimääräinen kuljetusmatka tekee todellisesti 183 kilometriä aikaisemmin suunnilleen laskettua 168:aa kilometriä vastaan. Rukiiden tonnikilometrilukujen erotus on ollut suhteellisesti suurin, sillä todellisesti tämän tavaralajin tonnikilometriluku teki 14,4 miljoonaa, mutta likimäärin laskettuna 11,4 miljoonaa. Toisissa tapauksissa likimääräinen lasku on onnistunut paremmin. Niin tekee esimerkiksi lankkujen ja lautain tonnikilometriluku todellisesti 45,5 miljoonaa, mutta likimääräisen laskun mukaan 45,6 miljoonaa j. n. e.

Tavaraliikennetulo.

Puheenalaisessa III:n liitteen 14:nnessä taulussa olevien tietojen mukaan eri tavaralajien tuottamista rahtituloista ovat suurimmat tulot tavaraliikenteessä karttuneet seuraavista tavaralajeista:

	<i>Fr.</i>	%
Jauhoista ja ryyneistä	2'206'000	eli 13,6 %
Lankuista ja laudoista	2'080'000	„ 12,9 „
Haloista	1'687'000	„ 10,4 „
Paperiteollisuuden luettavista tavaralejeista . .	1'194'000	„ 7,4 „
Viljasta (siitä enimmäen ruukiista, nimittäin 630'000 markkaa eli 3,9 %)	1'145'000	„ 7,1 „
	8'312'000	„ 51,4 %

Melkoista vähemmän merkitystä on sitävastoin rahtituloilla, jotka ovat kertyneet

Hirsistä ja propsista, nimittäin	571'000	markkaa eli 3,5 %
Rautateollisuuden luettavista tavaralajeista	556'000	„ „ 3,4 „
Sokurista.	540'000	„ „ 3,3 „
Langoista ja kutomateoksista	495'000	„ „ 3,1 „
Kemiallisista valmisteista ja tuotteista .	464'000	„ „ 2,9 „

j. n. e.

Muista tavaralajeista mainittakoon vielä voi, jonka kuljetus on tuottanut 246'000 markkaa eli 1,5 %, lihan kuljetus samoin 194'000 markkaa eli 1,2 %, kivien, kalkin ja sementin 250'000 markkaa eli 1,6 %, tiilien 245'000 markkaa eli 1,5 %, lasi- ja savitavarain 183'000 markkaa eli 1,1 %, öljyjen, tervain ja valaistusaineiden 200'000 markkaa eli 1,2 %, kalain ainoastaan 115'000 markkaa eli 0,7 %, kahvin, teen ja kaakaon 173'000 markkaa eli 1,1 %, paloviinan ja viinien 128'000 markkaa eli 0,8 % ja tupakin 276'000 markkaa eli 1,7 %.

Tavaraliikennetulo.

Suhteellisesti eli rautatieverkon pituuteen verraten vastasivat edellämainitut tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Markka penni</i>	<i>Markka penni</i>
Rahtitavarasta	5'902: 20	5'421: 51
Pikatavarasta	191: 34	158: 58
Maidosta (pileteillä kuljetetusta)	22: 99	17: 82
Paketeista	69: 10	63: 42
Hevosista	49: 15	53: 92
Koirista	10: 64	10: 11
Karjasta	28: 52	28: 28
Ajoneuvoista	13: 40	15: 30
Yhteensä	6'287: 34	5'768: 94

Keskimäärin yksiköltä teki tulo kussakin eri tavaraliikenneryhmässä:

	V. 1900.	V. 1899.
	<i>Markka penni</i>	<i>Markka penni</i>
Rahtitavarasta tonnilta	6: 41	6: 26
Pikatavarasta „	40: 65	41: 14
Maidosta (pileteillä kuljetetusta) piletiltä . . .	0: 55	0: 54
Paketeista kappaleelta	0: 49	0: 48
Hevosista „	9: 07	8: 69
Koirista „	1: 68	1: 69
Karjasta „	4: 22	4: 47
Ajoneuvoista „	5: 60	6: 06

Keskitulo kultakin tonnikilometriltä rahtitavarasta ja pikatavarasta nousi vuodelta 1900 4,8 penniin, jota vastoin se vuonna 1899 teki 5,0 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Kustannukset valtionrautateiden hallinnosta ja kunnossapidosta nousivat vuodelta 1900 20'545'252 markkaan 47 penniin ja olivat siis 3'042'576 markkaa 5 penniä eli 17,4 % 1899 vuoden menoja suuremmat. *Menot.*

Vaikka lisäys siis olikin melkoinen, oli se kumminkin vuonna 1900 vähän pienempi kuin vuotta ennen, jolloin se teki 3'117'000 markkaa eli 21,7 %.

Mainittu menosumma vuodelta 1900 on 659'712 markkaa 47 penniä suurempi kuin tulo- ja menoarviossa tätä vuotta varten arvioitu summa, *Smc.* 19'885'540; vuonna 1899 vastaava arvioidun menomäärän yli nouseva summa teki 399'000 markkaa. Sitävastoin on todellinen menosumma kokonaista 5'555'000 markkaa suurempi sitä summaa, minkä valtiovaliokunta 1897 vuoden valtiopäivillä arvioi ja Säädyt hyväksyivät valtionrautateiden liikenteenpitoa varten vuonna 1900 tarvittavaksi menomääräksi. Tämä oli näet laskettu 70 %:ksi bruttulosta, joka taas rahdinalennusten johdosta 1897 vuoden liikennetaksassa oli arvattu ainoastaan 21'415'000 markaksi, niin että menomääräksi oli saatu vaan 14'990'000 markkaa.

Viimeksi avattu Turun—Karjan rata, joka vuonna 1899 oli liikenteenalaisena ainoastaan kahtena viime kuukautena, on enentänyt menonlisäystä ainoastaan 297'000 markalla, niin että vanhemmilla radoilla tapahtunut lisäys nousee 2'745'000 markkaan.

Tulon- ja menonlisäyksen välinen prosenttisuhde, 10,6: 17,4, oli vuonna 1900 hiukan epäsuotuisampi kuin vuonna 1899, jolloin vastaava prosenttisuhde oli 13,8: 21,7. Vuonna 1898 suhde oli 12,7: 17,1.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliiikennepituudesta, joka oli 2'650 kilometriä, nousivat hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset vuodelta 1900 7'753 markkaan 6'891 markkaa vastaan vuodelta 1899, ja tekee lisäys niinmuodoin 862 markkaa eli 12,5 %. Vuonna 1899 vastaava lisäys oli 1'095 markkaa eli 18,9 % ja vuonna 1898 696 markkaa eli 13,6 %.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Menot. *Menoprosentti*, joka aina vuodesta 1896, jolloin se oli 60,4, on herkeämättä noussut ja vuonna 1899 teki 69,9 %, on vuonna 1900 noussut 74,2 %:iin, siis koko joukon yli sen luvun, 70 %:n, joksi valtiovaliokunta 1897 vuoden valtiopäivillä sen arvasi. Aikaisemmin menoprosentti ei ole ollut mainittua 1900 vuoden prosenttilukua suurempi sitten vuoden 1878, jolloin se oli 78,7 %.

Hallinto-osastojen menot. *Menojen jakautuminen rautatiehallinnon osastoille.* Kokonaismenosta luetui vuonna 1900 sekä lähinnä edellisenä vuonna rautatiehallinnon kunkin eri osaston osalle seuraavat määrät:

	Vuonna 1900.			Vuonna 1899.		
	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	% sum- masta.	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	% sum- masta.
Päähallinnon menot	1'201'491:	94	5,85	1'016'089:	65	5,81
Toimisto-osaston „	372'049:	54	1,81	300'121:	36	1,71
Liikenneosaston „	6'135'753:	15	29,86	5'189'797:	95	29,65
Rataosaston „	5'254'602:	94	25,58	4'927'277:	33	28,15
Koneosaston „	7'581'354:	90	36,90	6'069'390:	13	34,68
Yhteensä	20'545'252:	47	100,00	17'502'676:	42	100,00

Tässä sovitelmassa olevista numeroista näkyy että koneosaston menot ne yhä vieläkin ovat runsaimmin lisääntyneet, sillä tämän osaston prosenttiosuus kokonaismenosta nousee yli vastaavan prosenttiosuuden vuodelta 1899 luvulla 2,22. Kolme vuotta aikaisemmin (vuonna 1897) oli puheenalainen prosenttiosuus ainoastaan 29,11, jota vastoin liikenneosaston osuus silloin oli 31,22. Huomattava on muuten rataosaston prosenttiosuuden suuri vähentyminen, sillä tämä osuus on myöhemminä vuosina yleensä verraten vähän vaihdellut.

Lisäys eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna sekä suoranaissina lisäyslukuina että prosenttina näkyy seuraavista numeroista:

	1900 v:sta 1899.			1899 v:sta 1898.		
	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	%	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	%
Päähallinnon menoissa	185'402:	29	18,25	83'475:	76	8,95
Toimisto-osaston „	71'928:	18	23,97	23'294:	62	8,41
Liikenneosaston „	945'955:	20	18,23	836'305:	40	19,21
Rataosaston „	327'325:	61	6,64	636'511:	90	14,83
Koneosaston „	1'511'964:	77	24,91	1'537'245:	—	33,92
Koko hallinnon menoissa	3'042'576:	05	17,38	3'116'832:	68	21,67

Niinkuin tästä sovitelmasta näkyy, eroavat lisäysluvat vuodelta 1900 huomattavalla tavalla vastaavista lähimmän edellisen vuoden luvuista, sillä ainoastaan päähallinnon ja toimisto-osaston menot ovat runsaammin lisääntyneet sitten edellisen vuoden, jota vastoin kolmen suurimman osaston lisäysprosentit ovat enemmän tai vähemmän alenneet ja niiden suoranaisista lisäyssummista myös ainoastaan liikenneosaston summa on 110'000 markkaa suurempi kuin vuotta ennen. Rataosastossa, jonka lisäysprosentti jo vuonna 1899 aleni 17,4:stä 14,8:aan, on lisäyssumma vuonna 1900 vähentynyt 309'000 markkaa ja lisäysprosentti noin 55 %. Koneosaston lisäyssumma taas on vähennyt 25'000 markkaa ja lisäysprosentti niinkään vähennyt 26,4 %.

*Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.*

Kun VII:nnessä liitteessä olevia erityisluetteloita eri hallinto-osastojen menoista vertailee vastaaviin erittelyihin vuodelta 1899, osottaa tämä vertailu että tärkeimmät muutokset mainittujen osastojen menoissa ovat olleet seuraavat:

Päähallinnossa jakautui yllämainitusta 185'000 markkaan nousevasta menonlisäyksestä lähes kaksi kolmattaosaa eli 111'000 markkaa, vastaava 16,9 %:n lisäystä, palkkausmenoille, jotka nousivat 657'000:sta 768'000 markkaan. Painatuskustannukset lisääntyivät 116'000:sta 165'000 markkaan, siis 49'000 markkaa eli 42,2 %, jonka lisäyksen ovat melkoiseksi osaksi aiheuttaneet Pariisin näyttelyä ja 1900 vuoden valtiopäiviä varten julkaistut painotuotteet. Eläkkeet ja apurahat, jotka vuotta ennen enentyivät 56'000 markkaa, ovat vuonna 1900 nousseet melkoista heikommin, nimittäin ainoastaan 36'000 markkaa eli 21,4 %. Oikeudenkäyntikulut ja arvaamattomat menot ovat sitävastoin vähentyneet yhteensä 11'000 markkaa.

Toimisto-osastossa, jonka menot nousivat 300'000:sta 372'000 markkaan, enentyivät sekalaiset menot 53'000 markkaa eli 37,3 %, palkat 10'000 markkaa eli 15,9 % ja sairaanhoitokustannukset 8'000 eli 8,7 %. Toimisto-osaston henkilökuntaan on tullut lisää 4 kirjuria, 4 koulunopettajaa ja -opettajatarta sekä yksi sairaanhoitajatar, jota vastoin poliisipalvelijain luku on vähentynyt 2:lla, niin että lisäys kokonaisuudessaan tekee 7 henkeä.

Liikenneosaston menot ovat enentyneet 946'000 markkaa, ja tässä osastossa on, kuten tavallista, suoranainen enennys ollut suurin palkkausmenoissa, jotka nousivat 4'484'000:sta 5'319'000 markkaan, siis 835'000 markkaa eli 18,6 %, lisääntyään vuonna 1899 669'000 markkaa eli 17,5 %. Eri palkkauseriin jakautuu

*Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.*

sanotta lisäys siten että virkamiesten palkat ovat enentyneet 336'000 markkaa eli 23,6 % (1'420'000:sta 1'756'000:een), junapalvelijain palkat 153'000 markkaa eli 16,3 % (941'000:sta 1'094'000:een), asemapalvelijain palkat 128'000 markkaa eli 16,4 % (781'000:sta 909'000:een), ylimääräisten työmiesten palkat 48'000 markkaa eli 20,4 % (235'000:sta 283'000:een), hyyrykustannukset 104'000 markkaa eli 17,3 % (602'000:sta 706'000:een), sijaistenpalkkiot 20'000 markkaa eli 21,5 % (93'000:sta 113'000:een) ja virantekomaksut 44'000 markkaa eli 13,9 % (317'000:sta 361'000:een).

Liikenneosaston henkilökunta on lisääntynyt 2'577:stä 2'864 henkeen, siis 287 henkeä eli 11,1 % (416 henkeä ja 19,3 % vastaan vuotta ennen). Henkilökunnan lisäys, joka vuonna 1900 oli suhteellisesti vähän runsaampi kuin palkkojen lisäys, on niinmuodoin vuonna 1899 ollut melkoista heikompi. Että palkkausmeno siitä huolimatta on, kuten ylempänä nähdään, noussut runsaammin kuin vuotta ennen, johtuu melkoiseksi osaksi siitä että Turun—Karjan radan henkilökunta on nyt ollut virassa koko vuoden, oltuaan vuonna 1899 ainoastaan kaksi kuukautta. Vuoden kuluessa lisäksitulleet henkilöt olivat: 4 asemapäällikköä, 15 kirjuria, 30 telegrafistia, 26 ylikonduktööriä, 70 jarrumiestä, 10 pakka- ja vaakamestaria, 69 asemamiestä ja asemamiesten-esimiestä, 51 vaihdemiestä ja vaihdemiesten-esimiestä sekä 12 muihin amatteihin kuuluvaa henkilöä.

Menot tarveaineiden kulutuksesta ovat liikennesosastossa nousseet 597'000:sta 707'000 markkaan, siis 110'000 markkaa eli 18,4 %. Näiden joukossa ovat menot signaleerauksesta ja valaistuksesta asemilla enentyneet 42'000 markkaa eli 21,4 % (196'000:sta 238'000:een), lämmityksestä asemilla 43'000 markkaa eli 23,6 % (182'000:sta 225'000:een) sekä lämmityksestä, signaleerauksesta ja valaistuksesta junissa 21'000 markkaa eli 19,1 % (110'000:sta 131'000:een). Kustannukset kalustonkulutuksesta ja samoin myös sähkölennättimestä ja telefoonista ovat jonkun verran vähenneet, ja sekalaisen menojen lisäys on ollut aivan vähäpätöinen (noin 3'000 markkaa).

Rataosastossa, jonka tulonlisäys, kuten ylempänä viitattiin, on ollut tavattoman pieni eli ainoastaan 327'000 markkaa, vastaava 6,6 %, ovat palkat tällä kertaa lisääntyneet tavallista runsaammin, nimittäin 1'193'000:sta 1'302'000 markkaan, siis 109'000 markkaa eli 9,1 %. Eri palkkauseristä lisääntyivät virkamiesten palkat 25'000 markkaa eli 23,5 %, ratamestarien palkat 17'000 markkaa eli 8,1 %, rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkat 51'000 markkaa eli 7,2 % sekä muut palk-

kauserät yhteensä 16'000 markkaa. Vuonna 1899 nousi palkkauserä 1'135'000:sta 1'193'000 markkaan, siis 58'000 markkaa.

*Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.*

Rataosaston henkilökunta on lisääntynyt 1'241:sta 1'281 henkeen, siis 40 henkeä eli 3,2 %. Lisäksitulleet olivat: 1 ratamestari, 1 rataesimies, 22 ratavah-
tia ja 18 veräjänrahtia, jota vastoin muihin toimiin kuuluvissa on tapahtunut kah-
den hengen vähennys.

Menot maa- ja taidetöistä ovat vähentyneet 56'000 markkaa eli 12 % (468'000:sta 412'000 markkaan), mutta kustannukset raiteen kunnossapidosta ovat taas enenty-
neet 149'000 markkaa eli 7 % (2'131'000:sta 2'280'000:een). Tämä enennys kes-
kitty pääasiallisesti ratapölkkyjen vaihtoon, joka on aiheuttanut 100'000 markan
eli 9,6 %:n lisäyksen. Menot rataosastojen vaihdosta sitävastoin ovat lisääntyneet
ainoastaan 30'000 markkaa ja kustannukset vaihteista 11'000 markkaa.

Huonerakennuskustannukset ovat nekin hiukkasen vähentyneet, nimittäin
803'000:sta 800'000 markkaan.

Lumenluontikustannuksiin nähden on vuosi 1900, samoin kuin sen kolme lä-
himpää edelläkävijää, ollut erittäin epäedullinen, sillä nämä kustannukset nousivat
251'000:sta 335'000 markkaan, siis 84'000 markkaa eli 33,5 %, joka lisäys melkein
kokonansa eli 78'000 markalla keskittyy pääradalle, samalla kuin lumenluonti-
menot pohjoisemmilla radoilla, Vaasan-, Oulun-, Savon-, Karjalan- ja Jyväskylän-
radoilla alenivat yhteensä 24'000 markkaa.

Kustannukset kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta ovat enentyneet 19'000
markkaa eli 52,8 % ja sekalaiset menot 26'000 markkaa (8'000:sta 34'000:een).
josta pakkoluovutuskustannusten lisäys teki 18,000 markkaa.

Samalla tavoin kuin lähimpinä edellisinä kahtena vuotena on menonlisäys
myöskin vuonna 1900 ollut sekä suoranaisesti että suhteellisesti suurin *koneosas-
tossa*. Tämän osaston menot ovat näet, kuten jo aikaisemmin on mainittu, nous-
seet 6'069'000:sta 7'581'000 markkaan, siis 1'512'000 markkaa eli 24,9 % (1'537'000
markkaa eli 33,9 % vastaan vuonna 1899). Tästä lisäyssummasta teki palkkojen
lisäys 312'000 markkaa eli 20,8 %, tarveainekustannusten lisäys 706'000 markkaa
eli 46,7 % ja liikkuvan kaluston kunnossapidon aiheuttamien menojen lisäys
492'000 markkaa eli 32,5 %.

*Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.*

Palkkausmenoista, joiden lisäys 1899 vuoden menoihin verraten vastasi 17,6 %, ovat palkat veturipalveluksesta lisääntyneet 1'580'000:sta 1'853'000 markkaan, siis 273'000 markkaa eli 17,3 %, vaunupalveluksesta 117'000:sta 133'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 13,7 % ja varastonhoidosta 78'000:sta 100'000 markkaan, siis 22'000 markkaa eli 28,2 %. Veturihenkilöstön palkkauseristä lisääntyivät varikonhoitajain palkat 11'000 markkaa (37'000:sta 48'000 markkaan), veturinkuljettajain 59'000 markkaa (418'000:sta 477'000:een), veturinlämmittäjain 52'000 markkaa (211'000:sta 263'000:een), talli- ja pumppumiesten, siivoojain ja yövahtien 45'000 markkaa (228'000:sta 273'000:een), menot lämmityksestä 11'000 markkaa (35'000:sta 46'000:een), hyyryrahat 29'000 markkaa (241'000:sta 270'000:een) ja virantekomaksut 67'000 markkaa (409'000:sta 476'000:een). Vaunupalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkauseristä lisääntyivät vaununtarkastajain palkat enimmän eli 9'000 markkaa (51'000:sta 60'000:een) sekä lähinnä senjälkeen hyyryrahat 5'000 markkaa (24'000:sta 29'000:een).

Liikkuvan kaluston työn suhteen ovat palkkausmenot koneosastossa vuonna 1900 lisääntyneet vähän runsaammin kuin vuotta ennen, sillä palkkojen lisäysprosenttia, 17,6, vastasi ainaastaan 9,9 %:n lisäys junaliikkeessä, jota vastoin palkkojen lisäys vuonna 1899 teki 20 % ja junapalveluksen enennys 14 %.

Henkilökunta koneosastossa lisääntyi 1'068:sta 1'163 henkeen, siis 95 henkeä eli 8,9 %. Veturinkuljettajain luku eneni 21, veturinlämmittäjain 44, talli- ja pumppumiesten 7, vaununtarkastajain niinkään 7, veturinsiivoojain 5 ja muihin toimiin kuuluvien 11 henkeä.

Veturien polttoainekustannusten lisäys oli, vaikka itsessään kylläkin suuri, nimittäin 639'000 markkaa eli 26,6 %, kumminkin melkoista pienempi kuin vuonna 1899, jolloin se teki 799'000 markkaa, vastaten 50 %:n enennystä. Liikkuvan kaluston työhön verraten ovat menot polttoaineista kuitenkin olleet suuremmat kuin vuotta ennen, sillä näiden menojen määrä junakilometriä kohti on noussut 31 penniin 27:ää penniä vastaan vuodelta 1899 ja sataa liikennejunissa kuljettua vaunukselikilometriä kohti 91 penniin 81:tä penniä vastaan viimeksimainitulta vuodelta.

Melkoinen osa polttoainekustannusten lisäyksestä on, niinkuin vetovoimaa käsittelevässä luvussa jo on huomautettu, myöskin vuonna 1900, samoin kuin lähimpinä edellisinä vuosina, aiheutunut polttoaineiden hintain kallistumisesta; sillä sanottujen hintain kallistumisen aiheuttama menonlisäys vastaa 253'000 markkaa eli prosenttiluvuin 39,6 % polttoainemenojen lisäyksestä.

Kustannukset vedennostosta nousivat 34'000 markkaa eli 29,1 % (117'000:sta 151'000:een) sekä kustannukset veturien voitelemisesta, siivoamisesta ja valaistuksesta yhteensä 31'000 markkaa eli 31 % (100'000:sta 131'000:een).

*Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.*

Mitä tulee vihdoin menoihin kuljetusneuvojen kunnossapidosta, ovat veturien ja tenderien kunnossapitokustannukset nousseet 732'000:sta 1'103'000 markkaan, siis 371'000 markkaa eli 50,7 %, niinmuodoin suhteellisesti runsaammin kuin mikään muu menoerä koneosastossa, sekä vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapitokustannukset 902'000:sta 1'023'000 markkaan, siis 121'000 markkaa eli 13,4 %. Viimeksimainitun pääerän lisäyksestä jakautui suurin osa eli 93'000 markkaa (noin 77 %) tavaravaunujen korjauksille; vaununakselien ja pyörien kunnossapitokustannusten lisäys taas teki 25'000 markkaa, mutta menonlisäys matkustaja-vaunujen kunnossapidosta oli aivan vähäpätöinen (eli ainoastaan noin 3'000 markkaa).

Koko verkon *henkilökunta* on lisääntynyt 5'121:stä 5'550 henkeen, siis 429 henkeä eli 8,4 % (lisääntynyt vuonna 1899 684 henkeä eli 15,4 %), ja tämän henkilökunnan yhteenlaskettu palkkauskustannus teki 9'193'000 markkaa, vastaten 44,7 % 1900 vuoden kokonaismenosta. Nämä numerot tarkoittavat kumminkin ainoastaan valtionrautateiden palveluksessa enemmän tahi vähemmän vakinaisesti olevaa henkilökuntaa ja sen palkkoja. Mutta paitsi tätä henkilökuntaa on vielä muutama tuhatluku henkilöitä, jotka jotenkin yksinomaan saavat elatusensa rautateiden työstä. Näiden luku voidaan kumminkin suurimmaksi osaksi määrätä ainoastaan suunnilleen muuttamalla päivätöiden lukumäärä työmiehiksi.

*Palkkaus-
meno.*

Laskemalla ylimääräisen henkilökunnan lukumäärä noudattaen tavaksi tullutta menettelyä, nimittäin siten että suoritettujen päivätöiden luku niissä osastoissa, joissa ylimääräisten henkilöiden lukua ei voida täsmälleen määrätä, eli liikenne-, rata- ja koneosastoissa, muutetaan 300 työpäivän mukaan vuodessa työmiehiksi, saadaan seuraava sovitelmä valtionrautateiden palveluksessa vuonna 1900 olleen henkilökunnan lukumäärästä:

	Vakinaisia.	Ylimääräisiä.	Yhteensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	242	77	319
Liikenneosastossa	2'864	420	3'284
Rataosastossa	1'281	2'977	4'258
Koneosastossa	1'163	1'258	2'421
Yhteensä 5'550	4'732	10'282	

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Menot. Eläkkeensaajia lukuunottamatta tekee niiden henkilöiden lukumäärä, jotka
Palkkaus- vuonna 1900 ovat saaneet elatuksensa valtionrautateiden työstä, niinmuodoin 10'282.
meno. Ylimääräisten henkilöiden luku oli, kuten vastaesitetyt numerot osottavat, ainoas-
taan noin 800 vähempi kuin vakinaisten.

Laskemalla rataosaston palkkaussumma likimääräisen arvion mukaan, tekivät valtionrautateiden ylimääräisen henkilökunnan palkat:

	<i>Shf</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa.	75,000
Liikenneosastossa	283'000
Rataosastossa (likimäärin)	2'322'000
Koneosastossa	1'504'000
Yhteensä <i>Shf</i>	4'184'000
Kun tähän lasketaan vakinaiset palkat „	9'193'000
sekä eläkkeet ja apurahat „	204'000
tekee valtionrautateiden palkkausmeno siten kaikkiaan <i>Shf</i>	13'581'000
joka vastaa 66,1 % vuoden 1900 kokonaismenosta.	

Keskimääriä. Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautatieverkon keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

		Koko vuonna 1900.	Päivässä.	Koko vuonna 1899.	Päivässä.
		<i>Shf mk</i>	<i>Shf mk</i>	<i>Shf mk</i>	<i>Shf mk</i>
Päähallinnon	menot. .	453: 39	1: 24	400: 04	1: 10
Toimisto-osaston	„ . .	140: 39	39	118: 16	32
Liikenneosaston	„ . .	2'315: 38	6: 34	2'043: 23	5: 60
Rataosaston	„ . .	1'982: 87	5: 43	1'939: 87	5: 31
Koneosaston	„ . .	2'860: 89	7: 84	2'389: 52	6: 55
Yhteensä		7'752: 92	21: 24	6'890: 82	18: 88

Meno ratakilometriltä on vuoden kuluessa lisääntynyt päähallinnossa 53 markkaa (vuonna 1899 24 markkaa), toimisto-osastossa 22 (6) markkaa, liikenneosastossa 272 (289) markkaa, rataosastossa 43 (211) markkaa, koneosastossa 471 (564) markkaa sekä koko hallinnon meno 862 markkaa (vuonna 1899 1'094 markkaa ja vuonna 1898 696 markkaa).

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Menojen jakautuminen valtionrautatieverkon pää-rataosille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

*Menot.
Rataosien
menot.*

	Menot vuodelta 1900.				Menot vuodelta 1899.			
	<i>Myk.</i>	<i>ml</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Myk.</i>	<i>ml</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
			sum- masta.	brutto- tulosta.			sum- masta.	brutto- tulosta.
Helsingin—Pietarin rautatiellä	9'502'000:	63	46,25	70,03	8'443'495:	77	48,24	68,22
Helsingin rautatiellä	1'082'026:	57	5,27	94,67	742'517:	23	4,24	68,87
Tampereen—Helsingin rautatiellä	1'810'947:	42	8,81	68,23	1'464'311:	17	8,37	54,25
Tampereen rautatiellä	1'970'626:	05	9,59	76,29	1'791'535:	69	10,23	76,65
Tampereen rautatiellä	1'197'026:	49	5,83	91,45	1'052'135:	51	6,01	92,29
Tampereen rautatiellä	1'464'738:	31	7,13	71,73	1'262'200:	14	7,21	75,56
Helsingin rautatiellä	2'043'770:	04	9,95	74,21	1'755'432:	92	10,03	73,13
Helsingin rautatiellä	767'954:	20	3,74	79,25	618'921:	69	3,54	63,30
Jyväskylän rautatiellä	356'089:	19	1,73	101,45	319'566:	95	1,83	103,22
Karjan rautatiellä	350'073:	57	1,70	107,72	52'559:	35	0,30	92,58
Yhteensä	20'545'252:	47	100,00	74,18	17'502'676:	42	100,00	69,88

Seuraavat luvut osoittavat kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuonna 1900 ovat sitten edellisen vuoden lisäntyneet:

	<i>Myk.</i>	<i>ml</i>	<i>%</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	1'058'504:	86	12,54
Hangon rautatiellä	339'509:	34	45,72
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	346'636:	25	23,67
Vaasan rautatiellä	179'090:	36	10,00
Oulun rautatiellä	144'890:	98	13,77
Savon rautatiellä	202'538:	17	16,05
Karjalan rautatiellä	288'337:	12	16,43
Porin rautatiellä	149'032:	51	24,08
Jyväskylän rautatiellä	36'522:	24	11,43
Turun—Karjan rautatiellä	297'514:	22	—
Koko verkolla	3,042'576:	05	17,38

627305A

*Menot.
Rataosien
menot.*

Vertailu kunkin rataosan menojen ja tulojen lisäyksen välillä osoittaa, että

koko verkolla . . .	17,4 %:n	menonlisäystä	vastasi	10,6 %:n	tulonlisäys
pääradalla	12,5 "	"	"	9,6 "	"
Hangonradalla . . .	45,7 "	"	"	6,1 "	"
Turun—Tamp.—					
H:linnan radalla . .	23,7 "	"	"	1,7 "	tulonvähennys
Vaasanradalla . . .	10,0 "	"	"	10,5 "	tulonlisäys
Oulunradalla	13,8 "	"	"	14,8 "	"
Savonradalla	16,1 "	"	"	22,3 "	"
Karjalanradalla . . .	16,4 "	"	"	14,8 "	"
Porinradalla	24,1 "	"	"	0,9 "	tulonvähennys
Jyväskylänradalla . .	11,4 "	"	"	13,3 "	tulonlisäys

Kutakin *ratakilometriä kohti* keskiliikennepituudesta hallinto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1900.	Päivässä.	Koko vuodelta 1899.	Päivässä.
	<i>Smc m</i>	<i>Smc m</i>	<i>Smc m</i>	<i>Smc m</i>
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	18'273: 08	50: 06	16'237: 49	44: 49
Hangon rautatiellä	7'026: 14	19: 25	4'821: 54	13: 21
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	8'542: 19	23: 40	6'907: 12	18: 92
Vaasan rautatiellä	6'356: 86	17: 42	5'779: 15	15: 83
Oulun rautatiellä	3'334: 31	9: 14	2'930: 74	8: 03
Savon rautatiellä	4'257: 95	11: 67	3'669: 19	10: 05
Karjalan rautatiellä	5'630: 22	15: 43	4'835: 90	13: 25
Porin rautatiellä	4'954: 54	13: 57	4'452: 67	12: 20
Jyväskylän rautatiellä	2'967: 41	8: 13	2'663: 05	7: 30
Turun—Karjan rautatiellä	3'097: 99	8: 49	2'766: 28	7: 58
Keskimäärin koko verkolla	7'752: 92	21: 24	6'890: 82	18: 88

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1900 kultakin
rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiet.	Päähallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä menoja.	
	<i>Mark.</i>	<i>pal.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pal.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pal.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pal.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pal.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pal.</i>
Helsinki—Helsingin	556'046	58	265'794	93	3'159'390	23	1'943'160	28	3'577'608	61	9'502,000	63
Helsinki—Pietarin	50'765	49	14'257	44	246'186	55	416'947	82	353'869	27	1'082'026	57
Helsinki—Tampere—Helsinki	110'921	43	14'662	33	604'811	06	467'447	93	613'104	67	1'810'947	42
Helsinki—Tampere	123'897	80	17'823	42	479'523	41	645'696	43	703'684	99	1'970'626	05
Helsinki—Tampere—Helsinki	70'563	74	12'045	31	320'972	78	372'645	30	420'799	36	1'197'062	49
Helsinki—Tampere—Helsinki	92'890	88	17'803	01	384'339	94	426'633	83	543'070	65	1'464'738	31
Helsinki—Tampere—Helsinki	121'098	34	13'654	73	476'455	50	592'109	67	840'451	80	2'043'770	04
Helsinki—Tampere—Helsinki	44'679	55	10'016	60	265'939	90	183'363	12	263'955	03	767'954	20
Helsinki—Tampere—Helsinki	16'255	64	2'666	75	103'466	64	91'019	49	142'680	67	356'089	19
Helsinki—Tampere—Helsinki	14'372	49	3'325	02	94'667	14	115'579	07	122'129	85	350'073	57
Yhteensä	1'201'491	94	372'049	54	6'135'753	15	5'254'602	94	7'581'354	90	20'545'252	47
Ratakilometritä.												
Helsinki—Helsingin	1'069	32	511	14	6'075	75	3'736	85	6'880	02	18'273	08
Helsinki—Pietarin	329	65	92	58	1'598	61	2'707	45	2'297	85	7'026	14
Helsinki—Tampere—Helsinki	523	21	69	16	2'852	88	2'204	94	2'892	—	8'542	19
Helsinki—Tampere	399	67	57	50	1'546	85	2'082	89	2'269	95	6'356	86
Helsinki—Tampere—Helsinki	196	56	33	55	894	07	1'037	99	1'172	14	3'334	31
Helsinki—Tampere—Helsinki	270	03	51	75	1'117	27	1'240	21	1'578	69	4'257	95
Helsinki—Tampere—Helsinki	333	60	37	62	1'312	55	1'631	16	2'315	29	5'630	22
Helsinki—Tampere—Helsinki	288	25	64	62	1'715	74	1'182	99	1'702	94	4'954	54
Helsinki—Tampere—Helsinki	135	46	22	22	862	22	758	50	1'189	01	2'967	41
Helsinki—Tampere—Helsinki	127	19	29	42	837	76	1'022	82	1'080	80	3'097	99
Yhteensä	453	39	140	39	2'315	38	1'982	87	2'860	89	7'752	92

Menot.
Rataosien
menot.

*Menot.
Rataosien
menot.*

Pääasiallisimmat vaihtelut eri rautateiden menoissa edelliseen vuoteen verraten olivat seuraavat:

Pääradan osalle koko verkon menonlisäyksestä, joka teki 3'042'000 markkaa, jakautui vähän enemmän kuin kolmannes eli 1'059'000 markkaa. Tästä summasta taas lukeutuu enemmän kuin toinen puoli eli 574'000 markkaa, vastaava 19,1%:n lisäystä, koneosastolle, jonka menot nousivat 3'004'000:sta 3'578'000 markkaan. Pääradan liikenneosastossa menot nousivat 2'731'000:sta 3'159'000 markkaan, siis 428'000 markkaa eli 15,7 %, päähallinnossa 496'000:sta 556'000 markkaan, siis 60'000 markkaa eli 12,1 %, ja toimisto-osastossa 211'000:sta 266'000 markkaan, siis 55'000 markkaa eli 26,1 %, mutta rataosaston menot sitävastoin ovat vähenneet 2'001'000:sta 1'943'000 markkaan, siis 58'000 markkaa, joka vastaa 2,9 %:n vähennystä.

Liikenneosaston menonlisäyksestä teki palkkain lisäys enemmän kuin neljä viidettäosaa eli 81,3 %. Osaston palkkausmenot lisääntyivät näet 2'314'000:sta 2'662'000 markkaan, siis 348'000 markkaa eli 15 %, tarveaine- ja kalustokustannusten enentyessä 72'000 markkaa eli 20 %.

Rataosastossa lisääntyivät lumenluontikustannukset enimmän, nimittäin 98'000:sta 176'000 markkaan, siis 78'000 markkaa eli 79,6 %. Sen ohessa nousivat palkat 28'000 markkaa eli 6,8 % (412'000:sta 440'000 markkaan), kustannukset kalustonkulutuksesta ja kunnossapidosta 15'000 markkaa (13'000:sta 28'000:een) ja sekalaiset menot 16'000 markkaa (4'000:sta 20'000:een). Viimeksimainittu lisäys johtuu siitä että pakkoluovutuskustannukset ovat enentyneet 2'000:sta 18'000 markkaan. Vähennystä osottavat rataosaston pääeristä raide 155'000 markkaa eli 17,3 % (895'000:sta 740'000), maa- ja taidetyöt 23'000 markkaa eli 16,5 % (139'000:sta 116'000) sekä huonerakennukset 18'000 markkaa eli 4,2 % (426'000:sta 408'000).

Koneosaston menoista lisääntyivät kustannukset veturien polttoaineista 1'179'000:sta 1'416'000 markkaan, siis 237'000 markkaa eli 20,1 % (lisäännyttyään vuonna 1899 376'000 markkaa eli 46,8 %), palkat 110'000 markkaa eli 12,2 % (903'000:sta 1'013'000 markkaan), kustannukset veturien ja tenderien kunnossapidosta 175'000 markkaa eli 51 % (343'000:sta 518'000:een) sekä kustannukset vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapidosta 29'000 markkaa eli 6,5 % (445'000:sta 474'000:een).

Pääradan henkilökunta lisääntyi 2'153:sta 2'355 henkeen, siis 202 henkeä eli 9,4 % (vuonna 1899 217 henkeä eli 11,2 %).

Vanhemmista radoista osottaa *Hangonrata* suhteellisesti enimmän lisäystä, nimittäin 339'000 markkaa eli 45,7 %, mutta tämä lisäys on kumminkin melkoiseksi osaksi ainoastaan näennäinen, johtuen siitä että tällä radalla vuonna 1899

oli osotettavana 135'000 markkaan nouseva menojen vähennys, syntynyt pääasiallisesti sen tulon johdosta, mikä radalla silloin oli ollut vanhojen kiskojeu myynnistä. Suurin oli vuonna 1900 lisäys radan kunnossapitokustannuksissa, jotka nousivat 210'000:sta 417'000 markkaan, siis 207'000 markkaa eli 98,6 %. Tästä jakaantui 175'000 markkaan nouseva lisäys raidekustannuksille, joiden joukossa ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto lisääntyi 162'000 markkaa, vastoin sitä että tämä menoerä vuonna 1899 osotti 46'000 markkaa vähennystä. Huonerakennuskustannukset enentyivät 18'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 12'000 markkaa (10'000:sta 22'000:een), mutta palkat ovat enentyneet ainoastaan hiukkasen (noin 4'000 markkaa) ja kustannuksissa maa- ja taidetöistä on tapahtunut pienoinen vähennys. Pääeristä tämän radan liikenneosastossa osottavat ainoastaan palkat enennystä, nimittäin 39'000 markkaa, jota vastoin muiden eräin menot ovat vähentyneet yhteensä 5'000 markkaa, niin että osaston koko menonlisäys teki 34'000 markkaa, vastaava 16 %:n enennystä. Koneosaston menoista ovat palkat lisääntyneet 19'000 markkaa eli 29,2 %, kustannukset veturien polttoaineista 27'000 markkaa eli 24,5 %, veturien kunnossapitokustannukset 34'000 markkaa eli 77,3 % ja vaunujen kunnossapitokustannukset 6'000 markkaa.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä jakautuu 347'000 markkaan nousevasta menonlisäyksestä päähallinnolle ja toimisto-osastolle yhteensä 17'000 markkaa, liikenneosastolle 135'000 markkaa, rataosastolle 96'000 markkaa ja koneosastolle 99'000 markkaa. Liikenneosastossa lisääntyivät palkat 414'000:sta 535'000 markkaan, siis 121'000 markkaa eli 29,2 %, sekä kustannukset tarveaineiden ja kaluston käytöstä 18'000 markkaa, jota vastoin sekalaiset menot jonkun verran vähentyivät. Radan kunnossapitokustannuksista lisääntyivät menot raiteesta 86'000 markkaa eli 66,2 % (130'000:sta 216'000:een). Tästä lisäyksestä aiheutti ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto 73'000 markkaa, sillä sanottu erä nousi 2'000:sta 75'000 markkaan, sekä ratapölkkyjen vaihto 10'000 markkaa. Kustannukset maa- ja taidetöistä lisääntyivät 11'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 5'000 markkaa, mutta menot huonerakennuksista vähenivät 11'000 markkaa ja palkkausmenoissa tapahtui niinkään pienoinen vähennys. Koneosastossa teki palkkojen lisäys 24'000 markkaa eli 17,1 % (141'000:sta 165'000:een), ja kustannukset veturien polttoaineista lisääntyivät 39'000 markkaa eli 18,9 % (206'000:sta 245'000:een), veturien kunnossapitokustannukset 17'000 markkaa ja vaunujen kunnossapitokustannukset 12'000 markkaa.

Vaasanradalla koko menonlisäys teki 179'000 markkaa, ja siitä jakautui liikennemenojen osalle 70'000 markkaa, vetovoimakustannusten osalle 101'000 markkaa sekä päähallinnon ja toimisto-osaston osalle yhteensä 20'000 markkaa, jota vastoin radan kunnossapitokustannukset vähenivät 12'000 markkaa. Liikenne-

Menot. menoista lisääntyivät palkat 61'000 markkaa sekä menot tarveaineista ja kalustosta
Rataosien 11'000 markkaa, ja vetovoimakustannuksista enentyivät palkat 18'000 markkaa
menot. sekä kustannukset veturien polttoaineista 51'000 markkaa, veturien kunnossapidosta 14'000 markkaa ja vaunujen kunnossapidosta 10'000 markkaa. Rataosastossa ovat ainoastaan huonerakennuskustannukset lisääntyneet 9'000 markkaa ja palkat 7'000 markkaa, jota vastoin raidekustannukset ovat vähentyneet 18'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 9'000 markkaa.

Oulunradan menonlisäyksestä, joka teki 145'000 markkaa, jakautuu 15'000 markkaa päähallinnolle ja toimisto-osastolle yhteensä, 46'000 markkaa liikenneosastolle, 75'000 markkaa koneosastolle ja ainoastaan 9'000 rataosastolle. Liikennekustannusten lisäyksestä lukeutui palkkojen osalle 41'000 markkaa, ja vetovoimakustannuksista ovat menot veturien polttoaineista nousseet 40'000 markkaa, menot kuljetusneuvojen kunnossapidosta 18'000 markkaa ja palkat 12'000 markkaa. Radan kunnossapitokustannuksista ovat menot ratapölkkyjen vaihdosta enentyneet 25'000 markkaa, mutta kustannukset raiteen hiekoittamisesta ja oikomisesta sekä maa- ja taidetöistä vähenneet yhteensä 20'000 markkaa.

Savonradalla tuli menonlisäyksestä, tekevä 203'000 markkaa, päähallinnolle ja toimisto-osastolle yhteensä 25'000 markkaa, liikenneosastolle 55'000 markkaa, ja koneosastolle 155'000 markkaa, jota vastoin rataosaston menot vähenivät 32'000 markkaa. Liikenneosastossa lukeutui koko lisäys palkkausmenoihin, ja koneosastossa ovat palkat lisääntyneet 41'000 markkaa, kustannukset veturien polttoaineista 63'000 markkaa, veturien kunnossapitokustannukset 29'000 markkaa, ja vaunujen kunnossapitokustannukset 17'000 markkaa. Menojen vähenyksestä rataosastossa jakautuu suurin osa eli 24'000 markkaa raidekustannusten osalle.

Karjalanradalla menot lisääntyivät 288'000 markkaa, ja täälläkin oli lisäys suurin koneosastossa, jonka menot enenivät 223'000 markkaa. Tästä lisäyksestä jakautui palkkain osalle 28'000 markkaa, veturien polttoaineille 122'000, veturien kunnossapidolle 48'000 markkaa ja vaunujen kunnossapidolle 17'000 markkaa. Radan liikenneosastossa menot lisääntyivät 74'000 markkaa, siitä palkat 68'000 markkaa, ja päähallinnon sekä toimisto-osaston menot enenivät yhteensä 27'000 markkaa, mutta rataosastossa sattui tälläkin radalla 36'000 markkaan nouseva vähennys, joka aiheutui pääasiallisesti siitä että kustannukset maa- ja taidetöistä alenivat 44'000 markkaa. Raidekustannuksista nousivat menot ratapölkkyjen vaih-

Suomen Valtionrautatiet 1900.

dosta 28'000 markkaa, mutta menot radan hiekoittamisesta ja oikomisesta vähentyivät 20'000 markkaa.

*Menot.
Rataosien
menot.*

Porinradalla, jonka menonlisäys teki 149'000 markkaa, lisääntyivät koneosaston menot 72'000 markkaa, siitä palkat 21'000 markkaa, kustannukset veturien polttoaineista 25'000 markkaa, veturien kunnossapidosta 12'000 markkaa ja vau-
nujen kunnossapidosta 9'000 markkaa. Rataosastolle tuli lisäyksestä 53'000 mark-
kaa, josta raidekustannusten osalle lukeutui 40'000 markkaa, ja näiden joukossa
taas kustannukset ratapölkkyjen vaihdosta enentyivät 38'000 markkaa. Liikenne-
osastossa lisääntyivät palkat 20'000 markkaa, mutta muut menot vähentyivät jon-
kun verran, niin että koko osaston menonlisäys teki 13'000 markkaa. Lisäys kah-
den pienimmän osaston menoissa nousi yhteensä 11'000 markkaan.

Jyväskylänradalla, jossa koko lisäys teki 37'000 markkaa, lisääntyivät lii-
kenneosaston menot (yksinomaan palkat) 13'000 markkaa, koneosaston 17'000 mark-
kaa ja muiden osastojen menot yhteensä 7'000 markkaa.

Eri rautateiden hallintomenojen prosenttisuhde kunkin hallinto-osaston koko
menomäärään käypi ilmi seuraavasta taulusta:

*Prosentti-
lukuja.*

	Päähal- linto. %	Toimisto- osasto. %	Liikenne- osasto. %	Rata- osasto. %	Kone- osasto. %	Koko hal- linto. %
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatie	46,3	71,5	51,5	37,0	47,2	46,3
Hangon rautatie	4,2	3,8	4,0	7,9	4,6	5,3
Turun—Tamp.—H:linn. rt.	9,2	3,9	9,9	8,9	8,1	8,8
Vaasan rautatie	10,3	4,8	7,8	12,3	9,3	9,6
Oulun rautatie	5,9	3,2	5,2	7,1	5,5	5,8
Savon rautatie.	7,7	4,8	6,3	8,1	7,2	7,1
Karjalan rautatie. . . .	10,1	3,7	7,8	11,3	11,1	10,0
Porin rautatie	3,7	2,7	4,3	3,5	3,5	3,7
Jyväskylän rautatie . . .	1,4	0,7	1,7	1,7	1,9	1,7
Turun—Karjan rautatie .	1,2	0,9	1,5	2,2	1,6	1,7
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Menot. Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekkullakin rautatiellä saman
Prosentti- rautatien koko menomäärään oli taas seuraava:
kuluja.

	Päähal- linto. ‰	Toimisto- osasto. ‰	Liikenne- osasto. ‰	Rata- osasto. ‰	Kone- osasto. ‰	Koko hal- linto. ‰
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . .	5,9	2,8	33,2	20,5	37,6	100,0
Hangon rautatiellä . . .	4,7	1,3	22,7	38,6	32,7	100,0
Turun—Tamp.—H:linn rt:llä	6,1	0,8	33,4	25,8	33,9	100,0
Vaasan rautatiellä . . .	6,3	0,9	24,3	32,8	35,7	100,0
Oulun rautatiellä . . .	5,9	1,0	26,8	31,1	35,2	100,0
Savon rautatiellä . . .	6,4	1,2	26,2	29,1	37,1	100,0
Karjalan rautatiellä . . .	5,9	0,7	23,3	29,0	41,1	100,0
Porin rautatiellä . . .	5,8	1,3	34,6	23,9	34,4	100,0
Jyväskylän rautatiellä . .	4,6	0,7	29,0	25,6	40,1	100,0
Turun—Karjan rautatiellä .	4,1	1,0	27,0	33,0	34,9	100,0
Koko verkolla	5,9	1,8	29,8	25,6	36,9	100,0

Keskimääriä. Kultakin liikennejunain kulkemalta *junakilometriltä* vastasivat eri osastojen
menot kullakin rautatiellä seuraavia määriä pennejä:

	Meno junakilometriltä.					Yhteensä.
	Päähal- linto. ‰	Toimisto- osasto. ‰	Liikenne- osasto. ‰	Rata- osasto. ‰	Kone- osasto. ‰	‰
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . .	14	7	79	49	89	238
Hangon rautatiellä . . .	12	3	56	95	81	247
Turun—Tamp.—H:linnan rt:llä	13	2	71	54	72	212
Vaasan rautatiellä . . .	11	2	44	59	64	180
Oulun rautatiellä . . .	12	2	54	63	71	202
Savon rautatiellä . . .	12	2	48	53	67	182
Karjalan rautatiellä . . .	11	1	45	55	79	191
Porin rautatiellä . . .	10	2	59	41	58	170
Jyväskylän rautatiellä . . .	7	1	42	37	58	145
Turun—Karjan rautatiellä .	7	1	43	53	56	160
Koko verkolla	12	4	63	54	77	210

Suomen Valtionrautatiet 1900.

100:lta liikennejuuissa kuljetulta vaunuakselikilometrillä puheenalaiset me- Menot.
not eri rautateillä taas tekivät: Keskimääriä.

Meno 100:lta vaunuakselikilometriltä liikennejuuissa.						
	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Yhteensä.
	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . .	36	17	205	126	233	617
Hangon rautatiellä . . .	36	10	175	296	251	768
Turun—Tamp.—H:inn. rt:llä	36	5	197	152	199	589
Vaasan rautatiellä . . .	36	5	140	188	205	574
Oulun rautatiellä . . .	36	6	164	191	215	612
Savon rautatiellä . . .	36	7	149	166	211	569
Karjalan rautatiellä . . .	36	4	142	176	250	608
Porin rautatiellä . . .	36	8	214	148	213	619
Jyväskylän rautatiellä . .	36	6	230	202	316	790
Turun—Karjan rautatiellä.	36	8	238	290	307	879
Koko verkolla	36	11	184	158	228	617

Kahden viime sovitelman vertailu vastaaviin sivuilla 95 ja 96 edellisessä vuosikertomuksessa osoittaa että junakilometrikustannus koko verkolta on noussut 197 pennistä 210 penniin, siis 13 penniä eli 6,6 %, niinmuodoin suoranaisesti lukien aivan saman määrän kuin vuonna 1899, mutta suhteellisesti jonkun verran heikommin. Koneosastossa puheenalainen kustannus on lisääntynyt 9 penniä, liikenneosastossa 5 penniä ja toimisto-osastossa 1 pennin, mutta rataosastossa se on alennut 2 penniä.

Keskimeno 100:lta vaunuakselikilometriltä on sitävastoin lisääntynyt sekä suoranaisesti että suhteellisesti vähän heikommin, nimittäin 592 pennistä 617 penniin, siis ainoastaan 25 penniä eli 4,2 % (vuonna 1899 28 penniä ja 5 %). Ja tämäkin lisäys lukeutuu pääosaltaan koneosastolle, jossa sanottu meno on lisääntynyt 23 penniä, samalla kun lisäys liikenneosastossa teki 8 penniä, päähallinnossa 2 penniä ja toimisto-osastossa 1 pennin sekä rataosaston meno vähentyi 9 penniä.

Valtionrautateiden nettovoitto.

Nettovoitto.

Samalla tavoin kuin lähinnä edellisenä vuonna ja samasta syystä kuin silloinkin, nimittäin sen johdosta että menot lisääntyivät runsaammin kuin tulot, on valtionrautateiden nettovoitto myös vuonna 1900 vähentynyt, ja valitettavasti jonkun verran enemmän kuin vuonna 1899. Vuoden 1900 voitto, 7'152'814 markkaa 45 penniä, vastaa näet vuoteen 1899 verraten 391'653 markan 71 pennin eli 5,2 %:n vähennystä, voitonvähennyksen oltua vuonna 1899 ainoastaan 74'000 markkaa eli 1 %.

Sen johdosta että valtionrautateiden bruttotulo vuodelta 1900 on pienempi, mutta niiden menot suuremmat kuin miksi ne vuodelle 1900 laaditussa tulo- ja menoarviossa oli laskettu, on 1900 vuoden nettovoitto verrattuna tulo- ja menoarviossa olevaan tulojen ylijäämään menojen ylitse, joka tekkee 8'514'460 markkaa. 1'362'000 markkaa eli 16 % vähempi. Verrattuna taas siihen voittoon, minkä valtiovaliokunta 1897 vuoden valtiopäivillä oli laskenut saatavaksi valtionrautateista, nimittäin 6'425'000 markkaan, edustaa todellinen voitto 728'000 markan eli 11 %:n ylijäämää.

Vuonna 1900 saavutetun lopputuloksen jakautuminen rautatieverkon eri rataosille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Vuonna 1900.				Vuonna 1899.			
	Nettovoitto. Mk.	% koko ra verkon voitosta.	% brutto- tulosta.		Nettovoitto. Mk.	% koko ra verkon voitosta.	% brutto- tulosta.	
Helsingin—H:linn.—Pietarin rt:ltä	4,066'175: 56	56,85	29,97		3'935'739: 11	52,17	31,1	
Hangon rautatieltä	61'749: 93	0,86	5,40		335'500: 78	4,43	31,1	
Turun—Tampereen—H:linnan rt:ltä .	842'604: 54	11,78	31,75		1'234'573: 57	16,34	45,1	
Vaasan rautatieltä	611'895: —	8,55	23,69		545'290: 63	7,2	23,1	
Oulun rautatieltä	112'011: 67	1,57	8,56		87'555: 32	1,16	7,1	
Savon rautatieltä	577'849: 44	8,08	28,29		408'004: 61	5,41	24,1	
Karjalan rautatieltä	710'823: 35	9,94	25,81		644'962: 84	8,35	34,1	
Porin rautatieltä	200'604: 88	2,80	20,71		358'679: 35	4,73	36,1	
Jyväskylän rautatieltä	— 5'582: 89	— 0,08	— 1,59		— 10,028: 29	— 0,13	— 1,1	
Turun—Karjan rautatieltä	— 25'317: 03	— 0,35	— 7,80		— 4'181: 24	— 0,05	— 1,1	
Koko verkolta	7'152'814: 45	100,00	25,82		7'544'468: 16	100,00	31,1	

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Vuosien 1900 ja 1899 lopputulosten välinen erotus näkyy seuraavista numeroista, jotka osottavat vuonna 1900 saavutettujen tulosten lisäyksen (+) tahi vähennyksen (—). *Nettotulo.*

	<i>Markat</i>	<i>pen.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	+	130'436: 45
Hangon rautatiellä	—	273'759: 85
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	—	391'969: 03
Vaasan rautatiellä	+	66'604: 37
Olun rautatiellä	+	24'456: 35
 Savon rautatiellä	+	169'844: 83
Karjalan rautatiellä	+	65'860: 51
Porin rautatiellä	—	158'074: 47
Jyväskylän rautatiellä	+	4'445: 40
Turun—Karjan rautatiellä	—	29'498: 27
<hr/> Koko verkolla		— 391'653: 71

Ylläolevat sovitelmat osottavat että eri rautatielinjain lopputulokset ovat huomattavalla tavalla muuttuneet sitten vuoden 1899.

Pääradalla sekä Vaasan- ja Savonradoilla, joilla voitto vuonna 1899 väheni, on se vuonna 1900 enemmän tai vähemmän tuntuvasti lisääntynyt. Pääradan voitto on siten, vähennyttyään vuonna 1899 125'000 markkaa, nyt lisääntynyt 130'000 markkaa, Vaasanradan, vähennyttyään 141'000 markkaa, lisääntynyt 67'000 markkaa ja Savonradan, vähennyttyään 32'000 markkaa, lisääntynyt 170'000 markkaa. Sitävastoin seurasi Hangon- ja Porinradoilla vuonna 1899 tapahtuneita voitonlisäyksiä, jotka tekivät edellisellä 155'000 markkaa ja jälkimmäisellä 14'000 markkaa, sangen suuret vähennykset, nimittäin Hangonradalla 274'000 ja Poriuradalla 158'000 markkaa. Huonommaksi kuin kaikkein muiden ratain tekeytyi kumminkin Turun-Tampereen—Hämeenlinnan rautatien lopputulos, sillä vuonna 1899 tapahtunut 13'000 markkaan nouseva voitonvähennys on tällä rautatiellä vuonna 1900 suurentunut 392'000 markaksi. Oulun- ja Karjalanratain voitto on lisääntynyt melkein samassa määrässä kuin vuonna 1899, eli Oulunradan 24'000 markkaa, lisääntyyttyään vuonna 1899 29'000 markkaa, ja Karjalanradan 66'000 markkaa, lisääntyyttyään vuotta ennen 61'000 markkaa. Jyväskylänradalla, joka myöskin vuonna 1900, samoin kuin vuonna 1899, tuotti tappiota, on tappio kumminkin pienempi ja lopputulos noin 4'000 markkaa parempi kuin vuotta ennen.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Nettotulo. Kultakin ratakilometriltä valtionrautateiden liikennepituudesta nousi eri rautateiden ja koko verkon nettovoitto seuraaviin määriin:
Keskimääriä.

	Nettotulo ratakilometriltä.			
	Koko vuodelta 1900.	Päivältä.	Koko vuodelta 1899.	Päivältä.
	<i>Mark.</i> <i>pen.</i>	<i>Mark.</i> <i>pen.</i>	<i>Mark.</i> <i>pen.</i>	<i>Mark.</i> <i>pen.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	7'819: 57	21: 42	7'568: 73	20: 74
Hangon rautatiellä	400: 97	1: 10	2'178: 63	5: 97
Turun-Tamp.-H:n linnan rautatiellä	3'974: 55	10: 89	5'823: 46	15: 95
Vaasan rautatiellä	1'973: 85	5: 41	1'759: —	4: 82
Oulun rautatiellä	312: 01	85	243: 89	67
 Savon rautatiellä	1'679: 79	4: 60	1'186: 06	3: 25
Karjalan rautatiellä	1'958: 19	5: 36	1'776: 76	4: 87
Porin rautatiellä	1'294: 23	3: 55	2'580: 43	7: 07
Jyväskylän rautatiellä	— 46: 52	— 13	— 83: 57	— 23
Turun—Karjan rautatiellä	— 224: 04	— 61	220: 07	60
Koko verkolla	2'699: 18	7: 40	2'970: 26	8: 14

Myös keskimääräinen tulo kultakin liikennejunissa kuljetulta *junakilometriltä* ja *vaununakselikilometriltä* on vuonna 1900 tullut yleensä epäsuotuisampi kuin vuonna 1899, niinkuin allaolevasta sovitelmasta näkyy:

	Keskimääräinen tulo			
	junakilometriltä. 100:lta vaununakselikilometriltä.			
	V. 1900.	V. 1899.	V. 1900.	V. 1899.
	<i>pen.</i>	<i>pen.</i>	<i>pen.</i>	<i>pen.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	102	104	263	273
Hangon rautatiellä	14	84	45	269
Turun-Tamp.-H:n linnan rautatiellä	98	159	274	437
Vaasan rautatiellä	57	54	178	177
Oulun rautatiellä	19	15	58	54
 Savon rautatiellä	72	57	224	199
Karjalan rautatiellä	66	64	212	231
Porin rautatiellä	44	102	163	345
Jyväskylän rautatiellä	— 3	— 4	— 13	— 26
Turun—Karjan rautatiellä	— 11	15	— 63	73
Koko rautatieverkolla	74	85	215	255

Suomen Valtiorautatiet 1900.

Valtionrautateiden korko. Vuonna 1900 saavutetut lopputulokset vastasivat *Nettovoitto.* seuraavaa korkoa valtionrautateiden perustuspääomalle eli pääoma-avolle: *Korko.*

	Korko		Vastaavat luvut		
	v:lta 1900.	v:lta 1899.	v:lta 1898.	v:lta 1897.	v:lta 1896.
	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan—					
Pietarin rautatiellä . . .	+ 4,93	+ 5,11	+ 5,62	+ 6,68	+ 6,90
Hangon rautatiellä . . .	+ 0,44	+ 2,49	+ 1,38	+ 1,61	+ 1,87
Turun-Tamp.-H:linnan r:tiellä	+ 3,18	+ 4,92	+ 5,17	+ 4,53	+ 4,98
Vaasan rautatiellä	+ 3,14	+ 2,94	+ 3,72	+ 3,00	+ 2,83
Oulun rautatiellä	+ 0,49	+ 0,40	+ 0,27	— 0,07	— 0,20
 Savon rautatiellä	+ 2,56	+ 1,88	+ 2,07	+ 1,64	+ 1,36
Karjalan rautatiellä . . .	+ 2,57	+ 2,40	+ 2,22	+ 1,70	+ 1,16
Porin rautatiellä	+ 1,46	+ 2,94	+ 2,94	+ 1,94	+ 1,74
Jyväskylän rautatiellä . .	— 0,06	— 0,12	+ 0,24	+ 0,14	—
Turun—Karjan rautatiellä .	— 0,20	+ 0,21	—	—	—
Koko rautatieverkolta	+ 2,85	+ 3,31	+ 3,54	+ 3,61	+ 3,62

Ylläolevasta sovitelmasta näkyy että pääradan, Hangonradan, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan ja Porinradan tuotto prosentti on enemmän tai vähemmän alennut, mutta Vaasan-, Oulun-, Savon- ja Karjalanratain sitävästoin noussut, näistä enimmäin Savonradan, jonka tuotto prosentti on sitten edellisen vuoden kasvanut 1,88:sta 2,56:een eli likimmiten samaan korkomäärään, minkä Karjalanrata on tuottanut (2,57 %).

Supistelma.

Supistelma. Suuremman ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaisin luvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	13'568	9'502	4'066
Hangon rautatiellä	1'143	1'082	61
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	2'654	1'811	843
Vaasan rautatiellä	2'583	1'971	612
Oulun rautatiellä	1'309	1'197	112
Savon rautatiellä	2'042	1'464	578
Karjalan rautatiellä	2'754	2'044	710
Porin rautatiellä	969	768	201
Jyväskylän rautatiellä	351	356	—5
Turun—Karjan rautatiellä	325	350	—25
Koko verkolta	27'698	20'545	7'153

	Tulo	Meno	Voitto
	ratakilometrilta.		
	<i>Mq.</i>	<i>Mq.</i>	<i>Mq.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	26'093	18'273	7'820
Hangon rautatiellä	7'427	7'026	401
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	12'517	8'542	3'975
Vaasan rautatiellä	8'331	6'357	1'974
Oulun rautatiellä	3'646	3'334	312
Savon rautatiellä	5'938	4'258	1'680
Karjalan rautatiellä	7'588	5'630	1'958
Porin rautatiellä	6'249	4'955	1'294
Jyväskylän rautatiellä	2'921	2'967	—46
Turun—Karjan rautatiellä	2'874	3'098	—224
Koko verkolla	10'452	7'753	2'699

	Tulo junakilometriltä	Meno liikennejunissa.	Voitto <i>Supistelmä.</i>
	Pennia.	Pennia.	Pennia.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	340	238	102
Hangon rautatiellä	261	247	14
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	310	212	98
Vaasan rautatiellä	237	180	57
Oulun rautatiellä	221	202	19
 Savon rautatiellä	 254	 182	 72
Karjalan rautatiellä	257	191	66
Porin rautatiellä	214	170	44
Jyväskylän rautatiellä	142	145	—3
Turun—Karjan rautatiellä	149	160	—11
Koko verkolla	284	210	74
	Tulo 100:lta vaununakselikilometriltä	Meno liikennejunissa.	Voitto
	Pennia.	Pennia.	Pennia.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	880	617	263
Hangon rautatiellä	813	768	45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	863	589	274
Vaasan rautatiellä	752	574	178
Oulun rautatiellä	670	612	58
 Savon rautatiellä	 793	 569	 224
Karjalan rautatiellä	820	608	212
Porin rautatiellä	782	619	163
Jyväskylän rautatiellä	777	790	—13
Turun—Karjan rautatiellä	816	879	—63
Koko verkolla	832	617	215

Tapaturmat.

Tapaturmat.

Vuoden kuluessa sattuneisiin tapaturmiin nähden on vuosi 1900 edellistään hiukan suotuisampi. Tapaturmain lukumäärä, jotka ovat tuottaneet kuoleman tahi vammoja ihmisille, nimittäin 82, oli tosin likimmiten sama kuin vuonna 1899, jolloin se oli 83, mutta kun otetaan lukuun että junaliike vuonna 1900 on lisääntynyt enemmän kuin 10 % ja sen ohessa mahdollisuus tapaturmiin myös samassa suhteessa enentynyt, sukeutuu kummankin vuoden tapaturmalukujen välinen erotus 1900 vuoden eduksi suhteellisesti ylläviitattua suuremmaksi. Tosin on tapaturmatilastossa ensi sijaan pantavaa ja tärkeintä henkilöryhmää, nimittäin matkustajia, kohdanneiden tapaturmain lukumäärä lisääntynyt 8:sta 12:een (vuonna 1898 niiden luku oli 15), mutta myös vuonna 1900 olivat kaikki tapaturmat sattuneet tapaturmautuneiden omasta syystä, enimmäkseen varomattomuudesta, kun on yritetty astua liikkeessä oleviin juniin tahi niistä pois; ja tapaturmista saapuneet kertomukset ilmoittavat varomattomuuden useissa tapauksissa tehdyksi juopuneessa tilassa. Rautatien palveluksessa toimivia henkilöitä kohdanneiden tapaturmain lukumäärä nousi 27:ään, oltuaan 26 vuonna 1899 ja 25 vuonna 1898. Kahdessa viime mainituista tapauksista, jotka molemmat aiheutuivat junain yhteentörmäyksestä, loukkaantui useampi kuin yksi henkilö, nimittäin kaksi kummassakin.

Semmoisten tapaturmain lukumäärä vihdoinkin, jotka ovat kohdanneet kolmatta tapaturmautuneiden ryhmää, nimittäin henkilöitä, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja siellä saaneet surmansa tahi loukkaantuneet, oli vuonna 1900 43, vastaten 53:a vuodelta 1899.

Paitsi kahta yllämainittua junain yhteentörmäystä, joissa ihmisiä loukkaantui, on junien ja junanosain yhteentörmäyksiä tapahtunut 12, siis kaikkiaan 14 tämänlaatuista tapaturmaa, niistä 12 asemilla ja kaksi linjalla.

Mainittavimmat näistä yhteentörmäyksistä olivat seuraavat:

Tammikuun 4 p:nä törmäsi Valkeasaaren asemalla 2 vaunua junassa N:o 40 yhteen junan N:o 44 edessä olevan veturin kanssa sillä seurauksella että junain kulku viivästyi 5 tuntia

Helmikuun 25 p:nä törmäsivät postijuna N:o 402 ja ylimääräinen tavarajuna N:o 843 yhteen 1 1/2 kilometriä Hiitolan aseman pohjoispuolella. Tavarajunan kuljettaja ja lämmittäjä loukkaantuivat ja molemmat veturit sekä useat vaunuista runneltuivat.

Tavarajuna N:o 626 törmäsi Turengin asemalla Maaliskuun 4 p:nä 14:n aseman sivuraiteella seisovan vaunun päälle, jolloin 8 vaunua runneltui.

Täytettäessä rautatiepengertä Pohjanjärven rannalla kilometrillä 202 Perniön ja Salon asemain välillä, jossa 3 p:nä Heinäkuuta oli tapahtunut vieremä 70 met-

rin matkalla, katkesi työjunan kytky ja aiheutti kahden junanosan yhteentörmää- *Tapaturmat.* misen, jossa kaksi työmiestä loukkaantui.

Kun Vaasasta tuleva iltajuna Elokuun 31 p:nä saapui Helsingin asemalle, eivät jarrut tehneet tehtävänsä, vaan juna ajoi raiteen päässä olevain kolmen pakaasi-vaunun päälle. Kaksi näistä lykkäytyi asemasillalle sekä särki sen seinät ja katon.

Samana päivänä törmäsi Viipurin asemapihassa Vuoksenniskasta tuleva matkustajajuna, joka ajoi väärälle raiteelle, muutamien hirsivaunujen päälle, niin että nämä ynnä veturi vähän vahingoittuivat.

Hangonradalla sattui 14 p:nä Marraskuuta Svartån ja Karjan asemain välillä että tavarajunassa N:o 602 katkesi kytky ja jälestä tuleva osa junaa ajoi edellä olevan päälle sekä runteli useita vaunuja.

Raiteiltasuistumisia tapahtui 4, kaikki linjalla, nimittäin:

Kesäkuun 8 p:nä suistui Porinradalla akselinkatkeamisen johdosta eräs hiekkajuna raiteilta ollessaan matkalla Risteen asemalta Mäntyluotoon ja rikkoi 200 metriä raidetta.

Saman kuun 15 p:nä suistuivat muudan veturi ja vaunu raiteilta Talin ja Viipurin asemain välillä.

Syyskuun 4 p:nä katkesi eräässä Viipurin ja Säiniön välillä kulkevassa seka-
junassa vaununakseli, ja seurauksena siitä oli raiteiltasuistuminen sekä kolmen tunnin viivästys junan kulussa.

Porin ja Pihlavan välillä sattui Syyskuun 5 p:nä että muudan työjuna, niinkään akselinkatkeamisen johdosta, suistui raiteilta ja rikkoi 325 metriä raidetta.

Niistä tapaturmista, joiden johdosta joku ihminen sai surmansa tahi loukkaantui, sattui 33 linjalla ja 49 asemilla. Näistä oli 15:een tapaturmaan syynä varomaton astuminen vaunuihin tahi vaunuista pois, ja niissä sai surmansa tahi loukkaantui 8 matkustajaa, 4 rautatiemiestä ja 3 syrjäistä henkilöä. Rautatien palveluksessa olevista on 11 saanut vammoja asemapalveluksessa sekä 3 likistymällä puskimien väliin. Junain yhteentörmäysten johdosta loukkaantui 5 rautatien palvelijaa ja -työmiestä. Mitä tulee syrjäisiin henkilöihin, jotka ovat luvatta menneet radalle ja joutuneet tapaturmaan, on 28 niistä saanut surmansa ja 2 vaan vammoja. Useimpiin näistä tapauksista on päihtymys ollut syynä, ja ainakin 5 tapausta on ollut selvästi itsemurhia.

Niistä 12:sta matkustajasta, jotka ovat joutuneet tapaturmaan, kuoli 6 ja loukkaantui 6. 8:aan tapaukseen oli syynä varomaton vaunuihin- tahi niistä pois astuminen. Rautatien palveluksessa olevia henkilöitä kohdanneissa 27:ssä tapaturmassa sai 4 henkeä surmansa ja 25 vammoja, joten tapaturman kohtaamien luku tässä ryhmässä oli 29. Näistä oli 20:lle tapaturma sattunut heidän omatta syyttään. N. k. syrjäisistä eli vieraista henkilöistä vihdoin sai 32 surmansa ja 11 loukkaantui, joten koko luku teki 43; ainoastaan 3 näistä ei ollut itse ollut syynä onnettomuuteensa,

Tapaturmat. Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet 17 p:stä Maaliskuuta 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1900 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

**Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1862—1900
sattuneet tapaturmat.**

Tapaturmat sattuivat	Tapaturmien luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkustajia.		Rautatienpalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaant.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Rautatien- palvelijoita.	Työmiehiä.	Rautatien- palvelijoita.	Työmiehiä.				
Junaan tulkissa, yhteentörmää- misen johdos- ta resiinain, vaunujen y. m. kanssa	13	1	—	2	—	10	3	—	—	3	13
„ „ putoamisen kautta vetu- rista tahi vau- nusta	35	—	—	9	7	10	9	—	—	16	19
„ „ puskimien vä- liin likistymi- sestä	13	—	—	1	2	5	2	2	1	5	8
„ „ muusta syys- tä	82	—	—	6	1	10	5	4	7	11	22
Asemapalveluksessa	90	—	—	25	2	40	18	2	4	29	62
Yhteensä tapa- turmia, joihin ta- paturmantuneet eivät ole itse olleet syyppäät .	183	1	—	43	12	75	37	8	12	64	124
Tapaturmantuneiden omasta syyistä, niinkuin varomattoman vaunuihin- tahi vaunuista- astumisen johdosta	128	44	34	14	5	14	8	3	7	66	63
„ muusta varomattomuudesta	94	17	7	14	5	12	8	13	19	49	46
„ luvattoman radallemenon johdosta	341	—	—	14	5	4	2	237	84	256	90
Yhteensä	746	62	41	85	27	105	55	261	122	435	323

Niinkuin taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuosina *Tapaturmat.* 1862—1900 tapahtunut kaikkiaan 746 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on surmautunut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 435 sekä loukkaantunut 323 henkeä. Näistä tapaturmista on 10 kohdannut kahta ja 1 kolmea henkeä.

183:ssa tapauksessa eivät surmansa saaneet tahi loukkaantuneet ole itse olleet syypäät onnettomuuksiinsa, niinkuin laita sitävästoin on ollut muissa 563:ssa tapauksessa. 341:ssä tapauksessa on tapaturman syynä ollut luvaton radallemeno. Varomattoman vaunuihin- tahi vaunuista-astumisen johdosta on 78 matkustajaa, 41 rautatiemiestä ja 10 syrjäistä henkilöä saanut surmansa tahi loukkaantunut.

Asemapalveluksessa tapahtui 90 tapaturmaa, ja niissä sai surmansa tahi loukkaantui 85 rautatiemiestä sekä 6 syrjäistä henkilöä. Putoamisen kautta veturista tahi vaunusta on saanut surmansa 16 ja loukkaantunut 19 henkeä, kaikki rautatien henkilökuntaan kuuluvia. Junain yhteentörmäämisen johdosta vihdoin on tapaturma kohdannut yhtä matkustajaa ja 15:ttä rautatiemiestä.

Vuosina 1862—1900 kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä nousee 73'640'511:een ja liikennejunien junakilometrimäärä 107'327'287:ään. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden onnettomuudenkohtausten lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tai loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema tahi ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 714'956:sta ja että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'187'750:stä, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikkiin näihin tapaturmiin, paitsi yhteen ainoaan, matkustajat itse ovat olleet syypäät;

2:ksi että siinä henkilökunnassa, joka vakinaisesti on ollut valtionrautateiden palveluksessa tahi satunnaisesti niiden työssä, yksi tapaturma on sattunut 394'586:lla

Tapaturmat. junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 958'279:llä ju kilometrillä; sekä että, jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä o kohdanneet vakinaista rautatien palveluskuntaa, yksi tapaturma on satt 564'880:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'262'674 junakilometrillä; sekä

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulun tomia henkilöitä on joko loukkaantunut tahi kuollut, yksi on sattunut 280'228 junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 411'216:lla ju kilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallitukselta, 31 p:nä Lokakuuta 1901.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY.

ARVID BERNER.

K. A. NORDMAN.

AUG. GRANFELT.

Aug. Fabritius.

I. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta vuodesta 1899 sillä oikaisulla että rata on pengerrytetty kaksinkertaiselle raiteelle Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Pietarin ja Raivolan ja Uudenkirkon ja Perkjärven välillä, siis: *Rata ja rakennukset.
Päärata.*

Kaksinkertaiselle raiteelle pengerrytettyä päärataa 37,50 % = 179,19 kilometriä.
Yksinkertaiselle " " " 62,50 % = 298,64 "

2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Laskettujen raiteiden pituus alussa vuotta 1900 näkyy seuraavasta taulusta:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan	554,41
2. Haararatain :	
a) Uspenskin hautausmaalle menevän 2,97 km.	
b) Raivolan tehtaalle " 2,17 "	
c) Viipurin satamaan " 2,10 "	
d) Lappeenrannan satamaan " 20,39 "	
e) Vesijärven satamaan " 2,90 "	
f) Malmin hautausmaalle " 2,30 "	
g) Sörnäsän satamaan " 3,37 "	
h) Helsingin satamaan " 5,49 "	
i) Sairion lastauslaiturille " 0,56 "	42,25
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	211,69
Yhteensä	808,35

Rata ja ra-
kennukset.
Päärata.

Vuonna 1900 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

		Raidepituus kilometreissä.
ad 1. Päärataan:		
Kaksoisraide Uudeltakirkolta Perkjärvelle	12,98 km.	
„ Fredriksbergistä Malmille	10,71 „	23,69
ad 3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:		
Pietarin asemalla	0,27 km.	
Valkeasaaren ”	0,17 ”	
Perkjärven ”	0,33 ”	
Viipurin ”	1,42 ”	
Kouvolan ”	0,98 ”	
Herralan ”	0,70 ”	
Riihimäen ”	0,08 ”	
Dickursbyn ”	0,36 ”	
Äggelbyn pysäkillä	0,27 ”	
Fredriksbergin asemalla.	1,70 ”	
Helsingin ”	0,41 ”	
Sörnäsän haaradalla	0,09 ”	
Helsingin satamaradalla.	2,21 ”	8,99
Yhteensä		32,68

Raidejärjestelyjen kautta sekä siten, että yksi läpikulkeva raide Helsingin, Fredriksbergin ja Malmin asemilla on luettu kaksoisraiteeseen, on sivuraiteiden pituus samana aikana vähentynyt allamainituilla asemilla, nimittäin:

		Raidepituus kilometreissä.
Udelnajan asemalla	0,01 km.	
Herralan ”	0,14 ”	
Malmin ”	0,78 ”	
Fredriksbergin ”	1,02 ”	
Helsingin ”	0,96 ”	2,91
Yhteensä		2,91

Rata ja rakennukset.
Päärata.

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

- Koko liikennepituus 520,08 kilometriä.**

Kiskot ja niiden kiinnitys.

8. Bolckow, Vaughan & Co:n ja Société John Cockerill'in teräskiskoja 30,00—10,23 $\left\{ \begin{matrix} 2,69 \text{ à } 2,58^1 \\ 2,11 \text{ à } 2,05^2 \end{matrix} \right\}$ ja } 0,65—0,35.

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteisiin vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	385	148'987	0,26 %
Pohjalevyjä	3'264	460'556	0,71 %
Teräksisiä sidekiskoja	856	297'974	0,29 %
Sidepultteja	6'188	595'948	1,04 %
Kiskonnauloja.	120'000	3'733'052	3,21 %

¹) liitospölkkyssä olevan; ²) välipölkkyssä olevan.

Rata ja ra-
kenneuskat.
Päärata.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	943 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	47 ”
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1900 vaihdettu uusiin	41 ”
Vuoden kuluessa on otettu pois	15 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	975 ”

Risteykset.

	Teräs- kiskoris- teyksiä.	Valuran- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina	903	91	994
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois	53	7	60
” ” ” tarpeettomina otettu pois	13	2	15
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	60	—	60
Uusiin raiteisiin on laskettu	52	2	54
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	949	84	1'033

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhte.
Vuonna 1900	36'005	155'112	1'080'235	14,36 %

Someroitus.

Tilintekovuonna on entisestään olemassa olevien raiteiden kunnossapitämi-
seksi kuljetettu 42'585 kuutiometriä päällyssomeroa eli 50,81 m³ raidekilomet-
riä kohti.

3. Taidetyöt.

Sitten vuoden 1899 on taidetoissa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kaksi avonaista rumpua on muutettu katetuiksi, joten katettujen rumpujen
luku lopulla vuotta 1900 teki 310 ja niiden yhteenlaskettu valoaukko 254 m² sekä
pituus yhteensä 4'220 m. Avonaisten rumpujen luku, joiden kantoväli on 0,60—
1,78, on sitävastoin vähentynyt 60:een ja arvonaisten rumpujen koko lukumäärä 64:ään.

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 6, ja kertomusta vuo-
delta 1899, Liite I sivu 4.

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-yliimentäviä on:

- a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla . . 5¹⁾
- b) siltoja, joiden päällysrakennus on raudasta 11²⁾
- c) " " " " puusta 4
- d) käymäsilta puusta. 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupungin kaduilla	23
viertoteillä	4
maanteillä	81
kyläteillä	347
<hr/>	
Yhteensä 455	

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	986'139 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä	11,807 "

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1900 vuoden lopulla 53 asemaa, niistä:

I luokan asemia	3
II " "	7
III " "	21
IV " "	17
V " "	5

Sitäpaitsi on 3 pysäkkiä ja 12 pysäkesiltaa.

¹⁾ Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

²⁾ Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatietä varten.

ta ja ra-
nnukset.
äärata.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syysraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Vannunkäntölavoja.	Vetarin- käntö- lavoja.	Pituus metreissä.	Lukumäärä.	Vannunkäntölavoja.	Siirtolavoja.	Nostorajaja.	Vannunakvoja.	Vesi- hanoja.	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
															Asuinhuoneita.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturisijojia.	Vannunakvoja.	Konepajaja.	Kaasulaitos.	Vestitornejaja.	Höyrykoneita vedantuona varten.	Tavararakennuksia.	Halkovajaja veturien tarpeita.	Varmuuden katoamista.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
a) Pääradan varella:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Rata ja rakennukset.
Päärata.

[illegible]

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1900:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	31.
Yksiasuntoisia " 	144.
Ratainsinöörinasunto	1.

*Rata ja rakennukset.
Päärata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot:

Kolme johtoa, pituudeltaan yhteensä 0,75 km, Pietarin keskusasemalta sähkölennätintarkastajan kansliaan sekä pikatavara- ja kiertomatkakonttoreihin ja näihin 1 telefooni kuhunkin; yksi 4 km pitkä johto Pulsan asemalta Tanin vaihteelle ja siihen 1 telefooni; yksi 0,5 km pitkä johto Lappilan asemalta kumpaiseenkin vaihteeseen ja siihen 3 telefoonia; yksi 0,5 km pitkä johto Hyvinkään asemalta pohjoiseen vaihdetupaan ja keskusvaihdapaikkaan ja siihen 2 telefoonia; yksi 7 km pitkä johto Turengin aseman ja Harvialan pysäkesillan välille ja siihen 2 telefoonia. Entisestään olemassa oleviin johtoihin on pantu: Terijoen tavaramakasiiniin 1 telefooni; Fredriksbergin uuteen tavaramakasiiniin ja vaihdetupaan 1 telefooni kumpaakin; lähtevän tavarankonttoriin Helsingissä 1 telefooni sekä Helsingin kustelefooniaseman johtoihin 8 telefoonia, nimittäin ratainsinöörin asuntoon, Helsingin ja Fredriksbergin varikonhoitajan virkahuoneisiin, liikennetirehtöörin toimistoon, konetirehtöörin työhuoneeseen, lähtevän pikatavaran toimistoon ynnä Helsingin ja Sörnäsän asemakonttoreihin 1 telefooni kuhunkin.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla 29 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 1'649 km ja joissa oli 146 Morsen- ja 23 induktiofonikonetta, 69 soitte-laattetta, 2 palomerkintokonetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohdojen yhseenlaskettu pituus teki 220 km ja niissä oli 235 telefoonia ja 5 vaihtopöytää.

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

Hangonrata.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 10).

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1900 on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Nummelan asemalla 66 metriä, 112:nella kilometrillä oleva hiekanottoraide 51 metriä, Karjan asemalla 240 metriä ja Hangon asemalla 410 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden koko pituus on siten lisääntynyt 767 metriä.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1900:

Rata ja rakennukset.
Hangonrata.

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		149,23
2. Haararatojen (a) Lappvikin satamaan menevän	2,32 km.	
(b) Kirkonkylän höyrysahalle "	1,96 "	4,28
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		36,94
Yhteensä		190,45

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuten ennallaan, paitsi että 4:nnessä kohdassa mainittuihin kiskoihin on tullut vuoden kuluessa lisäksi teräskiskoja toiminimi Société John Cockerill'in tehtaasta.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 11.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteesen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Rautakiskoja	—	867	} 7,48 %
Teräskiskoja	2'742	35'780	
Pohjaleyyjä	29'038	151'763	19,13 "
Rautaisia sidekiskoja	—	1'734	} 7,48 "
Teräksisiä "	5'484	71'560	
Sidepultteja	10'968	146'588	7,48 "
Kiskonnauloja	29'304	916'516	3,20 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 180 vaihdetta.
 Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin 1 "
 Vuoden kuluessa on laskettu uusia 5 "
 „ „ „ tarpeettomina otettu pois — "
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 185 "

Rata ja rakennukset.
Hangonrata.

Risteykset.

	Rauta- ja teräskiskoristeyksiä.	Valurantaista risteysksiä.	Yhteensä risteysksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	170	19	189
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . .	6	—	6
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois	—	—	—
” ” ” ” laskettu uusia	5	—	5
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .	175	19	194

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää- ja syrjäraiteissa	960	39'799	239'926	16,59 %

Someroitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 6'634 kuutiometriä päällyssomeroa eli 34,83 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 13).

4. Aidat.

Erilaisia aitoja 305'249 metriä.
Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asemakenttää sekä
Hangon kaupungissa olevan rautatientontin 715 ”
Yhteensä 305'964 metriä.

5. Asemat.

Hangon rautatiellä on 10 asemaa paitsi lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia	2
III ” ”	2
IV ” ”	5
V ” ”	1

Sitäpaitsi on 8 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja r
kennukset
Hangonra

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Vannunkäntölavoja.	Siirtolava.	Nostorautoja.	Vannuvaatkoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vesi- hano- ja	Rakennukset.														
												Puuainesten katoksia.	Tullikamari.	Halkoväylä. veturien tarpeeksi.	Tavaramakasiineja.	Höyrykonetta vedennostoa varten.	Vesitorneja.	Konepaja.	Vannuvaatkoja.	Veturin- koneita.	Veturin- koneita.	Asuinhuoneita.	Asemahuoneita.	Vesitorneissa. veturitalleissa.	Pituis metreissä. Lukumäärä.	
semat pääradan varrella:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	13	4'895	26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	11	1'243	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V	12	1'081	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	14	845	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	14	1'102	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	14	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III	20	2'292	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II	15	4'212	20	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
uri	IV	16	1'074	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II	18	12'701	53	1	5	1	3	1	13,7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä	—	—	31'168	151	8	5	1	3	2	4	—	10	5	10	36	4	16	2	1	6	7	16	9	1	2
	araratain varrella:																									
	1 satama (Lappvikin)	—	2	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	la (Kirkniemestä)	—	2	1'110	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä	—	—	2'028	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ain välillä	—	—	3'740	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kaikkiaan	—	—	36'936	185	8	5	1	3	2	4	—	10	7	10	36	4	16	2	1	8	8	17	9	1	2

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 9.

Yksiasuntoisia „ 40.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, pituudeltaan 299,76 km, ja niissä oli 17 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 53 1/2 km, ja niissä oli 20 telefoonaa.

Rata ja rakennukset.
Turun—
Tamp.—
Helsingin
rata.

C. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 15).

2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivuraiteiden pituus on vuonna 1900 lisääntynyt Viialassa 180 m, Tampereella 672 m, Naistenlahdessa 198 m, Humppilassa 198 m, Loimaalla 443 m, Mellilän lastauspaikalla 398 m, Alfän sokuritehtaalla (sen kautta että mainitun tehtaan raide on ulotettu aina Turun asemalle) 920 m, Turun asemalla 60 m ja Turun satama-asemalla 1'763 m, eli yhteensä 4'832 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääratain		207,66
2. Haararatain:		
a) Näsijärven rannalle menevän	1,01 kilometriä	
b) Turun satamaan	2,94 ”	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		63,58
Yhteensä		275,19

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuten ennallaan, paitsi että 4:nnessä kohdassa mainittuihin kiskoihin on vuoden kuluessa tullut lisäksi teräskiskoja toiminimi Société John Cockerill'in tehtaasta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 16.

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	75	50'888	0,15 %
Teräksisiä sidekiskoja	50	102'076	0,05 ”
Sidepultteja	1'081	204'152	0,53 ”
Pohjalevyjä	—	38'998	— ”
Kiskonnauloja	1'765	1'090'831	0,16 ”

Muist. Turun satamarataan on sitä paitsi pantu 616 kpl. 9 metrin teräskiskoja vastaa-
vine tarpeineen siinä ennen olleiden rautakiskoja sijaan.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	285	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	1	„
„ „ „ tarpeettomina otettu pois	3	„
„ „ „ tullut lisää uusia	27	„
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	309	„

Rata ja rakennukset.
Turun—
Tamp.—
H:linnan
rata.

Risteykset.

	Valurautaisia riste-yksiä.	Teräskisko-risteyksiä.	Yhteensä riste-yksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	88	197	285
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	1	—	1
„ „ „ tarpeettomina otettu pois	—	3	3
Samana aikana on laskettu sijaan	—	1	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	—	27	27
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	87	222	309

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai-teisiin las-kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettu-ja vuoden lo-pulla.	Vaihdettujen ja koko mää-rän välinen prosentti-suhde.
Vuonna 1900.	5'789	44'748	350'297	12,77 %

Someroitus.

Vuonna 1900 kuljetettiin radalle 17'660 kuutiometriä päällyssomeroa eli kes-määrin 64,17 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 14).

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	398'898 metriä.
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä	3'353 „

5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I	luokan asemaa	2
II	" "	1
III	" "	4
IV	" "	7
V	" "	3

Sitäpaitsi on 1 pysäkki ja 2 pysäkesiltaa sekä kaksi lastauspaikkaa aukean radan varrella.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja sivuraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Pituus metreissä.	Lukumäärä.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																				Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																												Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.	Veturin kääntölavoja.	Vesihanoja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
a) Asemat pääradan varrella:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli vuoden 1900 lopulla:

Ratamestarinasunnoita	4.
Kaksiasuntoisia vahtitupia . . .	10.
Yksiasuntoisia „	54.

*Rata ja rakennukset.
Turun—
Tamp.—
H:linnan
rata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot: Yksi 3 km:n pituinen johto Parolan aseman ja Kerälän hiekanottopaikan välille ja siihen 2 telefoonია sekä yksi 3 km:n pituinen johto ja siihen 2 telefoonია Mellilän aseman ja samannimisen hiekanottopaikan välille.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, pituudeltaan yhteensä 427 km, ja niissä oli 27 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soittolaitetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohdojen pituus teki 21 km, ja niissä oli 30 telefoonია ja 1 vaihtopöytä.

D. Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 20).

2. Päällysrakennus.

Vaasanrata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1900 lisääntynyt 8'196 metriä, nimittäin sivuraiteiden Lylyn asemalla 210 m, Haapamäellä 959 m, Sydänmaassa 498 m, Seinäjoella 1'060 m, Nikolainkaupungissa 3'807 m ja Vaskiluodon satama-asemalla 1'638 m sekä hiekanottopaikoilla ja asemain välillä 24 m.

Koke *raidepituus* teki lopulla vuotta 1900:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haaraadan	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	60,27
Yhteensä	370,68

*Rata ja rakennukset.
Vaasanrata.*

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta vuodesta 1898 ainoastaan sillä lisäyksellä että kiskoja tyyppiä N:o 3 on kahden toiminimen tekoa, nimittäin Barrow Haematite Steel Companyn ja Bolckow, Vaughan & C:on, sekä kiskoja tyyppiä N:o 4 samoin kahden toiminimen, nimittäin Bolckow, Vaughan & C:on ja Société John Cockerill'in tekoa. (Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 22).

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	P��raiteeseen vuonna 1900 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä p��raiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja	2'396 ¹⁾	81'760	2.93 %
Pohjalevyjä	27'264 ¹⁾	241'737	11.28 "
Sidekiskoja	4'781	163'520	2.92 "
Sidepultteja	9'332	327'040	2.85 "
Kiskonnauloja	150'949	1'976'493	7.64 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 239 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on laskettu uusia 30 "
 " " " tarpeettomina otettu pois 2 "
 Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin 7 "
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 267 "

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina 240 risteystä.
 Vuoden kuluessa on laskettu uusia 34 "
 " " " tarpeettomina otettu pois 2 "
 Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin 4 "
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 272 "

¹⁾Niistä 2'274 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keve  mpien vanhempityyppisien kisko-
jen sijaan.

²⁾Raiteen vahvistamiseksi on, paitsi uusiin 30 kilogramman tyyppisiin kiskoihin tarvit-
tavia 27'264 pohjalevyä, laskettu sitäpaitsi 12'788 vanhempityyppist   pohjalevyä.

Ratapölkkyt.

*Rata ja rakennukset.
Vaasanrata.*

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja syrjäraiteissa	12'215	51'958	506'977	10,25 %

Someroitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 29'134 kuutiometriä päällyssomeroa, joka vastaa 78,60 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta, paitsi että 3 avonaista puisella päällysrakennuksella varustettua rumpua on muutettu katetuiksi. Katettujen rumpujen lukumäärä on siten lisään-
tynyt 305:ksi, ja niiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 226 neliometriä, jota vas-
toin avonaisten puisella päällysrakennuksella varustettujen rumpujen luku on supis-
tunut 43:ksi.

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I siv. 23 ja 24.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 31'448 metriä.

5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 21 asemaa, nimittäin:

II luokan	3
III "	2
IV "	4
V "	12

sekä sitäpaitsi 3 pysäkkiä ja 11 pysäkesiltaa¹⁾.

¹⁾ Siitama, Oripohja, Hirsilä, Valkeajärvi, Tuuri, Niinimaa, Koura, Munakka, Isokyrö, Vedenoja ja Vanha Vaasa.

data ja rakennukset.
raasanrata.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vannus- kääntö- lavoja.	Vannus- vaakko- ja.	Vesi- hanoja	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
									erillään olevia.	vesitorneissa.	veturitalleissa.	Asemahuoneita.	Veturitalleja.	Konepaja.	Asietyö- ja ravakamaliikkeitä.	Vestitorneja.	Höyrykoneella voimastona varust.	Tavaramakasiineja.	Halkoväijö veturien laupokki.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
a) Asemat pääradan varrella:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

¹⁾ Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka luetaan pääradan.

²⁾ Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

³⁾ Isonkyrön hiekanottoaika.

⁴⁾ Tuurin, Munakan ja Kouran pysäkesiltain luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

*Rata ja rakennukset.
Vaasanraita.*

Näitä oli vuoden 1900 lopulla:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	6.
Yksiasuntoisia "	55.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on ainoastaan Tampereella olevaa sähkösoittojohtoa jatkettu 2 km ja siihen pantu 2 sähkösoittolaitetta, nimittäin tienylikulkupaikkoihin kilometreillä 190 ja 192.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 617,5 km ja joissa oli 33 Morsen-konetta ja 4 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 85,2 kilometriin, ja niissä oli 28 telefoonia.

E) Oulun rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 26).

Oulunrata.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1900 lisääntynyt 3'280 metriä, nimittäin sivuraiteiden Lapualla 338 m, Bennäsissä 456 m, Alholman satama-asemalla 1'360 m, Kannuksessa 75 m, Oulaisissa 80 m, Oulun asemalla 766 m sekä Toppilan satama-asemalla 238 m, vähentynyt sitävastoin Kempeleen asemalla 33 m, ja teki siis vuoden lopulla:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		334,75
2. Haararatain:		
a) Pietarsaareen menevän	14,61 km.	
b) Ykspihlajan satamaan menevän	5,15 „	
c) Toppilan satamaan „	4,57 „	24,33
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		52,66
Yhteensä		411,74

Rata ja rakennukset.
Oulunrata.

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 27.

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja	5	84'438	0,01 %
Pohjalevyjä	256	69'340	0,37 %
Sidekiskoja	10	168'876	0,01 %
Sidepultteja	865	337'752	0,26 %
Kiskonnauloja	10'679	2'079'556	0,51 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 219 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia 13 „
 Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin — „
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 232 „

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina 219 risteystä.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia 13 „
 Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin — „
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 232 „

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja syrjäraiteissa	4'845	64'781	566'034	11,44 %

Someroitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 28'236 kuutiometriä päällyssomeroa, eli 68,58 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

*Rata ja rakennukset.
Oulunrata.*

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 22, ja kertomusta vuodelta 1898, Liite I siv. 28 ja 29.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä, samoin kuin edellisen vuoden lopulla, 32'220 metriä.

5. Asemat.

Oulun rautatien varrella oli 1900 vuoden lopulla 24 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	1
III " "	3
IV " "	8
V " "	12

sekä sitäpaitsi 3 satama-asemaa ja 9 pysäkesiltaa¹⁾.

¹⁾ Löfö, Ruha, Suonperä, Riippa, Eskola, Kangas, Räsy, Tupo ja Kiviniemi.

Lilite I.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Rata ja rakennukset.
Oukunrata.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivun- ja syysraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Vesi- hanoja	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																					
								Vannu- rakkoja.	Pituisuus metreissä.	Lukumäärä.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.

¹⁾ Kankaan pysäkesillan luona.

²⁾ Temmesjoella.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 61.

*Rata ja rakennukset.
Oulunrata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää ainoastaan 1 telefooni Alholman satama-asemalle ennestään olevaan johtoon.

Sähkölennätinjohtoon pituus teki lopulla vuotta 1900 370,5 kilometriä, ja siinä oli 30 Morsen-konetta. Telefoonijohtojen pituus teki 24 km, ja telefoonien luku oli 9.

F) Savon rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 24, ja vuodelta *Savonrata* 1898, Liite I sivu 31.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'358 metriä, nimittäin sivuraitteiden Mikkelin asemalla 59 m, Kuopion asemalla 699 m, Kymin asemalla 67 m ja Kotkan asemalla 1'144 m sekä asemain välillä 389 m.

Koko *raidepituus* teki, lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		325,82
2. Haararatain:		
a) Kymin tehtaalle menevän	3,80 km.	
b) Puulaveden rantaan "	2,32 "	
c) Haapakosken tehtaalle menevän	1,25 "	
d) Iisveden satamaan "	6,74 "	
e) Kuopion "	0,98 "	
f) Inkeröisten tehtaalle "	1,08 "	
g) Hallan—Hovinsaaren sahaille menevän	1,26 "	
h) Myllykosken tehtaalle "	1,12 "	18,55
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		44,24
Yhteensä		388,61

Rata ja rakennukset.
Savonrata.

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta sitten edellisen vuoden, paitsi että taulua seuraava muistutus on täydennettävä sikäli, että vähempi määrä Vaasanradasta irtimurrettuja kiskoja, Kruppin valmistamia, on laskettuna eräissä Kotkan asemalle vuonna 1900 rakennetussa pistoraiteessa. Katso muuten kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 25.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	16	82'086	0,02 %
Pohjalevyjä	— ¹⁾	125'487	—
Sidekiskoja	—	164'218	—
Sidepultteja	120	328'436	0,04 %
Kiskonnauloja	9'136	1'954'380	0,47 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 223 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . 18 ”
 Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu 1 ”
 Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois — ”
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 241 ”

Risteykset.

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurantaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	210	14	224
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . .	18	—	18
Viallisuuden takia on vaihdettu	—	2	2
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .	230	12	242

¹⁾ Raiteen vahvistamiseksi on vuoden kuluessa pantu 780 uutta pohjalevyä.

Ratapölkylt.

*Rata ja rakennukset.
Savonrata.*

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	3'245	78'231	525'001	14,90 %

Someroitus.

Vuonna 1900 on radalle kuljetettu 12'475 kuutiometriä päällyssomeroa, eli 32,10 m³ raidekilometriä kohti.

3 Taidetyöt.

Muuttumatta samat kuin kertomuksessa vuodelta 1895, sivv. 32 ja 33, sekä kertomuksessa vuodelta 1898, Liite I sivu 33, on ilmoitettuna, paitsi että yksi rautatien tasossa oleva ylikulkupaikka kylätietä varten on tullut lisää.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 23'065 metriä.

5. Asemat.

Savon rautatiellä oli vuoden 1900 lopulla 21 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	2
III " "	2
IV " "	7
V " "	10

sekä sitäpaitsi 4 pysäkkiä ja 12 pysäkesiltaa ¹⁾).

¹⁾ Mattinen, Vuohijärvi, Kirjokivi, Hillokensalmi, Mouhu, Varpanen, Lamminmäki, Meijerhof, Heimola, Suikkola, Karttula ja Kymnlinna.

Liite I.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

*a ja ra-
mukset.
varralla.*

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja sivuraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Veturinkääntölavoja.	Vesihanoja		Rakennukset.									
							Vainu-vaakoja.	veturitalleissa.	Asuinhuoneita.	Asematarpeik- ki.	Vesitorneja.	Konepaja.	Veturin- talleja.	Lukumäärä.	Tunnilmoottori vedennosto- sarakkeen.	Höyrykoneita vedennosto- sarakkeen.	Tavarunka- siineja.	Halko- rajoja veto- sarakkeen tarpeiksi.
a) Asemat pääradan varrella:																		
Harju (Kouvolasta pohjoiseen päin)	IV	9	1'210	6	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—
Selänpää	IV	14	702	4	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—
Voikoski	V	27	698	4	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1
Mäntyläharju	IV	21	754	5	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	1
Hietanen	V	19	733	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Otava	V	9	1'083	10	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Mikkeli	II	14	3'624	18	2	1	12,5	1	4	1	2	1	2	1	5	—	1	1
Hiirolan pysäkki	—	14	666	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—
Kalvitsa	V	12	708	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Haukivuori	V	13	806	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1
Kantala	V	11	747	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Pieksämäki	IV	21	1'462	7	1	1	12,5	—	3	1	1	1	2	1	3	—	1	1
Haapakoski	V	17	689	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—
Suonnejoki	IV	21	976	6	—	1	12,5	—	—	1	—	1	2	1	1	—	1	1
Salmisen pysäkki	—	13	690	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Kurkimäki	V	17	665	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1
Pitkälahden pysäkki	—	10	330	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Kuopio	II	11	4'127	19	—	1	12,5	1	12	—	—	1	3	1	12	1	—	1
Myllykoski (Kouvolasta etelään päin)	V	12	839	8	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Inkeroinen	III	9	2'338	17	2	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	1	1
Tavastila	IV	16	744	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1
Kymi	IV	4	1'767	9	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Kotka	III	10	3'170	21	1	1	12,5	—	3	—	—	1	2	1	3	—	—	2
Yhteensä	—	—	29'523	173	7	5	—	2	22	10	3	23	35	5	24	1	11	25
b) Haarakatain varrella:																		
Kymin tehdas (Kouvolasta)	—	6	1'830	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-as. (Otavasta)	—	2	761	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Kuopion satama (Kuopiosta)	—	1	392	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen tehdas (Inkeroinen)	—	1	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta)	—	1	443	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren satama (Kotkasta)	—	2	365	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan satamaraide (Kotkasta)	—	1	537	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	5'626	39	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2
c) Asemain välillä																		
Kaikkiaan	—	—	44'239	241	10	5	—	3	22	12	3	24	37	5	24	1	13	30

¹⁾ Hillosensalmen kääntösillan luona. ²⁾ Vuohijärven vaihteella ja Lahnejärven rannalla. ³⁾ Varpa Karttulan ja Kyminlinnan pysäkesiltain luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 80.

*Rata ja rakennukset.
Savonrata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat sähkölennätinjohdot ja -koneet:

Yksi 324 km pitkä varikkojohto Kuopion ja Kotkan välille sekä siihen 5 Morsen-konetta, jotka on asetettu Kuopion, Pieksämäen, Mikkelin, Kouvolan ja Kotkan asemille.

Mikkelissä on tullut lisää 3,5 kilometrin pituinen sähkösoittojohto ja siihen 1 induktioonikone ja 1 soittolaite.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut seuraavat lisät:

Yksi 2,5 km pitkä johto Kuopion asemalta Rättimäen ja Siikamäen vahtitupiin ja siihen 2 telefontia; yksi 3 km pitkä johto Pitkälahden pysäkiltä Karrumäen vahtitupaan ja siihen 2 telefontia; yksi 9 km pitkä johto Pieksämäen asemalta Lamminmäen vaihteelle ja siihen 1 telefonti; yksi 4 km pitkä johto Mikkelin asemalta Otavan tienyläkupaikkaan ja siihen 3 telefontia; yksi 3,5 km pitkä johto Voikosken aseman ja Mouhun pysäkesillan luo ja siihen 1 telefonti Mouhun vahtitupaan; yksi 0,8 km pitkä johto Kymin tehtaalla olevasta odotushuoneesta vaihdemiehen asuntoon ja siihen 1 telefonti. Entisestään olevaan johtoon on pantu Kuopiossa 2 telefontia, toinen ratainsinöörin asuntoon ja toinen varastokonttoriin.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 675,5 km ja joissa oli 34 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 8 soittolaitetta. Telefoonijohtojen pituus nousi 80,7 km:iin, ja niissä oli 38 telefontia ja 1 vaihtopöytä.

G) Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

Tason laadussa ei ole sitten edellisen vuoden tapahtunut muuta muutosta kuin että pääradan vaakasuora osa on lisääntynyt 0,12 km Talin asemalla ja nousujen pituus, Viipurista lukien, samana aikana vähentynyt 0,12 km, joten näitä seikkoja koskevat luvut ovat vähän muuttuneet 1898 vuoden kertomuksessa tavattavista ja olivat lopulla vuotta 1900:

*Karjalan-
rata.*

Pääradan vaakasuorat osat	18,29 % =	56,80 km.
Nousujen pituus, Viipurista lukien	43,25 % =	134,31 „
Laskujen „ „ „	38,46 % =	119,42 „

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivv. 36 ja 37.

2. Päälyysrakennus.

Rata ja rakennukset.
Karjalan-rata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa)

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'332 metriä, nimittäin sivuraitaiden pituus Talin asemalla 240 m, Hiitolassa 270 m, Imatralla 370 m, Nivassa 589 m, Ruskealan kivilouhimolla 530 m ja asemain välillä 333 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		310,53
2. Haararatain:		
a) Vuoksen satamaan menevän	1,61 km.	
b) Imatralle ja Vuoksenniskaan	39,53 "	
c) Enson puuhiomoon	1,32 "	
d) Sortavalan satamaan	2,06 "	
e) Värtsilän tehtaalle	3,30 "	
f) Ruskealan kivilouhimoon	3,45 "	
g) Joensuun satamaan	0,88 "	52,15
3. .Sivu- ja syrjäraiteiden		51,04
Yhteensä		413,72

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 38.

Taulu vuonna 1900 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	28	88'216	0,03 %
Pohjalevyjä	138	156'357	0,09 %
Sidekiskoja	43	176'588	0,02 %
Sidepultteja	115	353'176	0,03 %
Kiskonnauloja	12'548	2'255'237	0,56 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	244 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	10 "
" " " tarpeettomina otettu pois. —	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu	3 "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	254 "

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	244	risteystä.	<i>Rata</i>
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	10	"	<i>kenn</i>
" " " tarpeettomina otettu pois	—	"	<i>Kar.</i>
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu	5	"	<i>r</i>
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	254	"	

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	3'201	117'518	549'969	21,37 %

Someroitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radan kunnossapidoksi 46'189 kuutiometriä päällyssomeroa, joka vastaa 111,64 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta, paitsi että vuoden kuluessa on tullut lisää yksi katettu rumpu, jonka valoaukko on 1,2 m² ja pituus 7,5 metriä. Katso muuten kertomuksia vuosilta 1899 ja 1898, Liite I sivv. 30 ja 39.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 35'075 m.
Säleaitaa Jänisjoen siltaradalle menevän kulkutien varrella. 318 „

5. Asemat.

Vuoden 1900 lopulla oli tämän rautatien varrella 23 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	6
IV " "	4
V " "	13

Lisäksi oli 7 pysäkkiä ja 9 pysäkesiltaa ¹⁾ sekä 3 satama-asemaa.

¹⁾ Kivioja, Kuorekoski, Tuokslahti, Helylä, Rytty, Pälksaari, Tikkala, Mulo ja Ruskeala.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Karjalan-rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metreissä. Lukumäärä.	Vannuvakkoja.	Vesi- hanoja.	Rakennukset.										
										Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	Veturisijojen lukumäärä.	Veturisijojen lukumäärä.	Vestioreja.	Turhiini vedonnoista varten.	Höyrykoneista vedonnoista varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovojia veturien tarpeeksi.		
a) Asemat pääradan varrella:																				
Tali (Viipurista)	V	10	947	4	1	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	—	—	1	—	—
Karisalmen pysäkki	—	6	901	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kavantsaari	V	7	994	5	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—
Hannila	V	7	849	5	2	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	III	10	4'057	21	2	1	12,5	—	2	1	3	1	7	1	2	—	—	1	2	1
Koljola	V	8	1'155	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sairala	V	12	1'406	6	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Inkilä	V	6	738	5	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Ojajärvi	V	12	909	5	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	1 ¹⁾	—	—	1	1	1
Hiitola	IV	15	1'774	9	2	1	13,7	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1
Alho	IV	10	734	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Elisenvaara	V	10	880	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Ihalaan pysäkki	—	17	789	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Jaakkima	III	8	1'685	8	—	1	12,5	—	3	1	5	1	3	1	3	1	—	1	1	1
Nivan pysäkki	—	14	1'280	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Kuokkaniemen pysäkki	—	8	609	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1 ¹⁾	—	—	1	1	1
Sortavala	III	18	2'611	15	—	1	12,5	1	6	1	3	1	4	1	6	2	—	1	1	1
Kaalamo	V	29	608	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Matkaselkä	V	10	731	4	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	—	1	1	1
Pälkjärven pysäkki	—	15	403	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—
Värtsilä	III	8	1'401	5	1	1	12,5	1	3	1	5	1	5	1	3	1	—	1	1	1
Kaurilan pysäkki	—	7	392	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Onkamon pysäkki	—	12	668	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Hammaslahti	V	18	690	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Joensuu	III	22	2'219	12	—	1	12,5	1	3	—	4	1	3	1	3	—	—	1	1	1
Yhteensä	—	—	30'088	157	11	6	—	3	18	9	23	26	47	6	18	12	—	9	27	11
b) Haarakatain varsilla:																				
Jääski (Antreasta)	IV	16	1'337	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Enso	V	9	900	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Imatra	III	7	1'997	11	—	1	12,5	—	2	—	—	1	3	1	2	1	1	1	1	1
Vuoksenniskan satama-ase- ma (Saimaan rannalla)	V	7	1'681	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Vuoksen satama (Ant- reasta)	—	2	1'030	6	—	—	—	—	—	—	—	1 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (Ensosta)	—	1	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama (Sorta- valasta)	—	3	1'068	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Ruskealan kivilouhimo (Mat- kaselästä)	—	5	1'042	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta)	—	4	1'760	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun satama (J:suusta)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	11'434	60	1	1	—	—	2	—	6	8	1	2	1	1	1	1	6	1
c) Asemain välillä																				
Kaikkiaan	—	—	51'041	254	15	7	—	3	20	10	23	32	57	7	20	15	1	12	35	14

¹⁾ Vesijohto luonnollisella painolla. ²⁾ Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

6. Munt radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 78.

*Rata ja rakennukset.
Karjalan-rata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää yksi 40 km pitkä sähkölennätinjohto ja siihen 4 Morsen-konetta, jotka on pantu Viipurin, Karisalmen, Kavantsaaren ja Hannilan asemille.

Viipurin sähkösoittojohtoon on pantu 1 soitto-laite Karjalanradan tulovaihteen luo.

Imatran asemalla on sikäläistä venäläiseen lennätinkonttoriin menevää sähkölennätinjohtoa lyhennetty 1 km. Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 604,5 km ja joissa oli 48 Morsen-konetta ja 1 sähkösoittolaite.

Telefoonijohtojen pituus teki yhteensä 76,25 km, ja niihin kuului 35 telefontia sekä 2 vaihtolaitetta.

H) Porin rautatie.

1. Tason laatu.

Kun ei raiteiden rakentaminen Mäntyluodon satamassa vielä ole päättynyt, jääpi selonteko tähän kuuluvista seikoista muuttumatta samaksi kuin se on edellisen vuoden kertomuksessa. *Porinrata.*

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'589 metriä, nimittäin Santalahden vaihteella 159 m, Karkun asemalla 513 m, Heinoon pysäkillä 261 m, Friitalan pysäkesillan luona 240 m ja Porin asemalla 401 m, ja sitäpaitsi on Tampereelle rakennettu 1'015 metrin pituinen syrjäraide, joka erkanee pääradasta heti Tampereen aseman länsipuolella ja menee Tampereen Pellava- ja Rautateollisuusosakeyhtiön veturipajaan.

Raidepituus teki sentähden lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		155,59
2. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla olevien	23,62 km.	
b) asemain välillä olevien	4,40 "	28,02
Yhteensä		183,61

Liite I.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

*Rata ja rakennukset.
Porinrata.*

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Tämän otsakkeen alla aikaisemmin ollut 42:ta raskaampityypistä 8 metrin teräskiskoa koskeva tiedonanto jääpi pois, syystä että nämä kiskot nyttemmin ovat pellavakehräämön raiteessa.

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 43.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	11 ¹⁾	39'062	0,03 %
Pohjalevyjä	500	74'242 ²⁾	0,67 %
Sidekiskoja	10	78'124	0,01 %
Sidepultteja	95	156'248	0,06 %
Kiskonnauloja	1'325	1'067'503 ²⁾	0,12 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 125 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . 13 „
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 138 „

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina 125 risteystä.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . 13 „
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 138 „

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	3'480	29'660	290'483	10,21 %

¹⁾ Näistä oli 1 kisko katkennut ja 10 kiskoa oli pahasti rikkoutunut erään raiteilta-suistumisen tapahtuessa.

²⁾ Raiteen vahvistamiseksi on muutamiin jyrkempiin kaarteisiin vuoden kuluessa pantu 2'000 pohjalevyä sekä niihin kuuluvat kiskonnaulat.

Someroitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidämiseksi sekä ratapenkereen täydentämiseksi Porin ja Mäntyluodon välisellä rataosalla vedätetty 8'866 kuutiometriä *Rata ja rakennukset. Porinrata.* päällyssomeroa, joka tekee 48,29 m' raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta; (katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 34).

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 19'267 metriä.
Aitoja radan varrella ja vahtitupain ympärillä Tampereella . 3'855 „

5. Asemat.

Vuoden 1900 lopulla oli tällä rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	2
IV „ „	1
V „ „	9

ja sitäpaitsi 4 pysäkkiä sekä 8 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Porinrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivun- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforisignaaleja.	Veturinkäntölaitoja.	Vesihanoja		Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																			
							Vainuvakoja.	vapaa- sti seiso- via.	Asuinhuoneita.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.	Veturin- kanto- laitoja.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 1.
Yksiasuntoisia 32.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden kuluessa on tullut lisää yksi 5,3 kilometrin pituinen telefoonijohto Pitkänienemen pysäkesillan ja Nokian aseman välille sekä yksi 3,7 kilometrin pituinen johto Haistilan aseman ja Friitalan pysäkesillan välille ja niihin yhteensä 4 telefoonia.

Vuoden 1900 lopulla kuului sähkölennätinverkkoon 3 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 162 km, ja joissa oli 18 Morsen-konetta ja 1 soittolaite. *Rata ja rakennukset. Portinrata.*

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 38,75 km, ja niissä oli 12 telefontia.

I) Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta; (katso kertomuksia vuosilta 1899 ja 1898, Liite I sivut 36 ja 47). *Jyväskylän-rata.*

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1900 lisääntynyt kaikkiaan 1'220 metriä, nimittäin sivuraiteiden :

Vesangan pysäkillä	311 metriä
Suolahden asemalla	742 "
Jyväskylän "	122 "
Laukaan hiekanottopaikalla	45 "

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1900:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		
a) asemilla	10,00 kilometriä	
b) asemain välillä	5,93 "	15,93
Yhteensä		135,77

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta vuodesta 1898 sillä lisäyksellä, että pienempi määrä ratakiskoja Vaasanradan tyyppiä on Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevässä syrjäraiteessa (Valtosen raide).

Rata ja rakennukset.
Jyväskylän-rata.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista teräskiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	—	26'634	—
Pohjalevyjä	—	372'812	—
Sidekiskoja	—	53'268	—
Sidepultteja	—	106'536	—
Kiskonnauloja	365	1'118'436	—

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 64 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on laskettu uusia 5 „
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 69 „

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina 68 risteystä.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia 5 „
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 73 „

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa	1'470	128	176'088	0,07 %

Someroitus.

Vuonna 1900 vedätettiin radan kunnossapidoksi sekä ratapenkeren täydentämiseksi Haapamäen ja Suolahden välisellä rataosalla 20'690 kuutiometriä päällyssomeroa eli keskimäärin 152,39 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Vuoden kuluessa on Jyväskylän—Suolahden radan ja Äänekosken kapearaitaisen radan välistä yhdistysraidetta varten Suolahdessa tullut lisää yksi 9 metrin pituinen rumpu, valoaukko 0,34 m², ja sitäpaitsi on yhtä entisestään olevaa rumpua

pitennetty 14 m. Katettujen rumpujen luku nousee siten 145:een, ja niiden yhteen- *Rata ja ra-*
laskettu valoaukko tekee 144,2 m² sekä pituus yhteensä 1'717,3 m. Katso muuten *kennukset.*
kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 49. *Jyväskylän-*
rata.

4. Aidat.

Vuoden 1900 lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä	10'364 m.
Aitaa radan varrella Jyväskylässä	915 „

5. Asemat.

Vuoden 1900 lopulla oli tällä rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	1
V „ „	7

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä ja 3 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrtäiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vesi- hanoja	Rakennukset.					
								Asuinhuoneita.	Vestitorneja.	Veturinsijoja.	Höyrykoneita vedennos- toa varten.	Tavararakennuksia.	Halkoväijä veturien lapeetkal.
a) Asemat pääradan varrella:													
Keuruu (Haapamäeltä)	V	16	576	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—
Asunnan pysäkki	—	10	624	5	—	—	—	1	1	—	1	1	1
Petäjävesi	V	17	609	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—
Kintaus	V	9	605	4	—	—	—	1	1	—	1	1	1
Vesangan pysäkki	—	14	710	4	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Jyväskylä	III	12	3'177	17	—	1 12,5	1 6	1	3	1 4	—	1	1
Leppävesi	V	12	694	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—
Laukaa	V	11	697	4	—	—	—	1	1	—	1	1	1
Kuusaa	V	6	678	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—
Suolahti	V	13	1'633	8	—	1 12,5	— 4	1	2	1 2	—	1	1
Yhteensä	—	—	10'003	58	1	2	—	1 10	3	10 13	2	6	3
c) Asemain välillä	—	—	5'925	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	15'928	69	1	2	—	1 10	3	10 13	2	6	3

Rata ja rakennukset.
Jyväskylän-rata.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 21.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 2 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus nousi 121 kilometriin ja joissa oli 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohtoon kuului yksi 8,5 km:n pituinen johto ynnä 2 telefoonia.

J) Turun—Karjan rautatie.

1. Tason laatu.

Turun—Karjan rata. Sen kautta, että rataa on muutettu 203:nnella kilometrillä Pohjanjärven rannalla Perniön pitäjässä sekä raidetta muutamin paikoin korotettu, on tason laatu vuoden kuluessa muuttunut siten että:

Pääraiteen koko pituus, lukien Turun asemalla olevasta lähtövaihteesta Kariksen aseman tulovaihteeseen, tekee . . . 111,28 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus 56,44 % = 62,80 „
Kaarteiden „ „ 43,56 % = 48,48 „
Pääraiteen vaakasuorat osat 18,63 % = 20,73 „
Nousujen pituus, Turusta lukien 39,82 % = 44,31 „
Laskujen „ „ „ 41,55 % = 46,24 „
Kiskonhamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 174:nnellä kilometrillä Helsingistä. 54,43 metriä.
Kiskonhamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 167:nnellä kilometrillä Helsingistä (Skurun asemalla) 2,33 „
Erotus näiden korkeuksien välillä 52,10 „
Rautatiestä on penkerellä ja silloilla 72,51 % = 80,69 kilometriä.
„ leikkauksissa 27,49 % = 30,59 „
Katso muissa kohdin kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 40.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 englannin jalkaa).

Pääradan raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 3 metriä, 1'368 metrin pituinen haararata on avattu ja sivuraiteisiin on tullut lisää 1'872 metriä, nimitäin Billnäsän pysäkillä 311 m, Perniön asemalla 457 m, Halikon pysäkillä 295 m ja Paimion asemalla 665 m sekä asemain välillä 144 m.

Raidepituus teki vuoden 1900 lopulla:

Rata ja rakennukset.
Turun—Karjan rata.

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan	111,28
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan	1,37
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla olevien 11,29 kilometriä	
b) asemain välillä olevien ja someron- ottopaikkoihin menevien 2,53	13,82
Yhteensä	126,47

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 41.

Muist. Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemille vuoden kuluessa rakennettuihin sivuraiteliini on pantu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1900 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1900 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1900.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	11	24'868	0,04 %
Pohjalevyjä, isompia	—	49'676	—
pienempiä	—	247'608	—
Sidekiskoja	64	49'676	0,13 %
Sidepultteja	392	99'352	0,39 %
Kiskonnauloja	2'570	891'840	0,30 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 57 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . 17 ”
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 ”

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina 57 risteystä.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia. . . 17 ”
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 ”

Paitsi näitä ovat edellisessä vuosikertomuksessa mainitut Fiskarin kapearaiteeseen rataa yhdistävät risteykset Skurun asemalla muuttumatta.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat ja pysäkit sekä sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Turun-Karjan rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafoorisignaaleja.	Veturinkäyttö-lavoja.	Vesihanoja	Rakennukset.												
								Pituus metreissä.	Lukumäärä.	vapaa- sti seisovia.	vesitorneissa.	taloustarpeiksi.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneuksia.	Veturikallioja.	Lukumäärä.	Veturinsijojen Vesitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkovojia veturien tarpeeksi.
Littoisten pysäkki (Turusta)	—	9	1'053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	
Piikkiö	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	
Paimio	IV	11	1'359	8	1	—	—	—	—	—	—	4	1	2	—	1	1	1	1	
Hajalan pysäkki	—	15	638	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	
Halikon pysäkki	—	8	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	
Salo	III	5	2'571	12	2	1	13,7	1	2	—	—	—	1	3	1	2	1	1	1	
Perniö	IV	17	1'207	7	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	1	—	
Koski	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	1	1	1	
Skogbölen pysäkki	—	9	336	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
Skuru	IV	10	1'023	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	
Billnäsins pysäkki	—	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	
Yhteensä	—	—	11'286	62	4	1	—	—	1	2	2	7	11	14	1	2	3	3	11	3
Asemain välillä	—	—	2'534	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Kaikkiaan	—	—	13'820	74	4	1	—	—	1	2	2	7	11	14	1	2	3	3	14	3

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 36.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1900 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot:

Yksi 5 kilometrin pituinen johto Skurun asemalta Fiskarin pysäkesillan luo ja Brödtorpan hiekkakuopalle sekä siihen 3 telefoonია; yksi 10 kilometrin pituinen johto Perniön asemalta Ylikylän pysäkesillan luo ja Tattolan hiekkakuopalle sekä siihen 3 telefoonია; yksi 3,5 kilometrin pituinen johto Turun asemalta Nummen hiekkakuopalle ja siihen 2 telefoonია.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla yksi 112 kilometrin pituinen johto, jossa oli 13 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 18,5 km, ja telefoonien luku oli 8.

II. Vetovoima.

Taulu N:o 1.

Veturit.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterinmitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogram- moissa. $0,65 \frac{pd \cdot l}{D}$	Summa.	
				Kuta- kin lajia.	Yh- teen- sä.
	Tenderillä varustetut veturit.				
A. 1	Nelikytkyisiä 4-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×508 1524	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	381×610 1575	2560	9	
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	406×508 1675	2740—3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	406×508 1829	2500	2	61
D. 1	Sam. 2:lla johtopyörällä varustettuja	406×559 1600	3680	—	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	370×480 1115	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	381×508 1219	3310	41	55
G. 1, 2, 4 ja 6	Sam. 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	380×510 1219	4150	78	
G. 7	Sam. sam. sam.	381×610 1244	5530	20	
G. 3 ja 5	Sam. sam. sam., compound-	$400,580 \times 600$ 1219	5380	18	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	$400,635 \times 510$ 1244	5100	17	133
H. 1 ja 2	Sam. 4-pyör. johtobogilla varustettuja	406×610 1575	4965		20
K. 1	Kahdeksankytkyisiä 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×508 1133	6080		19
	Tankkiveturit.				
E. 1	Nelikytkyisiä	355×450 1219	2470	—	2
B. 2	Sam. 2:lla takapyörällä varustettuja	292×457 1148	1870	1	
B. 1	Sam. ” ” ”	356×508 1219	3370	8	9
F. 1	Sam. 4-pyör. bogilla varustettuja	310×510 1219	2750		4
I. 1	Kuusikytkyisiä 2-pyör. johtobogilla ja 4-pyör. takabogilla varustettuja	381×610 1244	5530		5
	Kaikkiaan vetureita	—	—	—	310

Taulu N:o 2.

Vaunut.

Littera.	Vaunujen erilajit.	Summa	
		kutakin lajia.	yhteensä.
Matkustajavaunut.			
A.	Vallasvaunuja	8	
B.	I luokan matkustajavaunuja	22	
C.	I & II „ „ „	28	
C.	I & II „ „ „ makuuvaunuja	18	
D.	II „ „ „	152	
C. E.	I, II & III luokan matkustajavaunuja, makuuvaunuja.	12	
D. E.	II & III „ „ „	32	
E.	III „ „ „	301	
E.	III „ „ „ makuuvaunuja	9	
E. F.	III „ „ „ ja konduktöörivaunuja	12	594
F.	Konduktöörivaunuja	—	136
N.	Vankivaunuja	—	23
P.	Postivaunuja.	—	2
Tavaravaunut.			
Ga.	Katettuja tavaravaunuja	2'886	
Ga a.	„ „ huvihevosta varten	8	
Ge.	„ „ pakaasia „	89	
Gf.	„ „ läpikuljetusvaunua „	10	
Gg.	„ „ jäähditys- ja lämpö-	143	
Gi.	„ „ ruumiinkuljetusvaunuja	5	
Gk.	„ „ ruutia varten	7	
Gl.	„ „ kalkkia „	30	3'123
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja	—	8
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja	—	1
Ha.	Avonsaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia.	10	
Hb.	„ „ lyhyitä, joissa on matalat sivuluukut ja tolpat	497	
H. L.	„ „ „ „ „ „ ja halkohäkki	86	593
L.	„ „ halkoja varten	—	79
I.	„ „ hirsia „	73	
I. K.	„ „ „ ja lankkuja varten	498	
H. I.	„ „ joissa on matalat sivuluukut, hirsia varten	20	591
H.	„ „ „ „ „ „ lankkuja „	2'475	
K.	„ „ lankkuja varten	509	2'984
M.	Hiekkavaunuja	—	1'166
O.	Kanuunavaunuja	—	2
Kaikkiaan vaunuja			9'302

Taulu N:o 3.

Veturit *) olivat vuoden 1900 lopulla jaettuina konepajapiireihin ja veturi-
varikkoihin seuraavalla tavalla:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku ku- takin lajia.											Luku- määrä kussakin varikossa.	Luku- määrä kussakin konepaja- piirissä.
		Litt. 1:sen taulun mukaan.												
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.			
1:nen	Pietarin	7	2	3	—	—	—	6	4	2	—	—	24	
2:nen	Kaipaisten	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	80	
	Viipurin, vanhan radan. . .	10	1	7	—	—	—	16	8	—	—	42		
	Viipurin, Karjalan- „ . . .	—	—	1	—	—	—	8	—	—	20	29		
	Sortavalan	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5		
3:s	Helsingin	8	3	—	—	—	—	—	8	3	—	22	64	
	Fredriksbergin	1	—	4	—	—	—	13	—	—	—	18		
	Riihimäen	11	1	4	—	—	—	3	—	—	—	19		
	Lahden	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5		
4:s	Hangon	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8	13	
	Hyvinkään	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
5:s	Turun	10	—	13	—	—	—	—	—	—	—	23	66	
	Toijalan	2	—	6	2	1	—	—	—	—	—	11		
	Tampereen	—	—	2	—	1	—	29	—	—	—	32		
6:s	Vaasan	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	13	32	
	Seinäjoen	—	—	1	—	—	1	9	—	—	—	11		
	Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8		
7:s	Oulun	—	1	—	—	—	1	10	—	—	—	—	12	
8:s	Kouvolan	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	15	26	
	Mikkelin	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4		
	Kuopion	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	7		
Yhteensä		61	9	53	2	2	4	141	20	5	20		317	
Kuopion - Iisalmen ratarakennus		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		1	
Porin - Mäntyluodon rata . . .		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		1	
Kaikkiaan		61	9	55	2	2	4	141	20	5	20		319	

*) Niihin luettuina yksi Kuopion—Iisalmen ratarakennusta varten hankittu sekä kahdeksan uutta veturia, joita ei vielä ole otettu kirjoihin.

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Varikot.	Veturikilometriä.							
	Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tavaralla varien.	Yksinkäinen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vella varien.
A. Helsingin—Hämeenlinnan—								
Helsingin varikko . . .	807'829	1'443	9'526	3'389	822'187	1'392	130	—
Fredriksbergin „ . . .	6'245	428'901	47'680	16'408	499'234	—	1'165	—
Riihimäen „ . . .	325'621	176'966	17'184	10'063	529'834	6'465	799	—
Lahden „ . . .	28	72'139	6'234	1'737	80'138	—	258	—
Kaipaisten „ . . .	25'966	61'633	15'261	6'192	109'052	19	817	—
Viipurin „ . . .	869'348	487'379	113'218	43'137	1'513'082	24'350	2'194	—
Pietarin „ . . .	535'765	179'873	22'812	19'142	757'592	17'824	434	—
Hyvinkään „ . . .	—	22	44	59	125	—	—	—
Hangon „ . . .	—	—	134	59	193	—	—	—
Toijalan „ . . .	623	27'539	—	222	28'384	296	98	—
Tampereen „ . . .	—	148	130	186	464	—	—	—
Turun „ . . .	—	—	—	216	216	—	—	—
Seinäjoen „ . . .	—	5'072	—	—	5'072	—	74	—
Kouvola „ . . .	121	11'086	3'857	6'158	21'222	—	523	—
Kuopion „ . . .	—	—	—	400	400	—	—	—
Yhteensä	2'571'546	1'452'201	236'080	107'368	4'367'195	50'346	6'492	—
B. Hangon								
Helsingin varikko . . .	2'980	2'109	40	264	5'393	—	—	—
Fredriksbergin „ . . .	—	5'990	—	—	5'990	—	—	—
Riihimäen „ . . .	2'384	10'344	—	149	12'877	—	298	—
Hyvinkään „ . . .	53'978	14'223	551	347	69'099	596	—	—
Hangon „ . . .	165'766	165'470	19'285	906	351'427	—	298	—
Toijalan „ . . .	—	596	—	—	596	—	298	—
Turun „ . . .	—	267	15	—	282	—	—	—
Seinäjoen „ . . .	—	15'198	—	—	15'198	—	298	—
Yhteensä	225'108	214'197	19'391	1'666	460'862	596	1'192	—
C. Turun—Tampereen—								
Helsingin varikko . . .	46'794	—	—	79	46'873	197	—	—
Fredriksbergin „ . . .	156	585	—	—	741	—	—	—
Riihimäen „ . . .	186'247	32'226	97	904	219'474	2'882	—	—
Lahden „ . . .	—	—	—	79	79	—	—	—
Viipurin „ . . .	39	—	—	710	749	—	—	—
Pietarin „ . . .	790	—	—	—	790	—	—	—
Toijalan „ . . .	79'616	127'539	12'498	3'331	222'984	4'300	552	—
Tampereen „ . . .	400	20'468	13'512	2'503	36'883	200	360	—
Turun „ . . .	246'188	112'553	11'896	2'058	372'695	4'973	—	—
Seinäjoen „ . . .	—	8'216	—	—	8'216	—	236	—
Nikolainkaupin „ . . .	—	80	—	—	80	—	—	—
Kuopion „ . . .	—	—	—	79	79	—	—	—
Jyväskylän „ . . .	—	240	—	—	240	—	—	—
Yhteensä	560'230	301'907	38'003	9'743	909'883	12'552	1'148	—

N:o 4.

vuonna 1900, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia höyry- tettynä.		Veturien kuljettamien vaununakseli- en kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Oliut korjattavana päivää.	Varikot.
Asemapa- l- velukassa.	Reservipa- l- velukassa.	Matkus- taju- nissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en omaa tar- vetta varten.	Yhteensä.			
Pietarin rautatiellä.								
17'283	479	19'005	62	55	19'122	538	586	Helsingin varikko
24'353	—	148	26'099	751	26'998	258	417	Fredriksbergin "
12'241	293	6'953	9'791	197	16'941	602	774	Riihimäen "
6'979	—	—	3'772	42	3'814	65	256	Lahden "
1'480	—	565	3'637	437	4'639	186	112	Kaipiaisten "
27'911	884	22'569	29'619	1'705	53'893	1'245	2'255	Viipurin "
30'561	1'636	16'270	12'781	724	29'775	655	710	Pietarin "
—	—	—	1	—	1	—	—	Hyvinkään "
—	—	—	—	4	4	—	13	Hangon "
—	—	10	1'916	—	1'926	—	—	Toijalan "
—	—	—	4	—	4	—	—	Tampereen "
—	—	—	—	—	—	1	4	Turun "
—	—	—	320	—	320	—	—	Seinäjoen "
2	—	—	612	8	620	8	—	Kouvola "
11	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion "
120'821	3'292	65'520	88'614	3'923	158'057	3'558	5'107	Yhteensä
rautatiellä.								
5	—	61	68	—	129	2	—	Helsingin varikko
10	—	—	237	—	237	—	—	Fredriksbergin "
35	—	61	331	—	392	5	—	Riihimäen "
1'425	—	1'423	559	5	1'987	40	23	Hyvinkään "
9'999	—	3'112	7'143	344	10'599	231	646	Hangon "
—	—	—	19	—	19	—	—	Toijalan "
3	—	—	4	—	4	—	—	Turun "
—	—	—	1'054	—	1'054	—	—	Seinäjoen "
11'477	—	4'657	9'415	349	14'421	278	669	Yhteensä
Hämeenlinnan rautatiellä.								
—	—	983	—	—	983	—	—	Helsingin varikko
—	—	2	39	—	41	—	—	Fredriksbergin "
9	—	4'563	1'966	—	6'529	3	—	Riihimäen "
—	—	—	—	—	—	—	—	Lahden "
7	—	2	—	—	2	—	—	Viipurin "
—	—	24	—	—	24	1	—	Pietarin "
6'266	—	1'835	6'964	413	9'212	290	272	Toijalan "
15'601	—	8	1'007	35	1'050	15	219	Tampereen "
8'822	—	6'778	6'101	240	13'119	417	454	Turun "
—	—	—	456	—	456	—	—	Seinäjoen "
—	—	—	2	—	2	—	—	Nikolainkaupin "
—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion "
—	—	—	17	—	17	—	—	Jyväskylän "
30'705	—	14'195	16'552	688	31'435	726	945	Yhteensä

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Varikot.	Veturikilometriä.							
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien oma tar- vetta varten.
D. Vaasan								
Riihimäen varikko . .	—	—	—	232	232	—	—	—
Viipurin " . .	114	—	—	990	1'104	114	—	—
Tampereen " . .	252'654	229'312	34'993	4'912	521'871	5'659	526	—
Seinäjoen " . .	43'369	165'930	3'550	2'228	215'077	390	114	—
Nikolainkaupin " . .	218'787	179'337	76'688	4'839	479'651	3'085	202	—
Kuopion " . .	—	—	—	232	232	—	—	—
Jyväskylän " . .	5'342	2'942	1'152	2'532	11'968	114	—	—
Yhteensä	520'266	577'521	116'383	15'965	1'230'135	9'362	842	—
E. Oulun								
Riihimäen varikko . .	—	106	335	246	687	—	—	—
Tampereen " . .	—	—	6'388	10	6'398	—	—	—
Seinäjoen " . .	26'765	171'530	37'242	4'870	240'407	—	162	—
Nikolainkaupin " . .	670	3'055	—	372	4'097	—	—	—
Oulun " . .	259'225	132'651	61'771	1'897	455'544	—	810	—
Kuopion " . .	—	—	—	335	335	—	—	—
Raahenradan veturit . .	—	504	—	—	504	—	—	—
Yhteensä	286'660	307'846	105'736	7'730	707'972	—	972	—
F. Savon								
Viipurin varikko . .	1'392	2'450	1'553	868	6'263	—	—	—
Tampereen " . .	—	623	—	273	896	—	—	—
Kouvolan " . .	103'112	287'676	15'276	8'647	414'711	1'665	992	—
Mikkelin " . .	81'208	54'523	12'582	4'117	152'430	2'514	201	—
Kuopion " . .	198'626	79'917	24'444	4'378	307'365	2'269	143	—
Yhteensä	384'338	425'189	53'855	18'283	881'665	6'448	1'336	—
G. Karjalan								
Viipurin varikko . .	591'376	382'656	60'251	14'178	1'048'461	56'676	3'988	80
Sortavalan " . .	1'368	126'300	28'690	4'013	160'371	266	590	—
Yhteensä	592'744	508'956	88'941	18'191	1'208'832	56'942	4'578	80
H. Porin								
Tampereen varikko . .	302'890	145'824	31'368	2'575	482'657	592	466	—
Jyväskylän " . .	2'709	1'380	312	9	4'410	—	—	—
Yhteensä	305'599	147'204	31'680	2'584	487'067	592	466	—
I. Jyväskylän								
Viipurin varikko . .	8'255	—	2'100	514	10'869	—	—	—
Tampereen " . .	—	—	240	—	240	—	—	—
Seinäjoen " . .	—	—	272	—	272	—	—	—
Nikolainkaupin " . .	—	—	1'680	—	1'680	—	—	—
Jyväskylän " . .	224'093	13'948	23'761	1'903	263'705	104	—	—
Yhteensä	232'348	13'948	28'053	2'417	276'766	104	—	—
K. Turun—Karjan								
Riihimäen varikko . .	2'681	—	1'556	—	4'237	—	—	—
Hangon " . .	—	224	2'855	169	3'248	—	—	—
Turun " . .	212'895	2'974	51'143	2'888	269'900	—	—	—
Yhteensä	215'576	3'198	55'554	3'057	277'385	—	—	—

N:o 4. (Jatkoa).

vuonna 1900, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia höyry- tettynä.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.					Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivä.	Varikot.
Asemapa- veluksessa.	Reservi- veluksessa.	Matkus- taju- nissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en omaa tar- vetta varten.	Yhteensä				
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	—	—	—	Riihimäen varikko	
1'398	4'879	4'668	9'338	874	14'880	241	362	Viipurin "	
1'553	—	795	7'068	54	7'917	108	115	Tampereen "	
9'144	—	4'968	7'271	2'375	14'614	206	327	Seinäjoen "	
—	—	—	—	—	—	—	—	Nikolainkaupin "	
102	24	120	115	4	239	6	153	Kuopion "	
—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylän "	
12'197	4'903	10'552	23'792	3'307	37'651	561	957	Yhteensä	
rautatiellä.									
39	—	—	5	—	5	—	—	Riihimäen varikko	
—	—	—	—	236	236	2	—	Tampereen "	
6'581	—	517	8'301	1'350	10'168	113	290	Seinäjoen "	
6	—	12	134	—	146	1	—	Nikolainkaupin "	
4'657	—	4'463	6'115	1'535	12'113	424	378	Oulun "	
10	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion "	
—	—	—	13	—	13	—	—	Raahenradan veturit	
11'293	—	4'992	14'568	3'121	22'681	540	668	Yhteensä	
rautatiellä.									
105	—	31	103	33	167	4	—	Viipurin varikko	
14	—	—	26	—	26	—	—	Tampereen "	
14'227	576	2'318	11'549	212	14'079	354	439	Kouvolan "	
1'504	—	2'547	2'071	132	4'750	59	145	Mikkelin "	
2'661	—	4'111	2'993	324	7'428	85	343	Kuopion "	
18'511	576	9'007	16'742	701	26'450	502	927	Yhteensä	
rautatiellä.									
15'002	50	10'721	18'444	1'063	30'228	438	1'101	Viipurin varikko	
5'043	—	15	4'388	567	4'970	125	200	Sortavalan "	
20'045	50	10'736	22'832	1'630	35'198	563	1'301	Yhteensä	
rautatiellä.									
5'976	220	5'964	6'317	754	13'035	102	—	Tampereen varikko	
10	—	44	60	—	104	—	—	Jyväskylän "	
5'986	220	6'008	6'377	754	13'139	102	—	Yhteensä	
rautatiellä.									
138	—	152	—	46	198	16	2	Viipurin varikko	
—	—	—	—	—	—	—	—	Tampereen "	
—	—	—	—	1	1	—	—	Seinäjoen "	
—	—	—	—	4	4	—	—	Nikolainkaupin "	
4'501	—	4'103	251	515	4'869	255	170	Jyväskylän "	
4'639	—	4'255	251	566	5'072	271	172	Yhteensä	
rautatiellä.									
24	—	40	—	39	79	2	—	Riihimäen varikko	
—	—	—	1	5	6	—	—	Hangon "	
3'056	—	3'878	65	1'157	5'100	147	391	Turun "	
3'080	—	3'918	66	1'201	5'185	149	391	Yhteensä	

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Rautatiellä.	Veturikilometriä.							
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksimäinen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
Hels.—H:linnan—Pietarin	2'571'546	1'452'201	236'080	107'368	4'367'195	50'346	6'492	—
Hangon	225'108	214'197	19'891	1'666	460'862	596	1'192	—
Turun—Tamp.—H:linnan	560'230	301'907	38'003	9'743	909'883	12'552	1'148	—
Vaasan	520'266	577'521	116'383	15'965	1'230'135	9'362	842	—
Oulun	286'660	307'846	105'736	7'730	707'972	—	972	—
Savon	384'338	425'189	53'855	18'283	881'665	6'448	1'336	—
Karjalan.	592'744	508'956	88'941	18'191	1'208'832	56'942	4'578	80
Porin	305'599	147'204	31'680	2'584	487'067	592	466	—
Jyväskylän.	232'348	13'948	28'053	2'417	276'766	104	—	—
Turun—Karjan.	215'576	3'198	55'554	3'057	277'385	—	—	—
Yhteensä	5'894'415	3'952'167	774'176	187'004	10'807'762	136'942	17'026	80

Taulu

Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

	V e t u r i k i l o m e t r i ä .							
	Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksimäinen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
Tammikuussa . . .	479'439	337'516	40'160	13'226	870'341	24'400	3'468	—
Helmikuussa . . .	420'125	335'590	61'168	11'669	828'552	21'510	4'692	80
Maalikuussa . . .	461'575	387'790	44'995	13'681	908'041	15'370	2'482	—
Huhtikuussa . . .	452'571	366'295	25'278	14'801	858'945	11'062	940	—
Toukokuussa . . .	492'197	356'563	66'396	20'006	935'162	6'818	1'124	—
Kesäkuussa . . .	529'053	318'569	97'171	15'869	960'662	15'314	714	—
Heinäkuussa . . .	523'691	320'779	123'547	20'086	988'103	8'624	980	—
Elokuussa . . .	535'798	332'166	104'626	25'014	997'604	7'446	1'596	—
Syyskuussa . . .	509'123	303'632	81'740	18'260	912'755	7'484	774	—
Lokakuussa . . .	501'415	309'766	59'274	15'950	886'405	5'004	—	—
Marraskuussa . . .	479'251	294'375	42'884	10'745	827'255	3'984	256	—
Joulukuussa . . .	510'177	289'126	26'937	7'697	833'937	9'926	—	—
Yhteensä	5'894'415	3'952'167	774'176	187'004	10'807'762	136'942	17'026	80

N:o 4. (Jatkoa).

vuonna 1900, jaettuna eri rautateille.

Tuntia höyry- tettynä.		Veturien kuljettamien vaununakseli- en kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivä.	Rautatiellä.
Asemapa- veluksessa.	Reservi- pal- veluksessa.	Matkusta- jajunissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en oma tar- vetta varten.	Yhteensä.			
120'821	3'292	65'520	88'614	3'923	158'057	3'558	5'107	Hels.—H:linn.—Pietarin
11'477	—	4'657	9'415	349	14'421	278	669	Hangon
30'705	—	14'195	16'552	688	31'435	726	945	Turun—Tamp.—H:linnan
12'197	4'903	10'552	23'792	3'307	37'651	561	957	Vaasan
11'293	—	4'992	14'568	3'121	22'681	540	668	Oulun
18'511	576	9'007	16'742	701	26'450	502	927	Savon
20'045	50	10'736	22'832	1'630	35'198	563	1'301	Karjalan
5'986	220	6'008	6'377	754	13'139	102	—	Porin
4'639	—	4'255	251	566	5'072	271	172	Jyväskylän
3'080	—	3'918	66	1'201	5'185	149	391	Turun—Karjan
238'754	9'041	133'840	199'209	16'240	349'289	7'250	11'137	Yhteensä

N:o 5.

vuonna 1900, jaettuna eri kuukausille.

Tuntia höyry- tettynä.		Veturien kuljettamien vaununakseli- en kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivä.	
Asemapa- veluksessa.	Reservi- pal- veluksessa.	Matkusta- jajunissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en oma tar- vetta varten.	Yhteensä.			
18'103	922	10'286	15'521	163	25'970	536	1'046	Tammikuussa
17'545	650	8'557	15'182	231	23'970	483	923	Helmikuussa
20'064	1'062	9'757	19'382	271	29'410	558	1'073	Maalikuussa
18'046	1'149	10'136	19'393	381	29'910	535	1'054	Huhtikuussa
19'197	670	11'155	19'142	1'529	31'826	630	863	Toukokuussa
21'424	486	13'082	16'075	2'539	31'696	514	750	Kesäkuussa
23'024	524	12'828	17'199	3'506	33'533	593	735	Heinäkuussa
23'064	708	13'386	17'314	2'411	33'111	627	684	Elokuussa
21'746	552	12'036	16'154	2'265	30'455	628	885	Syyskuussa
21'077	772	11'149	15'991	1'825	28'965	699	975	Lokakuussa
18'632	648	10'347	14'455	799	25'601	686	1'117	Marraskuussa
16'832	898	11'121	13'401	320	24'842	761	1'032	Joulukuussa
238'754	9'041	133'840	199'209	16'240	349'289	7'250	11'137	Yhteensä

Taulu

Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununaksien omilla ja

	M a t k u s t a j a						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
	V a u n u k i l o						
Tammikuussa .	300	21'900	176'500	118'500	623'900	89'300	57'400
Helmikuussa .	—	9'100	158'100	104'300	478'100	76'400	53'500
Maaliskuussa .	1'000	18'900	173'600	115'100	527'200	84'600	57'800
Huhtikuussa .	1'800	21'600	166'400	125'800	568'900	89'200	56'900
Toukokuussa .	500	38'100	188'000	114'900	627'300	84'100	67'800
Kesäkuussa .	1'600	67'300	181'300	132'000	877'500	118'000	88'300
Heinäkuussa .	2'100	78'900	185'700	126'400	869'300	115'900	75'400
Elokuussa . . .	700	82'500	180'600	124'900	920'500	103'800	74'400
Syyskuussa . .	2'100	60'400	175'000	129'000	763'500	108'000	71'200
Lokakuussa . .	700	29'200	179'600	142'600	625'500	96'900	65'100
Marraskuussa .	3'300	16'800	175'500	137'200	571'500	98'400	55'600
Joulukuussa .	1'700	22'700	178'000	149'700	676'700	110'200	68'300
Yhteensä	15'800	462'400	2'118'300	1'520'400	8'129'900	1'174'800	791'700
	V a u n u n a k s e l i						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
	V a u n u k i l o						
Tammikuussa .	1'200	66'200	529'500	474'000	1'424'800	188'300	229'600
Helmikuussa .	—	27'300	474'300	417'200	1'097'300	158'400	214'000
Maaliskuussa .	3'900	41'600	520'800	460'400	1'202'400	177'800	231'200
Huhtikuussa .	6'800	62'600	499'200	503'200	1'295'000	186'000	227'600
Toukokuussa .	2'000	103'800	582'300	459'600	1'445'800	175'000	271'200
Kesäkuussa . .	5'600	172'700	543'900	528'000	2'062'500	243'200	353'200
Heinäkuussa . .	6'800	201'800	557'100	505'600	2'047'800	239'100	301'600
Elokuussa . . .	2'000	202'200	541'800	499'600	2'126'800	214'800	297'600
Syyskuussa . .	5'500	157'100	525'000	516'000	1'746'900	223'100	284'800
Lokakuussa . .	2'800	83'200	538'600	570'400	1'419'500	198'300	260'400
Marraskuussa .	12'000	50'600	526'500	548'800	1'293'100	199'300	222'400
Joulukuussa . .	6'800	68'600	533'800	598'800	1'529'100	224'900	273'200
Yhteensä	55'400	1'237'700	6'372'800	6'081'600	18'681'000	2'428'200	3'166'800

N:o 6.

vierailla radoilla vuonna 1900 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki mat- kustaja- vaunut yh- teensä.		
m e t r i ä.							
1'464'300	68'200	55'400	748'500	20'300	3'444'500	8'341'500	11'786'000
1'172'800	53'200	52'400	678'600	22'500	2'859'000	8'108'900	10'967'900
1'354'200	48'900	57'900	770'100	23'400	3'227'700	10'362'300	13'590'000
1'414'000	64'800	54'300	749'800	23'600	3'337'100	10'525'800	13'862'900
1'551'600	60'300	55'700	794'500	24'500	3'607'300	11'136'600	14'743'900
1'836'400	85'700	46'000	796'400	21'900	4'252'400	10'292'500	14'544'900
1'783'700	91'400	50'100	811'300	21'000	4'211'200	11'209'300	15'420'500
1'776'000	94'400	47'000	823'200	24'300	4'252'300	10'917'900	15'170'200
1'697'700	87'400	50'300	779'800	20'100	3'944'500	9'975'600	13'920'100
1'546'100	79'000	57'500	775'300	23'300	3'620'800	9'659'700	13'280'500
1'455'700	57'000	58'400	734'700	22'300	3'386'400	8'296'500	11'682'900
1'622'500	73'700	59'800	752'600	23'700	3'739'600	7'415'200	11'154'800
18'675'000	864'000	644'800	9'214'800	270'900	43'882'800	116'241'800	160'124'600
k i l o m e t r i ä.							
3'348'300	272'800	124'600	1'586'400	40'600	8'286'300	16'841'900	25'128'200
2'624'500	212'800	117'400	1'445'200	45'000	6'833'400	16'378'600	23'212'000
3'062'600	195'600	130'200	1'633'200	46'800	7'706'500	20'930'500	28'637'000
3'218'000	259'200	120'900	1'589'300	47'200	8'015'000	21'239'500	29'254'500
3'550'900	241'200	122'500	1'680'300	49'000	8'683'600	22'471'500	31'155'100
4'274'200	342'800	97'700	1'690'300	43'800	10'347'900	20'756'700	31'104'600
4'135'100	365'600	109'500	1'719'600	42'000	10'231'600	22'589'900	32'821'500
4'111'300	377'600	100'000	1'746'200	48'600	10'268'500	22'020'500	32'289'000
3'856'900	349'600	113'400	1'653'400	40'200	9'471'900	20'129'300	29'601'200
3'450'100	316'000	128'000	1'642'700	46'600	8'656'600	19'472'000	28'128'600
3'227'300	228'000	128'500	1'552'800	44'600	8'033'900	16'716'500	24'750'400
3'625'600	294'800	131'700	1'594'800	47'400	8'929'500	14'963'400	23'892'900
42'484'800	3'456'000	1'424'400	19'534'200	541'800	105'464'700	234'510'300	339'975'000

Taulu

Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakseliin Suomen Valtion-

Rautatiellä.	V a u n u k i l o		
	Valtionrauta- teiden matkustaja- vaunut.	Postivaunut.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	21'601'300	990'200	22'591'500
Hangon	1'659'500	146'500	1'806'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3'838'500	351'700	4'190'200
Vaasan	4'091'600	447'600	4'539'200
Oulun	2'324'100	244'300	2'568'400
Savon	2'909'300	199'900	3'109'200
Karjalan	3'828'700	224'200	4'052'900
Porin	1'864'800	99'400	1'964'200
Jyväskylän	754'200	144'800	899'000
Turun—Karjan	1'008'400	132'100	1'140'500
Yhteensä	43'880'400	2'980'700	46'861'100

Rautatiellä.	V a u n u n a k s e l i		
	Valtionrauta- teiden matkustaja- vaunut.	Postivaunut.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	57'133'700	3'705'300	60'839'000
Hangon	4'122'700	361'300	4'484'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	9'016'900	1'087'900	10'104'800
Vaasan	8'719'300	1'657'200	10'376'500
Oulun	4'659'900	488'700	5'148'600
Savon	6'267'700	441'300	6'709'000
Karjalan	8'082'200	448'500	8'530'700
Porin	3'848'800	375'800	4'224'600
Jyväskylän	1'516'200	289'600	1'805'800
Turun—Karjan	2'091'800	264'200	2'356'000
Yhteensä	105'459'200	9'119'800	114'579'000

N:o 7.

rautateilla vuonna 1900 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

m e t r i ä.

T a v a r a v a u n u t.								Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Porvoonradan.	Raumanradan.	Haminanradan.	Raahenradan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Yhteensä.	
47'945'000	139'100	26'800	26'700	600	147'700	45'500	48'331'400	70'922'900
4'714'100	18'900	200	600	—	8'700	300	4'742'800	6'548'800
10'421'600	8'400	10'000	3'000	500	74'500	8'400	10'526'400	14'716'600
13'390'200	4'200	14'800	4'900	2'700	11'600	11'000	13'439'400	17'978'600
8'580'900	2'300	3'500	—	58'600	9'000	1'600	8'655'900	11'224'300
9'771'900	4'200	1'200	18'900	500	1'800	200	9'798'700	12'907'900
13'270'000	1'200	1'100	1'300	—	7'300	—	13'280'900	17'333'800
4'195'000	500	198'100	200	—	27'600	—	4'421'400	6'385'600
1'616'600	700	4'700	—	200	1'400	1'500	1'625'100	2'524'100
1'411'300	—	—	—	—	200	—	1'411'500	2'552'000
115'316'600	179'500	260'400	55'600	63'100	289'800	68'500	116'233'500	163'094'600

k i l o m e t r i ä.

T a v a r a v a u n u t.								Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Porvoonradan.	Raumanradan.	Haminanradan.	Raahenradan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Yhteensä.	
96'339'900	278'200	53'600	53'400	1'200	400'700	91'000	97'218'000	158'057'000
9'873'700	37'800	400	1'200	—	23'300	600	9'937'000	14'421'000
21'064'300	16'800	20'000	6'000	1'000	205'300	16'800	21'330'200	31'435'000
27'166'200	8'400	29'600	9'800	5'400	33'100	22'000	27'274'500	37'651'000
17'373'700	4'600	7'000	—	117'200	26'700	3'200	17'532'400	22'681'000
19'685'700	8'400	2'400	37'800	1'000	5'300	400	19'741'000	26'450'000
26'638'300	2'400	2'200	2'600	—	21'800	—	26'667'300	35'198'000
8'438'500	1'000	396'200	400	—	78'300	—	8'914'400	13'139'000
3'247'500	1'400	9'400	—	400	4'500	3'000	3'266'200	5'072'000
2'828'400	—	—	—	—	600	—	2'829'000	5'185'000
232'656'200	359'000	520'800	111'200	126'200	799'600	137'000	234'710'000	349'289'000

Taulu N:o 8.

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununaksellien omilla ja vierailia radoilla vuonna 1900 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkusta- javaunut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.	Matkusta- javaunut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	21'601'300	47'945'000	69'546'300	57'133'700	96'339'900	153'473'600
Hangon	1'659'500	4'714'100	6'373'600	4'122'700	9'873'700	13'996'400
Turun—Tampereen—H:linnan .	3'838'500	10'421'600	14'260'100	9'016'900	21'064'300	30'081'200
Vaasan	4'091'600	13'390'200	17'481'800	8'719'300	27'166'200	35'885'500
Oulun	2'324'100	8'580'900	10'905'000	4'659'900	17'373'700	22'033'600
Savon	2'909'300	9'771'900	12'681'200	6'267'700	19'685'700	25'953'400
Karjalan	3'828'700	13'270'000	17'098'700	8'082'200	26'638'300	34'720'500
Porin	1'864'800	4'195'000	6'059'800	3'848'800	8'438'500	12'287'300
Jyväskylän	754'200	1'616'600	2'370'800	1'516'200	3'247'500	4'763'700
Turun—Karjan	1'008'400	1'411'300	2'419'700	2'091'800	2'828'400	4'920'200
Yhteensä omilla radoilla	43'880'400	115'316'600	159'197'000	105'459'200	232'656'200	338'115'400
Porvoon rautatiellä	2'300	319'400	321'700	5'300	640'000	645'300
Rauman „	—	438'700	438'700	—	879'800	879'800
Raahen „	—	101'900	101'900	—	203'900	203'900
Haminan „	100	65'200	65'300	200	130'400	130'600
Kaikkiaan	43'882'800	116'241'800	160'124'600	105'464'700	234'510'300	339'975'000

Taulu N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1900.

Piiri.	Tavallisia halkoja.				Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita.				Yhteensä.				Hiiliä.				Koko kus- tannus polttoai- neista.				Keskihin- n.			
	m³		Kustannus.		m³		Kustan- nus.		m³		Kustannus.		hl.		Kustannus.		Koko kus- tannus polttoai- neista.		Hal- kojen.		Hie- lien.			
Pietarin . . .	34'221	141'884	21	190	218	50	34'411	142'102	71	62'998	170'946	50	313'049	21	4	13	5	4	13	5	5	5	5	
Viipurin . . .	60'223	223'612	40	2'970	3'198	90	63'193	226'811	30	62'972	150'825	80	377'637	10	3	58	1	3	58	1	3	58	1	
Helsingin . . .	77'322	309'288	—	1'272	1'230	94	78'594	310'518	94	175'236	414'420	—	724'938	94	3	95	1	3	95	1	3	95	1	
Hangon. . . .	32'138	123'863	90	63	46	72	32'201	123'910	62	6'164	13'362	40	137'273	02	3	85	1	3	85	1	3	85	1	
Turun	74'091	303'316	40	616	411	30	74'707	303'727	70	68	136	60	303'864	30	4	07	1	4	07	1	4	07	1	
Vaasan	31'761	114'339	60	1'038	715	35	32'799	115'054	95	73'413	170'724	80	285'779	75	3	54	1	3	54	1	3	54	1	
Oulun	21'571	82'690	20	796	562	89	22'367	83'253	09	3'466	7'798	50	91'051	59	3	72	1	3	72	1	3	72	1	
Kuopion	55'588	186'364	40	3'279	4'047	93	58'867	190'412	33	—	—	—	190'412	33	3	23	1	3	23	1	3	23	1	
Karjalan rata	48'348	180'223	40	3'223	3'479	20	51'571	183'702	60	75'692	186'100	10	369'802	70	—	—	1	—	—	1	—	—	1	
Porin „	29'897	122'258	10	230	151	70	30'127	122'439	80	44	88	60	122'528	40	—	—	1	—	—	1	—	—	1	
Jyväskylän „	17'960	64'656	—	—	—	—	17'960	64'656	—	—	—	—	64'656	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	
Turun-Karj. „	13'760	56'416	—	—	—	—	13'760	56'416	—	8	16	—	56'432	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	
Yhteensä	496'880	1'908'942	61	13'677	14'063	43	510'557	1'923'006	04	460'061	1'114'419	30	3'037'425	34	3	77	1	3	77	1	3	77	1	

Taulu N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus sekä kustannukset siivoamisesta, valaistuksesta ja korjauksista vuonna 1900.

Piiri.	Voiteluaineita.							Kustannus siivoamisesta ja valaistuksesta.		Kustannus korjauksista.			
	Talia.	Öljyä.					Yhteensä kilogr.	Koko kust.voiteluaineista.	Fmk	pää	Fmk	pää	
		Puun-	Nauris-	Sylinteri-	Kone-	Vaunu-							
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.								
Pietarin	1'541	523	—	7'957	8'402	20	18'443	7'366	52	3'636	73	77'012	12
Viipurin	549	33	1'442	11'979	11'851	12'785	38'639	8'669	66	6'002	97	184'669	28
Helsingin	3'024	1'991	346	21'449	24'326	39'796	90'932	20'356	31	9'173	99	251'703	53
Hangon	169	844	1'298	2'711	6'945	118	12'085	3'773	77	1'914	57	78'056	99
Turun	1'190	830	1'333	13'193	20'272	889	37'707	10'687	24	4'725	53	95'923	32
Vaasan	1'051	264	2'696	8'073	13'880	6'817	32'781	8'675	59	4'293	11	88'757	01
Oulun	858	142	—	2'664	6'318	1'474	11'456	3'055	35	1'361	91	27'369	70
Kuopion	1'271	731	1'168	8'889	18'690	1'822	32'571	8'964	—	2'846	32	87'322	67
Karjalan rata	829	8	1'252	13'495	4'186	21'035	40'805	8'714	14	4'603	02	123'838	—
Porin „	565	237	72	6'291	10'415	—	17'580	4'700	42	1'813	64	5'736	46
Jyväskylän „	36	19	53	2'575	916	4'548	8'147	1'513	21	783	95	19'312	73
Turun-Karj. „	432	157	50	2'064	4'344	—	7'047	2'089	81	919	95	55'506	24
Yhteensä	11'515	5'779	9'710	101'340	130'545	89'304	348'193	88'566	02	42'075	69	1'095'208	05

Taulu N:o 11.

Vaunujen ¹⁾ voiteluainekulutus vuonna 1900.

Piiri.	Talia.	Öljyä.					Vaunun- akselin- voidetta.	Yhteensä kilogr.	Koko kus- tannus ²⁾ .	
		Puun-	Nauris-	Sylinteri-	Kone-	Vaunu-			Mark.	holl.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.			
Pietarin	1'145	—	—	355	6'480	168	—	8'148	4'248	64
Viipurin	981	52	501	12	91	6'567	—	8'204	2'085	09
Helsingin	454	94	—	35	578	23'741	2'424	27'326	6'170	66
Hangon	476	2	—	—	—	7'954	—	8'432	1'446	88
Turun	888	81	—	—	810	5'500	—	7'279	1'925	43
Vaasan	436	50	31	—	4	12'796	—	13'317	2'087	12
Oulun	432	72	—	541	111	6'075	—	7'231	1'382	36
Kuopion	383	36	66	—	218	5'261	—	5'964	1'359	16
Karjalan rata	1'004	57	528	16	105	9'464	—	11'174	2'481	58
Porin	15	—	—	—	—	2'980	—	2'995	406	20
Jyväskylän	86	2	—	5	9	3'118	—	3'220	454	11
Turun-Karj. . . .	176	—	—	—	250	70	—	496	241	14
Yhteensä	6'476	446	1'126	964	8'656	83'694	2'424	103'786	24'288	37
Yksikköhinta ²⁾	96	87	62	28	21	12	95			

¹⁾ Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

²⁾ Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu 1'802 markkaa 73 penniä seka-
laisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom.! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

Taulu

Yhteenveto veturien ja vaunujen

N:o	<i>Veturien lukumäärä, jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
2	ovat saaneet uudet pannut
3	” ” ” tulipesät
4	” ” ” sylinterit
5	” ” ” pyöränrenkaat
6	” ” ” akselit
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan
8	Tuliputkia on pantu uusia tai vaihdettu (kaikkiaan)
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
10	” maalattu ja lakeerattu uudestaan
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa
	niistä I luokan matkustajavaunuja
	III ” ”
	katettuja tavaravaunuja
	avonaisia ”
	hiekkavaunuja
12	Tarkastettu on: matkustajavaunuja
13	” ” katettuja tavaravaunuja
14	” ” avonaisia ”
15	” ” hiekkavaunuja
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan
17	” ” verhottu

*) Niistä on kolme työveturia Kuopion—Iisalmen ratarakennuksen omistamia.

N:o 12.

korjauksista vuonna 1900.

Helsingin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolain- kaupin	Oulun	Kuopion	Yh- teensä.
k o n e p a j a s s a.								
25	58	14	9	23	27	21	22 *)	199
3	2	—	1	1	2	—	—	9
5	4	—	—	—	—	—	—	9
3	16	—	—	—	—	—	—	19
22	11	—	5	5	10	2	5	60
1	2	—	—	—	—	—	—	3
15	22	3	5	6	8	3	4	66
1'690	2'992	126	290	304	153	300	541	6'396
25	70	10	8	22	25	18	23	201
15	19	3	4	6	5	3	4	59
9	5	—	1	13	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	2
3	1	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	1
3	4	—	1	13	—	—	—	21
365	237	157	88	72	93	87	54	1'153
231	263	112	320	122	51	102	296	1'437
284	572	92	174	182	126	81	139	1'650
41	344	51	99	145	153	82	34	949
30	61	10	7	24	10	6	7	155
14	11	—	—	—	—	—	2	27

Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistukseen

[illegible]

N:o 13.

arvo Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1900.

Turun konepajassa.			Nikolainkaupungin konepajassa.			Oulun konepajassa.			Kuopion konepajassa.			Yhteensä.		
Päivä- töiden luku.	Arv.	ml	Päivä- töiden luku.	Arv.	ml	Päivä- töiden luku.	Arv.	ml	Päivä- töiden luku.	Arv.	ml	Päivä- töiden luku.	Arv.	ml
2880	10'043	96	905	3'940	67	1'597	5'371	90	2'041	7'065	82	33'706	137'699	21
12'195	42'675	06	8'514	30'665	15	8'967	28'210	20	6'282	25'030	30	125'838	485'464	31
2'073	8'062	36	1'112	4'780	29	1'298	5'001	70	1'356	6'023	81	35'958	163'983	02
505	1'919	76	—	—	—	422	1'444	20	73	337	44	12'477	63'805	82
301	1'325	72	—	—	—	260	1'042	—	21	86	10	2'382	10'840	63
2'896	9'977	10	916	3'276	46	720	2'699	10	1'115	4'061	42	48'183	224'878	82
2'724	9'183	10	1'618	6'162	22	1'539	5'664	45	1'097	5'548	44	40'151	188'003	98
—	—	—	—	—	—	40	188	25	207	1'041	50	6'906	35'052	93
9'091	20'012	12	8'978	23'282	11	7'987	19'298	55	6'493	11'375	08	71'902	194'144	53
32'665	103'199	18	22'043	72'106	90	22'830	68'920	35	18'685	60'569	86	377'453	1'503'873	25
32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'081	81	329'970	3'421'108	77
21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'812	53	218'808	2'342'058	67
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09	—	—	—	—	—	—	108'986	1'060'052	84
6'503	42'675	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65'374	506'024	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64'817	584'818	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44'736	483'346	39

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Matkustajajunia.						
Helsinki—Pietari	1'464	647'088	1'464	647'088	2'928	1'294'176
„ —Kouvola	68	13'056	42	8'064	110	21'120
„ —Hämeenlinna	1'302	140'616	1'299	140'292	2'601	280'908
„ —Riihimäki	365	25'915	365	25'915	730	51'830
„ —Hyvinkää	230	13'570	230	13'570	460	27'140
„ —Järvenpää	302	11'174	302	11'174	604	22'348
„ —Kerava	1'521	44'109	1'525	44'225	3'046	88'334
„ —Dickursby	363	5'808	363	5'808	726	11'616
„ —Malmin hautausmaa	104	1'352	104	1'352	208	2'704
„ —Malm	64	704	64	704	128	1'408
Riihimäki—Kouvola	—	—	24	2'904	24	2'904
„ —Lahti	1	59	11	649	12	708
„ —Hämeenlinna	245	9'065	249	9'213	494	18'278
„ —Hikiä	44	896	44	896	88	792
Hämeenlinna—Pietari	3	1'224	4	1'682	7	2'866
Simola—Viipuri	151	6'040	230	9'200	381	15'240
„ —Lappeenranta	1'472	27'968	1'474	28'006	2'946	55'974
Lappeenranta—Pietari	8	1'504	5	940	13	2'444
Nurmi—Viipuri	302	5'436	302	5'436	604	10'872
Viipuri—Pietari	1'304	168'216	1'266	163'314	2'570	331'530
Perkjärvi—Pietari	164	14'432	161	14'168	325	28'600
Raivola—	1'114	65'726	1'112	65'608	2'226	131'334
„ —Terijoki	25	250	25	250	50	500
Terijoki—Pietari	167	8'183	165	8'085	332	16'268
Valkeasaari—Pietari	294	9'408	294	9'408	588	18'816
Levashovo—	2'400	45'600	2'399	45'581	4'799	91'181
Uspenskaja—	145	2'755	145	2'755	290	5'510
Pargala—	30	480	30	480	60	960
Muut matkustajajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä	25	4'649	29	5'373	54	10'022
Hyvinkää—Hanko	758	112'942	750	111'750	1'508	224'692
Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä	2	84	1	34	3	118
Hämeenlinna—Turku	215	35'905	215	35'905	430	71'810
„ —Tampere	1'288	101'752	1'286	101'594	2'574	203'346
„ —Toijala	31	1'209	31	1'209	62	2'418
„ —Parola	18	104	13	104	26	208
Toijala—Turku	960	122'880	991	126'848	1'951	249'728
„ —Tampere	325	13'000	326	13'040	651	26'040
Muut matkustajajunat Turun—Tampereen —Hämeenlinnan rautatiellä	2	245	1	159	3	404
Tampere—Nikolainkaupunki	731	223'686	732	223'992	1'463	447'678
„ —Vilppula	365	32'485	364	32'396	729	64'881
Vilppula—Haapamäki	40	1'000	40	1'000	80	2'000
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä	7	735	3	291	10	1'026
Seinäjäki—Oulu	366	122'610	366	122'610	732	245'220
Bennäs—Pietarsaari	1'095	12'045	1'095	12'045	2'190	24'090
Kälby—	65	1'170	65	1'170	130	2'340
Oulainen—Oulu	79	7'505	79	7'505	158	15'010
Siirto	20'019	2'064'140	20'085	2'063'242	40'104	4'127'382

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	20'019	2'064'140	20'085	2'063'242	40'104	4'127'382
Kouvola—Kuopio	367	100'191	366	99'918	733	200'109
„ — Mikkeli	364	41'132	364	41'132	728	82'264
„ — Kotka	959	48'909	958	48'858	1'917	97'767
Mäntyharju—Mikkeli	4	168	4	168	8	336
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä .	5	294	6	344	11	638
Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
„ — Hiitola	365	33'945	365	33'945	730	67'890
„ — Vuoksenniska	868	68'572	766	60'514	1'634	129'086
„ — Imatra	—	—	12	864	12	864
Antrea—Sortavala	365	50'370	365	50'370	730	100'740
„ — Vuoksenniska	365	14'235	365	14'235	730	28'470
„ — Imatra	215	6'880	—	—	215	6'880
Imatra—Vuoksenniska	165	1'155	156	1'092	321	2'247
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	12	661	8	405	20	1'066
Tampere—Pori	961	130'696	960	130'560	1'921	261'256
Pori—Mäntyluoto	1'095	21'900	1'095	21'900	2'190	43'800
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä .	4	153	3	94	7	247
Haapamäki—Suolahti	730	87'600	730	87'600	1'460	175'200
„ — Jyväskylä	366	28'548	366	28'548	732	57'096
Karis—Turku	960	107'520	960	107'520	1'920	215'040
Ylikylä—Salo	7	77	7	77	14	154
Muut matkustajajunat Turun—Karjan rtiellä	4	139	5	243	9	382
Yhteensä	28'565	2'920'800	28'311	2'905'144	56'876	5'825'944
Tavarajunia.						
Helsinki—Pietari	1'096	484'432	1'093	483'106	2'189	967'538
„ — Kouvola	3	576	4	768	7	1'344
„ — Lahti	320	41'600	319	41'470	639	83'070
„ — Herrala	22	2'552	22	2'552	44	5'104
„ — Järvelä	27	2'808	28	2'912	55	5'720
„ — Riihimäki	651	46'221	653	46'363	1'304	92'584
Hyvinkää—Viipuri	2	508	50	12'700	52	13'208
„ — Hämeenlinna	54	2'646	54	2'646	108	5'292
„ — Riihimäki	53	636	4	48	57	684
Riihimäki—Viipuri	4	968	3	726	7	1'694
„ — Kouvola	4	484	3	363	7	847
„ — Lahti	26	1'534	23	1'357	49	2'891
„ — Hämeenlinna	1'013	37'481	1'008	37'296	2'021	74'777
„ — Lappila	15	405	15	405	30	810
„ — Leppäkoski	4	64	4	64	8	128
„ — Oitti	23	345	23	345	46	690
Lahti—Pietari	4	1'248	10	3'120	14	4'368
„ — Viipuri	1	183	13	2'379	14	2'562
„ — Kaipiaisen	12	1'008	5	420	17	1'428
Siirto	3'334	625'699	3'334	639'040	6'668	1'264'739

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	3'334	625'699	3'334	639'040	6'668	1'264'739
Lahti—Kouvola	11	682	10	620	21	1'302
Kouvola—Pietari	3	750	3	750	6	1'500
„ — Viipuri	20	2'420	46	5'566	66	7'986
„ — Kaipiainen	27	594	15	380	42	924
Kaipiainen—Pietari	5	1'140	11	2'508	16	3'648
„ — Viipuri	1	99	17	1'683	18	1'782
Lappeenranta—Pietari	2	376	5	940	7	1'316
Pulsa—Viipuri	4	204	5	255	9	459
Simola— „	91	3'640	12	480	103	4'120
Vainikkala „	13	390	12	360	25	750
Viipuri—Pietari	524	67'596	564	72'756	1'088	140'352
Galitsino—Pietari	5	500	5	500	10	1'000
Perkjärvi— „	23	2'024	29	2'552	52	4'576
Terijoki— „	20	980	20	980	40	1'960
Valkeasaari— „	12	384	12	384	24	768
Tipuna— „	123	2'952	123	2'952	246	5'904
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlin- nan—Pietarin rautatiellä	31	2'217	40	3'652	71	5'869
Hyvinkää—Hanko	628	93'572	636	94'764	1'264	188'336
„ — Karis	19	1'881	19	1'881	38	3'762
„ — Svartå	17	1'428	17	1'428	34	2'856
„ — Nummela	54	2'700	54	2'700	108	5'400
„ — Ojakkala	8	344	8	344	16	688
„ — Otalampi	32	1'152	32	1'152	64	2'304
„ — Selkinen	6	192	6	192	12	384
„ — Korpi	41	984	41	984	82	1'968
Lohja—Svartå	3	60	3	60	6	120
Svartå—Hanko	52	3'380	49	3'185	101	6'565
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	10	499	13	719	23	1'218
Tampere—Hämeenlinna	1'005	79'395	1'004	79'316	2'009	158'711
„ — Toijala	40	1'560	40	1'560	80	3'120
Toijala—Turku	512	65'536	510	65'280	1'022	130'816
„ — Loimaa	4	248	5	310	9	558
„ — Tampere	79	3'160	78	3'120	157	6'280
„ — Viiala	4	28	5	35	9	63
Lempäälä—Tampere	9	189	8	168	17	357
Muut tavarajunat Turun rautatiellä	13	617	17	811	30	1'428
Tampere—Nikolainkaupunki	757	231'642	755	231'030	1'512	462'672
„ — Seinäjoki	141	32'712	140	32'480	281	65'192
„ — Myllymäki	10	1'470	10	1'470	20	2'940
„ — Haapamäki	5	570	5	570	10	1'140
„ — Orivesi	26	1'092	33	1'386	59	2'478
Kolho—Myllymäki	30	1'410	30	1'410	60	2'820
Alavus—Nikolainkaupunki	16	1'904	14	1'666	30	3'570
„ — Seinäjoki	15	675	17	765	32	1'440
Sydänmaa— „	3	69	3	69	6	138
Seinäjoki—Nikolainkaupunki	219	16'206	217	16'058	436	32'264
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	12	1'387	11	1'059	23	2'446
Siirto	8'019	1'258'709	8'043	1'282'280	16'062	2'540'989

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	8'019	1'258'709	8'043	1'282'280	16'062	2'540'989
Seinäjäki—Oulu	430	144'050	426	142'710	856	286'760
Bennäs—Pietarsaari	7	77	7	77	14	154
521 kilometri—Pietarsaari	14	182	15	195	29	377
Källby—Kokkola	110	2'860	110	2'860	220	5'720
„ — Pietarsaari	12	216	6	108	18	324
Kronoby—Kokkola	4	56	4	56	8	112
Kannus—Oulu	19	3'078	17	2'754	36	5'832
Lappi—Toppila	25	1'475	26	1'534	51	3'009
„ — Ruukki	13	91	18	126	31	217
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä	82	2'479	82	2'376	164	4'855
Kouvola—Kuopio	474	129'402	471	128'583	945	257'985
„ — Suonnejoki	11	2'442	12	2'664	23	5'106
„ — Haapakoski	8	1'608	8	1'608	16	3'216
„ — Pieksämäki	6	1'104	6	1'104	12	2'208
„ — Haukivuori	14	2'128	14	2'128	28	4'256
„ — Mikkeli	287	32'431	284	32'092	571	64'523
„ — Mäntyharju	23	1'633	24	1'704	47	3'337
„ — Mouhu	10	530	10	530	20	1'060
„ — Kotka	415	21'165	413	21'063	828	42'228
„ — Voikoski	65	3'250	66	3'300	131	6'550
„ — Hillosensalmi	3	126	3	126	6	252
„ — Kirjokivi	3	108	3	108	6	216
„ — Vuohijärvi	22	638	23	667	45	1'305
„ — Selänpää	11	253	12	276	23	529
„ — Inkeroinen	30	630	30	630	60	1'260
Mikkeli—Kuopio	50	8'000	43	6'880	93	14'880
„ — Suonnejoki	18	1'962	21	2'289	39	4'251
„ — Haapakoski	17	1'496	14	1'232	31	2'728
„ — Partaharju	8	624	8	624	16	1'248
„ — Pieksämäki	11	781	10	710	21	1'491
„ — Haukivuori	24	936	27	1'053	51	1'989
Haukivuori—Kuopio	6	726	6	726	12	1'452
Muut tavarajunat Savon rautatiellä	19	1'105	24	1'346	43	2'451
Viipuri—Joensuu	381	118'491	381	118'491	762	236'982
„ — Värtsilä	24	5'760	24	5'760	48	11'520
„ — Sortavala	191	33'998	188	33'464	379	67'462
„ — Jaakkima	31	4'278	92	12'696	123	16'974
„ — Ihala	15	1'950	16	2'080	31	4'030
„ — Elisenvaara	27	3'051	27	3'051	54	6'102
„ — Vuoksenniska	360	28'440	481	37'999	841	66'439
„ — Ojajärvi	204	15'912	211	16'458	415	32'370
„ — Imatra	4	288	2	144	6	432
„ — Inkilä	20	1'320	19	1'254	39	2'574
„ — Sairala	10	600	13	780	23	1'380
„ — Koljola	4	192	4	192	8	384
„ — Antrea	295	11'800	363	14'520	658	26'320
„ — Hannila	6	180	8	240	14	420
Antrea—Imatra	—	—	165	5'280	165	5'280
Sortavala—Joensuu	8	1'064	9	1'197	17	2'261
„ — Värtsilä	198	12'276	198	12'276	396	24'552
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä	13	404	18	781	31	1'185
Siirto	12'061	1'866'355	12'505	1'913'182	24'566	3'779'537

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1900.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	12'061	1'866'355	12'505	1'913'182	24'566	3'779'537
Tampere—Pori	378	51'408	377	51'272	755	102'680
— Haistila	146	18'104	147	18'228	293	36'332
— Peipohja	32	3'104	33	3'201	65	6'305
— Tyrvää	3	177	4	236	7	413
— Siuro	7	182	7	182	14	364
Muut tavarajunat Porin rautatiellä	9	443	8	434	17	877
Haapamäki—Leppävesi	3	270	3	270	6	540
— Jyväskylä	75	5'850	71	5'538	146	11'388
Vesanka—	53	636	52	624	105	1'260
Jyväskylä—Laukaa	7	161	7	161	14	322
— Leppävesi	6	72	6	72	12	144
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä .	5	142	3	152	8	294
Karis—Turku	4	448	3	336	7	784
— Salo	6	342	6	342	12	684
Salo—Turku	5	275	6	330	11	605
Paimio—Turku	15	405	13	351	28	756
Muut tavarajunat Turun - Karjan rtiellä .	5	180	6	189	11	369
Yhteensä	12'820	1'948'554	13'257	1'995'100	26'077	3'943'654

Taulu N:o 15.

Junaliikkeen jakautuminen Suomen valtionrautatieverkon eri pääosille vuonna 1900.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	2'546'373	1'448'955	3'995'328
Hangon rautatiellä	224'810	213'601	438'411
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	553'954	301'333	855'287
Vaasan rautatiellä	515'585	577'100	1'092'685
Oulun „	286'660	307'360	594'020
Savon „	381'114	424'521	805'635
Karjalan „	564'273	506'667	1'070'940
Porin „	305'303	146'971	452'274
Jyväskylän „	232'296	13'948	246'244
Turun—Karjan „	215'576	3'198	218'774
Yhteensä	5'825'944	3'943'654	9'769'598

Taulu N:o 16.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1900.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuussa	467'239	335'782	803'021
Helmikuussa	409'370	333'244	742'614
Maaliskuussa	453'890	386'549	840'439
Huhtikuussa	447'040	365'825	812'865
Toukokuussa	488'788	356'001	844'789
Kesäkuussa	521'396	318'212	839'608
Heinäkuussa	519'379	320'289	839'668
Elokuussa	532'075	331'368	863'443
Syyskuussa	505'381	303'245	808'626
Lokakuussa	498'913	309'766	808'679
Marraskuussa	477'259	294'247	771'506
Joulukuussa	505'214	289'126	794'340
Yhteensä	5'825'944	3'943'654	9'769'598

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1900

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.					
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	
	akseliset.							akseliset.					
Hels.-Hilinnan-Pietarin .	9'132,4	8'418,5	3'307,3	4'378,5	4,5	—	25'241,2	1'072,5	578,4	12,9	41'522,6	539,9	—
Hangon	763,8	774,7	33,2	336,1	0,1	—	1'907,9	195,1	28,7	—	3'793,2	450,1	—
Turun—Tamp.—Hilinnan	2'363,4	1'212,6	194,6	2'318,8	37,8	0,1	6'227,5	294,3	17,4	0,2	7'596,5	238,5	—
Vaasan	2'938,1	156,3	557,7	985,5	1,7	—	4'639,3	784,3	24,8	0,2	10'484,2	392,2	—
Oulun	1'958,3	7,2	1,3	520,4	2,6	—	2'489,8	565,8	0,9	—	6'399,3	211,7	—
Savon	2'183,6	62,5	207,2	1'787,9	15,9	—	4'257,1	636,8	13,1	0,2	7'531,9	121,5	—
Karjalan	2'976,5	371,4	0,6	1'823,0	6,4	—	5'178,3	642,4	37,8	—	10'572,1	93,2	—
Porin	1'640,6	45,2	124,4	993,8	35,2	0,1	2'839,3	148,2	0,8	—	2'985,2	35,4	—
Jyväskylän	877,9	—	3,6	1'219,6	15,2	—	2'116,3	12,3	—	0,1	111,9	0,9	—
Turun—Karjan	1'078,4	0,4	37,2	796,6	6,0	—	1'918,6	3,3	—	—	29,7	—	—
Yhteensä	25'913,0	11'149,4	4'467,1	15'160,2	125,4	0,2	56'815,3	4'355,8	701,9	13,6	91'026,5	2'062,5	—

Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-

Rautatiellä	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	3,58	3,30	1,30	1,72	—	—	9,60
Hangon	3,40	3,44	0,15	1,49	—	—	8,48
Turun—Tampereen—H:linnan	4,27	2,37	0,35	4,18	0,07	—	11,24
Vaasan	5,70	0,30	1,08	1,91	—	—	8,99
Oulun	6,82	0,03	—	1,81	0,01	—	8,67
Savon	5,73	0,17	0,54	4,69	0,04	—	11,17
Karjalan	5,28	0,66	—	3,23	0,01	—	9,18
Porin	5,38	0,15	0,41	3,26	0,11	—	9,31
Jyväskylän	3,78	—	0,01	5,26	0,07	—	9,12
Turun—Karjan	4,99	—	0,17	3,69	0,03	—	8,88
Keskimäärin	4,44	1,91	0,77	2,60	0,02	—	9,74

7.

n lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

tation omaa tarvetta varten.						Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.						akseliset.						
18,7	—	1'880,1	1,7	—	1'951,3	10'255,7	9'015,6	3'320,2	47'781,2	545,2	5,0	70'922,9
2,2	—	162,6	0,2	—	173,3	967,2	805,6	33,2	4'291,9	450,4	0,5	6'548,8
4,6	—	334,2	—	—	341,7	2'660,6	1'334,8	194,8	10'249,5	276,4	0,5	14'716,6
—	0,6	1'574,8	0,2	—	1'652,8	3'799,6	181,1	558,5	13'044,5	394,1	0,6	17'978,6
0,3	0,4	1'515,6	6,3	—	1'556,8	2'558,3	8,4	1,7	8'435,3	220,6	—	11'224,3
0,2	—	335,3	6,2	—	347,3	2'826,0	75,8	207,4	9'655,1	143,6	—	12'907,9
12,7	0,7	782,8	0,9	—	807,5	3'629,3	422,3	1,3	13'177,9	100,5	2,5	17'333,8
1,4	—	371,3	—	—	376,3	1'792,4	47,4	124,4	4'350,3	70,6	0,5	6'385,6
—	0,2	277,7	—	—	282,8	895,1	—	3,9	1'609,1	16,0	—	2'524,1
—	0,1	579,2	—	—	600,4	1'102,8	0,4	37,3	1'405,5	6,0	—	2'552,0
40,1	2,0	7'813,6	15,5	—	8'090,2	30'487,0	11'891,4	4'482,7	114'000,3	2'223,4	9,6	163'094,6

junissa seuraavat määrät vaunuja.

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,74	0,40	0,01	28,64	0,37	—	30,16	Helsingin—H:linnan—Pietarin
0,91	0,13	—	17,74	2,10	—	20,86	Hangon
0,98	0,06	—	25,24	0,79	—	27,07	Turun—Tampereen—H:linnan
1,36	0,04	—	18,17	0,68	—	20,25	Vaasan
1,84	—	—	20,85	0,69	—	23,38	Oulun
1,50	0,03	—	17,72	0,29	—	19,54	Savon
1,27	0,07	—	20,85	0,18	0,01	22,38	Karjalan
1,01	—	—	20,31	0,24	—	21,56	Porin
0,89	—	—	8,04	0,06	—	8,99	Jyväskylän
1,03	—	—	9,28	—	—	10,31	Turun—Karjan
1,11	0,18	—	23,10	0,53	—	24,92	Keskimäärin

Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkossa

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.				
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.	
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset.							akseliset.				
Hels.-H:linnan-Pietarin	18'264,8	25'255,5	13'229,2	8'757,0	13,5	—	65'520,0	2'145,0	1'735,2	51,6	83'045,2	1'617,0
Hangon	1'527,6	2'324,1	132,8	672,2	0,3	—	4'657,0	390,2	86,1	—	7'586,4	1'350,2
Turun—Tamp.—H:linnan	4'726,8	3'938,4	778,4	4'637,6	113,4	0,4	14'195,0	588,6	52,2	0,8	15'193,0	715,5
Vaasan	5'876,2	468,9	2'230,8	1'971,0	5,1	—	10'552,0	1'568,6	74,4	0,8	20'968,4	1'176,6
Oulun	3'916,6	21,6	5,2	1'040,8	7,8	—	4'992,0	1'131,6	2,7	—	12'798,6	635,1
Savon	4'367,2	187,5	828,8	3'575,8	47,7	—	9'007,0	1'273,6	39,3	0,8	15'063,8	364,3
Karjalan	5'953,0	1'115,4	2,4	3'646,0	19,2	—	10'736,0	1'284,8	113,4	—	21'144,2	279,4
Porin	3'281,2	135,6	497,6	1'987,6	105,6	0,4	6'008,0	296,4	2,4	—	5'970,4	106,2
Jyväskylän	1'755,8	—	14,4	2'439,2	45,6	—	4'255,0	24,6	—	0,4	223,6	2,4
Turun—Karjan.	2'156,8	1,2	148,8	1'593,2	18,0	—	3'918,0	6,6	—	—	59,4	—
Yhteensä	51'826,0	33'448,2	17'868,4	30'320,4	376,2	0,8	133'840,0	8'710,0	2'105,7	54,4	182'053,0	6'247,1

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuissa.			Tavaravaunuissa.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisissa.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	7,16	9,90	5,19	3,43	0,01	—	25,69
Hangon	6,79	10,33	0,59	2,99	—	—	20,70
Turun—Tampereen—H:linnan	8,53	7,11	1,40	8,37	0,21	—	25,52
Vaasan	11,39	0,91	4,32	3,82	0,01	—	20,43
Oulun	13,65	0,07	0,02	3,62	0,03	—	17,39
Savon	11,46	0,49	2,18	9,38	0,13	—	23,54
Karjalan	10,56	1,98	—	6,46	0,03	—	12,57
Porin	10,76	0,44	1,63	6,52	0,35	—	12,70
Jyväskylän	7,57	—	0,06	10,51	0,20	—	18,34
Turun—Karjan	9,99	—	0,69	7,38	0,08	—	18,14
Keskimäärin	8,89	5,74	3,06	5,20	0,06	—	22,91

8.

en lukumäärät tuhansissa vaununakselikilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.						Kaikkiaan.							
Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.				Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
3-	4-	2-	3-	4-	2-		3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.					akseliset.								
56,1	—	3'760,2	5,1	—	3'923,0	20'511,4	27'046,8	13'280,8	95'562,4	1'635,6	20,0	158'057,0	
6,6	—	325,2	0,6	—	349,0	1'934,4	2'416,8	132,8	8'583,8	1'351,2	2,0	14'421,0	
13,8	—	668,4	—	—	688,0	5'321,2	4'004,4	779,2	20'499,0	829,2	2,0	31'435,0	
—	2,4	3'149,6	0,6	—	3'307,0	7'599,2	543,3	2'234,0	26'089,0	1'182,3	3,2	37'651,0	
0,9	1,6	3'031,2	18,9	—	3'121,0	5'116,6	25,2	6,8	16'870,6	661,8	—	22'681,0	
0,6	—	670,6	18,6	—	701,0	5'652,0	227,4	829,6	19'310,2	430,8	—	26'450,0	
38,1	2,8	1'565,6	2,7	—	1'630,0	7'258,6	1'266,9	5,2	26'355,8	301,5	10,0	35'198,0	
4,2	—	742,6	—	—	754,0	3'584,8	142,2	497,6	8'700,6	211,8	2,0	13'139,0	
—	0,8	555,4	—	—	566,0	1'790,2	—	15,6	3'218,2	48,0	—	5'072,0	
—	0,4	1'158,4	—	—	1'201,0	2'205,6	1,2	149,2	2'811,0	18,0	—	5'185,0	
120,3	8,0	15'627,2	46,5	—	16'240,0	60'974,0	35'674,2	17'930,8	228'000,6	6'670,2	39,2	349'289,0	

seuraavat määrät vaununakselikilometrejä.

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuissa.			Tavaravaunuissa.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisissa.							
1,48	1,20	0,03	57,27	1,12	0,01	61,11	Helsingin—H:linnan—Pietarin
1,82	0,40	—	35,45	6,31	0,01	43,99	Hangon
1,96	0,17	—	50,47	2,38	0,01	54,99	Turun—Tampereen—H:linnan
2,72	0,13	—	36,34	2,04	—	41,23	Vaasan
3,68	0,01	—	41,69	2,07	—	47,45	Oulun
3,00	0,09	—	35,44	0,86	—	39,39	Savon
2,33	0,22	—	41,71	0,55	0,02	45,03	Karjalan
2,02	0,02	—	40,61	0,72	0,01	43,38	Porin
1,77	—	0,03	16,09	0,17	—	18,06	Jyväskylän
2,06	—	—	18,56	—	—	20,62	Turun—Karjan
2,21	0,33	0,01	46,21	1,58	0,01	50,55	Keskimäärin

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1900

	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.					
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-
	akseliset.							akseliset.					
Tammikuussa	2'008,5	881,1	351,1	1'085,6	16,7	—	4'343,0	366,1	64,8	1,8	7'032,5	173,4	
Helmikuussa	1'674,7	673,0	304,2	968,2	11,8	—	3'631,9	350,7	68,3	1,5	6'884,5	164,7	
Maaliskuussa	1'871,6	784,6	324,1	1'168,0	9,2	—	4'157,5	404,4	75,3	0,7	8'864,9	204,9	
Huhtikuussa	1'946,0	803,9	354,0	1'194,5	9,1	—	4'307,5	382,1	71,9	0,8	8'931,6	181,2	
Toukokuussa	2'084,8	927,3	370,5	1'347,4	8,9	—	4'738,9	389,7	59,5	0,8	8'804,9	190,1	
Kesäkuussa	2'427,8	1'235,2	411,7	1'420,8	10,8	—	5'506,3	362,9	45,6	1,2	7'361,5	161,0	
Heinäkuussa	2'397,6	1'215,9	402,4	1'375,3	8,3	—	5'399,5	359,5	52,0	1,7	7'900,2	172,0	
Elokuussa	2'481,1	1'178,4	399,6	1'627,9	11,2	0,2	5'698,4	371,2	54,6	2,9	7'905,8	193,8	
Syyskuussa	2'348,4	997,5	393,2	1'369,1	11,6	—	5'120,1	356,4	59,9	1,2	7'343,8	187,7	
Lokakuussa	2'207,3	834,6	397,0	1'305,4	10,6	—	4'754,9	348,9	53,6	0,1	7'320,5	161,0	
Marraskuussa	2'124,2	762,0	356,3	1'180,8	8,6	—	4'431,9	329,3	46,0	0,3	6'619,2	138,4	
Joulukuussa	2'341,0	855,6	403,0	1'117,2	8,6	—	4'725,4	333,8	50,4	0,6	6'057,0	154,7	
Yhteensä	25'913,0	11'149,4	4'467,1	15'160,2	125,4	0,2	56'815,3	4'355,0	701,9	13,6	91'026,5	2'082,3	

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

	Matkustajajunissa.							
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Vaunuja.	Vaunun aksleita.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akselisia.							
Tammikuussa	4,30	1,89	0,75	2,32	0,04	—	9,30	22,63
Helmikuussa	4,09	1,65	0,74	2,37	0,03	—	8,88	20,92
Maaliskuussa	4,12	1,73	0,72	2,57	0,02	—	9,16	21,51
Huhtikuussa	4,36	1,80	0,79	2,67	0,02	—	9,64	22,68
Toukokuussa	4,26	1,89	0,76	2,76	0,02	—	9,69	22,81
Kesäkuussa	4,66	2,37	0,79	2,73	0,02	—	10,57	25,11
Heinäkuussa	4,62	2,34	0,77	2,65	0,02	—	10,40	24,70
Elokuussa	4,66	2,22	0,75	3,06	0,02	—	10,71	25,18
Syyskuussa	4,65	1,97	0,78	2,71	0,03	—	10,14	23,84
Lokakuussa	4,42	1,67	0,80	2,62	0,02	—	9,53	22,35
Marraskuussa	4,45	1,59	0,75	2,48	0,02	—	9,29	21,69
Joulukuussa	4,64	1,69	0,80	2,21	0,02	—	9,36	22,63
Keskimäärin	4,44	1,91	0,77	2,60	0,02	—	9,74	22,93

9.

en lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

tation omaa tarvetta varten.						Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.						akseliset.						
1,1	—	69,0	2,5	—	79,7	2'381,7	947,0	352,9	8'187,1	192,6	0,5	12'061,8
1,7	—	102,8	2,7	—	113,3	2'031,5	743,0	306,7	7'955,6	179,2	1,6	11'216,6
1,4	—	119,2	1,8	—	133,9	2'287,5	861,3	324,8	10'152,1	215,9	—	13'841,6
3,4	—	174,3	—	—	188,8	2'339,2	879,2	354,8	10'300,4	190,4	0,7	14'064,7
8,0	0,1	731,4	0,4	—	760,2	2'494,8	994,8	371,4	10'883,7	199,4	0,2	14'944,3
1,6	0,3	1'247,0	—	—	1'268,4	2'810,2	1'282,4	413,2	10'029,3	171,8	0,4	14'707,3
5,4	1,6	1'704,0	—	—	1'748,7	2'794,8	1'273,3	406,7	10'979,5	180,3	0,2	15'633,8
3,8	—	1'176,1	0,6	—	1'203,3	2'875,1	1'236,8	402,5	10'709,8	205,6	1,0	15'430,8
6,3	—	1'096,0	1,5	—	1'128,6	2'729,6	1'064,0	394,4	9'808,9	200,8	1,8	14'199,2
7,2	—	872,3	3,0	—	907,4	2'581,1	895,4	397,1	9'498,2	174,6	2,0	13'548,4
—	—	376,9	2,8	—	398,1	2'471,9	808,0	356,8	8'176,9	149,8	0,9	11'964,1
0,2	—	144,6	0,2	—	159,8	2'689,6	906,2	403,6	7'318,8	163,0	0,8	11'482,0
40,1	2,0	7'813,6	15,5	—	8'090,2	30'487,0	11'891,4	4'482,7	114'000,3	2'223,4	9,8	163'094,6

vuonna 1900 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita.

Tavarajunissa.								
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Vaunuja.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,09	0,19	0,01	20,93	0,52	—	22,74	46,21	Tammikuussa
1,05	0,21	—	20,67	0,50	0,01	22,44	45,61	Helmikuussa
1,05	0,19	—	22,91	0,53	—	24,68	50,08	Maalikuussa
1,04	0,20	—	24,40	0,50	—	26,14	52,98	Huhtikuussa
1,09	0,17	—	24,73	0,54	—	26,53	53,77	Toukokuussa
1,14	0,14	—	23,15	0,51	—	24,94	50,53	Kesäkuussa
1,12	0,16	0,01	24,69	0,54	—	26,52	53,76	Heinäkuussa
1,12	0,17	0,01	23,88	0,59	—	25,77	52,32	Elokuussa
1,18	0,20	—	24,24	0,62	—	26,24	53,30	Syyskuussa
1,13	0,17	—	23,61	0,52	0,01	25,44	51,59	Lokakuussa
1,12	0,16	—	22,51	0,47	—	24,26	49,15	Marraskuussa
1,15	0,18	—	20,96	0,53	—	22,82	46,35	Joulukuussa
1,11	0,18	—	23,10	0,53	—	24,92	50,55	Keskimäärin



III. LIIKENNE.

Yhteenvetoja, asemittain, rataosittain ja kuukausittain, matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1900.

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden ■

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).							
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.	
								Ang.	pa.
Helsinki	230	878	58'408	210'339	8'358	695	278'678	28'538	03
Malm	100	2	1'892	15'330	96	13	17'333	25	95
Dickursby	94	—	1'534	17'200	4	—	18'738	—	—
Korso	43	—	344	7'131	7	—	7'482	—	—
Kerava	135	23	3'856	37'447	1'070	49	42'445	229	43
Järvenpää	116	—	1'469	22'673	51	—	24'193	—	—
Jokela	119	—	903	22'332	25	—	23'260	—	—
Hyvinkää	159	51	3'902	34'988	67	2	39'010	431	22
Riihimäki	168	53	4'622	33'244	243	48	38'210	558	92
Ryttylä	90	—	761	11'338	5	—	12'104	—	—
Leppäkoski	77	—	865	7'828	98	—	8'791	—	—
Turenki	118	1	1'334	18'973	90	—	20'398	—	90
Hämeenlinna	190	8	5'971	42'944	4'383	451	53'757	115	96
Hikiä	76	2	132	9'737	6	—	9'877	5	90
Oitti	106	1	382	12'900	96	—	13'379	1	35
Lappila	79	1	227	5'700	2	—	5'930	25	69
Järvelä	126	—	462	16'630	62	—	17'154	—	—
Herrala	83	—	142	11'953	7	—	12'102	—	—
Vesijärvi	129	—	612	4'546	4	—	5'162	—	—
Lahti	190	56	3'736	34'277	245	6	38'320	577	72
Villähti	82	1	192	8'025	43	—	8'261	23	27
Unsikyliä	119	16	432	13'142	1'127	—	14'717	163	71
Kausala	129	—	499	11'488	59	5	12'051	—	—
Koria	107	16	741	6'495	27	2	7'281	225	23
Kouvola	161	41	3'750	31'978	78	19	35'866	511	50
Utti	68	—	133	3'900	19	—	4'052	—	—
Kaipiainen	104	6	439	8'008	21	3	8'477	48	97
Taavetti	112	1	259	7'208	41	—	7'509	19	05
Luumäki	84	—	264	6'196	20	—	6'480	—	—
Pulsa	68	5	142	3'580	7	—	3'734	103	50
Lappeenranta	174	—	4'470	26'024	3'317	123	33'934	—	—
Simola	99	36	1'025	14'020	45	—	15'126	478	61
Vainikkala	59	—	57	7'191	—	—	7'248	—	—
Nurmi	88	3	770	17'750	5	—	18'528	37	56
Hovinmaa	82	21	1'862	15'704	21	—	17'608	236	42
Viipuri	203	942	38'304	156'944	7'335	881	204'406	9'750	99
Säinilö	77	—	1'995	25'495	19	—	27'509	—	—
Kämärä	47	2	79	6'081	4	—	6'166	1	80
Galitsino	81	4	553	8'862	—	—	9'419	31	49
Siiroto	4'372	2'170	147'520	955'601	27'107	2'297	1'134'695	42'143	17 1'

tä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

							Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
k.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.			Vankein			Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		
	pull	Amc	pull	Amc	pull	Amc	pull	Amc		pull	Amc	pull	Amc	pull		
08	37'989	18	4'643	96	1'717'892	80	668'114	42'303	98	190	—	13'928	17	1'774'314	95	
85	28	45	3	90	11'697	79	8'628	202	23	—	—	—	—	11'900	02	
54	—	98	—	—	14'163	27	14'543	283	13	—	—	5	—	14'451	40	
70	2	97	—	—	5'467	63	1'326	30	74	—	—	—	—	5'498	37	
53	2'490	90	173	05	58'545	94	25'805	654	46	—	—	8	70	59'209	10	
80	52	40	—	—	28'632	52	19'320	540	45	—	—	11	10	29'184	07	
63	31	70	—	—	27'374	05	17'278	428	40	—	—	5	70	27'808	15	
80	55	80	6	86	59'157	19	29'840	1'022	02	—	—	52	56	60'231	77	
41	246	23	5'424	76	78'532	53	32'221	1'093	25	150	—	5	—	79'780	78	
62	2	62	—	—	13'972	21	5'435	159	45	—	—	—	—	14'131	66	
94	53	08	—	—	8'621	02	4'023	81	45	—	—	—	—	8'702	47	
93	47	93	—	—	23'084	37	8'056	346	81	—	—	—	—	23'431	18	
83	14'972	33	1'487	13	137'706	09	113'417	4'378	03	—	—	203	85	142'287	97	
53	13	80	—	—	10'014	31	3'425	104	35	—	—	—	—	10'118	66	
62	34	26	—	—	17'531	51	8'724	245	11	—	—	27	30	17'803	92	
75	2	85	—	—	9'031	61	4'076	124	24	—	—	—	—	9'155	85	
14	135	69	—	—	30'339	45	13'441	521	43	—	—	7	80	30'868	68	
72	10	75	—	—	13'742	69	5'258	169	58	—	—	—	—	13'912	27	
07	8	50	—	—	19'402	63	15'623	792	44	—	—	36	90	20'231	97	
11	546	81	18	15	116'539	94	73'929	3'042	59	—	—	34	50	119'617	03	
75	24	30	—	—	7'638	—	1'956	91	95	—	—	53	70	7'783	65	
43	4'927	32	—	—	27'033	46	10'250	419	72	—	—	—	—	27'453	18	
65	128	45	4	20	24'782	56	54'288	1'154	14	—	—	—	—	25'936	70	
74	68	60	9	07	15'099	26	4'828	268	70	—	—	—	—	15'367	96	
92	168	52	2'022	39	92'555	61	41'469	1'226	67	—	—	15	30	93'797	58	
57	38	29	—	—	5'718	90	1'953	73	45	—	—	—	—	5'792	35	
81	35	85	—	—	16'336	52	7'038	200	29	—	—	—	—	16'536	81	
34	70	85	—	—	16'038	92	4'808	230	25	—	—	—	—	16'269	17	
59	36	13	—	—	10'633	54	1'997	75	15	—	—	—	—	10'708	69	
47	8	14	—	—	5'935	15	536	17	41	—	—	—	—	5'952	56	
90	11'540	69	974	80	123'787	12	50'644	2'760	74	—	—	136	90	126'684	76	
57	87	93	64	60	18'240	71	3'985	133	63	—	—	—	—	18'374	34	
44	—	—	—	—	6'386	27	599	14	35	—	—	8	70	6'409	32	
95	2	15	—	—	13'888	32	4'803	126	89	—	—	5	40	14'020	61	
53	4	52	—	—	12'175	90	2'302	97	70	—	—	10	—	12'283	60	
86	19'387	84	5'601	62	627'853	78	240'745	12'299	78	—	—	472	45	640'626	01	
74	9	01	—	—	16'647	68	7'015	210	64	—	—	—	—	16'858	32	
94	7	62	—	—	5'630	98	2'175	85	77	—	—	—	—	5'716	75	
—	—	—	—	—	11'401	17	8'276	222	54	—	—	8	70	11'632	41	
80	93'273	44	20'434	49	3'459'233	40	1'522'149	76'233	91	340	—	15'037	73	3'550'845	04	

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden m

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).								
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		I
								<i>Ang</i>	<i>7m</i>	<i>9</i>
Siirto	4'372	2'170	147'520	955'601	27'107	2'297	1'134'695	42'143	17	17
Perkjärvi	112	126	3'521	26'331	217	—	30'195	711	72	
Uusikirkko	98	68	3'266	22'374	148	—	25'856	370	64	
Mustamäki	60	64	2'396	15'378	7	—	17'845	330	18	
Raivola	85	104	4'146	37'779	253	5	42'287	394	92	
Terijoki	92	1'136	17'179	75'122	174	—	93'611	3'867	58	
Kuokkala	71	570	9'650	53'509	186	—	63'915	1'463	22	
Valkeasaari	77	99	4'665	50'887	85	—	55'736	201	39	
Levashovo	57	456	5'725	40'829	2	—	47'012	643	40	
Pargala	52	470	13'320	143'454	202	—	157'446	588	69	
Shuvalovo	46	770	23'141	176'463	2	—	200'376	806	98	
Oserki	23	710	13'190	52'955	142	—	66'997	641	27	
Udelnaja	48	591	14'235	240'578	—	—	255'404	419	76	
Lanskaja	19	101	2'582	16'279	—	—	18'962	78	87	
Pietari	188	24'104	334'519	1'121'520	11'029	4	1'491'176	130'527	95	7
Yhteensä	5'400	31'539	599'055	3'029'059	39'554	2'306	3'701'513	183'189	74	2'2
Hanko	166	97	3'364	16'435	57	2	19'955	2'526	12	
Lappvik	75	4	973	19'858	28	—	20'863	6	60	
Tammisaari	119	15	2'508	17'459	62	4	20'048	162	—	
Karis	118	3	1'676	22'288	32	2	24'001	42	07	
Svartå	122	7	1'026	17'665	32	1	18'731	52	10	
Lohja	151	51	1'778	15'378	55	4	17'266	508	73	
Nummela	134	5	660	11'229	23	8	11'925	8	60	
Otalampi	93	2	259	6'407	12	—	6'680	11	40	
Korpi	94	2	473	6'757	33	—	7'265	51	05	
Rajamäki	89	3	489	9'453	21	10	9'976	6	60	
Yhteensä	1'161	189	13'206	142'929	355	31	156'710	3'375	27	
Turku	239	253	15'932	78'321	2'673	357	97'536	6'908	36	1
Lieto	86	2	449	12'770	53	—	13'274	11	05	
Aura	81	—	188	13'810	77	—	14'075	—	—	
Kyrö	86	—	235	12'118	23	—	12'376	—	—	
Mellilä	72	—	178	11'134	43	—	11'355	—	—	
Loimaa	131	6	1'160	18'726	150	4	20'046	37	10	
Ypäjä	71	—	162	9'079	35	—	9'276	—	—	
Humppila	162	8	1'984	17'137	145	34	19'308	66	30	
Matku	77	17	472	5'832	21	1	6'343	139	50	
Ujala	120	16	470	14'507	258	—	15'251	187	69	
Tampere	214	77	19'430	140'493	970	21	160'991	1'623	30	1
Lempäälä	136	3	1'429	36'044	58	—	37'534	62	81	
Siirto	1'475	382	42'089	369'971	4'506	417	417'365	9'036	11	2

I, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

							Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.			Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.	
raut.	Ang.	raut.	Ang.	raut.	Ang.	raut.	Ang.	raut.		Ang.	raut.	Ang.	raut.	Ang.	raut.
80	93'273	44	20'434	49	3'459'233	40	1'522'149	76'233	91	340	—	15'037	73	3'550'845	04
41	320	19	—	—	59'690	75	47'746	1'587	93	—	—	50	60	61'329	28
99	145	26	—	—	46'357	83	32'513	1'272	70	—	—	179	—	47'809	53
98	11	97	—	—	25'676	33	26'866	760	20	—	—	19	05	26'455	58
99	276	82	9	19	61'046	29	41'329	1'770	77	—	—	100	40	62'917	46
92	212	86	—	—	137'862	55	199'875	4'544	71	245	01	202	80	142'855	07
—	199	48	—	—	64'605	49	55'181	906	98	—	—	103	25	65'615	72
40	82	52	—	—	54'274	43	88'624	1'331	63	—	—	19	20	55'625	26
17	7	52	—	—	30'178	70	18'913	389	23	—	—	11	42	30'579	35
53	69	40	—	—	72'599	23	38'257	734	33	—	—	53	32	73'386	88
86	—	35	—	—	77'860	15	43'342	746	64	—	—	21	33	78'628	12
33	24	61	—	—	26'752	83	4'628	118	86	—	—	—	—	26'871	69
27	—	—	—	—	70'096	10	27'585	531	40	—	—	47	99	70'675	49
63	—	—	—	—	7'362	78	9'336	167	52	—	—	—	—	7'530	30
49	48'490	90	890	32	1'893'191	02	1'566'892	44'276	39	160	—	20'820	28	1'958'447	69
77	143'115	32	21'334	—	6'086'787	88	3'723'236	135'373	20	745	01	36'666	37	6'259'572	46
65	158	35	10	20	102'471	03	69'724	5'471	19	—	—	116	55	108'058	77
10	25	65	—	—	19'645	10	6'743	131	99	—	—	5	40	19'782	49
65	149	60	17	25	46'356	38	60'983	2'364	15	—	—	45	75	48'766	28
35	70	43	7	95	28'685	56	14'698	498	60	—	—	—	—	29'184	16
24	73	53	3	64	27'068	31	7'455	313	91	—	—	—	—	27'382	22
68	119	02	12	75	45'638	38	27'236	1'021	96	—	—	—	—	46'660	34
40	24	53	45	41	25'323	99	20'292	704	22	—	—	—	—	26'028	21
16	24	50	—	—	11'818	35	3'351	142	34	—	—	—	—	11'960	69
41	50	11	—	—	12'804	64	6'319	237	46	—	—	99	—	13'141	10
82	15	50	18	75	12'218	15	3'823	120	75	—	—	—	—	12'338	90
46	711	22	115	95	332'029	89	220'624	11'006	57	—	—	266	70	343'303	16
—	9'102	49	3'824	65	377'642	34	314'330	18'714	68	—	—	369	—	396'726	02
23	74	39	—	—	13'149	51	2'219	60	97	—	—	—	—	13'210	48
62	95	25	—	—	14'828	10	6'859	164	35	—	—	—	—	14'992	45
58	56	12	—	—	16'397	60	7'440	223	44	—	—	—	—	16'621	04
53	88	53	—	—	11'757	61	7'187	169	46	—	—	—	—	11'927	07
48	268	50	6	90	33'684	78	22'344	604	77	—	—	38	70	34'328	25
59	73	72	—	—	10'285	41	4'810	146	28	—	—	—	—	10'431	69
56	267	80	29	59	47'603	58	24'327	1'108	22	—	—	23	40	48'735	20
95	33	60	4	42	8'223	97	3'173	101	90	—	—	—	—	8'325	87
62	233	15	—	—	26'897	98	9'531	354	71	—	—	—	—	27'252	69
54	1762	80	293	36	416'694	39	322'856	14'069	82	182	50	183	60	431'130	31
19	62	25	—	—	36'485	17	17'841	479	36	—	—	—	—	36'964	53
89	12'118	60	4'158	92	1'013'650	44	742'917	36'197	96	182	50	614	70	1'050'645	60

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						I luok.		
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		
Siirto	1'475	382	42'089	369'971	4'506	417	417'365	9'036	11	1
Viihala	111	—	384	20'467	32	—	20'883	—	—	—
Toijala	139	10	2'452	20'808	156	52	23'478	132	02	—
Kuorila	95	—	583	10'786	23	1	11'393	—	—	—
Hittala	93	—	580	10'987	70	—	11'587	—	—	—
Parola	117	1	1'434	11'375	60	—	12'870	10	15	—
Yhteensä	2'030	393	47'522	444'344	4'847	470	497'576	9'178	28	—
Nikolainkaupunki	153	—	6'649	33'258	1'420	318	41'645	—	—	—
Toby	69	—	756	7'902	20	—	8'678	—	—	—
Laihia	73	—	482	18'174	113	—	18'769	—	—	—
Tervajoki	82	—	381	12'674	126	—	13'181	—	—	—
Orismala	89	—	191	6'684	17	—	6'842	—	—	—
Ylistaro	80	—	387	11'307	54	—	11'748	—	—	—
Seinäjäki	135	1	1'731	16'329	172	15	18'248	26	—	—
Sydänmaa	63	—	35	3'101	42	—	3'178	—	—	—
Alavus	124	—	477	8'015	75	—	8'567	—	—	—
Töysä	63	—	62	2'861	25	—	2'948	—	—	—
Ostola	93	—	321	4'675	42	—	5'038	—	—	—
Inha	72	—	294	2'620	6	—	2'920	—	—	—
Myllymäki	111	—	344	7'108	38	—	7'490	—	—	—
Pihlajavesi	76	—	101	4'877	13	—	4'991	—	—	—
Haapamäki	96	—	509	10'914	14	11	11'448	—	—	—
Kolho	88	—	277	8'787	11	—	9'075	—	—	—
Vilppula	132	—	709	10'259	75	—	11'043	—	—	—
Lyly	51	—	9	3'480	24	—	3'513	—	—	—
Korkeakoski	100	—	472	10'098	152	—	10'722	—	—	—
Orivesi	128	—	494	19'855	133	7	20'489	—	—	—
Suinula	75	—	363	9'895	6	—	10'264	—	—	—
Kangasala	119	—	1'124	14'943	31	—	16'098	—	—	—
Vehmainen	63	—	371	7'006	3	—	7'380	—	—	—
Yhteensä	2'135	1	16'539	234'772	2'612	351	254'275	26	—	—
Oulu	177	—	2'759	32'017	1'216	55	36'047	75	76	—
Kempele	42	—	42	6'734	5	—	6'781	—	—	—
Liminka	60	—	198	16'425	129	8	16'760	—	—	—
Ruukki	54	—	131	8'141	54	1	8'327	—	—	—
Lappi	112	—	682	6'577	94	2	7'355	—	—	—
Vihanti	39	—	23	4'579	35	—	4'637	—	—	—
Kilpua	24	—	9	3'348	24	—	3'381	—	—	—
Siirto	512	—	3'844	77'821	1'557	66	83'288	75	76	—

ko 1.

kenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Amf.	pa.	Amf.	pa.	Amf.	pa.	Amf.	pa.		Amf.	pa.	Amf.	pa.	Amf.	pa.		
698737	89	12'118	60	4'158	92	1'013'650	44	742'917	36'197	96	182	50	614	70	1'050'645	60
19'961	29	48	60	—	—	20'910	94	8'326	220	75	—	—	—	—	21'131	69
32'204	86	101	98	1,292	34	44'350	82	18'896	502	90	—	—	—	—	44'853	72
10'650	73	12	70	—	79	12'451	22	6'295	195	99	—	—	—	—	12'647	21
10'385	78	54	70	—	—	11'988	04	4'657	150	32	—	—	—	—	12'138	36
14'027	68	42	49	—	—	18'090	50	9'982	389	64	—	—	—	—	18'480	14
785'968	23	12'379	07	5'452	05	1'121'441	96	791'073	37'657	56	182	50	614	70	1'159'896	72
115'095	44	6'346	42	1'613	52	223'051	67	144'944	8'751	55	—	—	213	10	232'016	32
9'315	29	29	40	—	—	12'575	66	3'015	163	60	—	—	—	—	12'739	26
18'216	28	200	35	—	—	19'634	67	8'667	255	18	—	—	—	—	19'889	85
16'126	18	130	80	—	—	17'468	53	5'811	213	45	—	—	—	—	17'681	98
12'535	49	55	60	—	—	13'320	49	3'736	234	68	—	—	—	—	13'555	17
19'322	02	176	40	—	—	20'599	39	5'458	212	70	—	—	—	—	20'812	09
56'411	22	704	68	552	69	69'260	51	18'000	916	95	—	—	49	95	70'227	41
6'994	30	79	35	—	—	7'258	70	1'920	78	70	—	—	—	—	7'337	40
28'528	06	316	16	—	—	32'056	35	7'594	421	51	—	—	—	—	32'477	86
7'802	78	88	58	—	—	8'259	16	1'262	66	55	—	—	—	—	8'325	71
9'998	27	112	52	—	—	12'454	68	3'138	160	53	—	—	—	—	12'615	21
5'300	43	31	34	—	—	7'220	28	1'252	56	75	—	—	—	—	7'277	03
20'658	94	188	88	—	—	22'995	82	4'479	258	48	—	—	51	—	23'305	30
8'956	23	53	50	—	—	9'507	16	2'011	75	81	—	—	—	—	9'582	97
13'873	56	74	85	23	81	17'273	03	4'979	180	90	—	—	5	—	17'458	93
12'939	51	12	30	—	—	14'724	03	4'816	145	64	—	—	5	—	14'874	67
23'891	17	151	68	—	—	28'472	31	16'12	529	18	—	—	64	50	29'065	99
4'521	38	57	30	—	—	4'602	33	3'830	56	45	—	—	—	—	4'658	78
15'168	54	82	67	—	—	17'850	90	7'264	233	22	—	—	—	—	18'084	12
30'172	42	217	19	21	56	32'393	52	29'455	746	82	—	—	12	60	33'152	94
7'271	98	10	30	—	—	7'984	43	5'602	126	10	—	—	—	—	8'110	53
12'301	99	53	70	—	—	15'384	07	11'014	462	25	—	—	—	—	15'846	32
4'245	70	4	50	—	—	4'878	04	1'038	41	—	—	—	—	—	4'919	04
459'647	18	9'178	47	2'211	58	619'225	73	295'412	14'388	—	—	—	401	15	634'014	88
139'444	98	5'738	81	4'899	63	205'731	20	57'486	4'860	54	—	—	215	80	210'807	54
5'415	40	11	80	—	—	5'556	40	1'585	68	75	—	—	—	—	5'625	15
16'390	45	58	90	5	40	17'233	65	7'911	255	47	—	—	—	—	17'489	12
11'524	05	70	50	1	31	12'562	10	4'539	162	90	—	—	—	—	12'725	—
16'397	89	125	52	2	92	22'092	37	17'153	1'078	72	—	—	—	—	23'171	09
5'986	33	41	40	—	—	6'193	73	1'787	63	36	—	—	—	—	6'257	09
2'975	25	41	85	—	—	3'065	55	505	16	55	—	—	—	—	3'082	10
198'134	35	6'088	78	4'909	26	272'435	—	90'966	6'506	29	—	—	215	80	279'157	09

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden m

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						I luok.		
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		
								<i>Ang.</i>	<i>pa.</i>	
Siirto	512	—	3 844	77'821	1'557	66	83'288	75	76	
Oulainen	79	—	242	7'578	83	1	7'904	—	—	
Ylivieska	79	—	261	9'480	127	7	9'875	—	—	
Sievi	63	—	130	6'406	50	6	6'592	—	—	
Kannus	83	—	116	11'604	68	—	11'788	—	—	
Kälviä	67	—	105	11'033	41	—	11'179	—	—	
Kokkola	107	—	1'026	19'464	91	6	20'587	—	—	
Kronoby	51	—	124	16'536	31	—	16'691	—	—	
Källby	48	—	123	14'279	34	—	14'436	—	—	
Pietarsaari	91	—	1'653	22'249	78	2	23'982	—	—	
Bennäs	52	—	587	13'602	52	—	14'241	—	—	
Kovjoki	74	—	501	8'024	38	2	8'565	—	—	
Jeppo	53	—	129	4'207	21	—	4'357	—	—	
Voltti	64	—	77	5'449	60	—	5'586	—	—	
Härmä	48	—	39	3'814	24	—	3'877	—	—	
Kauhava	90	—	382	9'730	59	—	10'171	—	—	
Lapua	91	—	469	9'818	52	1	10'340	—	—	
Nurmo	56	—	62	4'163	20	1	4'246	—	—	
Yhteensä	1'708	—	9'870	255'257	2'486	92	267'705	75	76	
Kuopio	190	—	2'089	18'251	914	120	21'374	—	—	
Pitkälähti	43	—	106	4'463	1	—	4'570	—	—	
Kurkimäki	61	—	129	7'918	7	—	8'054	—	—	
Salminen	55	1	154	3'817	3	—	3'975	22	95	
Iisvesi	61	—	24	4'358	19	—	4'401	—	—	
Suonnejoki	114	—	338	14'120	75	—	14'533	—	—	
Haapakoski	52	—	117	4'106	7	—	4'230	—	—	
Pieksämäki	118	—	519	8'555	69	10	9'153	—	—	
Kantala	65	—	23	5'100	31	1	5'155	—	—	
Haukivuori	56	—	80	4'883	49	4	5'016	—	—	
Kalvitsa	36	—	7	4'620	9	—	4'636	—	—	
Hiirola	25	—	4	4'353	3	—	4'360	—	—	
Mikkeli	167	—	2'096	22'192	1'364	115	25'767	—	—	
Otava	89	—	204	14'294	16	—	14'514	—	—	
Hietanen	72	—	53	5'547	32	—	5'632	—	—	
Mäntyharju	110	—	273	11'148	69	5	11'495	—	—	
Voikoski	58	—	8	6'779	2	—	6'789	—	—	
Selänpää	89	—	393	11'272	12	—	11'677	—	—	
Harju	92	2	661	14'424	132	—	15'219	31	56	
Myllykoski	84	—	501	11'867	20	—	12'388	—	—	
Siirto	1'637	3	7'779	182'067	2'834	255	192'938	54	50	

A, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

							Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.			
		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.			Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.	
ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml
35	6'088	78	4'909	26	272'485	—	90'966	6'506	29	—	—	215	80	279'157	09	
33	184	45	—	—	24'487	42	5'499	288	55	—	—	36	90	24'812	87	
93	272	26	9	56	30'010	12	6'372	380	60	—	—	48	90	30'389	62	
59	138	30	7	05	15'918	14	5'336	222	08	—	—	—	—	16'140	22	
42	222	82	—	—	21'329	44	8'154	290	22	—	—	—	—	21'619	66	
72	149	85	—	—	10'928	17	7'521	163	01	—	—	—	—	11'091	18	
01	292	83	5	10	66'458	36	86'274	2'574	49	—	—	22	85	69'055	70	
95	99	93	—	—	13'173	53	7'869	204	50	—	—	—	—	13'378	03	
40	111	73	—	—	11'938	18	1'988	56	65	—	—	7	80	12'002	58	
29	288	76	—	—	48'254	01	28'255	1'465	99	—	—	—	—	49'720	—	
83	161	56	—	—	11'221	74	3'142	99	68	—	—	—	—	11'321	42	
86	105	85	—	—	19'722	18	10'565	545	13	—	—	—	—	20'267	31	
20	54	20	—	—	7'061	60	2'370	129	80	—	—	—	—	7'191	40	
58	219	81	—	—	12'753	69	2'405	180	56	—	—	—	—	12'884	25	
10	96	56	—	—	7'744	91	219	42	90	—	—	—	—	7'787	81	
84	197	95	—	—	26'262	19	5'217	244	69	—	—	—	—	26'506	88	
58	200	55	2	51	22'224	94	6'406	275	65	—	—	46	35	22'556	94	
85	85	82	9	05	5'372	62	746	32	20	—	—	—	—	5'404	82	
83	8'922	01	4'942	53	627'306	19	279'304	13'602	99	—	—	378	60	641'287	78	
19	5'893	28	3'002	17	165'185	22	68'271	4'608	80	—	—	231	86	170'025	88	
59	5	40	—	—	3'316	33	959	38	—	—	—	—	—	3'354	33	
76	30	40	—	—	8'725	86	2'486	87	93	—	—	6	30	8'820	09	
44	2	10	—	—	7'045	85	1'963	124	45	—	—	—	—	7'170	30	
43	27	—	—	—	7'276	13	3'772	107	90	—	—	—	—	7'384	03	
11	118	05	—	—	31'875	33	10'222	457	55	—	—	—	—	32'332	88	
53	13	90	—	—	5'764	12	1'148	47	38	—	—	91	20	5'902	70	
16	98	—	18	12	29'132	45	8'547	538	44	—	—	25	55	29'696	44	
43	32	62	7	91	8'578	36	1'642	73	10	—	—	—	—	8'646	46	
38	41	67	4	20	7'438	45	8'607	171	15	—	—	—	—	7'609	60	
18	4	50	—	—	4'552	23	4'238	64	62	—	—	—	—	4'616	85	
—	15	26	—	—	2'405	61	605	12	30	—	—	—	—	2'417	91	
10	5'715	59	816	25	105'917	16	82'451	3'977	23	—	—	125	10	110'019	49	
74	37	49	—	—	13'957	20	4'837	207	74	—	—	—	—	14'164	94	
43	21	85	—	—	8'073	68	3'210	93	60	—	—	47	85	8'215	13	
22	78	20	5	81	26'587	84	6'782	309	32	—	—	50	35	26'897	51	
56	2	20	—	—	8'117	16	775	22	13	—	—	12	—	8'151	29	
23	26	90	—	—	14'815	70	4'611	141	16	—	—	—	—	14'956	86	
47	81	61	—	—	17'185	35	7'463	237	56	—	—	—	—	17'422	91	
67	53	79	—	—	12'021	75	4'857	138	85	—	—	—	—	12'160	60	
62	12'299	81	3'849	46	487'916	78	227'446	11'459	21	—	—	590	21	499'966	20	

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden m

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						I luok.		
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		
								<i>Ang.</i>	<i>Pa.</i>	<i>S.</i>
Siirto	1'637	3	7'779	182'067	2'834	255	192'938	54	50	
Inkeroinen	164	—	2'613	23'936	701	—	27'250	—	—	
Tavastila	61	—	287	8'771	435	—	9'493	—	—	
Kymi	143	—	1'734	20'505	21	1	22'261	—	—	
Kotka	166	—	3'964	26'175	1'021	8	31'168	—	—	
Yhteensä	2'171	3	16'377	261'454	5'012	264	283'110	54	50	
Joensuu	132	—	1'143	15'200	22	13	16'378	—	—	
Hammaslahti	53	—	146	11'542	19	—	11'707	—	—	
Onkamo	29	—	4	4'415	24	—	4'443	—	—	
Tohmajärvi	74	—	318	7'374	32	—	7'724	—	—	
Kaurila	44	—	22	3'386	1	—	3'409	—	—	
Värtsilä	94	—	535	13'162	89	—	13'786	—	—	
Pälkjärvi	39	—	58	2'423	9	—	2'490	—	—	
Matkaselkä	76	—	244	8'124	27	1	8'396	—	—	
Kaalamo	62	—	76	5'893	8	—	5'977	—	—	
Sortavala	160	—	2'935	28'216	107	15	31'273	—	—	
Kuokkaniemi	47	—	54	9'998	3	—	10'055	—	—	
Niva	52	—	50	6'259	9	—	6'318	—	—	
Jaakkima	93	—	401	12'770	50	—	13'221	—	—	
Ihala	71	—	15	9'752	5	—	9'772	—	—	
Elisenvaara	130	—	802	13'873	39	—	14'714	—	—	
Alho	69	—	108	5'109	1	—	5'218	—	—	
Hiitola	131	—	801	12'641	19	7	13'468	—	—	
Ojajärvi	94	—	71	11'142	3	—	11'216	—	—	
Inkilä	68	—	228	10'687	6	—	10'921	—	—	
Sairala	89	—	577	14'299	25	—	14'901	—	—	
Koljola	61	—	39	6'480	4	—	6'523	—	—	
Vuoksenniska	76	50	920	9'779	9	—	10'758	112	20	
Imatra	140	320	3'651	25'060	30	—	29'061	4'582	76	
Enso	92	42	1'053	19'277	7	—	20'379	399	60	
Jääski	89	4	1'014	15'792	42	—	16'852	54	50	
Antrea	132	2	2'256	34'073	58	—	36'389	4	65	
Hannila	61	—	227	11'579	7	—	11'813	—	—	
Kavantsaari	85	3	879	13'348	2	—	14'232	38	61	
Karisalmi	59	—	559	13'428	3	—	13'990	—	—	
Tali	72	247	1'221	19'234	12	—	20'714	1'243	42	
Yhteensä	2'474	668	20'407	374'315	672	36	396'098	6'435	74	
Mäntyluoto	58	—	911	12'804	—	—	13'715	—	—	
Pori	185	—	7'577	75'257	463	57	83'354	—	—	
Siirto	243	—	8'488	88'061	463	57	97'069	—	—	

o 1.

enteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Amf.	ptä.	Amf.	ptä.	Amf.	ptä.	Amf.	ptä.		Amf.	ptä.	Amf.	ptä.	Amf.	ptä.	Amf.	ptä.
377'157	62	12'299	81	3'849	46	487'916	78	227'446	11'459	21	—	—	590	21	499'966	20
43'233	59	2'490	48	—	—	60'808	65	39'035	1'654	63	—	—	147	60	62'610	88
6'101	77	1'528	01	—	—	8'524	33	8'526	137	74	—	—	—	—	8'662	07
31'017	09	65	02	4	09	37'976	37	17'408	645	88	—	—	—	—	38'622	25
60'006	58	3'905	88	34	50	87'790	96	90'908	3'766	32	—	—	11	70	91'568	98
517'516	65	20'289	20	3'888	05	683'017	09	383'323	17'663	78	—	—	749	51	701'430	38
59'063	07	137	41	2'175	93	82'318	74	32'261	1'854	77	—	—	223	80	84'397	31
12'557	63	20	45	—	—	13'589	22	6'876	163	20	—	—	—	—	13'702	42
4'194	39	45	37	—	—	4'270	99	2'026	57	72	—	—	—	—	4'328	71
11'370	62	47	67	—	—	12'754	87	5'018	206	06	—	—	15	55	12'976	48
3'785	93	—	20	—	—	3'881	28	594	37	71	—	—	—	—	3'918	99
26'064	99	280	88	—	—	29'996	87	10'304	477	49	—	—	169	20	30'643	56
3'171	17	12	17	—	—	3'560	94	3'607	54	63	—	—	—	—	3'615	57
14'969	52	90	26	5	29	16'494	06	5'782	247	84	—	—	—	—	16'741	90
8'191	18	31	85	—	—	8'609	88	3'042	105	04	—	—	—	—	8'714	92
83'955	39	446	35	24	41	116'916	13	50'237	2'932	17	330	—	30	50	120'208	80
7'283	51	11	85	—	—	7'724	—	4'222	56	57	—	—	5	40	7'785	97
6'942	08	14	75	—	—	7'046	13	1'225	57	82	—	—	—	—	7'103	95
20'942	79	109	45	—	—	23'275	72	8'452	369	68	—	—	—	—	23'645	40
11'491	67	18	63	—	—	11'561	10	1'700	72	09	—	—	—	—	11'623	19
37'539	70	121	65	—	—	44'475	56	10'873	557	26	—	—	—	—	45'032	82
7'876	62	2	75	—	—	8'594	86	1'112	46	70	—	—	—	—	8'641	56
29'627	07	52	27	25	05	34'950	04	11'235	553	12	—	—	—	—	35'503	16
14'959	80	4	05	—	—	15'330	58	2'341	61	65	—	—	5	—	15'397	23
12'863	53	8	44	—	—	13'506	39	2'836	77	68	—	—	14	10	13'598	17
22'475	73	29	65	—	—	24'832	77	6'357	243	10	—	—	—	—	25'075	87
6'755	46	5	66	—	—	6'873	39	1'872	43	27	—	—	—	—	6'916	66
14'607	53	16	79	—	—	16'937	47	5'328	200	08	—	—	52	80	17'190	35
42'646	41	108	45	—	—	63'181	07	28'904	1'184	07	—	—	53	70	64'418	84
14'845	14	8	05	—	—	17'938	78	9'948	222	91	—	—	—	—	18'161	69
17'786	73	18	02	—	—	20'169	90	6'355	211	51	—	—	—	—	20'381	41
44'031	78	56	26	—	—	52'149	—	22'685	613	10	425	—	92	60	53'279	70
9'612	23	7	85	—	—	9'883	74	1'442	35	65	—	—	42	60	9'961	99
11'012	50	2	89	—	—	12'302	66	4'292	104	46	—	—	—	—	12'407	12
7'906	07	—	90	—	—	8'418	07	4'734	82	19	—	—	15	—	8'515	26
10'249	71	5	15	—	—	13'542	41	7'235	216	61	—	—	—	—	13'759	02
578'779	95	1'716	12	2'230	68	705'026	62	262'895	11'146	15	755	—	720	25	717'648	02
10'956	58	3	75	—	—	12'126	11	8'555	172	88	—	—	6	—	12'304	99
109'982	40	1'247	64	1'938	63	153'472	36	133'161	5'380	78	—	—	209	10	159'062	24
120'938	98	1'251	39	1'938	63	165'598	47	141'716	5'553	66	—	—	215	10	171'367	23

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						I luok.		
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II
Siirto	243	—	8'488	88'061	463	57	97'069	—	—	—
Haistila	65	—	818	11'884	16	—	12'718	—	—	—
Nakkila	47	—	216	12'400	109	—	12'725	—	—	—
Harjavalta	50	—	93	8'677	4	—	8'774	—	—	—
Peipohja	103	—	629	10'396	43	—	11'068	—	—	—
Riste	59	—	263	5'256	20	—	5'539	—	—	—
Kyttälä	67	—	117	2'683	1	—	2'801	—	—	—
Kauvatsa	58	—	61	6'892	17	—	6'970	—	—	—
Kiikka	95	—	507	10'820	43	—	11'370	—	—	—
Tyrvää	112	—	682	13'172	82	—	13'936	—	—	—
Heinoo	49	—	100	3'779	7	—	3'886	—	—	—
Karkku	106	—	1'101	11'083	67	4	12'255	—	—	—
Siuro	123	—	1'394	26'892	98	1	28'385	—	—	—
Nokia	91	—	1'013	22'000	147	1	23'161	—	—	—
Yhteensä	1'268	—	15'482	233'995	1'117	63	250'657	—	—	—
Suolahti	101	—	514	14'691	7	—	15'212	—	—	—
Kuusa	60	—	99	9'085	1	—	9'185	—	—	—
Laukaa	62	—	335	10'381	106	—	10'822	—	—	—
Leppävesi	38	—	677	7'243	6	—	7'926	—	—	—
Jyväskylä	166	—	3'343	25'487	120	1	28'951	—	—	—
Vesanka	46	—	104	7'656	2	—	7'762	—	—	—
Kintaus	60	—	147	8'110	—	—	8'257	—	—	—
Petäjävesi	68	—	214	11'720	17	—	11'951	—	—	—
Asunta	48	—	50	5'858	5	—	5'913	—	—	—
Keuruu	99	—	709	11'622	119	2	12'452	—	—	—
Yhteensä	748	—	6'192	111'853	383	3	118'431	—	—	—
Littoinen	49	—	1'432	11'441	1	—	12'874	—	—	—
Piikkiö	78	—	1'981	17'525	87	—	19'593	—	—	—
Paimio	85	—	866	21'598	83	—	22'547	—	—	—
Hajala	35	1	227	8'336	12	—	8'576	1	90	—
Halikko	59	—	576	6'136	19	—	6'731	—	—	—
Salo	133	2	2'733	25'118	84	—	27'937	40	37	—
Perniö	99	—	1'131	8'864	51	—	10'046	—	—	—
Koski	64	—	314	7'199	21	—	7'534	—	—	—
Skogböle	30	—	136	3'006	—	—	3'142	—	—	—
Skuru	86	—	1'120	11'706	24	—	12'850	—	—	—
Billnäs	48	—	290	3'680	—	—	3'970	—	—	—
Yhteensä	766	3	10'806	124'609	382	—	135'890	42	27	—

o 1.

enteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

a t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.	Maksut.		Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.
Amp.	ml	Amp.	ml	Amp.	ml	Amp.	ml		Amp.	ml		Amp.	ml	Amp.	ml	Amp.	ml
120'938	98	1'251	39	1'938	63	165'598	47	141'716	5'553	66	—	—	—	—	—	171'367	23
7'924	39	32	10	—	—	9'597	79	1'951	101	72	—	—	—	—	—	9'699	51
8'154	03	73	01	—	—	8'738	99	3'770	92	27	—	—	—	—	—	8'831	26
7'972	10	17	20	—	—	8'139	34	3'090	77	42	—	—	—	—	—	8'216	76
14'193	66	163	80	—	—	17'345	74	9'610	378	76	—	—	—	—	—	17'724	50
7'288	53	89	34	—	—	8'198	87	3'459	114	66	—	—	—	—	—	8'313	53
3'682	93	6	05	—	—	4'084	92	1'759	66	11	—	—	—	—	—	4'151	03
8'651	05	70	70	—	—	8'951	37	3'797	107	96	—	—	—	—	—	9'059	33
16'001	33	152	80	—	—	18'145	74	7'010	257	23	—	—	—	—	—	18'402	97
21'591	10	201	40	—	—	23'945	69	9'328	379	48	—	—	—	—	—	24'325	17
4'781	97	23	40	—	—	5'165	37	1'378	40	05	—	—	—	—	—	5'205	42
15'957	57	226	—	—	—	19'528	91	13'388	433	31	—	—	—	—	—	19'962	22
26'499	51	209	50	4	76	30'414	35	16'759	491	77	—	—	—	51	90	30'958	02
15'369	15	67	69	4	31	17'224	91	5'741	174	43	—	—	—	—	—	17'399	34
27'006	30	2'584	38	1'947	70	345'080	46	222'756	8'268	83	—	—	—	267	—	353'616	29
23'354	23	31	19	—	—	25'512	27	13'486	438	88	—	—	—	17	10	25'968	25
8'936	29	7	30	—	—	9'093	46	10'970	196	75	—	—	—	—	—	9'290	21
9'176	94	102	76	—	—	9'966	48	9'571	199	05	—	—	—	—	—	10'165	53
4'035	36	30	30	—	—	4'809	41	3'156	77	30	—	—	—	—	—	4'886	71
56'534	56	401	15	82	14	81'772	92	93'843	3'663	33	—	—	—	—	—	85'436	25
4'524	12	14	10	—	—	4'678	42	1'635	34	80	—	—	—	—	—	4'713	22
7'264	60	—	—	—	—	7'521	80	3'340	92	15	—	—	—	—	—	7'613	95
14'341	84	45	50	—	—	15'052	57	5'885	181	44	—	—	—	—	—	15'234	01
4'741	54	12	65	—	—	4'816	94	1'823	45	75	—	—	—	—	—	4'862	69
17'319	62	127	02	7	31	20'058	53	6'424	288	49	—	—	—	67	50	20'414	52
150'029	10	771	97	89	45	183'282	80	150'133	5'217	94	—	—	—	84	60	188'585	34
6'016	18	6	35	—	—	7'782	63	3'638	94	45	—	—	—	—	—	7'877	08
10'427	12	26	45	—	—	12'917	17	4'843	130	98	—	—	—	—	—	13'048	15
19'634	37	94	80	—	—	21'660	58	12'225	290	49	—	—	—	—	—	21'951	07
6'671	98	37	75	—	—	7'191	48	3'890	91	15	—	—	—	—	—	7'282	63
6'543	03	27	70	—	—	8'047	53	3'400	82	40	—	—	—	—	—	8'129	93
39'673	97	242	10	—	—	49'266	97	45'056	1'447	81	275	—	—	—	—	50'989	78
16'511	33	160	85	—	—	21'415	11	13'468	544	58	—	—	—	—	—	21'959	69
9'508	24	63	25	—	—	10'460	60	4'419	157	70	—	—	—	—	—	10'618	30
2'206	08	—	—	—	—	2'435	33	524	12	85	—	—	—	—	—	2'448	18
13'711	14	53	80	—	—	17'716	01	9'459	361	79	—	—	—	—	—	18'077	80
3'190	07	—	—	—	—	3'923	—	2'561	68	04	—	—	—	—	—	3'991	04
134'093	51	713	05	—	—	162'816	41	103'483	3'282	24	275	—	—	—	—	166'373	65

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matko

Rautatiet.	Yhteyksien luku.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin-shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M		
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti-laita ja po-liiseja.	Van-keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.
								Ang.	ml.	Ang.
Hels.—H:linnan— —Pietarin	5'400	31'539	599'055	3'029'059	39'554	2'306	3'701'513	183'189	74	2'205'230
Hangon	1'161	189	13'206	142'929	355	31	156'710	3'375	27	76'371
Tur.—Tamp.—H:linn.	2'030	393	47'522	444'344	4'847	470	497'576	9'178	28	308'460
Vaasan	2'135	1	16'539	234'772	2'612	351	254'275	26	—	148'160
Oulun	1'708	—	9'870	255'257	2'486	92	267'705	75	76	101'990
Savon	2'171	3	16'377	261'454	5'012	264	283'110	54	50	141'260
Karjalan	2'474	668	20'407	374'315	672	36	396'098	6'435	74	115'860
Porin	1'268	—	15'482	233'995	1'117	63	250'657	—	—	61'540
Jyväskylän	748	—	6'192	111'853	383	3	118'431	—	—	32'390
Turun—Karjan. . .	766	3	10'806	124'609	382	—	135'800	42	27	27'960
Porvoonradalta valtionradoille se- kä muille yksityis- radoille.	166	—	5'919	27'633	3	—	33'555	—	—	15'630
Raumanradalta valtionradoille se- kä muille yksityis- radoille.	139	—	1'128	8'667	106	—	9'901	—	—	9'840
Raahenradalta val- tionradoille sekä muille yksityis- radoille.	50	—	235	1'272	11	—	1'518	—	—	1'470
Erinäisiä lisätulo- ja yöjunista. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	20'216	32'796	762'738	5'250'159	57'540*)	3'616	6'106'849	202'377	56	3'246'220
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksut, suoritukset ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennykset tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan esitysluettelon mukaan								11'622	77	186'410
Jällelle jääpi								190'754	79	3'059'800
Tästä jakautui yh- dysliikenteelle:										
Porvoon rautatien kanssa.	—	—	12'324	48'685	34	—	61'043	—	—	47'920
Rauman rautatien kanssa	—	—	2'322	16'794	201	—	19'317	—	—	37'150
Raahen rautatien kanssa.	—	—	452	3'406	33	—	3'891	—	—	2'790
Yhteensä	—	—	15'098	68'885	268	—	84'251	—	—	87'870

*) Poliisipilettien luku teki 4'373 ja tulo niistä Ang. 8'049: 54.

1.

teestä, rataosittain, vuodelta 1900.

t.								Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.				Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Ang.	holl.	Ang.	holl.	Ang.	holl.	Ang.	holl.	Ang.	holl.	Ang.	holl.	Ang.	holl.	Ang.	holl.	Ang.	holl.		
3'918	77	143'115	32	21'334	—	6'086'787	88	—	—	3'723'236	135'373	20	745	01	36'666	37	6'259'572	46	
1'451	46	711	22	115	95	332'029	89	—	—	220 624	11'006	57	—	—	266	70	343'303	16	
5'968	23	12'379	07	5'452	05	1'121'441	96	—	—	791'073	37'657	56	182	50	614	70	1'159'896	72	
9'647	18	9'178	47	2'211	58	619'225	73	—	—	295'412	14'388	—	—	—	401	15	634'014	88	
1'370	83	8'922	01	4'942	53	627'306	19	—	—	279'304	13'602	99	—	—	378	60	641'287	78	
7'516	65	20'289	20	3'888	05	683'017	09	—	—	383'323	17'663	78	—	—	749	51	701'430	38	
8'779	95	1'716	12	2'230	68	705'026	62	—	—	262'895	11'146	15	755	—	720	25	717'648	02	
9'006	30	2'584	38	1'947	70	345'080	46	—	—	222'756	8'268	83	—	—	267	—	353 616	29	
0'029	10	771	97	89	45	183'282	80	—	—	150'133	5'217	94	—	—	84	60	188'585	34	
4'093	51	713	05	—	—	162'816	41	—	—	103'483	3'282	24	275	—	—	—	166'373	65	
8'335	45	5	15	—	—	53'979	44	—	—	73'220	2'371	25	—	—	8	70	56'359	39	
8'239	16	463	54	—	—	38'552	58	—	—	37'163	1'997	97	—	—	78	76	40'629	31	
3'325	10	26	22	—	—	4'822	91	—	—	5'996	307	10	—	—	—	—	5'130	01	
—	—	—	—	—	—	—	—	48'195	79	—	—	—	—	—	—	—	48'195	79	
1'681	69	200'875*)	72	42'211	99	10'963'369	96	48'195	79	6'548'618	262'283	58	1'957	51	40'236	34	11'316'043	18	
7'584	36	—	—	—	—	615'625	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615'625	07	
4'097	33	200'875	72	42'211	99	10'347'744	89	48'195	79	6'548'618	262'283	58	1'957	51	40'236	34	10'700'418	11	
0'606	03	110	22	—	—	128'638	01	—	—	136'805	4'609	24	—	—	287	45	133'534	70	
4'810	04	876	93	—	—	92'840	80	—	—	78'907	3'599	54	—	—	140	28	96'580	62	
6'650	64	47	96	—	—	9'493	34	—	—	10'315	479	63	—	—	15	87	9'988	84	
2'066	71	1'035	11	—	—	230'972	15	—	—	226'027	8'688	41	—	—	443	60	240'104	16	

Yhteenveto Suomen valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sek

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.		Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.				
		Ans.	pa.		Ans.	pa.		Ans.	pa.		Ans.	pa.	kpl.	kpl.	kpl.
Helsinki	94'016	1'302'957	45	1'443	100'385	75	121'397	59'262	50	—	—	—	577	1'110	197
Sörnä	25'820	183'048	71	1	186	21	—	—	—	—	—	—	3	—	1
Malm	18'557	33'365	25	78	662	22	425	242	—	—	—	—	22	48	42
Dickursby	3'670	8'418	82	11	631	85	259	92	75	600	165	35	19	122	18
Korso	3'119	4'201	16	84	464	76	46	13	50	875	301	85	3	48	11
Kerava	12'780	31'407	34	16	3'402	07	433	150	—	414	191	60	128	157	60
Järvenpää	6'868	22'747	45	24	3'758	31	690	260	—	2'897	1'167	20	43	99	25
Jokela	31'116	79'925	59	11	335	—	793	241	25	1'868	925	55	39	93	68
Hyvinkää	11'003	34'981	19	83	3'280	27	1'555	591	25	—	—	—	73	116	51
Riihimäki	13'464	51'235	94	42	1'035	37	1'132	414	50	—	—	—	91	92	37
Ryttylä	2'912	25'568	53	8	233	01	614	217	—	191	198	25	9	21	22
Leppäkoski	12'193	35'772	49	6	265	91	393	154	—	1'268	1'056	20	—	12	6
Turenki	8'746	37'563	45	166	7'369	95	4'737	3'089	50	2'936	2'203	—	37	64	86
Hämeenlinna	30'156	183'805	96	268	12'807	35	10'628	4'361	—	—	—	—	697	168	40
Hikiä	5'071	17'055	36	6	191	78	330	100	—	—	—	—	9	30	5
Oitti	15'153	58'473	03	16	923	02	482	151	75	—	—	—	22	36	21
Lappila	10'247	36'216	95	4	184	04	211	85	50	—	—	—	18	8	31
Järvelä	12'247	51'927	21	7	508	35	769	291	25	1'463	1'096	55	136	31	71
Herrala	9'721	39'188	61	13	744	69	260	99	25	—	—	—	64	19	38
Vesijärvi	92'314	455'263	56	107	6'703	03	5'645	5'154	50	—	—	—	2	22	20
Lahti	8'559	56'900	—	101	3'426	35	4'079	1'480	—	—	—	—	346	142	112
Villähti	2'188	5'934	34	3	223	29	248	101	50	859	1'783	49	8	15	88
Uusikylä	3'644	22'573	11	8	331	23	796	333	50	130	161	95	103	26	170
Kausala	8'847	24'210	99	24	571	48	856	334	—	230	405	65	457	16	715
Koria	2'854	10'086	07	15	307	02	634	252	25	171	365	59	16	32	63
Kouvola	15'189	173'034	—	76	3'169	32	3'880	1'508	50	—	—	—	182	89	72
Utti	1'661	3'913	11	3	206	16	213	84	25	—	—	—	8	12	16
Kaipiainen	8'734	33'707	31	17	267	24	325	138	—	—	—	—	29	38	17
Taavetti	6'718	25'426	67	14	450	19	391	147	—	343	146	60	53	11	4
Luumäki	2'036	10'066	46	9	374	81	239	96	—	138	69	55	21	30	18
Pulsa	2'221	6'188	13	—	10	55	50	19	—	880	337	20	3	20	11
Lappeenranta	10'453	84'415	34	25	1'361	93	2'389	960	—	—	—	—	808	145	146
Simola	4'569	8'791	59	5	62	71	201	108	25	543	160	10	5	35	16
Vainikkala	10'473	17'002	34	1	29	71	41	13	25	—	—	—	10	30	13
Nurmi	5'974	18'195	17	3	106	57	64	28	50	1	—	58	3	36	1
Hovinmaa	3'182	23'376	72	7	311	73	71	38	50	432	518	40	—	24	11
Viipuri	61'643	542'224	78	1'374	47'960	61	32'556	16'787	50	2'441	3'015	64	671	770	133
Säinö	10'513	22'242	58	8	603	92	97	48	50	4'928	4'992	63	5	50	17
Kämärä	7'903	24'948	50	—	15	77	30	18	25	123	59	17	13	16	4
Siirto	596'534	3'801'361	26	4'087	203'863	53	197'959	97'468	25	23'731	19'322	10	4'733	5'551	578

Muist. Sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen liikenneyhteydet ovat ilmoitettaina Valtion

2.

ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

				Ajon'euvot.				Yhteensä tavaralii-kenteestä.				Vaanun-, makasiini-, y.m. vuokrat.				Jalki-vaatimus-provisioinit.				Siistakirjoitus- ja ilmoitus-makset y. m.				Yhteensä.				Huoneen- uok- rat, areenit ja sekatulot.				Kaikkiaan tuloja.			
Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.																														
Ant.	ml.	Ant.	ml.		Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.	Ant.	ml.			
576 28	9'345 89	348	3'032 49	1'474'984 08	8'441 10	9'680 60	4'301 20	22'422 90	8'101 81	3'279'823 74																									
3 35	37 20	18	198 75	183'470 87	2'015 05	540 60	19 65	2'575 30	—	186'046 17																									
101 65	376 10	13	57 95	34'703 52	490 20	181 52	72 —	743 72	331 —	47'678 26																									
30 95	283 48	4	8 40	9'600 65	54 45	8 —	30 65	93 10	199 75	24'344 90																									
14 85	105 73	1	— 70	5'087 70	88 —	— 55	3 85	92 40	—	10'678 47																									
96 64	1'028 96	73	649 70	36'829 67	69 95	6 20	25 70	101 85	1'752 —	97'892 62																									
451 76	830 67	11	33 55	28'797 18	273 30	60 18	22 70	356 18	647 —	58'984 43																									
204 90	621 23	15	87 50	82'136 12	841 55	27 85	7 20	876 60	440 50	111'261 37																									
174 60	911 34	24	56 65	39'820 70	329 45	20 80	65 70	415 95	1'405 —	101'873 42																									
580 87	1'130 87	21	68 05	53'884 73	387 25	35 —	43 75	466 —	7'743 —	141'874 51																									
63 80	193 —	6	27 —	26'436 79	48 05	40 85	10 85	99 75	59 —	40'727 20																									
21 70	33 30	6	11 35	37'293 25	19 70	2 —	3 70	25 40	564 —	46'585 12																									
244 40	681 39	18	59 81	50'967 10	309 60	58 25	26 15	394 —	193 50	74'985 78																									
116 55	7'386 17	478	2'604 82	210'965 30	902 20	435 05	107 70	1'444 95	251 —	354'949 22																									
13 80	101 10	2	3 55	17'451 79	3 95	9 10	2 70	15 75	—	27'586 20																									
56 20	250 85	9	44 60	54'843 25	86 75	30 —	1 25	118 —	1 —	72'766 17																									
55 20	231 75	3	2 95	36'721 19	112 60	81 —	4 05	197 65	—	46'074 69																									
331 95	1'535 13	18	62 70	55'421 19	1'030 70	49 55	2 40	1'082 65	—	87'372 52																									
121 45	650 55	10	18 80	40'701 90	908 —	4 70	10 95	923 65	—	55'537 82																									
135 65	234 47	29	129 70	467'485 26	932 65	60 75	11 60	1'005 —	80 —	488'802 23																									
1'890 28	4'861 40	147	530 65	67'198 40	1'566 65	235 25	60 20	1'862 10	60 —	188'737 53																									
466 95	598 02	6	38 63	8'679 27	54 70	9 80	— 65	65 15	—	16'528 07																									
802 20	1'756 61	60	413 45	25'569 85	233 15	23 25	4 85	261 25	50 —	53'334 28																									
2'809 78	5'224 24	84	247 05	30'993 41	149 20	99 15	8 70	257 05	—	57'187 16																									
362 70	639 89	13	67 45	11'718 27	276 95	43 32	1 95	322 22	—	27'408 45																									
282 20	1'643 41	43	102 20	179'457 43	122 35	245 91	127 —	495 26	625 —	274'375 27																									
136 05	209 78	2	11 85	4'425 15	135 90	10 10	1 —	147 —	75 —	10'439 50																									
52 45	326 74	14	37 80	34'477 09	502 75	25 88	44 10	572 73	500 —	52'086 63																									
19 80	349 80	13	85 55	26'605 81	555 05	31 95	— 70	587 70	—	43'462 68																									
71 15	221 44	6	25 65	10'853 91	17 80	9 04	7 35	34 19	—	21'596 79																									
25 30	92 50	—	—	6'647 38	16 35	1 50	— 80	18 65	—	12'618 59																									
483 60	5'698 73	65	452 17	92'888 17	1'669 65	160 20	193 40	2'023 25	102 —	221'698 18																									
24 90	81 32	11	10 20	9'214 17	81 70	13 08	2 30	97 08	500 —	28'185 59																									
19 85	121 40	8	12 85	17'179 55	615 35	3 56	— 90	619 81	—	24'208 68																									
1 80	65 80	2	4 30	18'400 92	472 40	15 30	— 50	488 20	—	32'909 73																									
56 —	80 38	—	—	24'325 73	189 05	19 90	— 55	209 50	—	36'818 83																									
614 20	8'812 65	429	2'157 99	620'959 17	6'681 50	3'236 71	1'308 20	11'226 41	2'507 20	1'275'318 79																									
145 50	286 56	4	9 80	28'183 99	134 95	15 55	4 70	155 20	—	45'197 51																									
7 40	107 24	8	23 46	25'172 89	1'136 95	17 72	4 25	1'158 92	—	32'048 06																									
11'668 16	57'147 09	2'022	11'390 07	4'190'552 30	31'956 90	15'549 72	6'545 85	54'052 47	26'187 76	7'810'005 16																									

N:rot 1 ja 2.

III. 3

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Asemat.	Rahtitavaraa.				Pikatavaraa.				Paketteja.				Maitoa (pileteillä).				Hevosta.	Koiria.	Karjaa.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.								
		<i>Smc.</i>	<i>nt</i>		<i>Smc.</i>	<i>nt</i>		<i>Smc.</i>	<i>nt</i>		<i>Smc.</i>	<i>nt</i>							
Siirto	596'534	3'801'361	26	4'087	203'863	53	197'959	97'468	25	23'731	19'322	10	4'733	3'851	3'782				
Galitsino . . .	5'555	19'471	25	6	216	76	74	25	25	478	346	19	7	47					
Perkjärvi . . .	6'982	29'320	09	37	919	28	121	40	50	891	685	19	110	210	79				
Uusikirkko. . .	8'750	25'076	81	20	498	84	258	87	25	5'700	3'739	48	72	165	50				
Mustamäki. . .	4'627	11'522	78	14	463	44	59	29	50	1'318	980	23	45	136	58				
Raivola	6'100	25'874	55	45	830	45	276	119	25	912	475	49	68	249	12				
Terijoki	1'942	14'381	80	156	2'923	54	533	235	50	1'733	1'088	05	200	565	41				
Kuokkala	3'547	12'843	43	163	2'158	76	217	107	25	—	—	—	23	279	15				
Valkeasaari . .	9'174	14'887	29	117	1'525	46	147	88	79	—	—	—	19	171	10				
Levashovo . . .	23'645	23'745	06	9	423	77	40	14	13	—	—	—	5	160	2				
Pargala	5'358	6'745	28	5	131	29	32	18	66	—	—	—	3	463	1				
Shuvalovo	93	185	67	1	13	38	—	—	—	—	—	—	9	364	9				
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—				
Udelnaja	1'295	10'345	28	15	169	39	—	—	—	—	—	—	33	215	—				
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—				
Pietari	195'796	2'676'437	92	2'475	71'597	18	6'747	6'772	29	—	—	—	2'104	3'425	16				
Yhteensä	869'398	6'672'198	47	7'150	285'735	07	206'463	105'006	62	34'763	26'636	73	7'431	10'458	407				
Hanko.	40'013	699'585	39	190	13'157	35	3'076	1'487	25	74	20	—	30	61	25				
Lappvik	1'107	4'113	83	2	427	63	332	168	50	41	10	25	—	17	14				
Tammisaari . . .	3'860	26'564	20	100	4'565	93	3'193	1'291	25	—	—	—	25	78	204				
Karis	734	4'101	07	34	542	69	750	293	75	931	426	90	11	59	30				
Svartå	38'623	92'166	50	80	1'388	59	846	292	50	16	9	95	14	42	146				
Lohja	7'482	73'475	99	28	1'648	09	2'053	835	50	106	53	—	49	59	113				
Nummela	7'748	35'708	86	23	1'023	60	789	307	25	131	61	35	27	47	82				
Otalampi.	12'523	47'388	96	6	276	32	397	139	50	73	63	35	10	33	5				
Korpi	17'546	82'815	46	9	605	96	470	165	25	25	23	60	14	15	22				
Rajamäki	8'428	33'300	93	247	13'457	79	11'028	7'726	—	1'125	412	—	9	30	78				
Yhteensä	138'064	1'099'221	19	719	37'093	95	22'934	12'706	75	2'522	1'080	40	189	441	85				
Turku	71'463	624'905	43	526	27'645	78	18'764	9'501	—	—	—	—	337	371	94				
Lieto	1'226	5'528	75	3	31	23	75	41	75	—	—	—	5	39	41				
Aura	8'613	21'398	04	3	112	30	172	101	25	—	—	—	6	33	13				
Kyrö	10'722	32'967	12	4	222	36	272	121	25	—	—	—	6	19	14				
Mellilä	6'877	28'571	51	4	124	12	152	55	75	—	—	—	8	12	17				
Loimaa	25'083	113'484	29	14	472	66	923	355	—	—	—	—	42	35	98				
Ypäjä	3'273	15'097	55	1	69	17	235	83	50	262	223	75	11	10	62				
Humppila	18'535	144'236	76	28	2'463	35	1'828	827	50	4'354	4'136	30	52	50	126				
Matku	5'889	23'212	08	8	467	56	314	107	25	1'684	1'306	60	41	12	43				
Ujala	7'035	42'383	70	18	931	28	717	292	50	4'132	2'684	10	49	30	32				
Tampere.	80'724	706'944	84	862	34'706	74	33'548	13'478	50	—	—	—	1'184	563	32				
Siirto	239'440	1'758'725	07	1'471	67'246	55	57'000	24'965	25	10'432	8'350	75	1'741	1'183	685				

nnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaanun-, maksu- ja vuokrat.		Jalkivaatimusprovisioit.		Suunnittelun- ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuokrat, asennit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.		
Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.															
Ans.	ml.	Ans.	ml.		Ans.	ml.	Ans.	ml.	Ans.	ml.	Ans.	ml.	Ans.	ml.	Ans.	ml.	Ans.	ml.	Ans.	ml.
11'668	16	57'147	09	2'022	11'390	07	4'190'552	30	31'956	90	15'549	72	6'545	85	54'052	47	26'187	76	7'810'005	16
12	15	148	22	10	20	05	20'227	72	22	20	17	25	—	15	39	60	—	—	31'899	73
167	—	1'515	50	48	311	91	32'792	47	554	25	63	43	4	—	621	68	100	—	94'843	43
131	65	903	52	50	186	88	30'492	78	689	60	26	95	3	25	719	80	363	75	79'385	86
96	95	542	58	24	121	45	13'669	98	36	50	10	49	5	65	52	64	3	60	40'171	80
21	96	723	11	26	119	06	28'141	91	298	85	103	07	1	15	403	07	2	—	91'464	44
51	50	1'601	81	91	492	20	20'722	90	776	35	48	51	4	75	829	61	2'635	80	167'043	38
30	—	381	34	18	25	30	15'516	08	1'266	45	17	81	1	40	1'285	66	192	15	82'609	61
15	57	207	76	22	50	11	16'759	41	913	50	20	86	22	58	956	94	1'933	07	75'274	68
2	40	101	—	5	7	20	24'291	16	256	16	114	62	4	16	374	94	587	86	55'833	31
1	20	273	40	3	4	69	7'173	32	503	96	131	34	—	75	636	05	555	99	81'752	24
11	91	313	85	8	20	51	533	41	46	08	—	53	33	38	79	99	88	47	79'329	99
—	—	101	27	—	—	—	101	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26'972	96
—	—	393	71	6	15	93	10'924	31	2'049	17	6	29	202	96	2'258	42	630	70	84'488	92
—	—	10	53	—	—	—	10	53	—	—	—	—	—	—	—	—	133	32	7'674	15
33	52	21'989	93	632	5'948	29	2'782'745	61	53'885	13	13'766	68	1'907	99	69'559	80	19'360	33	4'830'113	43
12'243	97	86'354	62	2'960	18'713	65	7'194'645	16	93'255	10	29'877	55	8'738	02	131'870	67	52'774	80	13'638'863	09
268	77	769	95	20	235	49	715'255	43	5'803	20	4'505	85	1'593	80	11'902	85	5'967	62	841'184	67
19	30	42	55	10	27	65	4'790	41	1'623	35	8	10	131	20	1'762	65	174	—	26'509	55
1'097	87	1'425	12	15	54	65	33'901	15	92	85	137	30	23	40	253	55	100	—	83'020	98
92	05	318	40	4	22	15	5'704	96	38	15	17	60	39	40	95	15	—	—	34'984	27
598	70	858	85	9	41	45	94'757	84	1'955	20	107	95	90	25	2'153	40	55	—	124'348	46
629	70	1'220	31	39	147	41	77'380	30	586	95	106	40	7	70	701	05	—	—	124'741	69
352	56	734	97	36	166	55	38'002	58	449	05	27	65	1	45	478	15	—	—	64'508	94
26	30	150	57	13	31	50	48'050	20	546	60	30	80	14	40	591	80	—	—	60'602	69
128	90	264	75	24	44	10	83'919	12	566	15	84	75	9	90	660	80	—	—	97'721	02
275	60	391	65	8	30	—	55'318	37	173	90	32	—	9	55	215	45	—	—	67'872	72
3'489	75	6'177	12	178	800	95	1'157'080	36	11'835	40	5'058	40	1'921	05	18'814	85	6'296	62	1'525'494	99
419	85	5'418	92	183	1'441	99	668'913	12	9'665	85	3'089	54	452	70	13'208	09	528	—	1'079'375	23
52	85	128	25	2	4	80	5'734	78	44	55	3	—	1	70	49	25	—	—	18'994	51
38	95	108	95	3	4	95	21'720	49	311	85	34	50	—	75	347	10	—	—	37'060	04
54	80	119	30	3	12	85	33'442	88	150	15	20	90	1	35	172	40	—	—	50'236	32
35	30	117	95	4	9	—	28'878	33	437	35	24	40	—	50	462	25	—	—	41'267	65
465	15	770	29	15	61	65	115'143	89	643	35	117	70	15	50	776	55	350	—	150'598	69
340	85	490	55	5	18	05	15'922	57	162	15	7	30	—	—	169	95	—	—	26'524	21
730	59	1'261	60	28	259	45	153'184	96	137	15	56	50	26	05	219	70	—	—	202'139	86
111	60	412	05	12	48	85	25'554	39	249	25	6	55	34	35	290	15	25	—	34'195	41
334	40	825	70	10	39	55	47'156	83	386	40	148	35	3	40	538	15	—	—	74'947	67
255	03	10'586	32	411	1'827	59	767'543	99	7'507	20	2'391	—	5'488	85	15'387	05	2'019	30	1'216'080	65
2'839	37	20'179	88	676	3'728	73	1'883'196	23	19'695	25	5'900	24	6'025	15	31'620	64	2'922	30	2'931'420	24

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sek

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hovosia.	Koiria.	Kavjia.
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.				
		Ans.	pa.		Ans.	pa.		Ans.	pa.		Ans.	pa.			
Siirto	239'440	1'758'725	07	1'471	67'246	55	57'000	24'965	25	10'432	8'350	75	1'741	1'183	685
Lempäälä . . .	15'465	79'371	19	195	4'641	81	674	241	25	—	—	—	43	91	26
Viiala	14'241	77'920	33	23	1'925	17	379	146	75	—	—	—	38	52	7
Toijala	3'884	35'014	57	115	1'166	02	680	206	25	957	375	—	124	35	144
Kuurila	1'401	6'340	18	6	283	05	434	162	75	3	1 05	—	2	23	22
Iittala	4'137	26'005	50	9	352	73	477	162	—	142	71	—	8	20	24
Parola	1'534	6'440	58	44	967	41	791	312	—	2'033	1'407	90	34	35	57
Yhteensä	280'102	1'989'817	42	1'863	76'582	74	60'435	26'196	25	13'567	10'205	70	1'990	1'439	1'230
Nikolainkaup. .	32'714	394'890	79	130	8'793	14	14'542	6'704	30	—	—	—	85	406	34
Vaskiluoto. . .	7'284	51'400	21	—	34	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	2'650	9'257	15	1	76	—	44	33	—	—	—	—	2	33	2
Laihia.	6'029	26'305	—	80	480	53	319	158	50	1	— 30	—	6	61	107
Tervajoki . . .	4'781	33'116	06	135	3'465	25	143	96	—	—	—	—	2	132	36
Orismala	1'818	11'005	41	2	196	50	208	97	75	111	33 30	—	3	17	29
Ylistaro	8'480	32'534	72	7	543	30	262	118	75	—	—	—	26	72	80
Seinäjäki . . .	8'095	50'502	90	2	291	48	745	321	75	—	—	—	42	52	572
Sydänmaa . . .	8'702	27'756	42	—	12	75	96	43	50	—	—	—	2	5	36
Alavus	18'913	71'508	24	5	369	15	456	205	—	—	—	—	22	32	162
Töysä	2'542	7'519	33	4	55	75	145	66	—	—	—	—	1	5	61
Ostola	4'591	31'436	90	—	55	10	867	274	25	—	—	—	11	15	14
Inha	5'372	35'917	18	—	38	76	261	108	—	—	—	—	5	8	2
Myllymäki . . .	5'941	36'971	77	6	352	85	315	123	25	—	—	—	18	15	122
Pihlajavesi. . .	7'766	28'858	47	—	34	80	228	80	75	—	—	—	8	11	17
Haapamäki . . .	353	1'775	50	2	86	15	177	71	75	—	—	—	10	11	12
Kolho	11'571	77'740	23	2	54	55	298	116	25	—	—	—	7	10	—
Vilppula	10'955	133'963	67	3	206	07	1'029	430	75	—	—	—	45	20	52
Lyly	1'604	6'665	86	—	16	80	38	19	75	—	—	—	12	8	30
Korkeakoski . .	1'457	12'894	56	9	668	76	535	241	—	—	—	—	29	24	12
Orivesi	15'400	68'350	77	23	1'261	92	595	241	75	—	—	—	160	41	308
Suinula	2'515	4'078	94	3	112	45	99	41	—	—	—	—	5	40	56
Kangasala . . .	1'374	3'898	41	3	165	27	185	76	25	352	88	—	10	33	13
Vehmainen . . .	340	614	61	2	28	75	54	25	50	—	—	—	2	20	3
Yhteensä	171'247	1'158'963	10	419	17'400	91	21'641	9'694	80	464	121 60	—	583	1'071	1'767
Oulu	14'614	99'632	12	106	8'096	04	3'157	2'001	—	—	—	—	140	167	16
Kempele. . . .	4'328	5'907	62	—	6	20	24	7	75	262	65 85	—	—	10	—
Liminka	1'348	17'793	65	5	87	45	99	58	25	—	—	—	7	28	217
Ruukki	15'751	31'365	72	4	25	—	30	18	50	—	—	—	13	9	238
Lappi	4'015	15'177	28	6	340	75	244	146	25	—	—	—	40	22	40
Vihanti	4'971	12'819	97	1	26	64	87	40	50	—	—	—	25	9	80
Siirto	45'027	182'696	36	122	8'582	08	3'641	2'272	25	262	65 85	—	225	245	336

No 2.

Joista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

n. t.				Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Vainnn- maksu- y. m. vuokrat.				Jalki- vaatimus- provisiooni.				Sisäkkö- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huonevuok- rat, asemat ja sekatulot.				Kaikkiaan tuloja.			
Kotirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.		Maksut.																											
Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.			Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.	Ans.	ns.				
2277 32	2539 37	20179 88	676	3728 73	1883 196 23	19695 25	5900 24	6025 15	31620 64	2922 30	2931420 24	113 20	234 05	514 64	68	168 44	84937 33	76 30	19 60	15 30	111 20	636 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
70 —	118 90	349 24	33	87 66	80429 15	79 95	22 55	12 80	115 30	62 50	101738 64	45 05	429 35	1015 80	29	65 30	37842 94	9 10	18 95	14 50	42 55	1200 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
34 55	48 25	92 20	4	14 85	6894 08	115 75	4 40	26 40	146 55	—	19687 84	28 45	159 95	229 80	4	4 —	26825 03	511 15	48 35	71 —	630 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
62 62	127 40	392 12	13	49 20	9569 21	21 25	25 25	2 25	48 75	—	28098 10	631 19	3957 27	22773 68	827	4118 18	2129693 97	20508 75	6039 34	6167 40	32715 49	4820 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
824 05	166 80	2338 93	142	901 50	413628 66	1573 30	1067 65	976 85	3617 80	3149 —	652411 78	—	—	—	—	—	51435 04	882 60	—	9 55	892 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
34 50	2 40	99 65	5	60 10	9525 90	492 05	22 75	— 15	514 95	—	22780 11	64 65	122 35	233 35	7	18 45	27196 13	25 75	54 70	2 55	83 —	50 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
108 75	116 30	267 60	6	21 95	36966 86	24 65	125 65	3 90	154 20	—	54803 04	15 10	115 88	157 10	8	13 80	11503 86	23 05	56 45	2 05	81 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
86 70	203 05	474 60	11	25 30	33696 67	245 45	48 15	4 80	298 40	—	54807 16	117 77	3321 25	3769 56	194	1291 15	56176 84	511 10	60 05	22 20	593 35	1000 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4 15	137 75	150 70	3	6 45	27969 82	119 50	3 10	— 70	123 30	—	35430 52	92 25	1214 21	2261 84	42	131 15	74475 38	56 20	34 15	8 25	98 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
13 65	397 60	424 70	2	8 70	8074 48	21 60	7 —	1 55	30 15	—	16430 34	35 90	63 20	202 95	6	17 15	31986 35	309 90	75 70	7 55	393 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
28 50	17 20	121 65	1	6 70	36192 29	61 90	6 45	9 80	78 15	—	43547 47	49 70	717 75	967 68	8	45 27	38460 82	863 40	70 20	7 95	941 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
34 15	69 05	223 75	9	41 90	29239 67	205 30	5 50	11 50	222 30	—	39044 94	25 50	55 87	149 40	8	30 05	2112 85	35 65	5 30	16 25	57 20	300 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
30 90	—	86 70	17	30 50	78028 23	950 95	10 80	7 70	969 45	—	93872 35	57 70	252 65	721 80	22	134 70	135456 99	1199 25	99 55	37 —	1335 80	100 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
18 15	70 85	161 —	3	5 05	6868 46	5 80	— 15	— 80	6 75	—	11533 99	84 20	67 45	337 45	10	19 55	14161 32	39 75	14 55	34 90	89 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
90 01	542 20	1295 76	41	140 85	71291 05	158 05	33 05	8 75	199 85	310 —	104953 84	25 85	59 25	106 90	6	10 05	4349 34	2 55	— 50	28 80	31 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
40 95	20 90	148 95	8	25 75	4402 63	119 20	10 75	8 60	138 55	—	20387 50	23 30	5 50	44 05	2	1 20	714 11	22 85	4 35	3 75	30 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1906 38	7739 46	14746 07	561	2987 27	1203913 75	7949 80	1816 50	1215 90	10982 20	4909 —	1853819 83	944 48	70 72	3119 07	120	1070 96	113919 19	1190 55	744 65	1311 50	3246 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
17 95	—	17 95	1	1 10	6006 47	1 20	1 50	3 05	5 75	—	11637 37	76 90	235 15	362 85	9	25 25	18327 45	89 25	— 50	3 —	92 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
24 95	393 81	461 55	14	55 79	31926 56	391 50	— 50	5 55	397 55	—	45049 11	65 80	240 35	485 70	10	74 75	16224 73	15 25	8 35	40 55	64 15	1 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
5 85	261 03	381 58	2	3 65	13272 34	79 90	5 90	4 —	89 80	—	19619 57	1135 93	1201 06	4828 70	156	1231 50	199676 74	1767 65	761 40	1367 65	3896 70	1 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1135 93	1201 06	4828 70	156	1231 50	199676 74	1767 65	761 40	1367 65	3896 70	1 60	479650 03																								

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sek

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjua.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.				
		<i>mkc</i>	<i>pa</i>		<i>mkc</i>	<i>pa</i>		<i>mkc</i>	<i>pa</i>		<i>mkc</i>	<i>pa</i>			
Siirto	45'027	182'696	36	122	8'582	08	3'641	2'272	25	262	65	85	225	245	566
Kilpua	1'987	5'937	14	—	4	85	13	6	—	—	—	—	—	1	2
Oulainen	14'197	37'592	99	—	129	83	289	126	75	—	—	—	32	23	267
Ylivieska	3'542	24'765	52	7	272	89	346	143	75	—	—	—	71	19	427
Sievi	2'625	17'120	62	4	228	07	137	62	50	—	—	—	50	2	477
Kannus	2'149	11'969	33	2	227	30	309	156	50	—	—	—	111	14	664
Kälviä	509	6'477	65	3	170	82	188	88	75	—	—	—	19	10	266
Kokkola	41'159	105'276	32	100	2'639	40	2'401	1'260	—	42	10	50	209	28	333
Kronoby	7'537	11'033	17	21	269	45	156	73	75	—	—	—	1	11	94
Källby	21'512	23'162	29	2	68	90	59	32	—	—	—	—	1	1	8
Pietarsaari	13'887	94'326	05	82	3'665	29	1'424	718	—	—	—	—	2	29	9
Bennäs	10'806	12'967	35	1	73	75	243	94	50	520	141	15	11	1	34
Kovjoki	1'518	8'627	55	29	2'268	41	622	367	—	284	83	—	6	25	34
Jeppo	324	4'338	68	—	41	—	64	57	50	—	—	—	3	12	28
Voltti	3'849	17'379	35	—	26	70	149	80	25	—	—	—	16	24	21
Härmä	1'950	8'373	69	6	121	87	130	84	—	—	—	—	38	2	34
Kauhava	3'306	22'126	97	—	208	81	498	230	—	—	—	—	69	14	363
Lapua	6'071	42'634	18	6	573	18	1'157	436	75	—	—	—	34	15	98
Nurmo	1'244	6'966	76	—	58	87	131	58	25	—	—	—	4	—	6
Yhteensä	183'199	643'771	97	385	19'631	47	11'957	6'348	50	1'108	300	50	902	476	3'368
Kuopio	10'879	129'600	74	61	3'916	14	3'408	2'627	50	—	—	—	221	95	136
Pitkälähti	634	610	42	—	24	06	51	39	—	—	—	—	—	5	—
Kurkimäki	3'089	17'374	99	—	26	30	72	41	25	4	1	20	2	12	8
Salminen	4'031	21'822	25	5	335	34	117	89	—	—	—	—	1	6	10
Iisvesi	5'954	41'088	03	3	147	50	46	20	—	—	—	—	—	—	1
Suonnejoki	1'946	13'439	02	15	637	79	423	234	50	1	—	40	60	19	28
Haapakoski	4'884	31'633	54	2	218	—	185	115	50	—	—	—	4	6	—
Pieksämäki	9'737	57'692	67	13	685	70	551	268	50	23	8	05	56	20	125
Kantala	1'213	5'995	10	3	248	37	150	61	—	—	—	—	16	12	51
Haukivuori	4'871	21'100	52	2	59	60	139	59	—	—	—	—	2	13	6
Kalvitsa	696	2'060	65	1	36	45	45	20	—	—	—	—	—	13	44
Hiirola	288	673	68	—	4	70	31	15	—	—	—	—	—	6	2
Mikkeli	37'406	113'372	60	55	2'104	38	4'813	2'228	—	48	16	80	343	131	162
Otava	24'520	129'148	88	7	586	28	219	82	25	—	—	—	16	45	6
Hietanen	3'025	12'035	76	2	43	85	144	62	50	37	11	10	4	20	46
Mäntyharju	4'022	28'210	77	4	239	87	498	196	50	50	12	50	39	15	254
Voikoski	15'000	37'030	75	1	65	46	276	107	75	—	—	—	12	4	19
Selänpää	14'049	46'445	91	7	359	05	412	155	75	3'116	4'592	40	14	30	168
Harju	11'015	113'510	66	4	220	44	588	214	75	—	—	—	6	24	1
Siirto	157'209	822'846	94	185	9'959	28	12'168	6'637	75	3'279	4'642	45	796	489	1'125

Fig. 2.

loista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

n. t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaunun-, makasiinih-y. m. vuokrat.		Jalkivaatimusten provisioinnit.		Sienakirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuokrat, arannit ja sekatalot.		Kaikkiaan tuloja.				
Lohjasta.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.			
Amf.	Pa.	Amf.	Pa.	Amf.	Pa.		Amf.	Pa.														Amf.	Pa.	Amf.
1'135 93	1'201 06	4'828 70	156	1'231 50	199'676 74	1'767 65	761 40	1'367 65	3'896 70	1 60	479'650 03	9 90	82 75	92 65	2	6 55	6'047 19	—	2	1 80	3 80	—	—	9'133 04
93 65	948 50	1'240 60	22	59 45	39'149 62	91 10	35 15	1 50	127 75	30	64'120 24	45 90	2'639 72	3'258 87	19	87 55	28'528 58	328 60	120 65	8 05	457 30	—	—	59'375 50
4 —	3'197 18	3'687 78	11	51 90	21'150 87	208 35	117 75	3 20	329 30	20	37'640 39	35 60	6'387 74	7'379 74	7	26 90	19'759 77	314 45	54 90	1 30	370 65	—	—	41'750 08
22 85	1'627 10	1'914 70	—	—	8'651 92	3 95	9 30	10 45	23 70	—	19'766 80	51 90	3'535 36	6'129 86	72	347 32	115'663 40	2'520 76	475 55	100 05	3'096 36	—	—	187'815 46
37 35	933 45	987 20	9	48 90	12'412 47	466 45	6 —	1 15	473 60	—	26'264 10	— 50	37 —	39 85	4	9 10	23'312 14	349 80	— 50	— 75	351 05	30	—	35'695 77
58 40	21 05	104 70	120	767 99	99'582 03	224 20	124 10	115 70	464 —	—	149'766 03	2 05	67 85	95 95	2	10 05	13'382 75	—	28 80	14 —	42 80	—	—	24'746 97
70 —	110 70	264 20	11	48 55	11'658 71	241 30	21 05	7 10	269 45	—	32'195 47	44 80	429 09	483 84	4	6 55	4'927 57	49 20	14 10	15 20	78 50	10	—	12'207 47
46 55	701 32	975 97	7	28 75	18'491 02	352 70	16 10	— 90	369 70	—	31'744 97	4 15	252 10	654 61	4	71 15	9'305 32	90 20	10 75	4 05	105 —	—	—	17'198 13
40 98	1'673 20	2'528 28	9	72 90	25'166 96	188 05	70 55	13 30	271 90	—	51'945 74	33 —	387 95	876 05	—	—	44'520 16	226 30	185 80	2 95	415 05	20	—	67'512 15
—	566 95	630 25	4	24 80	7'738 93	28 50	8 55	9 10	46 15	—	13'189 90	1'737 51	24'800 07	36'173 80	463	2'899 91	709'126 15	7'451 56	2'063 —	1'678 20	11'192 76	111 60	1'361'718 29	
486 27	1'334 25	10'980 05	78	781 70	147'906 13	2'455 05	732 15	128 45	3'315 65	39 94	321'287 60	4 90	—	4 90	1	1 20	679 58	1 50	—	4 10	5 60	—	—	4'039 51
6 25	66 —	95 15	4	18 —	17'556 89	151 60	2 50	1 15	155 25	—	26'532 23	21 45	113 60	138 50	1	27 45	22'412 54	21 85	6 70	1 55	30 10	—	—	29'612 94
—	10 95	10 95	3	34 30	41'300 78	173 15	5 95	— 75	179 85	—	48'864 66	63 64	519 05	1'206 20	24	106 39	15'624 30	322 70	11 —	4 15	337 85	—	—	48'295 03
13 15	—	57 50	6	22 30	32'046 84	7 35	13 —	6 60	26 95	—	37'976 49	36 44	795 95	1'322 48	28	144 50	60'121 90	214 20	41 25	3 25	258 70	—	—	90'077 04
8 60	590 35	738 80	9	46 10	7'089 37	50 20	5 70	— 80	56 70	—	15'792 53	42 61	68 80	140 41	2	5 90	21'365 43	493 15	8 90	4 65	506 70	—	—	29'481 73
7 20	59 85	67 05	1	— 80	2'184 95	12 20	2 —	— 40	14 60	—	6'816 40	3 30	16 20	19 50	—	—	712 88	— 50	—	— 05	— 55	—	—	3'131 34
320 65	1'074 75	5'496 99	103	676 61	123'895 38	744 10	325 40	52 25	1'121 75	—	235'036 62	108 50	14 85	298 25	7	21 25	130'136 91	69 80	43 —	7 35	120 15	—	—	144'422 —
18 20	272 95	350 35	5	29 85	12'533 41	76 10	4 65	1 05	81 80	—	20'830 34	20 04	1'232 70	1'628 69	24	61 35	30'349 68	445 60	19 20	2 65	467 45	—	—	57'714 64
6 20	34 45	97 65	12	23 75	37'325 36	556 —	— 50	5 90	562 40	—	46'039 05	29 85	647 —	777 85	12	19 90	52'350 86	183 05	15 50	1 90	200 45	—	—	67'508 17
35 10	1 20	111 55	2	5 30	114'062 70	390 15	22 30	80 40	492 85	40	132'018 46	1'232 35	6'852 90	23'542 82	322	2'026 65	869'655 89	6'368 25	1'259 70	307 40	7'935 35	79 94	1'365'476 78	

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja se

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevolla.	Koiria.	Kajaa.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.				
		Smc	pal		Smc	pal		Smc	pal		Smc	pal			
Siirto	157'209	822'846	94	185	9'959	28	12'168	6'637	75	3'279	4'642	45	796	489	1'125
Myllykoski. . .	3'982	22'215	54	10	171	83	399	146	—	—	—	—	17	19	51
Inkeroinen . . .	14'640	110'689	31	41	1'297	02	1'369	582	25	—	—	—	104	96	56
Tavastila . . .	497	1'644	86	2	37	21	95	33	25	—	—	—	229	25	5
Kymi	9'541	94'997	09	62	2'997	71	1'005	448	—	—	—	—	75	34	42
Kotka	29'862	139'444	04	163	4'487	43	4'434	1'867	50	—	—	—	73	119	20
Yhteensä	215'731	1'191'837	78	463	18'950	48	19'470	9'714	75	3'279	4'642	45	1'294	782	1'229
Joensuu	7'548	98'451	10	23	1'772	37	1'126	693	50	—	—	—	214	90	77
Hammaslahti . .	784	5'857	11	1	89	60	141	71	—	163	50	90	29	26	145
Onkamo	4'449	9'907	83	2	55	55	50	28	50	—	—	—	14	17	12
Tohmajärvi . .	2'114	31'788	86	2	111	36	401	181	50	28	65	—	12	22	17
Kaurila	239	1'121	16	—	5	—	41	21	25	—	—	—	4	—	2
Värtsilä	7'707	76'147	69	7	497	59	416	191	50	—	—	—	28	61	24
Pälkjärvi . . .	1'792	2'897	63	—	19	86	97	50	75	—	—	—	—	6	11
Matkaselkä . .	14'047	48'706	53	2	185	53	272	128	—	918	273	—	12	22	179
Kaalamo	9'335	23'760	95	2	103	25	189	96	25	161	41	95	2	18	41
Sortavala . . .	27'707	152'655	54	76	3'239	58	3'374	1'749	50	28	7	55	222	126	52
Kuokkaniemi . .	1'984	6'720	33	—	7	—	34	20	75	1	—	90	7	6	14
Niva	3'645	25'945	45	—	50	02	35	21	25	—	—	—	8	10	35
Jaakkima	4'007	26'286	23	11	369	83	355	150	25	—	—	—	16	21	38
Ihala	18'373	119'441	97	1	62	99	65	29	—	—	—	—	26	8	65
Elisenvaara . .	14'228	90'675	49	12	549	25	377	197	—	255	274	65	99	19	315
Alho	5'762	32'197	07	—	65	90	15	8	25	—	—	—	51	3	56
Hiirola	27'248	135'260	18	16	904	35	389	191	75	839	617	85	112	26	246
Ojajärvi	31'453	156'116	33	3	124	73	85	34	75	—	—	—	47	13	131
Inkilä	21'349	97'699	13	7	174	86	57	21	—	—	—	—	46	9	29
Sairala	20'996	94'957	83	39	765	99	146	59	75	1'373	692	90	36	42	217
Koljola	20'037	96'042	80	4	48	25	26	10	75	—	—	—	5	3	1
Vuoksenniska . .	29'195	72'551	46	11	452	22	82	26	50	—	—	—	1	22	65
Imatra	10'060	79'855	08	32	1'246	43	934	437	50	—	—	—	29	71	25
Enso	12'185	92'967	94	3	173	19	258	102	50	—	—	—	3	25	2
Jääski	18'830	80'603	82	9	305	50	283	114	50	482	135	15	7	31	24
Antrea	64'790	226'150	59	31	855	11	287	116	—	79	124	25	35	33	62
Hannila	17'915	63'417	59	4	466	11	44	15	75	—	—	—	8	20	15
Kavantsaari . .	10'652	29'716	15	107	1'130	61	43	19	—	1'736	1'410	50	9	21	7
Karisalmi . . .	8'933	18'432	77	7	87	—	37	15	75	—	—	—	3	39	5
Tali	1'861	3'690	15	11	670	95	58	23	—	499	132	10	12	79	12
Yhteensä	419'225	2'000'022	76	423	14'589	98	9'717	4'826	75	6'562	3'826	70	1'097	979	1'243

2.

ta ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

ta.	Karjasta.			Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaunun-, makasiinij. m. vuokrat.		Jalkivaatimusprovisiooni.		Sisäkköjen- ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuokrat, areenat ja sekut.		Kaikkiaan tuloja.	
	ml.	mk.	ps.	kpl.	Maksut.	ml.	mk.	ml.	mk.	ml.	mk.	ml.	mk.	ml.	mk.	ml.	mk.	ml.	mk.
35	6'852	90	23'542	82	322	2'026	65	869'655	89	6'368	25	1'259	70	307	40	7'935	35	79	94
20	147	15	329	26	5	39	69	22'902	32	151	60	2	—	2	40	156	—	—	—
35	133	70	1'061	40	20	87	10	113'717	08	174	15	69	65	30	25	274	05	75	—
95	6	—	1'408	33	9	49	27	3'172	92	34	10	9	20	—	50	43	80	—	—
34	197	45	802	84	42	112	50	99'358	14	185	65	255	18	36	35	477	18	37	50
67	129	81	1'057	55	25	150	57	147'007	09	1'372	55	481	15	749	70	2'603	40	276	95
86	7'467	01	28'202	20	423	2'465	78	1'255'813	44	8'286	30	2'076	88	1'126	60	11'489	78	469	39
85	324	18	3'634	73	61	299	07	104'850	77	560	90	347	60	18	65	927	15	—	—
80	489	95	728	20	5	15	15	6'811	96	32	—	21	75	3	95	57	70	—	—
69	86	95	176	09	4	7	20	10'175	17	11	65	4	—	—	60	16	25	20	—
80	29	65	188	55	3	5	10	32'340	37	93	45	18	65	10	65	122	75	—	—
—	13	50	35	30	—	—	—	1'182	71	23	80	1	—	1	65	26	45	—	—
10	100	65	573	60	18	47	05	77'457	43	641	75	21	40	21	75	684	90	—	—
45	27	55	34	—	—	—	—	3'002	24	—	60	—	—	—	10	—	70	—	—
35	424	55	613	40	13	36	05	49'942	51	63	50	19	75	9	—	92	25	—	—
45	84	35	159	80	9	11	85	24'174	05	63	35	26	80	—	65	90	80	—	—
62	384	38	3'257	08	74	353	73	161'262	98	1'504	55	269	36	95	45	1'869	36	—	—
85	16	20	69	40	—	—	—	6'818	38	70	—	3	45	—	—	73	45	—	—
90	80	80	131	95	2	3	05	26'151	72	34	15	9	40	—	15	43	70	—	—
55	497	25	682	95	10	39	10	27'528	36	1'341	20	12	30	—	70	1'354	20	400	—
28	470	95	837	28	2	13	45	120'384	69	1'424	65	11	65	—	65	1'436	95	—	—
65	1'634	78	2'781	93	21	82	92	94'561	24	2'149	—	42	16	1	35	2'192	51	—	—
75	365	65	714	95	9	39	—	33'025	17	495	85	3	75	1	10	500	70	—	—
77	920	85	1'872	25	40	154	58	139'000	96	1'437	95	57	95	1	50	1'497	40	—	—
09	399	35	718	09	24	69	90	157'063	80	2'765	38	48	46	—	30	2'814	14	—	—
75	48	95	367	90	15	44	30	98'307	19	1'697	20	115	45	1	80	1'814	45	—	—
03	509	66	819	09	13	24	15	97'319	71	925	55	138	65	—	40	1'064	60	—	—
50	2	90	60	29	6	7	66	96'169	75	3'360	—	55	32	—	15	3'415	47	—	—
89	121	45	203	34	14	72	25	73'305	77	293	95	16	59	1	75	312	29	—	—
30	103	92	641	55	12	85	40	82'265	96	2'587	65	29	75	14	95	2'632	35	80	—
45	11	50	110	65	1	4	35	93'358	63	286	40	4	60	4	80	295	80	549	—
74	55	25	171	64	6	10	—	81'340	61	3'222	60	36	43	—	10	3'259	13	—	—
26	116	25	451	66	19	33	30	227'730	91	2'571	25	86	80	26	75	2'684	80	300	—
60	33	35	105	30	10	13	85	64'018	60	1'433	65	195	02	1	15	1'629	82	—	—
58	10	85	62	83	9	26	—	32'365	09	1'392	95	88	07	1	10	1'482	12	—	—
60	7	20	63	05	4	98	40	18'696	97	820	30	27	80	—	35	848	45	—	—
17	54	55	247	87	10	66	13	4'830	20	101	05	3	85	—	10	105	—	—	—
82	7'427	37	20'514	72	414	1'662	99	2'045'443	90	31'406	28	1'717	76	221	60	33'345	64	1'349	—

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosta.	Kolita.	Kaujua.
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.			
Mäntyluoto . . .	947	4'181 24	14	233 83	100	49 75	—	—	2	29	4
Pori	8'344	80'987 10	218	9'205 40	7'134	2'957 75	—	—	86	166	13
Haistila	633	4'834 58	4	287 27	109	49 —	82	20 50	2	16	13
Nakkila	1'619	3'705 27	13	397 37	94	47 —	36	10 80	1	17	22
Harjavalta . . .	1'821	2'406 29	15	366 52	184	73 25	—	—	6	31	29
Peipohja	2'031	8'261 05	20	961 19	251	113 50	1'037	2'014 —	19	13	157
Riste	449	2'827 36	7	348 60	205	88 —	36	14 40	11	11	62
Kyttälä	998	4'664 86	11	706 43	100	37 50	21	8 40	—	9	1
Kauvatsa	1'651	4'447 13	5	171 71	82	35 —	26	7 80	19	16	97
Kiikka	997	7'239 76	54	3'330 48	405	171 75	—	—	20	11	185
Tyrvää	8'881	25'313 86	29	1'288 53	1'069	357 —	—	—	58	24	108
Heinoo	2'057	4'292 92	—	39 56	76	33 25	151	45 30	7	7	11
Karkku	2'536	8'576 62	11	449 81	605	200 —	—	—	16	25	21
Siuro	17'773	66'157 79	15	463 62	464	227 50	—	—	13	42	89
Nokia	3'388	51'239 52	6	255 15	488	160 —	—	—	3	27	61
Yhteensä	54'125	279'135 35	422	18'505 47	11'366	4'600 25	1'389	2'121 20	263	444	884
Suolahti	13'711	133'216 36	9	407 87	284	158 75	42	10 50	19	45	22
Kuusa	723	4'055 04	1	57 75	59	37 50	—	—	15	6	107
Laukaa	2'024	17'266 06	2	234 75	103	47 50	72	18 —	4	4	65
Leppävesi	1'714	1'696 75	28	131 80	41	32 25	—	—	1	11	—
Jyväskylä	7'254	86'838 45	120	5'243 11	4'229	2'200 25	—	—	327	112	78
Vesanka	5'702	7'258 25	—	5 20	55	26 25	53	13 35	2	8	10
Kintaus	3'183	14'851 22	2	75 10	98	53 25	566	175 20	4	23	56
Petäjävesi	4'971	13'578 47	5	144 —	252	115 75	211	55 60	5	11	114
Asunta	3'570	24'646 42	—	20 70	68	29 50	—	—	3	5	11
Keuruu	5'190	39'238 90	4	233 70	537	209 25	—	—	23	25	16
Yhteensä	48'042	342'645 92	171	6'553 98	5'726	2'910 25	944	272 65	403	250	679
Littoinen	150	3'638 41	1	68 30	132	62 25	—	—	—	16	—
Piikkiö	1'807	7'210 20	—	55 22	91	48 25	49	14 70	2	57	5
Paimio	7'155	18'545 52	6	165 53	155	92 —	—	—	3	20	47
Hajala	1'789	4'852 63	4	51 80	59	24 25	—	—	—	8	10
Halikko	455	2'246 66	3	124 65	64	22 25	92	36 80	3	9	8
Salo	4'711	34'126 07	25	966 08	1'068	516 50	31	52 50	101	70	581
Perniö	2'136	16'807 69	45	1'334 46	203	83 25	385	361 —	5	24	170
Koski	1'670	6'996 83	11	468 48	280	110 —	107	26 85	7	27	63
Skogböle	756	953 30	—	10 45	61	26 25	263	83 90	—	2	1
Skuru	4'462	31'176 56	8	1'786 81	973	372 —	—	—	8	30	26
Billnäs	653	10'791 11	7	678 50	349	120 25	—	—	—	7	1
Yhteensä	25'744	137'344 98	110	5'710 28	3'435	1'477 25	927	575 75	129	270	975

No 2.

aloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1900.

u t.			Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaanun- maksu- y. m. vuokrat.	Jalki- vaatimus- provisiooit.	Siunakirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huonevuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan	
Koirista.	Karjasta.	Yh- teensä.	kpl.	Maksut.	tavaralii- kenteestä.							tuloja.	
Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa		Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa	Amf. paa
47 60	4 80	56 —	5	3 —	4'523 82	8 20	1 50	109 30	119 —	—	—	16'947 81	
248 87	113 66	1'419 73	34	222 47	94'792 45	573 75	396 45	184 05	1'154 25	—	—	255'008 94	
16 98	31 80	69 48	5	30 50	5'291 33	3'957 10	8 80	— 60	3'966 50	—	—	18'957 34	
8 50	23 90	42 40	2	7 90	4'210 74	168 40	21 95	— 10	190 45	—	—	13'232 45	
22 20	35 35	107 90	5	7 05	2'961 01	59 40	6 30	— 35	66 05	—	—	11'243 82	
12 85	257 15	438 60	6	35 75	11'824 09	249 80	14 10	3 95	267 85	380 —	—	30'196 44	
28 86	127 16	234 06	9	70 52	3'582 94	40 10	3 50	— 70	44 30	—	—	11'940 77	
11 45	4 50	15 95	10	37 40	5'470 54	—	6 30	— 20	6 50	—	—	9'628 07	
28 —	247 15	405 50	26	63 90	5'131 04	24 10	3 50	2 05	29 65	—	—	14'220 02	
17 71	664 22	842 08	12	34 95	11'619 02	18 25	58 65	5 60	82 50	—	—	30'104 49	
61 45	250 48	639 82	17	77 90	27'677 11	227 55	11 50	24 05	263 10	25 —	—	52'290 38	
15 55	18 50	63 50	2	6 25	4'485 78	27 45	1 50	— 65	29 60	—	—	9'720 80	
31 75	54 55	177 89	21	50 80	9'455 12	85 30	17 65	10 15	113 10	—	—	29'530 44	
66 40	158 84	314 69	35	97 45	67'261 05	442 —	17 45	13 25	472 70	50 —	—	98'741 77	
26 44	276 70	320 74	7	21 15	51'996 56	121 55	1 50	160 70	283 75	—	—	69'679 65	
644 61	2'268 76	5'153 34	196	766 99	310'282 60	6'002 95	570 65	515 70	7'089 30	455 —	—	671'443 19	
84 15	49 35	244 10	23	70 85	*134'108 43	537 75	12 20	11 90	561 85	30 —	—	160'668 53	
3 80	383 55	497 45	8	27 35	4'675 09	232 95	5 45	1 65	240 05	—	—	14'205 35	
2 65	152 60	163 35	5	11 40	17'741 06	125 15	5 35	2 15	132 65	—	—	28'039 24	
5 90	—	28 85	6	6 —	1'895 65	45 80	—	1 25	47 05	—	—	6'829 41	
262 09	390 20	5'000 24	69	240 30	99'522 35	557 95	252 20	258 10	1'068 25	1 —	—	186'027 85	
4 70	49 45	86 65	—	—	7'389 70	1 50	— 55	1 70	3 75	—	—	12'106 67	
22 40	214 45	282 50	19	46 50	15'483 77	106 95	14 30	75 40	196 65	—	—	23'294 37	
14 30	413 03	484 83	10	13 90	14'392 55	134 70	17 40	2 10	154 20	—	—	29'780 76	
5 65	45 85	82 25	5	4 80	24'783 67	168 65	3 25	2 15	174 05	—	—	29'820 41	
51 50	66 85	320 84	9	33 40	40'036 09	395 25	26 15	2 30	423 70	—	—	60'874 31	
457 14	1'765 33	7'191 06	154	454 50	360'028 36	2'306 65	336 85	358 70	3'002 20	— 31	—	551'646 90	
12 70	—	12 70	1	11 20	3'792 86	5 90	5 60	3 35	14 85	—	—	11'684 79	
35 95	11 65	54 25	4	21 40	7'404 02	92 —	9 70	— 95	102 65	—	—	20'554 82	
26 —	67 80	101 15	19	47 30	18'951 50	475 70	23 90	2 30	501 90	—	—	41'404 47	
5 80	59 60	65 40	2	2 50	4'996 58	2 40	— 50	— 35	3 25	—	—	12'282 46	
14 35	5 15	52 —	4	6 95	2'489 31	9 20	— 50	—	9 70	—	—	10'628 94	
136 60	2'177 39	2'935 45	31	112 49	38'709 09	855 95	67 15	8 —	931 10	133 34	—	90'763 31	
32 75	814 20	894 55	8	49 59	19'530 54	32 95	58 30	2 30	88 55	—	—	41'578 78	
32 85	325 60	404 85	19	58 45	8'065 46	148 75	14 53	10 35	173 63	—	—	18'857 39	
2 50	11 20	13 70	1	— 60	1'088 20	76 20	—	— 35	76 55	—	—	3'612 93	
54 54	144 35	235 14	3	2 40	33'572 91	53 30	67 65	6 60	127 55	—	—	51'778 26	
5 45	1 20	6 65	—	—	11'596 51	—	21 —	1 75	22 75	—	—	15'610 30	
359 49	3'618 14	4'775 84	92	312 88	150'196 98	1'752 35	263 83	36 30	2'052 48	133 34	—	318'756 45	

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimäärä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Herosia.	Koiria.	Karjaa.	H.
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.				
Hels. — H:linn. — Pietarin	869'398	6'672'198 47	7'150	285'735 07	206'463	106'006 62	34'763	26'636 73	7'431	10'458	4'074	56
Hangon	138'064	1'099'221 19	719	87'093 95	22'934	12'706 75	2'522	1'080 40	189	441	837	1
Tur. — Tamp. — H:l.	280'102	1'989'817 42	1'863	76'582 74	60'435	26'196 25	13'567	10'205 70	1'990	1'439	1'210	16
Vaasan	171'247	1'158'963 10	419	17'400 91	21'641	9'694 80	464	121 60	583	1'071	1'767	1
Oulun	183'199	643'771 97	385	19'631 47	11'957	6'348 50	1'108	300 50	902	476	3'988	9
Savon	215'781	1'191'837 78	463	18'950 48	19'470	9'714 75	3'279	4'642 45	1'294	782	1'299	16
Karjalan	419'225	2'000'022 76	423	14'589 98	9'717	4'826 75	6'562	3'826 70	1'097	979	1'943	11
Porin	54'125	279'135 35	422	18'506 47	11'366	4'600 25	1'389	2'121 20	263	444	894	5
Jyväskylän	48'042	342'645 92	171	6'553 98	5'726	2'910 25	944	272 65	403	250	479	4
Turun — Karjan.	25'744	137'344 98	110	5'710 28	3'435	1'477 25	927	575 75	129	270	912	
Porvoonradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisradoil- le	19'469	69'560 21	308	5'501 18	—	—	46'068	11'189 32	50	158	358	
Raumanradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisradoil- le	15'734	82'782 76	35	1'463 54	—	—	—	—	17	28	73	
Raahenradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisradoil- le	1'195	5'406 68	6	367 27	—	—	—	—	8	12	64	
Erinäisiä lisä- tuloja yöju- nista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arentia ilmoi- tus-, kirja- kauppa- ja sanomaleh- denmyynti- oikeudesta asemilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	2'441'275	15'672'708 59	12'474	508'086 32	373'144	183'482 17	111'593	60'923	—	14'356	16'608	17'888 13
Takaisinmaksu- jätämän liitteen taulussa N:o 15 olevan luette- lon mukaan	—	31'890 74	—	1'033 85	—	373 85	—	—	—	—	—	
Jällelle jääpi	—	15'640'817 85	—	507'052 47	—	183'108 82	—	60'923	—	—	—	13
Tästä jakautui yhdysliikkeelle: Porvoon rauta- tien kanssa	49'972	253'563 65	396	7'959 74	—	—	—	11'139 32	—	—	—	
Rauman rauta- tien kanssa	47'757	231'828 51	82	4'087 58	—	—	—	—	—	—	—	
Raahen rauta- tien kanssa	3'999	16'285 97	13	915 01	—	—	—	—	—	—	—	
Haminan rauta- tien kanssa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	101'729	501'688 13	491	12'962 33	—	—	—	11'139 32	—	—	—	

2.

alaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1900.

					Ajonkuvot.				Yhteensä tavara- kenteestä.				Vaunun-, maksu- y. m. vuokrat.		Yksityiset sähkösa- nomat.		Jalki- vaatimus- provisioinit.		Sisäkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuok- ra, arvonit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Ra- ta.	Karjasta.			Yh- teensä.		kpl.	Maksut.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää		Ansi.	pää																					Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.	pää	Ansi.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
56	12'243	97	86'354	62	2'960	18'713	65	7'194	645	16	93'255	10	26'340	02	29'877	55	8'738	02	158'210	69	52'774	80	13'665	203	1	88	3'489	75	6'177	12	178	800	95	1'157	080	36	11'835	40	2'486	79	5'058	40	1'921	05	21'301	64	6'296	62	1'527	981																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	3'957	27	22'773	68	827	4'118	18	2'129	693	97	20'508	75	5'645	46	6'039	34	6'167	40	38'360	95	4'820	80	3'332	772	4	38	7'739	46	14'746	07	561	2'987	27	1'203	913	75	7'949	80	3'846	84	1'816	50	1'215	90	14'829	04	4'909	—	1'857	666	6	51	24'800	07	36'173	80	463	2'899	91	709	126	15	7'451	56	3'439	28	2'063	—	1'678	20	14'632	04	111	60	1'365	157	5	86	7'467	01	28'202	20	423	2'465	78	1'255	813	44	8'286	30	3'124	70	2'076	88	1'126	60	14'614	48	469	39	1'972	327	6	82	7'427	37	20'514	72	414	1'662	99	2'045	443	90	31'406	28	3'682	16	1'717	76	221	60	37'027	80	1'349	—	2'801	468	7	61	2'268	76	5'153	34	196	766	99	310	282	60	6'002	95	1'071	43	570	65	515	70	8'160	73	455	—	672	514	6	714	1'765	33	7'191	06	154	454	50	360	028	36	2'306	65	947	05	336	85	358	70	3'949	25	31	—	552	593	9	949	3'618	14	4'775	84	92	312	88	150	196	98	1'752	35	549	12	263	83	36	30	2'601	60	133	34	319	305	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
95	498	70	1'328	83	27	192	13	87	721	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	081	0	70	199	42	429	12	35	102	92	84	778	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Ansi 822: 16, sekä vakuutusmaksut, 88.

Taulu

Asemien suhteel-

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun

Järjestys.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriluvut.	Järjestys.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriluvut.
1	Pietari	79'835'544	58	Siuro	471'878'062
2	Helsinki	74'875'255	59	Svartå	1'621'987
3	Viipuri	38'467'634	60	Nummela	1'612'407
4	Tampere	25'227'640	61	Vilppula	1'608'201
5	Turku	21'906'623	62	Järvelä	1'595'155
6	Oulu	11'656'835	63	Järvenpää	1'582'510
7	Terijoki	11'649'409	64	Oulainen	1'565'450
8	Hanko	11'624'015	65	Lappi	1'524'757
9	Nikolainkaupunki	11'448'834	66	Mäntylampi	1'523'633
10	Kuopio	9'165'943	67	Tyrnävä	1'496'843
11	Pori	8'432'518	68	Kauhava	1'482'950
12	Haménlinna	7'886'362	69	Jokela	1'469'906
13	Shuvalovo	7'146'564	70	Jaakkima	1'425'025
14	Lahti	6'977'099	71	Suolahti	1'418'335
15	Sortavala	6'901'247	72	Ujala	1'393'639
16	Kuokkala	6'627'560	73	Lapua	1'348'911
17	Lappeenranta	6'445'700	74	Kovjoki	1'348'814
18	Mikkeli	5'434'082	75	Keuruu	1'331'021
19	Jyväskylä	5'414'978	76	Turenki	1'288'672
20	Udelnaja	5'279'477	77	Kannus	1'284'675
21	Kotka	5'276'658	78	Uusikylä	1'271'935
22	Raivola	5'261'951	79	Myllymäki	1'271'771
23	Imatra	5'237'801	80	Sairala	1'259'598
24	Pargala	5'097'041	81	Perniö	1'258'582
25	Joensuu	4'927'641	82	Malm	1'220'071
26	Kouvola	4'053'444	83	Vesijärvi	1'194'550
27	Perkjärvi	3'901'510	84	Karkku	1'188'791
28	Kokkola	3'883'446	85	Paimio	1'184'843
29	Levashovo	3'644'463	86	Jääski	1'146'122
30	Riihimäki	3'501'168	87	Viiala	1'141'747
31	Inkeroinen	3'479'965	88	Peipohja	1'067'053
32	Seinäjoki	3'456'195	89	Parola	1'046'436
33	Valkeasaari	3'183'057	90	Liminka	1'042'691
34	Uusikirkko	3'158'235	91	Kiikka	1'026'453
35	Tammisaari	3'111'283	92	Ylistaro	1'021'707
36	Hyvinkää	3'064'943	93	Laihia	1'020'475
37	Pietarsaari	2'947'719	94	Säinö	983'989
38	Lohja	2'833'811	95	Skuru	978'649
39	Salo	2'777'682	96	Kangasala	976'224
40	Antrea	2'674'100	97	Harju	954'011
41	Humppila	2'661'986	98	Kalpiainen	953'542
42	Kerava	2'608'574	99	Sievi	953'384
43	Elisenvaara	2'330'043	100	Tervajoki	951'683
44	Kymi	2'117'507	101	Matkaselkä	938'414
45	Lempäälä	2'028'987	102	Nokia	932'981
46	Hiitola	2'024'994	103	Oitti	927'223
47	Loimaa	1'960'783	104	Taavetti	924'891
48	Toijala	1'946'462	105	Lappvik	912'750
49	Suonnejoki	1'924'463	106	Korkeakoski	898'577
50	Pieksämäki	1'871'376	107	Simola	890'312
51	Mustamäki	1'859'083	108	Kyrö	885'824
52	Karis	1'847'094	109	Vuoksenniska	859'532
53	Orivesi	1'831'294	110	Dickursby	858'208
54	Alavus	1'789'077	111	Koria	845'027
55	Ylivieska	• 1'781'460	112	Ojajärvi	827'772
56	Värtsilä	1'713'681	113	Enso	826'410
57	Kausala	1'706'756			825'936
	Siirto	471'878'062		Siirto	587'268'106

N:o 3.

linen merkitys

mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1900.

Järjestys.	Asemat.	Henkilö- kilometriluvut.	Järjestys.	Asemat.	Henkilö- kilometriluvut.
	Siirto	537'268'106		Siirto	572'947'843
114	Tohmajärvi	817'922	170	Suinula	456'014
115	Kalviä	811'467	171	Kuusa	453'917
116	Kolho	811'193	172	Kintaus	449'602
117	Selänpää	810'400	173	Härmä	440'404
118	Aura	806'351	174	Voikoski	440'088
119	Otava	799'718	175	Hietanen	434'373
120	Haapamäki	784'727	176	Leppäkoski	429'851
121	Inkilä	782'001	177	Matku	426'513
122	Korpi	770'103	178	Villähti	422'387
123	Petäjavesi	768'833	179	Haukivuori	410'663
124	Mäntyluoto	758'248	180	Jeppo	409'450
125	Oserki	749'432	181	Niva	388'735
126	Narmi	744'931	182	Halikko	381'897
127	Hammaslahti	728'575	183	Inha	373'791
128	Herrala	726'484	184	Koljola	373'668
129	Ostola	721'310	185	Sydänmaa	368'464
130	Orismala	708'747	186	Kuokkaniemi	368'284
131	Ruukki	703'315	187	Tavastila	367'651
132	Toby	694'944	188	Vihanti	365'235
133	Kronoby	687'981	189	Littoinen	357'634
134	Voltti	686'963	190	Salminen	354'545
135	Ryttylä	682'566	191	Pihlava	349'556
136	Galitsino	682'130	192	Iisvesi	348'389
137	Kuurila	678'478	193	Hajala	346'626
138	Ihala	677'306	194	Haapakoski	333'377
139	Otalampi	655'527	195	Kempele	328'218
140	Piikkiö	654'473	196	Vainikkala	325'114
141	Tali	649'171	197	Kämärä	321'221
142	Bennäs	646'307	198	Lanskaja	311'171
143	Luumäki	634'406	199	Pulsa	304'155
144	Iittala	630'670	200	Utti	300'080
145	Källby	628'556	201	Heinoo	288'552
146	Myllykoski	625'490	202	Nurmo	266'093
147	Rajamäki	618'003	203	Leppävesi	256'670
148	Kavantsaari	616'453	204	Kalvitsa	254'739
149	Lieto	607'537	205	Asunta	252'627
150	Mellilä	592'877	206	Korso	251'687
151	Laukaa	575'964	207	Vesanka	242'100
152	Hovinmaa	568'787	208	Lyly	237'406
153	Koski	562'846	209	Kyttälä	224'279
154	Hikiä	560'380	210	Pälkjärvi	223'600
155	Riste	537'468	211	Vehmainen	222'779
156	Ypäjä	528'334	212	Onkamo	222'693
157	Kauvatsa	494'548	213	Kaurila	212'697
158	Pihlajavesi	493'781	214	Billnäs	202'003
159	Kurkimäki	493'162	215	Kilpua	178'447
160	Haistila	488'336	216	Pitkälähti	169'357
161	Kantala	480'141	217	Hirola	138'345
162	Lappila	479'503	218	Skogböle	119'967
163	Nakkila	473'522		Porvoon rautatie	3'297'889
164	Töysä	469'735		Rauman	2'065'945
165	Karisalmi	468'477		Raahen	326'491
166	Kaalamo	468'286			
167	Harjavalta	462'796		Yhteensä	594'343'232
168	Hannila	460'789			
169	Alho	459'287			
	Siirto	572'947'843			

Taulu

Asemien suhteel-

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran

Järjestyks.	A s e m a t.	Tonni- kilometriluvut	Järjestyks.	A s e m a t.	Tonni- kilometriluvut.
1	Pietari	128'117'708	58	Viiala	568'526'884
2	Helsinki	50'148'927	59	Hannila	2'029'598
3	Tampere	29'016'686	60	Nokia	2'024'324
4	Turku	25'877'904	61	Matkaselkä	1'922'832
5	Hanko	24'384'798	62	Suonnejoki	1'878'586
6	Viipuri	22'651'085	63	Siuro	1'832'648
7	Nikolainkaupunki *)	19'427'388	64	Jokela	1'813'195
8	Sörnä	16'525'005	65	Keuruu	1'737'800
9	Kuopio	14'778'846	66	Vuoksenniska	1'727'115
10	Vesijärvi	13'602'942	67	Järvelä	1'686'390
11	Oulu	12'102'620	68	Inha	1'618'020
12	Kotka	9'841'175	69	Haapakoski	1'575'928
13	Kouvola	9'000'883	70	Tohmajärvi	1'522'483
14	Joensuu	8'735'156	71	Oitti	1'511'329
15	Sortavala	7'820'181	72	Lappvik	1'453'154
16	Hämeenlinna	7'204'710	73	Lappi	1'442'418
17	Jyväskylä	6'605'330	74	Turenki	1'389'416
18	Antrea	6'067'356	75	Nummela	1'384'475
19	Ojajärvi	5'752'042	76	Riihimäki	1'382'681
20	Vätsilä	5'555'021	77	Lapua	1'375'042
21	Suolahti	5'466'230	78	Ujala	1'369'774
22	Inkeroinen	5'381'629	79	Alho	1'364'387
23	Mikkeli	5'219'393	80	Jaakkima	1'296'211
24	Pori	5'104'726	81	Perkjärvi	1'294'210
25	Lappeenranta	4'966'086	82	Ostola	1'283'077
26	Halstila	4'922'999	83	Selänpää	1'271'993
27	Ihala	4'846'266	84	Salo	1'263'464
28	Harju	4'783'661	85	Otalampi	1'250'556
29	Vilppula	4'396'877	86	Rajamäki	1'232'996
30	Humppila	4'270'423	87	Kauhava	1'226'754
31	Otava	4'082'845	88	Terijoki	1'213'389
32	Kokkola	4'006'189	89	Shuvalovo	1'198'210
33	Ellsenvaara	3'941'755	90	Mäntyharju	1'188'943
34	Pietarsaari	3'902'913	91	Salminen	1'181'605
35	Svartå	3'853'771	92	Herrala	1'172'589
36	Hiitola	3'577'457	93	Hyvinkää	1'164'200
37	Pieksämäki	3'553'537	94	Lohja	1'161'922
38	Sairala	3'430'727	95	Mellilä	1'146'319
39	Udelnaja	3'361'940	96	Raivola	1'119'661
40	Imatra	3'122'786	97	Volkoski	1'104'288
41	Koljola	3'088'400	98	Kurkimäki	1'101'166
42	Inkilä	3'076'968	99	Malm	1'007'529
43	Loimaa	3'075'888	100	Pihlajavesi	1'086'735
44	Lahti	3'001'681	101	Skuru	1'082'863
45	Jääski	2'951'966	102	Toijala	1'061'601
46	Alavus	2'879'160	103	Kuusa	1'086'292
47	Orivesi	2'810'427	104	Lappila	1'086'022
48	Enso	2'801'153	105	Tammisaari	1'017'640
49	Kymi	2'722'645	106	Asunta	983'910
50	Kolho	2'629'638	107	Kavantsaari	981'602
51	Myllymäki	2'506'108	108	Niva	981'010
52	Korpi	2'419'379	109	Laukaa	972'062
53	Oulainen	2'335'967	110	Kerava	971'478
54	Iisvesi	2'331'808	111	Valkeasaari	964'798
55	Ylivieska	2'286'098	112	Ryhtylä	962'109
56	Seinäjoki	2'181'085	113	Ylistaro	933'026
57	Lempäälä	2'140'050			929'755
	Siirto	553'526'884		Siirto	626'580'858

*) Tähän summaan on luettu myös Vaskiluodon sataman tonnikipometriluvut.

N:o 4.

linen merkitys

yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan.

Järjestyks.	A s e m a t.	Tonnikilo- metriluvut.	Järjestyks.	A s e m a t.	Tonnikilo- metriluvut.
	Siirto	626'530'858		Siirto	661'678'343
114	Uusikirkko	916'811	170	Kantala	303'113
115	Haukivuori	916'693	171	Kälviä	290'148
116	Kaipiainen	915'891	172	Piikkiö	288'479
117	Leppäkoski	911'333	173	Kuurila	287'503
118	Sainio	908'659	174	Orismala	286'389
119	Hovinmaa	899'351	175	Peipohja	283'078
120	Sydänmaa	883'058	176	Toby	273'408
121	Sievi	856'612	177	Lyly	270'628
122	Tervajoki	850'387	178	Kuokkaniemi	261'265
123	Källby	833'038	179	Vesanka	253'235
124	Ruukki	831'990	180	Härmä	247'041
125	Nurmi	826'144	181	Simola	244'372
126	Kyrö	821'036	182	Bennäs	241'868
127	Kaalamo	799'481	183	Villähti	224'388
128	Korkeakoski	789'264	184	Onkamo	222'492
129	Myllykoski	785'102	185	Kangasala	216'797
130	Kuokkala	782'638	186	Kauvatsa	213'520
131	Järvenpää	765'508	187	Nurmo	213'205
132	Uusikylä	762'036	188	Koski	209'434
133	Laihia	746'719	189	Kilpua	206'356
134	Iittala	743'597	190	Lieto	206'244
135	Tyrvää	738'857	191	Jeppo	204'189
136	Taavetti	735'298	192	Karis	189'761
137	Kausala	731'067	193	Pulsa	177'194
138	Perniö	714'047	194	Mäntyluoto	166'670
139	Matku	713'120	195	Haapamäki	157'690
140	Kämärä	709'849	196	Tali	152'366
141	Petäjävesi	676'808	197	Littoinen	151'017
142	Kintaus	647'314	198	Suinula	145'039
143	Liminka	647'020	199	Riste	144'637
144	Kannus	623'170	200	Leppävesi	143'854
145	Galitsino	600'508	201	Palkjärvi	136'824
146	Aura	555'419	202	Utti	135'575
147	Dickursby	553'210	203	Hajala	123'654
148	Koria	537'162	204	Halikko	121'137
149	Paimio	516'222	205	Kyttälä	115'113
150	Voltti	512'543	206	Korso	96'708
151	Karisalmi	495'362	207	Heinoo	96'561
152	Vainikkala	488'909	208	Nakkila	92'849
153	Ypäjä	488'427	209	Kaurila	79'231
154	Hikia	473'826	210	Pitkälähti	77'212
155	Vihanti	469'779	211	Tavastila	69'288
156	Pargala	437'046	212	Harjavalta	66'958
157	Hietanen	403'365	213	Vehmainen	51'985
158	Luumäki	376'825	214	Kalvitsa	48'558
159	Levashovo	373'972	215	Skogböle	23'702
160	Billnäs	369'615	216	Hiirola	13'335
161	Parola	366'763		Porvoon rautatie	5'393'658
162	Hammaslahti	359'673		Rauman	5'211'884
163	Mustamäki	350'738		Raahen	277'288
164	Töysä	342'961		Haminan	127
165	Kempele	325'734			
166	Kronoby	319'567		Yhteensä	680'785'370
167	Karkku	317'053			
168	Kovjoki	316'554			
169	Kiikka	314'354			
	Siirto	661'678'343			

Taulu

Asemien suhteel-

vuonna 1900 myydyistä matkustaja-

Järjes- tys.		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.		Järjes- tys.	A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.	
1900	1899		<i>Myk</i>	<i>7ml</i>	1900	1899	<i>Myk</i>	<i>7ml</i>
1	1	Pietari	1'893'191	02		Siirto	8'755'101	31
2	2	Helsinki	1'717'892	80	58	Järvenpää	28'632	52
3	3	Viipuri	627'853	78	59	Vilppula	28'472	31
4	4	Tampere	416'694	39	60	Jokela	27'374	05
5	5	Turku	377'642	34	61	Svartå	27'068	31
6	6	Nikolainkaupunki	223'051	67	62	Uusikylä	27'033	46
7	7	Oulu	205'731	20	63	Urjala	26'897	98
8	8	Kuopio	165'185	22	64	Oserki	26'752	83
9	12	Pori	153'472	36	65	Mäntyharju	26'537	84
10	10	Terijoki	137'862	55	66	Kauhava	26'262	19
11	9	Hämeenlinna	137'706	09	67	Mustamäki	25'676	33
12	11	Lappeenranta	123'787	12	68	Suolahti	25'512	27
13	13	Sortavala	116'916	13	69	Nummela	25'323	99
14	14	Lahti	116'539	94	70	Sairala	24'832	77
15	15	Mikkeli	105'917	16	71	Kausala	24'782	56
16	17	Hanko	102'471	08	72	Oulainen	24'487	42
17	16	Kouvola	92'555	61	73	Tyrvää	23'945	69
18	19	Kotka	87'790	96	74	Jaakkima	23'275	72
19	20	Joensuu	82'318	74	75	Turenki	23'084	37
20	18	Jyväskylä	81'772	92	76	Myllymäki	22'995	82
21	21	Riihimäki	78'532	53	77	Lapua	22'234	94
22	23	Shuvalovo	77'860	15	78	Lappi	22'092	37
23	25	Pargala	72'599	23	79	Paimio	21'660	58
24	28	Udelnaja	70'096	10	80	Perniö	21'415	11
25	22	Seinäjoki	69'260	51	81	Kannus	21'329	44
26	26	Kokkola	66'458	36	82	Viiala	20'910	94
27	32	Kuokkala	64'605	49	83	Ylistaro	20'599	39
28	24	Imatra	63'181	07	84	Jääski	20'169	90
29	29	Raivola	61'046	29	85	Keuruu	20'058	53
30	49	Inkeroinen	60'808	65	86	Kovjoki	19'722	18
31	27	Perkjärvi	59'690	75	87	Lappvik	19'645	10
32	31	Hyvinkää	59'157	19	88	Laihia	19'634	67
33	35	Kerava	58'545	94	89	Karkku	19'528	91
34	33	Valkeasaari	54'274	43	90	Vesijärvi	19'402	63
35	30	Antrea	52'149	—	91	Simola	18'240	71
36	161	Salo	49'266	97	92	Kiikka	18'145	74
37	40	Pietarsaari	48'254	01	93	Parola	18'090	50
38	34	Humppila	47'603	58	94	Enso	17'988	78
39	37	Uusikirkko	46'357	83	95	Korkeakoski	17'850	90
40	38	Tammisaari	46'356	38	96	Skuru	17'716	01
41	39	Lohja	45'638	38	97	Oitti	17'531	51
42	41	Elisenvaara	44'475	56	98	Tervajoki	17'468	53
43	36	Toijala	44'350	82	99	Peipohja	17'345	74
44	42	Kymi	37'976	37	100	Haapamäki	17'273	03
45	46	Lempäälä	36'485	17	101	Liminka	17'233	65
46	52	Hiitola	34'950	04	102	Nokia	17'224	91
47	48	Loimaa	33'684	78	103	Harju	17'185	35
48	47	Orivesi	32'393	52	104	Vuoksenniska	16'937	47
49	43	Alavus	32'056	35	105	Säiniö	16'647	68
50	51	Suonnejoki	31'875	33	106	Matkaselkä	16'494	06
51	60	Siuro	30'414	35	107	Kyrö	16'397	60
52	62	Järvelä	30'339	45	108	Kaipiainen	16'336	52
53	58	Levashovo	30'178	70	109	Taavetti	16'038	92
54	50	Ylivieska	30'010	12	110	Sievi	15'918	14
55	56	Värtsilä	29'996	87	111	Kangasala	15'384	07
56	61	Pieksämäki	29'132	45	112	Ojajärvi	15'330	58
57	45	Karis	28'685	56	113	Koria	15'099	26
Siirto			8'755'101	31		Siirto	9'922'284	09

N:o 5.

linen merkitys.

pileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		Asema.	Matkustajalii- kennetulot.		Järjes- tys.	Asema.	Matkustajalii- kennetulot.	
1900	1899		<i>mk</i>	<i>pt</i>	1900	1899	<i>mk</i>	<i>pt</i>
		Siirto	9'922'284	09			Siirto	10'574'312 27
114	111	Petäjävesi	15'052	57	170	157	Töysä	8'259 16
115	121	Aura	14'828	10	171	159	Matku	8'223 97
116	119	Selänpää	14'815	70	172	165	Riste	8'198 87
117	115	Kolho	14'724	03	173	174	Harjavalta	8'139 34
118	110	Dickursby	14'163	27	174	177	Voikoski	8'117 16
119	125	Ryttylä	13'972	21	175	169	Hietanen	8'073 68
120	124	Otava	13'957	20	176	214	Halikko	8'047 53
121	118	Nurmi	13'888	32	177	167	Suinula	7'984 43
122	129	Herrala	13'742	69	178	215	Littoinen	7'782 63
123	120	Tali	13'542	41	179	163	Härmä	7'744 91
124	114	Hammaslahti	13'539	22	180	173	Kuokkanlempi	7'724 —
125	134	Inkilä	13'506	39	181	176	Villähti	7'638 —
126	109	Orismala	13'320	49	182	168	Kintaus	7'521 80
127	130	Kronoby	13'173	53	183	175	Haukivuori	7'438 45
128	127	Lieto	13'149	51	184	185	Lanskaja	7'362 78
129	211	Piikkiö	12'917	17	185	179	Iisvesi	7'276 13
130	122	Korpi	12'804	64	186	181	Sydänmaa	7'258 70
131	126	Tohmajärvi	12'754	87	187	183	Inha	7'220 28
132	106	Voltti	12'753	69	188	213	Hajala	7'191 48
133	133	Toby	12'575	66	189	164	Jeppo	7'061 60
134	128	Ruukki	12'562	10	190	187	Niva	7'046 13
135	123	Ostola	12'454	68	191	182	Salminen	7'045 85
136	131	Kuorila	12'451	22	192	170	Koljola	6'873 39
137	132	Kavantsaari	12'302	66	193	184	Vainikkala	6'386 27
138	135	Rajamäki	12'218	15	194	186	Vihanti	6'193 73
139	136	Hovinmaa	12'175	90	195	190	Pulsa	5'935 15
140	202	Mäntyluoto	12'126	11	196	180	Haapakoski	5'764 12
141	147	Myllykoski	12'021	75	197	178	Utti	5'718 90
142	139	Iittala	11'988	04	198	191	Kämärä	5'630 98
143	143	Källby	11'938	13	199	188	Kempele	5'556 40
144	144	Otalampi	11'818	35	200	197	Korso	5'467 63
145	138	Mellilä	11'757	61	201	192	Nurmo	5'372 62
146	107	Malm	11'697	79	202	200	Heinoo	5'165 37
147	146	Ihala	11'551	10	203	196	Vehmainen	4'878 04
148	142	Galitsino	11'401	17	204	194	Asunta	4'816 94
149	150	Bennäs	11'221	74	205	193	Leppävesi	4'809 41
150	148	Kalvia	10'928	17	206	198	Vesanka	4'678 42
151	145	Luumäki	10'633	54	207	189	Lyly	4'602 33
152	212	Koski	10'460	60	208	195	Kalvitsa	4'552 23
153	140	Ypää	10'285	41	209	201	Onkamo	4'270 99
154	154	Hikiä	10'014	31	210	205	Kyttälä	4'084 92
155	141	Laukaa	9'966	48	211	216	Billnäs	3'923 —
156	151	Hannila	9'883	74	212	204	Kaurila	3'881 28
157	149	Haistila	9'597	79	213	203	Pälkäjärvi	3'560 94
158	137	Pihlajavesi	9'507	16	214	208	Pitkälähti	3'316 33
159	162	Kuusa	9'093	46	215	207	Kilpua	3'065 55
160	152	Lappila	9'031	61	216	217	Skogbôle	2'435 33
161	158	Kauvatsa	8'951	37	217	210	Hirola	2'405 61
162	166	Nakkila	8'738	99			Tulo yhdysliiken- teestä:	
163	156	Kurkimäki	8'725	86			Porvoon rautatien kanssa	53'979 44
164	172	Leppäkoski	8'621	02			Rauman rautatien kanssa	38'552 58
165	155	Kaalamo	8'609	88			Raahen rautatien kanssa	4'822 91
166	171	Alho	8'594	86				
167	160	Kantala	8'573	36				
168	44	Tavastila	8'524	33				
169	153	Karisalmi	8'418	07				
		Siirto	10'574'312	27			Yhteensä	10'963'369 96

Taulu

Asemien suhteel-

vuonna 1900 lähetetystä rahti- ja

Järjes- tys.		A s e m a t.	Tavaraliiken- netulot		Järjes- tys.		A s e m a t.	Tavaraliiken- netulot.	
1900	1899		<i>Ang.</i>	<i>mt</i>	1900	1899		<i>Ang.</i>	<i>mt</i>
1	1	Pietari	2'748'035	10			Siirto	12'926'581	37
2	2	Helsinki	1'403'343	20	58	71	Järvelä	52'435	56
3	5	Tampere	741'651	58	59	83	Riihimäki	52'271	31
4	3	Hanko	712'742	74	60	53	Nokia	51'494	67
5	4	Turku	652'551	21	61	—	Vaskiluoto	51'435	04
6	6	Viipuri	590'185	39	62	48	Seinäjoki	50'794	38
7	8	Vesijärvi	461'966	59	63	50	Matkaselkä	48'892	06
8	7	Nikolainkaupunki	403'683	93	64	82	Otalampi	47'665	28
9	9	Antrea	227'005	70	65	90	Selänpää	46'804	96
10	12	Hämeenlinna	196'613	31	66	56	Rajamäki	46'758	72
11	10	Sörnäs	183'234	92	67	95	Turenki	44'933	40
12	11	Kouvola	176'203	32	68	52	Urkala	43'314	98
13	23	Ojajärvi	156'241	06	69	60	Lapua	43'207	36
14	14	Sortavala	155'895	12	70	69	Iisvesi	41'235	53
15	13	Humpvila	146'700	11	71	92	Herrala	39'933	30
16	17	Kotka	143'931	47	72	119	Keuruu	39'472	60
17	42	Hiitola	136'164	53	73	87	Hyvinkää	38'261	46
18	22	Vilppula	134'169	74	74	84	Oulainen	37'722	82
19	73	Suolahti	133'624	23	75	74	Myllymäki	37'324	62
20	21	Kuopio	133'516	88	76	110	Voikoski	37'096	21
21	16	Otava	129'735	16	77	88	Nummela	36'732	46
22	39	Ihala	119'504	96	78	94	Tervajoki	36'581	31
23	20	Mikkeli	115'476	98	79	59	Lappila	36'400	99
24	19	Loimaa	113'956	95	80	81	Toijala	36'180	59
25	32	Harju	113'731	10	81	47	Leppäkoski	36'038	40
26	27	Inkeroinen	111'986	33	82	66	Inha	35'955	94
27	15	Kokkola	107'915	72	83	187	Salo	35'092	15
28	18	Oulu	107'728	16	84	99	Kerava	34'809	41
29	34	Joensuu	100'223	47	85	75	Malm	34'027	47
30	33	Kymi	97'994	80	86	68	Kaipiainen	33'974	55
31	36	Pietarsaari	97'991	34	87	65	Kyrö	33'189	48
32	49	Inkilä	97'873	99	88	105	Ylistaro	33'078	02
33	26	Koljola	96'091	05	89	179	Skuru	32'963	37
34	40	Sairala	95'723	82	90	151	Alho	32'262	97
35	24	Svartå	93'555	09	91	170	Tohmajärvi	31'900	22
36	46	Enso	93'141	13	92	80	Haapakoski	31'851	54
37	37	Jyväskylä	92'081	56	93	79	Ostola	31'492	—
38	51	Elisenvaara	91'224	74	94	104	Ruukki	31'390	72
39	30	Pori	90'192	50	95	76	Tammisaari	31'130	13
40	31	Lappeenranta	85'777	27	96	115	Kavantsaari	30'846	76
41	29	Lempäälä	84'013	—	97	77	Perkjärvi	30'239	37
42	28	Korpi	83'421	42	98	72	Pihlajavesi	28'893	27
43	64	Imatra	81'101	51	99	108	Mellilä	28'695	63
44	45	Jääski	80'909	32	100	122	Mäntyharju	28'450	64
45	35	Jokela	80'260	59	101	129	Sydänmaa	27'769	17
46	25	Viiala	79'845	50	102	125	Laihia	26'785	53
47	43	Kolho	77'794	78	103	54	Raivola	26'705	—
48	38	Värtsilä	76'645	28	104	91	Jaakkima	26'656	06
49	55	Lohja	75'124	08	105	132	Tyrvää	26'602	39
50	57	Vuoksenniska	73'003	68	106	89	Järvenpää	26'505	76
51	70	Alavus	71'877	39	107	114	Iittala	26'358	23
52	78	Orivesi	69'612	69	108	102	Niva	25'995	47
53	41	Siuro	66'621	41	109	85	Taavetti	25'876	86
54	63	Hannila	63'883	70	110	97	Ryttylä	25'801	54
55	58	Lahti	60'326	35	111	86	Uusikirkko	25'575	65
56	67	Pieksämäki	58'378	37	112	93	Ylivieska	25'038	41
57	44	Oitti	54'396	05	113	126	Kämära	24'964	27
Siirto			12'926'581	37	Siirto			14'910'447	36

N:o 6.

linen merkitys

pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.	A s e m a t.	Tavaraliiken- netulot.		Järjes- tys.	A s e m a t.	Tavaraliiken- netulot.	
		1900	1899			1900	1899
	Siirto	14'910'447	36		Siirto	15'805'160	45
114 116	Kausala	24'782	47	170 212	Koski	7'465	31
115 101	Asunta	24'667	12	171 165	Parola	7'407	99
116 62	Levashovo	24'168	83	172 214	Piikkiö	7'265	42
117 135	Kaalamo	23'864	20	173 181	Vesanka	7'263	45
118 112	Hovinmaa	23'688	45	174 178	Nurmo	7'025	63
119 113	Matku	23'679	64	175 156	Pargala	6'876	57
120 140	Källby	23'231	19	176 177	Kuokkaniemi	6'727	33
121 118	Uusikylä	22'904	34	177 117	Lyly	6'682	66
122 100	Säiniö	22'846	50	178 172	Kälviä	6'648	47
123 106	Myllykoski	22'387	37	179 98	Kuurila	6'623	23
124 107	Kauhava	22'335	78	180 146	Kantala	6'243	47
125 147	Salminen	22'157	59	181 163	Pulsa	6'198	68
126 111	Aura	21'505	34	182 180	Villähti	6'157	63
127 160	Haukivuori	21'160	12	183 189	Hammaslahti	5'946	71
128 127	Galitsino	19'688	01	184 171	Kilpua	5'941	99
129 203	Paimio	18'711	05	185 186	Kempele	5'913	82
130 103	Karisalmi	18'519	77	186 164	Lieto	5'559	98
131 130	Nurmi	18'301	74	187 185	Kyttälä	5'371	29
132 207	Perniö	18'142	15	188 157	Haistila	5'121	85
133 128	Liminka	17'881	10	189 205	Hajala	4'904	43
134 194	Laukaa	17'500	81	190 176	Korso	4'665	92
135 138	Voltti	17'406	05	191 61	Karis	4'643	76
136 148	Kurkimäki	17'401	29	192 188	Kauvatsa	4'618	84
137 139	Sievi	17'348	69	193 198	Lappvik	4'541	46
138 109	Terijoki	17'305	34	194 195	Mäntyluoto	4'415	07
139 123	Hikiä	17'247	14	195 168	Jeppo	4'379	68
140 133	Vainikkala	17'032	05	196 152	Tali	4'361	10
141 131	Valkeasaari	16'412	75	197 196	Heinoo	4'332	48
142 182	Lappi	15'518	03	198 191	Suinula	4'191	39
143 124	Ypaja	15'166	72	199 175	Utti	4'119	27
144 192	Kuokkala	15'002	19	200 199	Kuusa	4'112	79
145 96	Kintaus	14'926	32	201 183	Nakkila	4'102	64
146 143	Suonnejoki	14'076	81	202 200	Kangasala	4'063	68
147 136	Petäjävesi	13'722	47	203 213	Littoinen	3'706	71
148 167	Korkeakoski	13'563	32	204 174	Riste	3'175	96
149 141	Bennäs	13'041	10	205 190	Pälkjärvi	2'917	49
150 153	Vihanti	12'846	61	206 202	Harjavalta	2'772	81
151 137	Kannus	12'196	63	207 209	Halikko	2'371	31
152 144	Hietanen	12'079	61	208 197	Kalvitsa	2'097	10
153 121	Mustamäki	11'986	22	209 201	Haapamäki	1'861	65
154 208	Billnäs	11'469	61	210 204	Leppävesi	1'828	55
155 162	Kronoby	11'302	62	211 173	Tavastila	1'682	07
156 154	Orismala	11'201	91	212 206	Kaurila	1'126	16
157 155	Kovjoki	10'895	96	213 216	Skoghöle	963	75
158 149	Kiikka	10'570	24	214 210	Hirola	678	38
159 184	Udelnaja	10'514	67	215 193	Vehmainen	643	36
160 120	Luumäki	10'441	27	216 211	Pitkälähti	634	48
161 158	Koria	10'393	09	217 215	Shuvalovo	199	05
162 166	Onkamo	9'963	38		Tulo yhdysliiken- teestä:		
163 145	Toby	9'333	15		Porvoon rautatien kanssa	75'061	39
164 142	Peipohja	9'222	24		Rauman rautatien kanssa	84'246	30
165 134	Dickursby	9'050	67		Raahen rautatien kanssa	5'773	95
166 159	Karkku	9'026	43				
167 150	Simola	8'854	30				
168 169	Härmä	8'495	56				
169 161	Töysä	7'575	08				
	Siirto	15'805'160	45		Yhteensä	16'180'794	91

Taulu

Asemien suhteel-

koko lähteneestä liikenteestä vuonna

Järjes- tys.	A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys.	A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
		1900	1899			1900	1899
1	1	Pietari	4'830'118	43		Siirto	21'897'387
2	2	Helsinki	3'279'823	74	58	45	94'843
3	3	Viipuri	1'275'318	79	59	56	93'872
4	4	Tampere	1'216'080	65	60	38	91'464
5	5	Turku	1'079'375	23	61	74	90'808
6	6	Hanko	841'184	67	62	183	90'763
7	7	Nikolainkaupunki	652'411	78	63	68	90'077
8	8	Vesijärvi	488'802	23	64	77	87'372
9	10	Hämeenlinna	354'949	22	65	73	84'488
10	9	Oulu	327'973	43	66	60	83'939
11	12	Kuopio	321'287	60	67	55	83'020
12	11	Antrea	283'995	41	68	82	82'609
13	13	Sortavala	283'341	14	69	64	81'752
14	14	Kouvola	274'375	27	70	62	79'385
15	17	Pori	255'008	94	71	76	79'329
16	18	Kotka	241'456	42	72	93	75'610
17	16	Mikkeli	235'036	62	73	72	75'274
18	15	Lappeenranta	221'698	18	74	91	74'985
19	20	Ilmuppila	202'139	86	75	53	74'947
20	21	Joensuu	190'175	23	76	57	72'766
21	24	Lahti	188'737	53	77	75	69'679
22	19	Kokkola	187'815	46	78	71	67'872
23	23	Sörnäs	186'046	17	79	65	67'512
24	22	Jyväskylä	186'027	85	80	105	67'508
25	31	Inkeroinen	176'677	01	81	66	66'776
26	47	Hiitola	176'001	52	82	92	64'508
27	35	Ojajärvi	175'275	17	83	85	64'120
28	25	Terijoki	167'043	38	84	81	62'707
29	28	Vilppula	165'958	78	85	117	60'874
30	79	Suolahti	160'668	53	86	108	60'602
31	26	Loimaa	150'598	69	87	80	59'375
32	34	Pietarsaari	149'766	03	88	83	58'984
33	41	Imatra	149'397	15	89	107	57'714
34	27	Otava	144'422	—	90	95	57'187
35	39	Riihimäki	141'874	51	91	69	55'833
36	48	Elisenvaara	141'786	57	92	110	55'537
37	33	Kymi	138'495	07	93	97	54'807
38	54	Ihala	133'444	83	94	106	54'803
39	43	Harju	132'018	46	95	103	53'334
40	29	Seinäjäki	127'997	60	96	89	52'927
41	50	Lohja	124'741	69	97	—	52'327
42	30	Svartå	124'348	46	98	115	52'290
43	46	Sairala	123'460	18	99	88	52'086
44	32	Lempäälä	122'649	06	100	84	51'945
45	70	Inkilä	113'719	81	101	198	51'778
46	59	Enso	112'365	12	102	87	50'236
47	37	Jokela	111'261	37	103	104	48'864
48	44	Värtsilä	108'785	89	104	101	48'295
49	63	Alavus	107'051	84	105	112	47'218
50	42	Koljola	106'501	88	106	90	47'678
51	52	Jääski	104'981	15	107	78	46'585
52	67	Orivesi	104'953	84	108	125	46'254
53	51	Hyvinkää	101'873	42	109	86	46'074
54	36	Viiala	101'738	64	110	142	46'039
55	49	Siuro	98'741	77	111	164	45'439
56	61	Kerava	97'892	62	112	99	45'197
57	40	Korpi	97'721	02	113	118	45'049
Siirto		21'897'387	91				
Siirto		25'520'730	29				

1900 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		Asema t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys.		Asema t.	Kokonais- tulo.	
1900	1899		Ang.	mu.	1900	1899		Ang.	mu.
		Siirto	25'520'730	29			Siirto	27'417'022	82
114	98	Ostola	44'994	71	173	175	Kangasala	20'387	50
115	100	Inha	43'547	47	174	170	Haapamäki	19'928	98
116	94	Taavetti	43'462	68	175	173	Kalviä	19'766	80
117	171	Alho	42'167	43	176	116	Kuurila	19'687	84
118	114	Kannus	41'750	08	177	177	Vihanti	19'619	23
119	209	Perniö	41'578	78	178	167	Lieto	18'994	51
120	206	Paimio	41'404	47	179	159	Haistila	18'957	34
121	122	Melliä	41'267	65	180	214	Koski	18'857	39
122	113	Ryttylä	40'727	20	181	150	Tali	18'694	22
123	109	Mustamäki	40'171	80	182	176	Härmä	17'198	13
124	129	Iittala	39'593	89	183	204	Mäntyluoto	16'947	81
125	130	Lappi	39'461	57	184	185	Villähti	16'528	07
126	96	Pihlajavesi	39'044	94	185	172	Töysä	16'430	34
127	111	Haapakoski	37'976	49	186	165	Kantala	15'792	53
128	128	Sievi	37'640	39	187	217	Billnäs	15'610	30
129	119	Aura	37'060	04	188	184	Kuokkaniemi	14'677	80
130	127	Hovinmaa	36'818	83	189	192	Onkamo	14'540	13
131	124	Liminka	35'909	32	190	182	Kauvatsa	14'220	02
132	158	Källby	35'695	77	191	190	Kunsa	14'205	35
133	155	Sydänmaa	35'430	52	192	187	Nakkila	13'232	45
134	123	Myllykoski	35'218	92	193	191	Nurmo	13'189	90
135	58	Karis	34'984	27	194	188	Pulsa	12'618	59
136	126	Matku	34'195	41	195	189	Suinula	12'491	72
137	132	Niva	33'299	37	196	212	Hajala	12'282	46
138	157	Kaalamo	32'979	77	197	178	Jeppo	12'207	47
139	139	Nurmi	32'909	73	198	196	Vesanka	12'106	67
140	153	Korkeakoski	32'334	64	199	180	Riste	11'940	77
141	135	Kovjoki	32'195	47	200	102	Tavastila	11'878	79
142	154	Kämärä	32'048	06	201	216	Littoinen	11'684	79
143	143	Galitsino	31'899	73	202	194	Kempele	11'637	37
144	137	Voltti	31'744	97	203	152	Lylä	11'533	99
145	133	Peipohja	30'196	44	204	195	Harjavalta	11'243	82
146	146	Kliikka	30'104	49	205	193	Korso	10'678	47
147	138	Asunta	29'820	41	206	215	Halikko	10'628	94
148	141	Petäjävesi	29'780	76	207	186	Utti	10'439	50
149	174	Salminen	29'612	94	208	203	Heinoo	9'720	80
150	146	Karkku	29'530	44	209	201	Kyttälä	9'628	07
151	179	Haukivuori	29'481	73	210	197	Kilpua	9'133	09
152	131	Simola	28'185	59	211	207	Lanskaja	7'674	15
153	147	Parola	28'098	10	212	205	Leppävesi	6'829	41
154	121	Karisalmi	28'060	68	213	202	Kalvitsa	6'816	40
155	181	Laukaa	28'039	24	214	200	Pälkjärvi	6'618	51
156	144	Hikiä	27'586	20	215	199	Vehmainen	5'664	10
157	148	Koria	27'408	45	216	208	Kaurila	5'128	15
158	149	Oserki	26'972	96	217	210	Pitkälähti	4'039	51
159	168	Kurkimäki	26'532	23	218	218	Skogböle	3'612	93
160	136	Ypäjä	26'524	21	219	211	Hiirola	3'131	34
161	162	Lappvik	26'509	55			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
162	166	Kronoby	26'264	10			Porvoon rautatieltä	144'081	06
163	151	Orismala	25'140	58			Rauman "	125'407	65
164	161	Bennäs	24'746	97			Raahen "	11'158	75
165	134	Dickursby	24'344	90			Yhteensä	28'296'506	73
166	160	Vainikkala	24'208	68			Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakautumattomat tulot	108'014	64
167	120	Kintaus	23'294	37			Kaikkiaan	28'404'521	37
168	156	Toby	22'780	11					
169	140	Luumäki	21'596	79					
170	169	Hietanen	20'830	34					
171	163	Hammaslahti	20'572	08					
172	213	Piikkiö	20'554	82					
		Siirto	27'417'022	82					

Yhteenveto Suomen Valtionrautatiein

Kuukausi.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutipilettejä lukematta).									
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja polii- seja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
							Shk.	pa	Shk.	pa
Tammikuu . . .	1'325	33'171	277'646	8'026	—	320'168	10'910	67	196'346	10
Helmikuu . . .	729	27'003	229'158	2'800	1'486	260'676	7'186	87	151'096	20
Maaliskuu . . .	1'309	33'983	295'124	2'386	—	332'752	10'544	14	190'136	17
Huhtikuu . . .	1'003	41'469	371'969	5'864	—	420'805	12'783	—	257'236	91
Toukokuu . . .	4'902	116'717	525'246	3'600	—	650'465	18'412	84	303'927	26
Kesäkuu . . .	7'357	138'095	746'596	2'582	—	894'580	32'795	94	456'597	41
Heinäkuu . . .	5'352	100'541	629'130	800	—	785'823	30'355	77	397'728	80
Elokuu . . .	5'303	99'856	603'781	5'217	1'966	716'023	30'224	64	392'618	80
Syyskuu . . .	2'716	68'881	516'662	3'105	—	591'364	21'335	26	318'774	57
Lokakuu . . .	1'295	89'417	387'406	10'200	164	488'482	13'229	15	216'052	50
Marraskuu . . .	1'018	29'996	343'667	10'207	—	384'888	7'667	72	167'508	27
Joulukuu . . .	587	33'609	323'774	8'363	—	361'323	6'931	56	214'199	74
Yhteensä	32'796	762'788	5'250'159	57'540	3'616	6'106'849	202'377	56	3'246'225	—

Yhteenveto Suomen Valtionrautatiein

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikataivaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Shk.	pa		Shk.	pa		Shk.	pa		Shk.	pa
Tammikuu . . .	175'825	1'209'607	43	668	31'573	31	26'711	12'770	07	8'840	5'334	66
Helmikuu . . .	175'689	1'206'078	86	685	32'326	23	27'463	13'207	30	9'423	5'372	22
Maaliskuu . . .	235'043	1'563'805	59	760	34'454	96	29'493	14'437	79	9'783	5'508	57
Huhtikuu . . .	202'233	1'435'979	32	852	36'855	41	29'869	14'677	96	10'056	4'706	46
Toukokuu . . .	219'839	1'494'842	36	1'328	45'386	86	32'583	15'826	35	9'656	4'940	80
Kesäkuu . . .	227'049	1'268'844	64	1'481	49'414	73	30'097	14'615	68	8'060	4'131	27
Heinäkuu . . .	258'320	1'326'493	10	1'101	44'255	15	29'496	13'646	60	7'758	3'713	38
Elokuu . . .	238'532	1'341'332	17	1'426	60'166	96	29'646	13'906	20	8'513	4'032	—
Syyskuu . . .	208'039	1'239'972	44	1'267	48'460	51	30'016	15'232	98	8'007	4'341	65
Lokakuu . . .	202'863	1'310'253	74	960	40'214	—	31'548	16'030	17	9'380	6'070	50
Marraskuu . . .	162'978	1'208'244	54	895	36'656	74	31'153	15'588	13	11'026	6'473	38
Joulukuu . . .	134'865	1'067'254	40	1'051	48'321	47	45'069	23'582	95	11'102	6'256	38
Yhteensä	2'441'275	15'672'708	59	12'474	508'086	32	373'144	183'492	17	111'593	60'923	—

8.

teestä, kuukausittain, vuodelta 1900.

L.	Kuljetuksen hijetuksesta.	Vankien	Koko ylös- kanto.				Takaisin- maksut.				Yhteensä tuloja.				Erinäi- siä lisä- tuloja yö- junista.				Pakaasin liika- paino.				Ylimääräi- set junat.				Ruumien kuljetus.				Yhteensä tu- loja matkus- taliikenteestä.			
			Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Kilo- gram- maa.	Maksut.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.	Mmk.	mm.
668 71	—	—	704'787	30	10'801	41	693'985	89	4'672	—	340'777	16'751	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213 15	20'319	18	534'954	40	2'014	22	532'940	18	4'005	62	281'508	12'099	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142 66	—	—	645'893	12	11'580	99	634'312	13	3'317	25	322'097	13'978	93	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347 54	—	—	838'567	49	10'244	45	828'323	04	4'230	62	348'291	15'242	52	182	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300 65	—	—	970'878	72	16'415	04	954'463	68	3'543	19	553'261	22'627	76	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
784 56	—	—	1'486'658	55	37'059	96	1'449'598	59	3'785	13	838'478	36'554	04	490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 14	—	—	1'225'558	13	29'408	60	1'196'149	53	3'063	69	845'086	27'971	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 68	21'131	18	1'236'253	07	12'763	86	1'223'489	21	3'287	—	886'618	31'700	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 76	—	—	1'025'774	87	275'024	30	750'750	57	4'471	77	840'310	31'094	37	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 22	761	63	832'700	34	94'179	92	738'520	42	4'871	25	467'156	19'175	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 99	—	—	681'883	32	72'969	62	608'913	70	4'121	58	430'841	17'449	29	670	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 66	—	—	779'460	65	43'162	70	736'297	95	4'826	69	394'295	17'638	05	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 72	42'211	99	10'963'369	96	615'625	07	10'347'744	89	48'195	79	6'548'718	262'283	58	1'957	51	40'236	34	10'700'418	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

9.

teestä, kuukausittain, vuodelta 1900.

L.	M a k s u t.								A j o n e u v o t.				Koko ylöskanto.		Takaisin- maksut.		Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä.	
	Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.								
	<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>			<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mmk.</i>	<i>mm.</i>
86	22'762	18	1'149	46	1'864	21	25'775	85	680	3'284	85	1'288'346	17	2'575	88	1'285'770	29	
105	11'345	18	758	77	1'588	20	13'692	15	428	2'123	22	1'272'799	98	2'917	94	1'269'882	04	
112	13'371	83	868	90	3'084	40	17'325	13	710	2'826	90	1'638'358	94	5'515	69	1'632'843	25	
157	12'300	04	1'287	49	4'021	25	17'608	78	496	2'406	52	1'512'234	43	2'233	70	1'510'000	78	
118	10'604	75	2'172	79	8'052	98	20'830	52	554	3'078	13	1'584'905	11	517	75	1'584'887	36	
220	6'028	47	3'460	80	7'655	88	17'144	15	691	4'680	79	1'358'831	26	5'132	67	1'353'698	59	
598	4'356	83	1'899	54	6'414	57	12'670	44	381	1'985	11	1'402'764	33	4	53	1'402'759	80	
771	5'729	10	3'080	98	7'588	99	16'399	07	382	2'830	34	1'438'666	73	2'940	52	1'435'726	21	
275	12'125	08	5'458	97	18'142	76	35'726	81	320	1'966	35	1'345'700	74	520	15	1'345'180	59	
669	14'869	59	3'799	93	10'196	80	28'866	32	612	4'787	71	1'406'222	44	112	85	1'406'109	59	
194	1'473	38	2'470	20	5'121	12	12'064	70	386	2'828	86	1'281'866	90	574	34	1'281'292	56	
593	12'291	10	1'799	79	1'845	04	15'335	93	707	2'714	71	1'164'056	39	10'251	92	1'153'804	47	
888	130'257	03	28'207	12	75'575	70	234'039	85	6'347	35'513	49	16'694'753	42	33'297	94	16'661'455	48	

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset

Kuukausi.	Y l i m ä ä r ä i s e t t u l i e t.															
	Vaunun-, makasiinin- y.m. vuokrat.		Yksityisistä sähkösanomista.		Jalkivaatimuspro- visioonit.		Lastaus, purka- minen ja pun- nitus.		Vakuutus.		Sisäänkir- joitus ja ilmoitus- maksut.		Koko ylöskanto.		Takaisin- maksut.	
	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>	<i>Fr.</i>	<i>ps.</i>
Tammikuu . . .	32'563	85	—	—	3'502	44	35	53	41	23	1'525	44	37'668	49	—	—
Helmikuu . . .	14'779	17	3'324	96	3'723	68	42	86	156	10	1'584	92	23'561	69	3'508	30
Maaliskuu . . .	13'603	17	3'046	33	4'524	59	27	03	130	41	1'708	50	23'040	03	1'130	56
Huhtikuu . . .	13'779	92	3'797	15	4'745	64	33	67	112	51	1'643	96	24'112	85	120	12
Toukokuu . . .	13'553	95	2'790	95	5'514	29	40	90	97	02	1'654	99	23'652	10	60	—
Kesäkuu . . .	10'037	37	7'378	78	4'539	58	329	50	102	20	1'553	19	23'940	62	—	—
Heinäkuu . . .	11'337	46	3'564	66	3'856	27	1	50	117	08	1'583	80	20'460	77	—	—
Elokuu . . .	13'155	57	—	—	3'457	61	40	95	95	32	1'473	80	18'223	25	—	—
Syyskuu . . .	14'308	80	10'574	19	3'545	24	102	50	97	51	1'719	95	30'348	19	48	60
Lokakuu . . .	15'287	43	6'793	01	4'238	17	58	40	59	66	1'785	82	28'222	49	29	60
Marraskuu . . .	15'527	93	—	—	3'743	72	34	40	89	87	1'826	39	21'222	31	—	—
Joulukuu . . .	22'820	52	9'862	82	4'429	53	76	92	233	97	1'811	67	59'235	43	—	—
Yhteensä	190'755	14	51'132	85	49'820	76	824	16	1'332	88	19'822	43	313'688	22	4'887	36

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatie ka

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.														
	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.								Pakkaasin liika- paine.		Maksut kpl.
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kujetuk- sesta.	Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut.		
					Fr.	ps.	Fr.	ps.		Fr.	ps.				
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Fr.	ps.	Fr.	ps.	Fr.	ps.	Fr.	ps.	Fr.	ps.		
Tammikuu . . .	1'158	3'605	2	4'765	4'509	78	6'364	30	5	46	10'879	54	13'277	415	02
Helmikuu . . .	759	2'665	1	3'425	2'940	62	3'677	15	4	09	6'621	86	6'974	232	61
Maaliskuu . . .	1'076	3'207	—	4'283	3'665	—	4'851	46	—	—	8'516	46	9'520	349	31
Huhtikuu . . .	1'158	4'671	6	5'835	3'557	52	6'905	84	18	67	10'482	03	11'000	341	31
Toukokuu . . .	1'034	3'695	—	4'729	3'596	43	5'746	13	—	—	9'342	56	9'722	336	38
Kesäkuu . . .	1'043	5'441	3	6'487	5'117	33	9'976	45	11	24	15'105	02	15'845	560	36
Heinäkuu . . .	834	3'923	3	4'760	5'177	45	7'431	47	9	58	12'618	50	8'565	317	38
Elokuu . . .	941	4'151	3	5'095	4'767	91	7'448	83	5	99	12'222	73	11'326	469	75
Syyskuu . . .	1'113	4'235	4	5'352	3'700	75	7'361	82	16	35	11'078	92	11'902	364	47
Lokakuu . . .	1'045	4'426	3	5'474	3'458	19	6'811	88	7	69	10'277	76	16'461	430	44
Marraskuu . . .	941	4'051	1	4'993	2'332	10	6'137	09	4	09	9'073	28	11'958	334	56
Joulukuu . . .	1'222	4'615	8	5'845	4'498	68	7'893	61	27	06	12'419	35	10'255	348	08
Yhteensä	12'324	48'685	34	61'043	47'921	76	80'606	03	110	22	128'638	01	136'805	4'609	24

10.

kä kokonaistulo kunakin kuukautena vuonna 1900.

sekalaiset tulot.					Y h t e e n s ä.						K u u k a u s i.	
vuok- mit ja alot.		Takaisin- maksut.		Yhteensä sekalaisia tuloja.		Ylöskanto.		Takaisin- maksut.		Kokonaistulo.		
mk.	smk.	mk.	smk.	mk.	smk.	mk.	smk.	mk.	smk.	mk.	smk.	
71	21	5'561	56	19'709	65	2'079'645	71	18'938	85	2'060'706	86	Tammikuu
77	25	17'432	86	9'395	61	1'857'993	11	25'873	32	1'832'119	79	Helmikuu
91	32	240	76	3'350	56	2'331'022	97	18'468	40	2'312'554	57	Maaliskuu
10	64	163	83	2'436	81	2'400'503	21	12'762	10	2'387'741	11	Huhtikuu
23	43	123	98	2'399	45	2'612'865	62	17'116	77	2'595'748	85	Toukokuu
77	29	1'761	43	6'015	86	2'922'452	20	43'954	06	2'878'498	14	Kesäkuu
30	19	4'189	13	15'461	06	2'702'960	34	33'602	26	2'669'358	08	Heinäkuu
77	96	18'938	93	—18'330	97	2'732'574	48	34'643	31	2'697'931	17	Elokuu
53	63	231	80	1'431	83	2'443'825	59	275'824	85	2'168'000	74	Syyskuu
39	06	1'675	47	1'163	59	2'297'107	91	95'997	64	2'201'110	27	Lokakuu
35	98	1'742	50	—856	52	2'011'226	51	75'286	46	1'935'940	05	Marraskuu
38	59	571	81	4'016	78	2'012'343	72	53'986	43	1'958'357	29	Joulukuu
16	55	52'634	06	27'402	49	28'404'521	37	706'454	45	27'698'066	92	Yhteensä

11.

kä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, v. 1900.

T a v a r a l i i k e n n e.

Httitavaraa.		Pikatavaraa.		Maitoa (pileteillä).		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliiken- teestä.		Kalkkiaan liikennetuloja.						
Maksut.		Tonnia.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.	Hevosia.	Koiria.	Karjia.	Maksut.	kpl.	Maksut.									
Smk.	ml		Smk.	ml	Smk.	ml	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml					
77	15'539	27	40	982	04	3'283	1'019	77	31	20	13	310	79	12	73	12	17'924	99	29'219	55
25	12'954	28	27	544	86	3'762	943	63	3	12	—	34	21	4	4	14	14'481	12	21'343	82
57	17'081	05	36	573	56	3'966	986	29	6	10	112	438	22	4	10	34	19'089	46	27'963	99
30	18'457	74	40	560	84	4'749	1'112	57	6	13	61	254	30	7	46	99	20'432	44	31'335	54
54	20'237	57	50	992	76	4'076	994	49	12	10	16	163	74	3	19	60	22'408	16	32'192	69
20	23'359	06	31	603	03	3'323	748	14	11	24	61	265	07	7	51	13	25'026	43	40'717	90
16	19'886	01	24	570	62	3'568	798	07	2	16	12	83	01	10	104	14	21'441	85	34'391	98
90	23'770	10	22	553	30	4'461	1'149	64	5	31	65	432	12	2	30	21	25'935	37	38'627	85
19	30'842	53	20	480	02	3'159	652	01	23	43	169	1'670	04	1	3	20	33'647	80	45'099	75
87	31'173	17	30	594	73	3'181	690	97	16	60	112	467	66	9	56	65	32'983	18	43'751	38
05	28'985	38	36	574	40	4'127	974	84	8	57	63	411	76	2	10	64	30'957	02	40'442	08
72	11'277	49	40	929	58	4'413	1'068	90	15	32	19	263	01	15	57	13	13'596	11	26'372	10
72	253'563	65	396	7'959	74	46'068	11'139	32	138	328	703	4'793	98	76	467	29	277'923	93	411'458	63

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatie

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.															
	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.								Pakaasin liika-		Kassan tulot.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuk- sesta.	Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Makaut.			
					Ant.	pa.	Ant.	pa.		Ant.	pa.			Ant.	pa.	
Tammikuu.	188	1'242	39	1'469	5'460	57	4'255	75	170	61	9'886	93	7'955	398	26	78
Helmikuu.	162	1'032	1	1'195	3'258	10	2'690	79	6	12	5'955	01	4'910	198	71	61
Maaliskuu.	142	983	1	1'126	2'765	48	2'849	53	4	08	5'619	09	4'247	154	39	—
Huhtikuu.	194	1'722	55	1'971	2'757	90	5'800	21	228	92	8'787	03	8'815	434	45	—
Toukokuu.	159	1'308	1	1'468	2'259	52	4'277	02	4	15	6'540	69	8'158	377	12	—
Kesäkuu.	242	1'879	2	2'123	4'089	34	5'785	07	8	29	9'882	70	7'095	314	90	—
Heinäkuu.	204	1'446	1	1'651	3'461	90	4'694	11	5	26	8'161	27	4'758	179	11	—
Elokuu.	230	1'715	10	1'955	2'793	23	5'859	42	41	12	8'693	77	6'607	313	26	—
Syyskuu.	189	1'470	36	1'695	2'607	39	4'724	84	161	97	7'494	20	6'364	252	89	—
Lokakuu.	135	1'315	14	1'464	2'337	84	4'179	66	67	67	6'585	17	7'317	390	78	—
Marraskuu.	214	1'206	2	1'422	2'588	84	3'797	50	10	20	6'396	54	7'303	360	23	—
Joulukuu.	263	1'476	39	1'778	2'773	72	5'896	14	168	54	8'838	40	5'378	225	44	—
Yhteensä	2'322	16'794	201	19'317	37'153	83	54'810	04	876	93	92'840	80	78'907	3'599	54	140

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa, käsittävä

M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																
Kuukausi.	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.								Pakaasin liika- paino.		Kassan tulot.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuk- sesta.		Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Makaut.		Makaut.
					Ant.	pa.	Ant.	pa.	Ant.	pa.	Ant.	pa.		Ant.	pa.	
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Ant.	pa.	Ant.	pa.	Ant.	pa.	Ant.	pa.	Ant.	pa.	Ant.	pa.
Syyskuu . .	120	595	7	722	684	09	1'430	29	22	25	2'136	63	3'980	175	—	—
Lokakuu . .	111	1'386	3	1'500	721	90	2'131	75	2	85	2'856	50	3'090	108	53	—
Marraskuu .	94	661	7	762	442	45	1'241	70	6	96	1'691	11	1'484	55	38	15 80
Joulukuu . .	127	764	16	907	946	30	1'846	90	15	90	2'809	10	1'761	140	12	—
Yhteensä	452	3'406	33	3'891	2'794	74	6'650	64	47	96	9'493	34	10'315	479	63	15 80

12.

1 sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, v. 1900.

T a v a r a l i i k e n n e.																		
Lähtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.		
L.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Karjaa. kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.
	Fr.	mk.		Fr.	mk.				Fr.	mk.		Fr.	mk.					
70	6713	03	6	312	58	2	2	1	37	57	5	16	66	7079	84	17443	79	
79	7455	22	7	267	18	14	4	—	125	95	5	8	38	7856	73	14071	97	
07	15989	78	3	246	69	—	2	—	—	92	—	—	—	16237	39	22010	87	
85	19057	70	5	287	25	21	7	8	144	56	—	—	—	19489	51	28710	99	
62	24634	99	11	473	35	2	2	12	70	10	6	40	18	25218	62	32136	43	
78	34014	60	6	345	63	—	5	14	66	10	4	32	42	34458	75	44656	35	
82	26149	13	6	291	27	6	1	8	61	13	3	11	81	26513	34	34853	72	
94	28099	62	11	424	90	1	6	6	69	18	—	—	—	28593	70	37600	73	
99	24890	52	9	391	13	1	7	21	146	07	—	—	—	25427	72	33174	81	
10	21040	91	7	305	41	1	5	60	531	39	—	—	—	21877	71	28853	66	
77	17501	54	5	351	34	1	4	48	392	12	1	23	04	18268	04	25024	81	
14	6291	47	6	390	85	10	6	1	79	98	18	20	15	6782	45	15846	29	
57	231838	51	82	4087	58	59	51	179	1725	07	42	152	64	237803	80	334384	42	

13.

2 että sieltä saapuneen liikenteen, Syyskuun alusta alkaen vuonna 1900.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Lähtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
N:o	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Karjaa. kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.	kpl.	
	Fr.	mk.		Fr.	mk.				Fr.	mk.		Fr.	mk.				
79	5364	63	5	296	97	1	4	12	46	88	3	—	74	5709	22	8020	85
86	4719	19	4	211	71	11	12	67	255	19	5	21	53	5207	62	8172	65
130	2935	55	2	148	76	2	2	4	55	15	2	30	72	3170	18	4933	14
124	3266	60	2	257	57	3	1	7	49	14	15	7	71	3581	02	6530	24
99	16285	97	13	915	01	17	19	90	406	36	25	60	70	17668	04	27656	88

Taulu

**Yhteen veto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla allamainittuina vuo-
jetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnit-**

Tavaralaji.	Vuonna 1900.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keskipi- tuiden perus- teella. Markkaa. (Lukimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>					
1. Rukiita	43'154	1,75	14'394'703	334	630'000
2. Kauroja	34'543	1,40	6'233'517	181	339'000
3. Ohria ja muuta viljaa	15'406	0,63	3'298'165	214	176'000
4. Jauhoja ja ryynejä	189'832	7,73	35'847'231	183	2'206'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä	9'485	0,39	1'372'709	145	42'000
6. Heiniä, olkia ja väkirehua	58'389	2,38	15'474'480	265	367'000
7. Maitoa	20'543	0,84	1'114'128	56	95'000
8. Voita	14'489	0,59	6'053'705	418	246'000
9. Lihaa	12'491	0,51	3'433'780	275	194'000
10. Juustoa ja muita karjantuotteita	1'111	0,05	259'630	234	16'000
11. Turpeita ja turvepehkua	3'626	0,15	403'430	111	14'000
12. Lannoitusaineita	23'019	0,94	3'855'779	168	108'000
13. Muita tähän kuuluvia	3'103	0,13	576'335	186	22'000
Yhteensä	429'191	17,49	92'312'592	215	4'455'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>					
14. Lankkuja ja lautoja	449'054	18,30	45'502'151	101	2'080'000
15. Hirsiiä ja propsia	268'705	10,95	14'743'555	55	571'000
16. Halkoja	509'570	20,76	56'022'397	110	1'687'000
17. Muita puutavaroita	80'727	3,30	11'420'004	142	423'000
Yhteensä	1'308'056	53,31	127'688'107	97	4'761'000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja	124'453	5,07	32'188'619	259	1'194'000
19. Malmeja	14'172	0,58	794'835	56	36'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	62'183	2,53	8'253'467	133	250'000
21. Hietaa ja muita maalajeja	24'717	1,01	788'562	32	40'000
22. Hiiliä	25'394	1,04	2'435'614	96	85'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja	75'775	3,09	17'842'254	235	556'000
24. Tiiliä	112'815	4,60	5'879'061	52	245'000
Siirto	439'509	17,92	68'182'412	—	2'406'000

N:o 14.

sina kuljetettujen tavaralajien **tonnimäärät**, niin myös **tonnikilometrimäärät** ja **kulleen lasketut rahtitulot** näistä tavaralajeista vuodelta 1900.

Tavaralaji.	Vuonna 1899.		Vuonna 1898.		Vuonna 1897.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>						
1. Rukiita	37'146	1,68	18'839	1,00	15'927	0,95
2. Kauroja	25'997	1,18	27'606	1,46	24'495	1,47
3. Ohria ja muuta viljaa	16'962	0,77	16'311	0,86	18'492	1,12
4. Jauhoja ja ryynejä	151'853	6,87	96'153	5,09	106'919	6,44
5. Perunoita ja juurihedelmiä	10'515	0,48	4'515	0,24	3'643	0,22
6. Heiniä, olkia ja väkirehua	48'515	2,19	33'643	1,78	13'425	0,81
7. Maitoa	18'701	0,85	18'642	0,98	15'625	0,94
8. Voita	13'986	0,63	15'675	0,83	18'126	1,09
9. Lihaa	11'358	0,51	8'881	0,47	7'806	0,47
10. Juustoa ja muita karjantuotteita	893	0,04	947	0,05	688	0,04
11. Turpeita ja turvepehkoa	3'646	0,17	5'084	0,27	4'820	0,29
12. Lannoitusaineita	19'847	0,90	19'273	1,02	15'944	0,96
13. Muita tähän kuuluvia	3'709	0,17	3'132	0,17	4'891	0,29
Yhteensä	363'128	16,44	268'701	14,22	250'801	15,09
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja	398'462	18,04	377'763	19,99	301'478	18,12
15. Hirsiä ja propsia	181'852	8,23	169'930	9,00	105'870	6,38
16. Halkoja	445'946	20,18	290'842	15,39	420'965	25,33
17. Muita puutavaroita	78'898	3,57	78'617	4,16		
Yhteensä	1'105'158	50,02	917'152	48,54	828'313	49,83
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja	108'677	4,92	97'410	5,15	78'659	4,73
19. Malmeja	19'400	0,88	9'801	0,53	5'777	0,35
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	60'017	2,72	63'852	3,38	45'105	2,71
21. Hietaa ja muita maalajeja	33'759	1,53	40'083	2,12	31'741	1,91
22. Hiiliä	32'205	1,46	23'967	1,27	14'418	0,86
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja	89'789	4,06	94'398	4,99	77'208	4,64
24. Tiiliä	133'042	6,02	116'995	6,19	108'589	6,54
Siirto	476'889	21,59	446'506	23,63	361'497	21,74

Tavaralaji.	Vuonna 1900.				
	Tonnia.	%	Tonnikilometriä.	Kuljetus- matkan keskipituus.	Tulo kuljetus- matkan keskipi- tunden perus- teella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	439'509	17,02	68'182'412	—	2'406'000
25. Asfalttia ja -huopaa	5'047	0,20	894'209	177	38'000
26. Lankoja ja kutomateoksia	23'461	0,96	6'548'730	279	495'000
27. Nahkoja ja vuotia	5'862	0,24	1'671'427	285	126'000
28. Lasi- ja savitavaroita	14'260	0,58	2'987'501	209	183'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja . .	3'319	0,13	703'417	212	54'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	15'915	0,63	3'002'808	189	464'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	29'739	1,21	4'919'646	166	200'000
32. Muita tähän kuuluvia	6'206	0,25	1'571'757	255	48'000
Yhteensä	543'308	22,14	90'481'907	167	4'014'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.</i>					
33. Kaloja	10'257	0,42	2'282'506	223	115'000
34. Suoloja	28'642	1,17	3'152'293	110	108'000
35. Sokuria	18'624	0,76	3'961'780	213	540'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	6'827	0,28	1'214'871	178	173'000
37. Paloviinää ja viinejä	4'189	0,17	945'877	226	128'000
38. Olutta ja mallasjuomia	2'874	0,12	250'508	87	29'000
39. Tupakkia.	6'794	0,27	1'735'737	256	276'000
40. Marjoja ja hedelmiä	4'909	0,20	1'454'535	296	96'000
41. Muita	9'660	0,39	2'072'642	215	305'000
Yhteensä	92'776	3,78	17'070'749	184	1'770'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa</i>					
	46'154	1,88	4'787'216	104	218'000
<i>Poikkeusluokkia tavaroita.</i>					
Pikatavaraa	12'474	0,51	1'638'739	132	508'000
Muuttotavaraa	10'219	0,42	1'627'431	160	210'000
Sotilastavaraa	3'250	0,13	894'629	275	25'000
Läpikulkutavaraa	8'321	0,34	3'891'315	468	220'000
Kaikkiaan	2'453'749	100,00	340'392'685	139	16'181'000

Tavaralaji.	Vuonna 1899.		Vuonna 1898.		Vuonna 1897.			
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%		
Siirto	476'889	21,59	446'506	23,63	361'497	21,74		
25. Asfalttia ja -huopaa.	5'816	0,26	6'191	0,33	6'054	0,36		
26. Lankoja ja kutomateoksia.	21'241	0,96	20'558	1,09	19'977	1,20		
27. Nahkoja ja vuotia	5'374	0,24	5'986	0,32	4'597	0,28		
28. Lasi- ja savitavaroita	14'542	0,66	15'724	0,83	12'301	0,74		
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja . .	2'888	0,13	2'252	0,12	—	—		
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	15'695	0,71	14'657	0,78	10'249	0,61		
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	28'692	1,30	25'969	1,37	25'602	1,55		
32. Muita tähän kuuluvia.	5'315	0,24	6'077	0,32	13'809	0,84		
Yhteensä	576'402	26,09	543'920	28,79	454'086	27,32		
Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituilta.								
33. Kaloja	10'965	0,49	11'295	0,60	10'264	0,62		
34. Suoloja.	28'081	1,27	28'972	1,53	26'694	1,61		
35. Sokuria	17'208	0,78	16'393	0,87	13'289	0,80		
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	5'677	0,26	5'860	0,31	5'577	0,34		
37. Paloviinaa ja viinejä	3'902	0,18	3'829	0,20	3'930	0,23		
38. Olutta ja mallasjuomia	3'254	0,15	2'485	0,13	2'774	0,16		
39. Tupakkia	5'034	0,23	5'009	0,27	—	—		
40. Marjoja ja hedelmiä	4'098	0,18	3'324	0,18	2'115	0,13		
41. Muita	8'805	0,40	7'796	0,41	12'752	0,77		
Yhteensä	87'024	3,94	84'963	4,50	77'395	4,66		
Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa								
	47'756	2,16	46'606	2,47	51'665	3,10		
Poikkeusluokkia tavaroita.								
Pikatavaraa	9'791	0,44	6'817	0,37				
Muuttotavaraa	10'169	0,46	9'515	0,51				
Sotilastavaraa	3'229	0,15	3'579	0,19				
Läpikulkutavaraa	6'590	0,30	7'618	0,41				
Kaikkiaan	2'209'247	100,00	1'888'871	100,00	1'662'260	100,00		

Taulu N:o 15.

Erikoisluettelo takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden
ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1900.

Matkustajaliikennetuloista:

Ruotsin Kuninkaalliselle Rautatiehallitukselle, Skan-				
dinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin				
myydyistä kiertomatkapileteistä	<i>Smc</i>	405'399:	23	
Pietarin—Warsovan rautatielle, myydyistä kierto-				
matkapileteistä	"	36'771:	40	
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kierto-				
matkakupongeista	"	140'873:	95	
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle	sam.	sam.	"	7'125: 50
Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle	"	"	"	5'027: —
G. Fraserille, Imatralla	"	"	"	3'345: —
V. Ekille	"	"	"	2'540: 10
Vaasan-Pohjanmeren Höyrylaiva-Osake-				
yhtiölle	"	"	"	2'499: 75
F. Sergejefille	"	"	"	922: 25
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Kuopiolle“	"	"	"	918: 18
P. Parviainen & Kumpille	"	"	"	850: 50
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Norden och Sö-				
dern“ille	"	"	"	783: 50
Viipurin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	"	"	"	509: 75
Iisalmen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	"	"	"	496: —
G. Almille	"	"	"	493: 50
Höyrylaiva-Osakeyhtiö Jämsälle	"	"	"	434: 50
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	"	"	"	418: —
Höyrylaiva-Osakeyhtiö Lahdelle	"	"	"	407: —
A. Westerholmille	"	"	"	389: —
N. Korhoselle	"	"	"	300: 50
B. B. Baarmanille	"	"	"	274: —
Höyrylaiva Päijänteen isännistölle	"	"	"	206: —
A. A. F. Lindbergille	"	"	"	176: —
A. Karhulle	"	"	"	140: —

Siirto *Smc* 611'300: 61

Siirto *Smc* 611'300: 61

Pienemmille höyrylaivan-isännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kietomatkakupongeista	"	349: 89	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista	"	<u>3'974: 57</u>	615'625: 07

Tavaraliikennetuloista:

Takaisinmaksuja liiaksi kannetuista rahtimaksuista. <i>Smc</i>	13'352: 77	
Venäjän leimavero	"	19'568: 50
Rauman- ja Porvoonradoille venäläisistä leimamerkeistä	"	<u>376: 67</u>
		33'297: 94

Ylimääräisistä tuloista:

Raahenradalle vaununvuokrasta	<i>Smc</i>	60: —	
Makasiinivuokran takaisinmaksuja	"	78: —	
Jälkivaatimusprovisioonien tarkastuksesta	"	3'508: 30	
Venäjän valtionelegraafille	"	<u>1'251: 08</u>	4'897: 38

Sekalaisista tuloista:

Eläkelaitokselle	<i>Smc</i>	52'566: 21	
Mamontowille huutokauppahinta myydyistä tavaroista	"	<u>67: 85</u>	52'634: 06
			<u>Yhteensä <i>Smc</i> 706'454: 45</u>

Taulu N:o 16.

**Yhteenvedo jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla,
kuukausittain, vuonna 1900.**

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisiooni *).	
	<i>Mark.</i>	<i>mm</i>	<i>Mark.</i>	<i>mm</i>
Tammikuu	452'888	22	3'502	44
Helmikuu	515'978	34	3'728	68
Maaliskuu	637'476	44	4'524	59
Huhtikuu	657'286	64	4'745	64
Toukokuu	652'384	81	5'514	29
Kesäkuu	506'671	89	4'589	58
Heinäkuu	449'071	88	3'856	27
Elokuu	412'198	—	3'457	61
Syyskuu	452'665	50	3'545	24
Lokakuu	510'699	77	4'288	17
Marraskuu	447'182	98	3'743	72
Joulukuu	498'867	39	4'429	53
Yhteensä	6'198'866	86	49'820	76
Menee pois ylöskantoprosenttina y. m.			3'508	30
			Jäljelle jääpi	46'312 46

*) Katso tämän liitteen tauluja N:rot 2 ja 10.

IV. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1900.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatikailijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilö-kilometrimäärät vuodelta 1900.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatikakuponkien lukumäärästä vuodelta 1900.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1900.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1900.
- ” ” 5. Yhteenveto platformipilettien lukumäärästä vuodelta 1900.

Muist. Sarekkeiden päihin nähden on taulussa N:o 1 tehty se muutos, että sanat „lähtenyt, allamainitut vastaanottaneet“ ja „vastaanottanut, allamainitut lähettäneet“ on jätetty pois ja niiden sijaan pantu pienet nuolet, jotka osottavat kuljetussuuntaa.

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten kustajain lukumäärästä (kiertomatkaillijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisäliikenteen sekä lähteneiltä että saapuneilta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1900.

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	
—	—	1'650	1'650	Helsinki	—	—	1'650	
—	3'424	35'949	39'373	Malm	—	3'302	33'350	
1	1'716	14'924	16'641	Dickursby	—	1'749	14'562	
—	219	4'146	4'365	Korso	—	225	4'239	
13	2'811	22'195	25'019	Kerava	26	3'174	25'178	
—	1'424	11'728	13'152	Järvenpää	—	1'452	11'906	
2	700	6'516	7'218	Jokela	—	710	6'520	
26	2'423	8'794	11'243	Hyvinkää	31	2'410	8'882	
18	1'686	5'354	7'058	Riihimäki	18	1'655	5'580	
—	191	1'101	1'292	Ryttylä	—	193	1'125	
1	190	402	593	Leppäkoski	—	197	437	
—	686	1'787	2'473	Turenki	—	701	1'930	
9	1'990	7'188	9'187	Hämeenlinna	11	1'992	7'294	
—	68	1'205	1'273	Hikiä	—	69	1'210	
—	191	1'969	2'160	Oitti	—	189	1'961	
—	139	732	871	Lappila	—	143	758	
—	173	3'147	3'320	Järvelä	—	171	3'304	
2	58	1'080	1'140	Herrala	2	59	1'145	
—	344	2'481	2'825	Vesijärvi	—	326	2'049	
47	1'522	6'932	8'501	Lahti	49	1'518	7'638	
—	14	349	363	Villähti	—	17	365	
10	102	1'084	1'196	Uusikylä	4	106	1'127	
—	124	1'104	1'228	Kausala	—	137	1'111	
—	199	451	650	Koria	—	206	498	
3	382	963	1'348	Kouvola	6	375	1'111	
—	60	115	175	Kaipiainen	—	70	174	
—	62	203	265	Taavetti	1	62	218	
—	628	1'313	1'941	Lappeenranta	—	695	1'969	
4	38	86	128	Simola	10	51	129	
172	3'390	3'820	7'382	Viipuri	164	3'441	4'095	
12	134	162	308	Terijoki	7	129	187	
579	4'281	5'125	9'985	Pietari	574	4'020	5'208	
6	346	653	1'005	Muut asemat linjalla Pieta-	9	350	785	
20	1'290	2'084	3'394	riin	39	1'301	2'102	
—	72	262	334	Hanko	—	107	321	
5	701	1'413	2'119	Lappvik	9	729	1'515	
—	201	863	1'064	Ekenäs	—	215	943	
1	218	1'060	1'279	Karis	3	205	1'062	
10	905	4'136	5'051	Svartå	12	982	4'301	
—	492	2'753	3'245	Lohja	—	483	2'677	
—	143	1'440	1'583	Nummela	1	146	1'536	
1	337	1'788	2'126	Otalampi	1	329	1'730	
—	294	1'445	1'739	Korpi	—	300	1'548	
43	2'904	3'513	6'460	Rajamäki	66	2'789	3'384	
—	48	236	284	Turku Toijalan kautta	—	59	271	
—	477	881	1'358	Loimaa	2	473	881	
2	102	544	648	Humppila	7	90	572	
22	3'579	6'949	10'550	Urjala	25	3'634	7'083	
—	194	373	567	Tampere	—	197	442	
—	24	255	279	Lempäälä	—	27	284	
3	245	496	744	Viiala	1	251	606	
—	80	232	312	Toijala	—	83	249	
—	115	385	500	Kuorila	—	119	322	
—	435	1'071	1'506	Iittala	1	456	1'065	
1'012	42'571	186'887	230'470	Parola	1'079	42'869	188'120	
				Siirto				

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.							
II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
42'571	186'887	230'470	Siirto	1'079	42'869	188'120	232'068
115	409	525	Muut Turun-Tamp.-H:linn.	4	130	496	630
—	6	6	rt:n as. Toijalan kautta	—	—	10	10
1'048	1'077	2'125	Turun Tampereen H:linnan.	—	1'046	866	1'912
88	454	542	rt:n as. Karjan kautta	—	113	463	576
45	279	324	Nikolainkaupunki	—	46	268	314
43	263	306	Seinäjoki	—	42	262	304
118	231	349	Alavus	—	117	230	347
100	122	222	Myllymäki	—	97	137	234
47	284	331	Vilppula	—	48	314	362
166	292	458	Korkeakoski	—	166	287	453
327	838	1'165	Orivesi	—	342	808	1'150
521	773	1'294	Kangasala	—	578	819	1'397
104	368	472	Muut Vaasan rt:n as.	—	120	296	416
145	297	442	Oulu	—	151	262	413
73	181	254	Kokkola	—	73	162	235
24	208	232	Pietarsaari	—	23	141	164
212	1'246	1'458	Kouvola	—	238	1'038	1'276
607	1'576	2'183	Muut Oulun rt:n as.	—	636	1'962	2'598
57	356	413	Kuopio	—	54	334	388
99	314	413	Suonnejoki	—	92	355	447
408	1'138	1'546	Pieksämäki	—	426	1'162	1'588
18	221	239	Mikkeli	—	14	261	275
65	504	569	Otava	—	58	536	594
81	159	240	Mäntyharju	—	79	172	251
657	872	1'529	Selänpää	—	670	940	1'610
169	381	550	Inkeroinen	—	214	391	605
613	901	1'514	Kymi	—	635	1'027	1'662
149	725	874	Kotka	—	169	917	1'086
238	477	715	Muut Savon rt:n as.	—	215	463	678
317	423	740	Joensuu	—	333	489	822
75	158	233	Sortavala	—	73	155	228
110	232	342	Elisenvaara	—	99	226	325
242	203	480	Hiitola	21	217	199	417
321	855	1'190	Imatra	12	323	969	1'304
934	1'206	2'140	Muut Karjalan rt:n as.	—	947	1'099	2'046
60	195	255	Pori	—	54	223	277
83	153	236	Tyrvää	—	74	149	223
89	286	375	Karkku	—	86	299	385
252	537	789	Siuro	—	269	581	850
35	147	182	Muut Porin rt:n as.	—	33	169	202
366	645	1'011	Suolahti	—	385	673	1'058
81	330	411	Jyväskylä	—	88	438	526
15	5	20	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	20	8	28
518	1'045	1'563	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	717	1'287	2'004
240	585	825	Turku Karjan kautta	—	240	622	862
153	444	597	Salo	—	172	464	636
227	568	795	Perniö	—	240	689	929
196	509	705	Skuru	—	211	581	792
4'850	17'691	22'541	Muut Karjan rautatien ase-	—	4'973	18'486	23'459
159	386	545	mat Karjan kautta	—	172	428	600
13	12	25	Porvoon rautatie	—	13	12	25
19	30	49	Rauman rautatie	—	23	29	52
58'263	228'484	287'809	„ „ Karjan kautt.	—	—	—	—
1'179'040	25'408'703	36'960'260	Raahen rautatie	—	—	—	—
Yhteensä				1'116	59'223	231'774	292'113
Henkilökilometriä				376'600	11'315'265	26'223'130	37'914'995

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yl
—	3'802	33'350	36'652	Helsinki	—	3'424	35'949	
—	9	422	431	Dickursby	—	17	380	
—	36	391	427	Kerava	—	25	348	
—	13	210	223	Järvenpää	—	3	209	
—	11	63	74	Riihimäki	—	12	47	
—	42	384	426	Muut as. linjalla H:linnaan	—	36	408	
—	25	172	197	— " — Riihimäki—	—	27	154	
1	40	136	177	Pietari	1	42	125	
—	21	113	134	Hangon rtn as.	—	19	114	
—	1	6	7	Turun-Tamp.-H:linn. rtn as.	—	1	14	
—	1	3	4	Vaasan rtn as.	—	2	9	
—	14	41	55	Oulun " "	—	13	77	
—	—	6	6	Savon " "	—	1	10	
—	18	30	48	Karjalan " "	—	19	32	
—	1	4	5	Porin " "	—	—	7	
—	5	18	23	J:kylän " "	—	3	16	
—	41	381	422	Karjan rautatien asemat	—	41	393	
—	—	1	1	Karjan kautta.	—	—	—	
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	1	
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	
1	3'580	35'731	39'312	Yhteensä	1	3'685	38'293	
197	65'942	504'568	570'707	Henkilökilometriä	197	69'055	554'591	

Dickursby			Dickursby			Korso		
16'341	Helsinki	16'641	18'521	Siirto	18'891	4'464	Helsinki	
397	Malm	431		Karjalan rautatien		422	Kerava	
511	Kerava	525	7	asemat	6	16	Riihimäki	
263	Järvenpää	292		Porin rautatien			Muut asemat	
36	Riihimäki	42	14	asemat	15	300	linjalla Helsinkiin	
	Muut asemat			J:kylän rautatien		214	" H:linnaan	
415	linjalla H:linnaan	426	2	asemat	2		" Riihimäki	
	" Riihimäki			Karjan rtn asemat		38	— Pietari	
202	— Pietari	182	29	Karjan kautta.	35	24	Hangon rtn as.	
	Hangon rautatien		556	Porvoon rautatie	536		Turun-Tampereen	
184	asemat	177	3	Rauman rautatie	1	12	H:linnan rtn as.	
	Turun-Tampereen		19'132	Yhteensä	19'486	8	Vaasan rtn as.	
94	H:linnan rtn as.	86	422'036	Henkilökilometriä	422'991	1	Oulun " "	
	Vaasan rautatien					3	Savon " "	
14	asemat	24				3	Porin " "	
	Oulun rautatien					132	Porvoon rautatie	
21	asemat	16						
	Savon rautatien					5'637	Yhteensä	
43	asemat	49				128'380	Henkilökilometriä	
18'521	Siirto	18'891						

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
26	3'174	23'178	26'378	Helsinki	13	2'811	22'195	25'019
—	25	348	373	Malm	—	36	391	427
—	74	451	525	Dickursby	—	56	455	511
—	6	351	357	Korso	—	7	415	422
—	42	1'998	2'040	Järvenpää	—	40	1'862	1'902
—	12	1'017	1'029	Jokela	—	12	779	791
—	93	587	680	Hyvinkää	—	77	460	537
—	79	281	360	Riihimäki	—	62	248	310
1	55	258	314	Hämeenlinna	—	53	178	231
—	19	251	270	Lahti	—	16	213	229
5	70	157	232	Pietari	2	62	163	227
—	8	102	110	Muut as. linjalla H:linnaan	—	7	72	79
—	—	—	—	” ” ” R:mäki—	—	—	—	—
—	89	500	589	” Pietari	—	78	372	450
—	71	381	452	Hangon rt:n as.	—	56	291	347
—	50	212	262	Tampere	—	42	147	189
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	57	166	223	H:linnan rt:n as.	—	44	149	193
—	12	58	70	Vaasan rt:n as.	—	9	44	53
—	5	46	51	Oulun ” ”	—	3	16	19
—	16	134	150	Savon ” ”	—	20	122	142
1	7	27	35	Karjalan ” ”	1	5	24	30
—	15	56	71	Porin ” ”	—	9	34	43
—	6	29	35	Jyväskylän ” ”	—	6	21	27
—	9	66	75	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	5	38	43
—	1	9	10	Rauman rautatie	—	1	3	4
33	3'995	30'663	34'691	Yhteensä	16	3'517	28'692	32'225
3247	205'672	1'178'370	1'387'289	Henkilökilometriä	1'552	174'853	1'044'880	1'221'285

Järvenpää			Järvenpää			Jokela		
13'388	Helsinki	13'152	20'327	Siirto	19'918	15'727	Siirto	16'082
212	Malm	223	18	Jyväskylän rt:n as.	29	206	Lahti	219
292	Dickursby	263	—	Karjan rt:n asemat	—	—	Muut asemat	—
133	Korso	154	63	Karjan kautta	51	247	linjalla Helsinkiin	250
1'902	Kerava	2'040	678	Porvoon rautatie	712	280	” H:linaan	295
1'803	Jokela	1'641	3	Rauman rautatie	3	—	” Riihimäki	—
614	Hyvinkää	572	21'089	Yhteensä	20'713	536	—Pietari	503
294	Riihimäki	310	795'604	Henkilökilometriä	769'846	265	Rajamäki	282
206	Lahti	194	—	—	—	397	Muut Hang. rt:n as.	373
—	Muut asemat	—	—	—	—	—	Turun—Tampereen—	—
286	linjalla H:linaan	266	—	—	—	197	H:linnan rt:n as.	182
—	” Riihimäki	—	—	—	—	41	Vaasan rt:n as.	42
409	—Pietari	368	—	—	—	13	Oulun ” ”	6
401	Hangon rt:n as.	377	—	—	—	66	Savon ” ”	80
—	Turun—Tampereen—	—	—	—	—	28	Karjalan ” ”	30
219	H:linnan rt:n as.	216	—	—	—	21	Porin ” ”	16
—	Vaasan rautatien	—	7'230	Helsinki	7'218	27	Jkylän ” ”	41
30	asemat	19	791	Kerava	1'029	—	Karjan rt:n asemat	—
—	Oulun rautatien	—	1'641	Järvenpää	1'803	28	Karjan kautta	21
13	asemat	14	4'135	Hyv				

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää		I luok.	II luok.	III luok.
81	2'410	8'882	11'823	Helsinki	26	2'423	8'794	
—	77	460	587	Kerava	—	98	587	
—	81	541	572	Järvenpää	—	40	574	
—	58	4'068	4'121	Jokela	—	65	4'070	
2	828	6'509	6'834	Riihimäki	1	309	6'462	
—	9	296	305	Ryttylä	—	9	294	
—	50	1'041	1'091	Hämeenlinna	—	63	1'001	
—	8	479	482	Hikiä	1	3	483	
—	8	807	810	Oitti	—	2	333	
—	81	340	371	Lahti	—	40	321	
—	27	200	227	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	36	220	
—	18	201	219	Helsinkiin	—	18	223	
9	127	575	711	" " " Riihimäki—	—	—	—	
5	120	216	341	Pietari	3	128	586	
—	60	397	457	Hanko	8	112	169	
—	87	348	435	Lohja	—	68	410	
1	85	387	385	Nummela	—	36	379	
1	49	728	778	Otalampi	2	45	370	
—	68	2'378	2'436	Korpi	1	41	661	
—	98	425	518	Rajamäki	1	98	2'404	
—	79	206	284	Muut Hangon r:n as.	—	89	446	
—	65	298	363	Tampere	—	77	138	
—	26	77	108	Muut Tur.-Tamp.-H:l. r:n as.	—	47	273	
—	18	36	54	Vaasan r:n as.	—	19	71	
—	26	122	148	Oulun " "	—	14	29	
—	12	48	60	Savon " "	—	24	124	
—	8	48	56	Karjalan " "	—	12	43	
—	1	26	27	Porin " "	—	9	22	
—	—	6	6	J:kylän " "	—	—	23	
1	38	149	188	Karjan r:n as. Turun kautta	—	—	1	
—	71	233	304	" " " Karjan "	—	77	157	
—	2	9	11	Porvoon rautatie	—	75	284	
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	3	—	
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	
50	3'970	29'976	33'996	Yhteensä	43	4'075	29'941	
6'068	289'293	1'251'556	1'546'907	Henkilökilometriä	4'017	291'350	1'222'689	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki		I luok.	II luok.	III luok.
18	1'655	5'590	7'263	Helsinki	18	1'686	5'354	
—	62	248	310	Kerava	—	79	257	
—	51	259	310	Järvenpää	—	48	266	
—	18	1'330	1'348	Jokela	—	24	1'298	
1	309	6'462	6'772	Hyvinkää	2	323	6'509	
—	62	1'931	1'993	Ryttylä	—	70	1'908	
—	37	653	690	Leppäkoski	—	42	621	
—	50	884	934	Turenki	—	55	398	
2	315	3'198	3'515	Hämeenlinna	—	332	3'104	
—	17	6'015	6'032	Hikiä	—	13	5'763	
2	50	3'363	3'415	Oitti	3	46	3'213	
—	7	592	599	Lappila	—	4	544	
—	25	570	595	Järvelä	—	18	627	
2	142	976	1'120	Lahti	—	137	967	
1	50	162	213	Kouvola	1	41	137	
26	2'260	32'233	35'109	Suunto	24	2'918	31'254	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
26	2'850	32'233	35'109	Siirto	24	2'918	31'258	34'200
3	78	255	336	Viipuri.	4	68	193	265
9	55	140	204	Pietari.	11	40	66	117
—	15	105	120	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	16	110	126
—	73	597	670	" " " Pietariin.	2	62	549	613
—	11	221	232	Korpi.	—	9	200	209
—	8	384	392	Rajamäki.	—	9	388	397
—	28	347	375	Muut Hangon rt:n as. . . .	2	29	341	372
1	94	105	200	Turku.	—	105	97	202
2	164	541	707	Tampere.	1	151	502	654
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	153	614	767	Hämeenlinnan rt:n as. . .	—	158	606	764
—	36	136	172	Vaasan rt:n as.	1	34	124	159
—	17	72	89	Oulun " "	—	15	24	39
—	69	255	324	Savon " "	—	73	260	333
—	23	92	115	Karjalan " "	—	22	67	89
—	17	78	95	Porin " "	—	18	67	85
—	17	56	73	Jäkylän " "	—	17	55	72
—	1	—	1	Paimio Turun kautta. . . .	—	—	—	—
1	18	74	93	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	21	61	82
—	40	132	172	Porvoon rautatie.	—	36	140	176
—	5	13	18	Rauman rautatie.	—	5	8	13
42	3'772	36'450	40'264	Yhteensä	45	3'806	35'116	38'967
6357	316'081	1'494'269	1'816'707	Henkilökilometriä	7'589	307'350	1'369'522	1'684'461
Ryttylä				Leppäkoski	Turenki			
1'318	Helsinki.	1'292	634	Helsinki.	593	2'631	Helsinki.	2'473
303	Hyvinkää.	305	653	Riihimäki.	69	958	Riihimäki.	934
1'978	Riihimäki.	1'993	495	Ryttylä.	508	646	Ryttylä.	683
508	Leppäkoski.	495	1'132	Turenki.	1'084	1'084	Leppäkoski.	1'132
683	Turenki.	646	3'397	Hämeenlinna.	3'317	8'100	Hämeenlinna.	8'934
3'152	Hämeenlinna.	3'096	280	Muut asemat	264	150	Turenki.	150
166	Muut asemat	179	205	linjalla Helsinkiin	182	330	Muut asemat	330
286	linjalla Helsinkiin	305	29	" Riihimäki	41	488	linjalla Helsinkiin	467
147	" Riihimäki	136	361	—Pietari.	370	548	" Riihimäki	539
401	—Pietari.	399	33	Hangon rt:n as.	19	821	—Pietari.	800
26	Hangon rt:n as.	17	10	Turun—Tampereen—	1	89	Hangon rt:n as.	118
13	Turun—Tampereen—	6	7	H:linnan rt:n as.	6	24	Tampere.	589
25	H:linnan rt:n as.	19	11	Vaasan rt:n as.	6	70	Muut Tur.—Tamp.—	800
21	Vaasan rt:n as.	20	4	Oulun rautatien ase-	2	12	H:linnan rt:n as.	95
29	Oulun rautatien ase-	7	2	mat.	2	74	Vaasan rt:n as.	12
8	mat.	1	1	Savon rt:n as.	4	18	Oulun " "	60
—	Savon rt:n as.	13	1	Karjalan " "	17	3	Savon " "	15
11	Karjalan " "	20	13	Porin " "	8	30	Karjalan " "	85
22	Porin " "	20	1	Jäkylän " "	1	6	Porin " "	18
2	Jäkylän " "	—	1	Piikkiö Turun kautt.	1	15	Jäkylän " "	5
—	Karjan rt:n as. Tur. k.	—	1	Karjan rt:n asemat	1	30	Karjan rt:n as. Tur. k.	15
—	" " " Karj. k.	—	1	Karjan kautta.	1	27	" " " Karj. k.	30
—	Porvoon rautatie.	—	1	Porvoon rautatie.	1	8	Porvoon rautatie.	6
—	Rauman rautatie.	—	1	Rauman rautatie.	1	—	Rauman rautatie.	—
9'099	Yhteensä	8'976	7'272	Yhteensä	7'112	16'214	Yhteensä	16'901
4'850	Henkilökilometriä	337'716	221'326	Henkilökilometriä	208'525	651'517	Henkilökilometriä	633'158

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yh	
11	1'992	7'294	9'297	Helsinki	9	1'990	7'188		
—	58	178	231	Kerava	1	55	258		
—	10	417	827	Jokela	—	9	361		
—	63	1'001	1'064	Hyvinkää	—	50	1'041		
—	382	3'104	3'486	Riihimäki	2	315	3'198		
—	168	2'928	3'096	Ryttylä	—	172	2'980		
—	326	2'991	3'317	Leppäkoski	—	337	3'060		
—	340	3'594	3'934	Turenki	—	277	7'823		
—	5	288	293	Hikiä	—	7	276		
—	14	415	429	Oitti	—	14	421		
—	17	301	318	Järvelä	—	15	300		
—	80	799	879	Lahti	—	92	790		
—	60	217	277	Viipuri	—	58	217		
4	149	399	552	Pietari	4	153	422		
—	21	217	238	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	23	223		
—	—	—	—	” ” Riihimäki—	—	—	—		
—	64	759	823	Pietari	—	67	767		
—	10	178	183	Lohja	—	10	193		
—	—	—	—	Muut Hangon rautatien ase-	—	—	—		
—	68	525	593	mat	—	62	554		
1	294	723	1'018	Turku	1	282	745		
—	103	798	901	Humppila	—	106	764		
1	86	614	651	Ujala	1	84	594		
—	809	5'006	5'815	Tampere	—	792	4'825		
—	49	523	572	Lempäälä	—	56	653		
—	20	692	712	Viiala	—	18	725		
1	200	1'855	2'056	Toijala	1	178	1'941		
—	177	2'736	2'913	Kuurila	—	174	2'773		
—	278	4'545	4'818	Iittala	—	272	4'536		
—	534	4'736	5'270	Parola	—	642	4'782		
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—		
1	19	386	406	Hämeenlinnan r:n as. . .	1	18	415		
—	30	248	278	Orivesi	—	32	248		
—	—	—	—	Muut Vaasan rautatien ase-	—	—	—		
—	112	565	677	mat	—	126	641		
—	—	—	—	Oulun rautatien ase-	—	—	—		
—	26	105	131	mat	—	28	101		
—	—	—	—	Savon rautatien ase-	—	—	—		
—	58	333	391	mat	—	63	341		
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-	—	—	—		
—	24	116	140	mat	—	22	103		
—	27	229	256	Pori	—	26	193		
—	—	—	—	Muut Porin rautatien ase-	—	—	—		
—	23	338	361	mat	—	20	340		
—	17	162	179	Jyväskylän rautatien asemat	—	19	168		
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—		
—	1	28	29	Turun kautta	—	4	40		
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—		
—	16	58	74	Karjan kautta	—	20	60		
—	52	431	483	Porvoon rautatie	—	58	423		
—	11	47	58</						

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Hikiä			Lappila			Herrala		
1279	Helsinki	1273	901	Helsinki	871	1206	Helsinki	1140
236	Jokela	248	548	Riihimäki	599	157	Riihimäki	162
487	Hyvinkää	482	352	Oitti	342	590	Järvelä	631
5716	Riihimäki	6032	1027	Järvelä	927	4836	Lahti	5160
233	Hämeenlinna	293	1059	Lahti	1019	238	Villähti	221
709	Oitti	673		Muut asemat			Muut asemat	
252	Järvelä	276	198	linjalla Helsinkiin .	240	157	linjalla Helsinkiin .	140
267	Lahti	251	611	" Pietariin .	609	991	" Pietariin .	909
	Muut asemat			" Riihimäki—			" Riihimäki—	
50	linjalla Helsinkiin .	59	166	Hämeenlinna . .	168	163	Hämeenlinna . .	167
421	" Pietariin .	345	56	Hangon rt:n as. .	56	30	Hangon rt:n as. .	26
	" Riihimäki—			Turun Tampereen—			Turun Tampereen—	
189	Hämeenlinna . .	189	77	H:linnan rt:n as. .	72	128	H:linnan rt:n as. .	150
90	Hangon rt:n as. .	90	28	Vaasan rt:n as. .	27	15	Vaasan rt:n as. .	21
	Turun Tampereen—		8	Oulun " " . .	2	6	Oulun " " . .	5
85	H:linnan rt:n as. .	87	16	Savon " " . .	19	120	Savon " " . .	108
10	Vaasan rt:n as. .	12	17	Karjalan " " . .	10	14	Karjalan " " . .	19
1	Oulun " " . .	2	3	Porin " " . .	3	6	Porin " " . .	6
38	Savon " " . .	38	3	J:kylän " " . .	3	8	J:kylän " " . .	3
3	Karjalan " " . .	3		Karjan rt:n asemat			Karjan rt:n asemat	
4	Porin " " . .	7	9	Karjan kautta .	8	3	Karjan kautta .	2
15	J:kylän " " . .	17	43	Porvoon rautatie .	41	52	Porvoon rautatie .	55
	Karjan rt:n asemat					2	Rauman rautatie .	1
3	Karjan kautta .	1	5122	Yhteensä	5016		Yhteensä	
36	Porvoon rautatie .	37	240159	Henkilökilometriä	239344	8722	Yhteensä	8926
5	Rauman rautatie .	5				366238	Henkilökilometriä	360246
10239	Yhteensä	10420						
207239	Henkilökilometriä	278141						
Oitti			Järvelä			Vestjärvi		
			3475	Helsinki	3320			
			515	Riihimäki	595			
			315	Hämeenlinna	318	2375	Helsinki	2825
2150	Helsinki	2160	276	Hikiä	252	69	Riihimäki	88
335	Hyvinkää	310	785	Oitti	856	945	Lahti	1216
3262	Riihimäki	3415	927	Lappila	1027		Muut asemat	
435	Hämeenlinna	429	631	Herrala	590	113	linjalla Helsinkiin .	137
673	Hikiä	709	4265	Lahti	4395	664	" Pietariin .	700
342	Lappila	352	224	Kausala	140		" Riihimäki—	
856	Järvelä	785		Muut asemat		135	Hämeenlinna . .	142
934	Lahti	911	302	linjalla Helsinkiin .	302	88	Hangon rt:n as. .	94
	Muut asemat		583	" Pietariin .	536		Turun Tampereen—	
260	linjalla Helsinkiin .	269		" Riihimäki—		270	H:linnan rt:n as. .	280
419	" Pietariin .	400	91	Hämeenlinna . .	95		Vaasan rautatien	
	" Riihimäki—		113	Hangon rt:n as. .	117	33	asemat	25
186	Hämeenlinna . .	191	234	Tampere	224		Oulun rautatien ase-	
92	Hangon rt:n as. .	90		Muut Tur.—Tamp.—		8	mat	15
	Turun Tampereen—		136	H:linnan rt:n as. .	153		Savon rautatien ase-	
143	H:linnan rt:n as. .	149	25	Vaasan " " . .	18	301	mat	297
17	Vaasan " " . .	16	11	Oulun " " . .	14		Karjalan rautatien	
9	Oulun " " . .	8	170	Savon " " . .	150	65	asemat	68
63	Savon " " . .	60	77	Karjalan " " . .	58		Porin rautatien ase-	
34	Karjalan " " . .	32	26	Porin " " . .	25	25	mat	26
19	Porin " " . .	13	12	Jyväskylä " " . .	10	6	Jyväskylän rt:n as.	3
11	J:kylän " " . .	6	1	Salo Turun kautta	—		Karjan rt:n asemat	
6	Paimio Turun kautt.	6		Karjan rt:n asemat			Turun kautta .	1
	Karjan rt:n asemat		8	Karjan kautta .	10		Karjan rt:n asemat	
11	Karjan kautta .	10	91	Porvoon rautatie .	88	12	Karjan kautta .	16
112	Porvoon rautatie .	109	8	Rauman rautatie .	7	69	Porvoon rautatie .	81
1	Rauman rautatie .	1	—	Raahan rautatie .	1	10	Rauman rautatie .	7
10370	Yhteensä	10431	13301	Yhteensä	13301	5188	Yhteensä	6021
468563	Henkilökilometriä	456338	808968	Henkilökilometriä	773542	563942	Henkilökilometriä	624849

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti				
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yht	
49	1'518	7'688	9'205	Helsinki	47	1'522	6'932	
—	16	218	229	Kerava	—	19	251	
—	17	177	194	Järvenpää	—	19	187	
1	6	212	219	Jokela	—	7	199	
—	40	821	861	Hyvinkää	—	31	840	
—	187	907	1'044	Riihimäki	2	142	976	
—	92	790	882	Hämeenlinna	—	80	799	
—	—	251	251	Hikiä	—	—	267	
—	89	872	911	Oitti	—	40	894	
1	18	1'005	1'019	Lappila	—	11	1'048	
—	112	4'283	4'395	Järvelä	—	104	4'161	
—	87	5'123	5'160	Herrala	—	41	4'795	
—	78	1'188	1'216	Vesijärvi	—	7	988	
—	02	4'286	4'338	Villähdi	—	95	4'068	
—	171	5'006	5'177	Uusikylä	—	153	4'909	
—	170	2'142	2'212	Kausala	—	75	2'509	
—	28	279	307	Koria	—	31	329	
2	89	1'311	1'402	Kouvola	6	81	1'289	
—	44	400	444	Lappeenranta	—	52	886	
—	99	640	739	Viipuri	—	111	615	
5	82	808	895	Pietari	5	67	293	
—	22	261	283	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	9	100	
1	13	221	235	" " " Pietariin	1	33	454	
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	
—	11	171	182	" Hämeenlinna	—	15	156	
—	54	614	668	Hangon rt:n as.	1	54	529	
—	57	169	226	Turku	—	68	166	
1	128	622	751	Tampere	—	180	599	
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	
—	40	287	327	Hämeenlinnan rt:n as.	—	50	301	
—	25	143	168	Vaasan rt:n as.	—	30	124	
—	12	107	119	Oulun rt:n as.	—	15	69	
—	55	287	342	Mikkeli	—	51	243	
—	16	418	434	Inkeroinen	—	22	444	
—	29	242	271	Kymi	—	33	257	
—	72	508	580	Kotka	—	83	490	
—	—	—	—	Muut Savon rautatien ase-	—	—	—	
—	52	587	639	mat	1	55	640	
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-	—	—	—	
—	46	392	438	mat	—	47	408	
—	—	—	—	Porin rautatien ase-	—	—	—	
—	33	121	154	mat	—	28	97	
—	23	126	149	Jyväskylän rt:n as.	—	17	101	
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—	
—	1	3	4	Turun kautta	—	1	3	
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—	
—	10	77	87	Karjan kautta	—	8	73	
—	55	467	522	Porvoon rautatie	—	66	467	
—	1	36	37	Rauman rautatie	—	1	31	
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	1	
60	3'545	43'111	46'716	Yhteensä	63	3'504	41'928	41
8'427	441'837	3'103'991	3'554'255	Henkilökilometriä	8'761	448'001	2'966'082	3'42

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Villähti				Uusikylä				Kausala			
382	Helsinki	363	10'064	Siirto	10'181	12'377	Siirto	12'602			
22	Riihimäki	26	17	Vaasan rt:n as. . .	16	151	Karjalan rt:n as. .	140			
221	Herrala	238	11	Oulun " "	6	17	Porin " "	23			
4'153	Lahti	4'338	606	Savon " "	587	9	Jyväskylän " " . .	11			
620	Uusikylä	589	66	Karjalan " "	56	2	Salo Turun kautta	2			
284	Kausala	229	16	Porin " "	20		Karjaa rt:n asemat				
	Muut asemat		11	Jyväskylän " " . . .	17	15	Karjan kautta . . .	11			
180	linjalla Helsinkiin .	191	1	Skuru Turun kautta	1	117	Porvoon rautatie . .	120			
337	" Pietariin	291		Karjan rt:n asemat		5	Rauman rautatie . .	6			
	" Riihimäki—		5	Karjan kautta	10						
49	Hämeenlinna	41	61	Porvoon rautatie . .	59	12'693	Yhteensä	12'915			
17	Hangon rt:n as. . . .	17	9	Rauman rautatie . . .	5	849'414	Henkilökilometriä	857'342			
	Turun—Tampereen										
	—Hämeenlinna rt:n as.	51	10'867	Yhteensä	10'958						
18	Vaasan " "	13	635'957	Henkilökilometriä	635'814						
3	Oulun " "	5									
114	Savon " "	104									
14	Karjalan " "	12									
1	Porin " "	2									
6	Jyväskylän " " . . .	6									
	Karjan rt:n asemat										
4	Karjan kautta	9									
19	Porvoon rautatie . .	14									
6'498	Yhteensä	6'539									
215'687	Henkilökilometriä	206'700									
Uusikylä				Kausala				Koria			
1'237	Helsinki	1'196	1'248	Helsinki	1'228	704	Helsinki	650			
66	Riihimäki	77	71	Riihimäki	77	57	Riihimäki	61			
5'062	Lahti	5'177	140	Järvellä	224	360	Lahti	307			
589	Villähti	620	2'584	Lahti	2'212	247	Uusikylä	230			
975	Kausala	919	229	Villähti	284	1'327	Kausala	1'172			
230	Koria	247	919	Uusikylä	975	1'597	Kouvola	1'467			
497	Kouvola	489	1'172	Koria	1'327		Muut asemat				
225	Viipuri	211	2'174	Kouvolaa	2'202	164	linjalla Helsinkiin .	162			
	Muut asemat		364	Viipuri	356	639	" Pietariin	616			
587	linjalla Helsinkiin .	623		Muut asemat			" Riihimäki—				
316	" Pietariin	322		linjalla Helsinkiin .	390	36	Hämeenlinna	35			
	" Riihimäki—			" Pietariin	711	33	Hangon rt:n as. . . .	34			
80	Hämeenlinna	89	280	Hämeenlinna	130		Turun—Tampereen				
61	Hangon rt:n as. . . .	57	638	" "		162	—Hämeenlinna rt:n as.	171			
	Turun—Tampereen					11	Vaasan " "	12			
139	—Hämeenlinna rt:n as.	154	117	Hämeenlinna	130	14	Oulun " "	8			
			81	Hangon rt:n as. . . .	69	234	Inkeroinen	202			
			122	Turun—Tampereen		204	Kotka	196			
			17	—Hämeenlinna rt:n as.	126		Muut Savon rautatien asemat	468			
			10	Vaasan " "	22	434	Karjalan rt:n as. . .	79			
			211	Oulun " "	8	83	Porin rt:n as.	13			
			212	Harju	203	15	Jyväskylän rt:n as. .	8			
			676	Myllykoski	239	1	Karjan rt:n asemat				
			308	Inkeroinen	701	14	Karjan kautta	11			
			353	Kymi	321	27	Porvoon rautatie . .	28			
			451	Kotka	360	2	Rauman rautatie . . .	8			
				Muut Savon rautatien asemat	437						
10'064	Siirto	10'181	12'377	Siirto	12'602	6'365	Yhteensä	5'938			
						423'982	Henkilökilometriä	403'790			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	375	1'111	1'492	Helsinki	3	382	963	1'348			
1	41	130	172	Riihimäki	1	50	162	213			
6	81	1'289	1'376	Lahti	2	89	1'311	1'402			
—	9	480	489	Uusikylä	—	12	485	497			
13	506	3'010	3'529	Siirto	6	533	2'921	3'460			

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.
13	506	3'010	3'529	Siirto	6	533	2'921
—	60	2'142	2'202	Kausala	—	62	2'112
—	82	1'385	1'467	Koria	—	120	1'477
—	23	1'049	1'072	Utti	—	22	890
4	130	2'516	2'650	Kaipiaisen	6	158	2'551
—	6	447	453	Taavetti	—	6	420
—	85	512	597	Lappeenranta	—	72	427
1	279	1'420	1'700	Viipuri	—	289	1'392
20	110	261	391	Pietari	21	100	284
—	30	392	422	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	38	457
—	30	431	461	” ” ” Pietariin	—	30	552
—	8	67	75	” ” ” Riihimäki—	—	—	—
—	13	78	91	Hämeenlinna	—	7	81
—	—	—	—	Hangon rautatien asemat .	—	9	72
5	78	260	343	Turun Tampereen-Helsingin	4	65	233
—	9	25	34	rautatien asemat	—	9	41
—	4	26	30	Vaasan rautatien asemat .	—	1	10
—	82	607	689	Oulun ” ” ”	—	93	670
—	11	345	356	Mikkeli	—	9	457
—	3	215	218	Mäntyharju	—	3	246
—	102	2'468	2'570	Voikoski	—	112	2'517
—	226	4'888	5'114	Selänpää	—	273	4'461
—	167	2'726	2'893	Harju	—	198	2'813
—	470	3'426	3'896	Myllykoski	—	489	3'449
—	84	1'206	1'290	Inkeroinen	—	96	1'190
—	421	3'381	3'802	Kymi	—	440	3'266
1	100	690	791	Kotka	1	105	971
—	34	385	419	Muut Savon r:n asemat .	—	47	400
—	5	19	24	Karjalan rautatien asemat	—	5	19
—	1	32	33	Porin ” ” ”	—	1	21
—	3	5	8	Jyväskylän ” ” ”	—	2	10
—	7	52	59	Karjan r:n as. Karjan kautta	—	9	46
—	1	3	4	Porvoon rautatie	—	1	9
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—
44	3'170	34'469	37'683	Yhteensä	39	3'404	34'463
8'752	279'938	1'725'254	2'013'944	Henkilökilometriä	7'888	283'414	1'745'198
Utti				Utti		Kaijaainen	
5	Riihimäki	4	3'365	Siirto	3'466	2'982	Siirto
912	Kouvola	1'072	3	Jyväskylä	4	833	Utti
814	Kaipiaisen	833	6	Porvoon rautatie	11	880	Taavetti
208	Viipuri	171	3'374	Yhteensä	3'481	265	Laumäki
301	Muut asemat	302	153'463	Henkilökilometriä	146'617	1'042	Viipuri
291	linjalla Helsinkiin	258	—	—	—	445	Muut asemat
—	” Pietariin	—	—	—	—	639	linjalla Helsinkiin
—	” Riihimäki—	—	—	—	—	—	” Pietariin
5	Hämeenlinna	6	—	—	—	9	” Riihimäki
7	Hangon r:n as.	4	—	—	—	14	Hämeenlinna
14	Turun-Tampereen-	14	—	—	—	17	Hangon r:n as.
1	Helsingin r:n as.	3	—	—	—	6	Turun-Tampereen-
1	Vaasan ” ” ”	2	—	—	—	4	Helsingin r:n as.
764	Oulun ” ” ”	758	—	—	—	278	Vaasan ” ” ”
42	Savon ” ” ”	38	244	Helsinki	175	515	Oulun ” ” ”
—	Karjalan ” ” ”	1	23	Riihimäki	19	217	Harju
—	Tyrvää	—	2'715	Kouvola	2'650	—	Inkeroinen
3'365	Siirto	3'466	2'982	Siirto	2'844	8'146	Kotka

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Kaipialainen				Luumäki				Pulsa			
8146	Siirto	7'692		1	Riihimäki	3		2'969	Siirto	2'786	
612	Muut Savon rt:n as.	712		250	Kaipialainen	265		5	Vaasan rt:n as.	5	
109	Karjalan rt:n as.	90		1'798	Taavetti	1'818		2	Oulun " " "	1	
4	Porin " " "	3		432	Pulsa	427		143	Savon " " "	135	
8	J:skylän " " "	3		525	Lappeenranta	569		26	Karjalan " " "	28	
	Karjan rt:n asemat			183	Simola	209		3	Porin " " "	3	
2	Karjan kautta	2		1'638	Viipuri	1'647		2	J:skylän " " "	4	
1	Porvoon rautatie	2		202	Pietari	193		8	Porvoon rautatie	7	
					Muut asemat						
8882	Yhteensä	8'504		206	linjalla Helsinkiin	395		3'158	Yhteensä	2'969	
451	Henkilökilometriä	453'933		334	" Pietariin	163		165'514	Henkilökilometriä	138'641	
					" Riihimäki—						
				16	Hämeenlinna	13					
				6	Hangon rt:n as.	2					
					Turun-Tampereen—						
				8	H:linnan rt:n as.	7					
				12	Vaasan rt:n as.	8					
				9	Oulun " " "						
				216	Savon " " "	214					
				101	Karjalan " " "	97					
				5	Porin " " "	3					
				4	Jyväskylän " " "	2					
				2	Karjan rt:n asemat	1					
				—	Karjan kautta						
					Porvoon rautatie	2					
				5'948	Yhteensä	6'038					
				324'438	Henkilökilometriä	309'968					
					Pulsa						
				9	Riihimäki	1					
				427	Luumäki	432					
				495	Lappeenranta	552					
				387	Simola	362					
				760	Viipuri	696					
					Muut asemat						
				615	linjalla Helsinkiin	468					
				266	" Pietariin	266					
					" Riihimäki—						
				4	Hämeenlinna	3					
				1	Hangon rt:n as.	2					
					Turun-Tampereen—						
				5	H:linnan rt:n as.	4					
6776	Yhteensä	6'910						11'759	Yhteensä	11'135	
455'738	Henkilökilometriä	457'012		2'969	Siirto	2'786		472'721	Henkilökilometriä	413'103	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		Lappeenranta		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	695	1'369	2'064		Helsinki		—	628	1'313	1'941	
—	7	40	47		Riihimäki		—	13	73	86	
—	52	386	438		Lahti		—	44	400	444	
—	72	427	499		Kouvola		—	85	512	597	
—	11	341	352		Taavetti		—	7	375	382	
—	837	2'563	3'400		Siirto		—	777	2'673	3'450	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhte.
—	887	2'563	3'400	Siirto	—	777	2'673	
—	23	546	569	Luumäki	—	19	506	
—	15	537	552	Pulsa	—	14	481	
—	501	4'752	5'253	Simola	—	441	4'966	
—	12	1'147	1'159	Vainikkala	—	13	1'154	
—	3	366	369	Nurmi	—	3	405	
—	25	172	197	Hovinmaa	—	29	251	
—	2'011	10'926	12'937	Viipuri	—	1'950	11'497	
—	601	1'393	1'994	Pietari	—	550	1'373	
—	—	—	—	Muut asemat	—	—	—	
—	78	598	676	linjalla Helsinkiin	—	79	634	
—	74	555	629	„ Pietariin	—	64	654	
—	12	68	80	„ Rmäki-H:linna	—	19	75	
—	21	77	98	Hangon rt:n as.	—	10	74	
—	71	266	337	Turun-Tamp.-H:linn. rt:n as.	1	65	272	
—	12	73	85	Vaasan rt:n as.	—	14	105	
—	17	68	85	Oulun rt:n as.	—	11	94	
—	39	159	198	Kuopio	—	42	158	
—	46	205	251	Mikkeli	—	48	197	
—	46	317	363	Inkeroinen	—	46	378	
—	111	406	517	Kotka	—	98	423	
—	46	669	715	Muut Savon rt:n as.	—	53	756	
—	16	222	238	Antrea	—	13	217	
—	76	760	836	Muut Karjalan rt:n as. . . .	—	76	873	
—	12	38	50	Porin rt:n as.	—	11	41	
—	8	21	29	Jyväskylän rt:n as.	—	8	40	
—	1	—	1	Littoinen Turun kautta . . .	—	1	1	
—	3	14	17	Karjan rt:n as. Karjan kautta	3	3	14	
—	12	70	82	Porvoon rautatie	—	13	60	
—	1	6	7	Rauman rautatie	—	1	9	
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	1	3	
—	4'733	26'994	31'727	Yhteensä	4	4'482	28'384	32
—	628'080	2'535'526	3'163'606	Henkilökilometriä	1'669	588'937	2'691'488	3'282
Vainikkala				Nurmi		Nurmi		
1	Riihimäki	1	6	Riihimäki	5	14'456	Siirto	1
1'167	Lappeenranta	1'159	408	Lappeenranta	369	4	Vaasan rautatien	1
1'091	Simola	1'132	277	Simola	283	—	asemat	—
568	Nurmi	607	607	Vainikkala	568	—	Oulun rautatien	—
2'364	Viipuri	2'410	380	Hovinmaa	360	3	asemat	—
—	Muut asemat	—	11'983	Viipuri	11'819	—	Savon rautatien	—
313	linj. Helsinkiin	272	—	Muut asemat	—	110	asemat	—
174	„ Pietariin	205	359	linjalla Helsinkiin	288	—	Karjalan rautatien	—
2	„ Rmäki-H:linna	2	397	„ Pietariin	379	158	asemat	—
1	Nummela	—	—	„ Riihimäki-	—	1	Porin rt:n as.	—
—	Turun Tampereen	—	13	Hämeenlinna	8	2	Keuruu	—
5	H:linnan rt:n as.	8	—	Hangon rautatien	—	1	Salo Karjan kautta	—
1	Myllymäki	—	8	asemat	3	1	Porvoon rautatie	—
40	Savon rt:n as.	31	—	Turun-Tampereen	—	—	—	—
36	Karjalan rt:n as.	36	18	H:linnan rt:n as.	13	14'736	Yhteensä	1
2	Jyväskylä	2	14'456	Siirto	14'095	383'994	Henkilökilometriä	36
1	Porvoon rautatie	1	—	—	—	—	—	—
5'766	Yhteensä	5'866	—	—	—	—	—	—
164'639	Henkilökilometriä	160'475	—	—	—	—	—	—

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Hovinmaa			Hovinmaa			Hovinmaa		
1	Riihimäki	3	12'779	Siirto	13'055	13'016	Siirto	13'267
280	Lappeenranta	197	1	Hangon rt:n as.	13	3	Porin rt:n as.	2
260	Nurmi	380		Turun-Tampereen-		4	Jyväskylä	3
1'102	Viipuri	11'547	20	H:linnan rt:n as.	—		Karjan rt:n asemat	4
285	Pietari	265	2	Vaasan rt:n as.	1	3	Karjan kautta	4
	Muut asemat		1	Oulainen	—	3	Porvoon rautatie	5
562	linjalla Helsinkiin	485	95	Savon rt:n as.	72	6	Rauman rautatie	2
189	„ Pietariin	178	118	Karjalan rt:n as.	126	—	Raahen rautatie	1
7'779	Siirto	13'055	13'016	Siirto	13'267	13'035	Yhteensä	13'284
						295'214	Henkilökilometriä	273'573

lok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
164	3'441	4'095	7'700	Helsinki	172	3'390	3'820	7'382
4	68	193	265	Riihimäki	3	78	255	336
—	58	217	275	Hämeenlinna	—	60	217	277
—	111	615	726	Lahti	—	99	640	739
—	19	192	211	Uusikylä	—	23	202	225
—	29	327	356	Kausala	—	29	335	364
—	289	1'392	1'681	Kouvola	1	279	1'420	1'700
—	7	164	171	Utti	—	11	197	208
—	95	812	907	Kalpiainen	1	120	921	1'042
—	110	1'308	1'418	Taavetti	—	111	1'247	1'358
—	202	1'445	1'647	Luumäki	—	208	1'430	1'638
—	34	662	696	Pulsa	—	40	720	760
—	1'950	11'497	13'447	Lappeenranta	—	2'011	10'926	12'937
—	274	2'270	2'544	Simola	9	232	2'461	2'702
—	45	2'365	2'410	Vainikkala	—	52	2'312	2'364
—	656	11'163	11'819	Nurmi	—	672	11'311	11'983
1	1'254	10'292	11'547	Hovinmaa	—	1'281	9'821	11'102
—	—	230	230	Viipuri	—	—	230	230
1	1'515	20'626	22'142	Säinö	—	1'702	20'148	21'850
—	38	2'879	2'917	Kämärä	—	39	2'933	2'972
—	208	3'592	3'800	Galitsino	—	240	3'717	3'957
15	718	7'427	8'160	Perkjärvi	14	705	7'555	8'274
4	470	4'388	4'862	Uusikirkko	5	476	4'498	4'979
—	98	1'357	1'455	Mustamäki	—	98	1'391	1'489
11	465	3'586	4'012	Raivola	11	471	3'589	4'071
16	790	3'966	4'772	Terijoki	19	812	4'107	4'938
2	193	1'379	1'574	Kuokkala	2	181	1'361	1'544
4	126	755	885	Valkeasaari	1	140	843	984
3	51	163	217	Levashovo	3	53	231	287
—	31	160	191	Pargala	—	28	193	221
4	30	189	178	Shuvalovo	4	29	191	224
952	11'306	24'661	36'919	Pietari	972	11'275	24'355	36'602
—	173	574	747	Muut asemat	—	—	—	—
—	27	123	150	linjalla Helsinkiin	2	178	659	839
—	12	23	35	„ Pietariin	—	33	176	209
—	67	323	390	„ Riihimäki-H:linna	—	12	24	36
1	41	169	211	Hanko	2	63	135	200
3	184	344	531	Muut Hangon rt:n as.	1	36	158	195
				Turku	7	207	440	654
1'186	25'186	125'823	152'193	Siirto	1'229	25'474	125'169	151'872

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri		I luok.	II luok.	III luok.
1'185	25'185	125'823	152'193	Siirto		1'229	25'474	125'169
1	168	547	716	Tampere		2	169	513
1	28	129	158	Muut Turun—Tampereen—		—	27	143
—	65	183	248	H:linnan rautatien asemat		—	63	132
—	49	255	304	Vaasan		—	44	227
—	191	705	896	Oulun		—	193	726
—	172	699	871	Kuopio		—	179	631
—	16	208	224	Mikkeli		—	14	190
—	29	160	189	Mäntylä		—	28	173
—	218	895	1'113	Selänpää		—	269	955
—	80	371	451	Inkeroinen		—	90	384
—	333	748	1'081	Kymi		—	356	694
—	167	882	1'049	Kotka		—	187	887
—	177	763	940	Muut Savon r:n as.		—	189	756
—	68	259	327	Joensuu		—	70	281
—	24	242	266	Värtsilä		—	27	261
—	478	1'787	2'265	Matkaselkä		—	503	1'729
—	78	801	879	Sortavala		—	80	855
—	8	375	383	Jaakkima		—	9	379
—	312	3'062	3'374	Ihala		—	306	2'873
—	13	629	642	Elisenvaara		—	11	656
—	317	2'646	2'963	Alho		—	319	2'628
—	41	1'814	1'855	Hiitola		—	42	1'842
—	108	2'524	2'632	Ojajärvi		—	113	2'508
—	293	4'548	4'841	Inkilä		—	293	4'564
—	20	1'296	1'316	Sairala		—	23	1'288
—	265	2'114	2'379	Koljola		2	282	2'185
181	2'432	7'758	10'371	Vuokseenniska		186	2'518	8'056
4	229	1'752	1'985	Imatra		2	226	1'830
—	285	3'441	3'726	Enso		—	304	3'480
—	1'344	11'555	12'899	Jääski		—	1'359	11'492
—	186	3'874	4'060	Antrea		—	199	3'961
—	982	6'771	7'753	Hannila		—	1'006	6'784
—	1'259	8'871	10'130	Kavantsaari		—	1'278	8'993
67	860	13'760	14'687	Karisalmi		91	985	13'667
—	36	566	602	Tali		—	47	617
—	41	182	173	Muut Karjalan r:n as.		—	44	155
—	24	55	79	Rorin r:n as.		—	25	53
—	—	—	—	Jyväskylän r:n as.		—	—	2
—	23	39	62	Littainen Turun kautta		—	19	40
—	58	92	150	Karjan r:n as. Karjan kautta		—	50	104
—	25	42	67	Porvoon rautatie		—	25	57
—	3	—	3	Rauman rautatie		—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie		—	—	—
1'439	36'690	213'173	251'302	Yhteensä		1'512	37'445	213'105
195'708	4'303'713	14'738'454	19'237'875	Henkilökilometriä		204'836	4'338'579	14'686'344
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säinlä		I luok.	II luok.	III luok.
—	—	5	5	Riihimäki		—	—	5
—	1'702	20'148	21'850	Viipuri		1	1'515	20'625
—	11	569	580	Kämärä		—	—	569
—	33	254	287	Perkjärvi		—	30	146
—	366	1'028	1'394	Pietari		—	327	871
—	2'112	22'004	24'116	Siirto		1	1'872	22'219

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'112	22'004	24'116	Siirto	1	1'872	22'219	24'092
—	27	376	403	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	25	398	423
—	35	633	668	" " " Pietariin .	—	29	531	560
—	—	3	3	Hangon r:n as.	—	1	2	3
—	5	20	25	Tur.—Tamp.—H:linn. r:n as.	—	5	12	17
—	—	1	1	Myllymäki	—	—	1	1
—	—	2	2	Oulun r:n as.	—	—	1	1
—	9	33	42	Savon " "	—	5	29	34
—	23	295	318	Karjalan " "	—	28	286	314
—	—	1	1	Siuro.	—	—	—	—
—	5	—	5	Karjan r:n as. Karjan kautta	—	5	—	5
—	3	—	3	Porvoon rautatie	—	4	—	4
—	2'219	23'368	25'587	Yhteensä	1	1'974	23'479	25'454
—	78'423	427'674	506'097	Henkilökilometriä	10	70'859	401'683	472'552

Kämärä	Galitsino	Galitsino
1 Turenki 1	2 Riihimäki 1	7757 Siirto 7577
2972 Viipuri 2917	4 Hämeenlinna 1	Savon rautatien
528 Säiniö 580	3'957 Viipuri 3'800	asemat 54
525 Galitsino 523	523 Kämärä 525	Karjalan rautatien
389 Perkjärvi 393	1'301 Perkjärvi 1'268	asemat 146
524 Pietari 487	1'237 Pietari 1'243	Porin rautatien
Muut asemat	Muut asemat	asemat 17
35 linjalla Helsinkiin. 29	281 linjalla Helsinkiin. 289	Jyväskylän rauta-
202 " Pietariin . 189	436 " Pietariin . 428	tien asemat 4
Turun-Tampereen-	1 Tammisaari —	1 Porvoon rautatie .
6 H:linnan r:n as. . 6	Turun-Tampereen-	— Rauman rautatie . 1
3 Vaasan r:n as. . . —	18 H:linnan r:n as. 16	7'969 Yhteensä 7'799
9 Savon " " . . . 10	Vaasan rautatien	341'374 Henkilökilometriä 340'756
65 Karjalan " " . . 61	2 asemat 7	
5'360 Yhteensä 5'196	7'757 Siirto 7'577	
54'301 Henkilökilometriä 156'920		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	5	5	Riuhimäki	—	—	6	6
14	705	7'555	8'274	Viipuri	15	718	7'427	8'160
—	30	189	219	Säiniö	—	33	254	287
—	11	382	393	Kämärä	—	11	378	389
—	55	1'213	1'268	Galitsino	—	57	1'244	1'301
—	108	1'621	1'729	Uusikirkko	—	138	1'478	1'616
—	42	258	300	Mustamäki	—	44	229	273
—	58	786	844	Raivola	—	64	779	843
1	114	739	854	Terijoki	5	116	725	846
3	60	218	281	Kuokkala	3	64	223	295
171	3'550	9'275	12'996	Pietari	181	3'541	9'018	12'735
—	90	498	588	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	98	481	583
189	4'823	22'739	27'751	Siirto	208	4'884	22'242	27'334

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	
189	4'823	22'739	27'751	Siirto	208	4'884	22'242	
—	4	1	5	Muut as. linj. R:mäki-H:linna	—	2	3	
8	52	598	658	" " " Pietariin . . .	6	52	564	
—	1	11	12	Hangon rautatien ase-	—	—	12	
—	10	24	34	mat.	—	—	—	
—	—	9	9	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	12	30	
—	—	13	13	linnan rautatien asemat .	—	—	—	
—	17	118	135	Vaasan rautatien ase-	—	—	17	
—	62	575	637	mat.	—	—	14	
—	—	18	18	Oulun rautatien asemat .	—	16	134	
—	2	5	7	Savon " " " . . .	—	54	568	
—	—	4	4	Karjalan " " " . . .	—	—	13	
—	—	1	1	Porin " " " . . .	—	1	5	
—	—	—	—	Jyväskylän " " " . . .	—	—	5	
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	
197	4'971	24'116	29'284	Yhteensä	214	5'021	23'615	
16'253	405'353	1'537'638	1'959'244	Henkilökilometriä	18'634	407'161	1'516'471	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä	Unsikirikko	I luok.	II luok.	III luok.	
5	476	4'498	4'979	Viipuri	4	470	4'388	
—	138	1'478	1'616	Perkjärvi	—	108	1'621	
—	115	2'418	2'533	Mustamäki	—	98	2'319	
4	116	1'334	1'454	Raivola	2	128	1'405	
1	192	1'839	1'532	Terijoki	4	175	1'706	
—	81	829	410	Kuokkala	—	85	322	
—	38	361	399	Valkeasaari	—	31	379	
166	3'683	8'877	12'726	Pietari	184	3'718	8'747	
—	64	546	610	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	60	556	
—	54	268	322	" " " Pietariin .	—	50	309	
—	—	3	3	" " " Riihimäki-	—	—	—	
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	—	
—	3	10	13	Hangon rautatien ase-	—	5	12	
—	9	15	24	mat.	—	10	13	
—	—	2	2	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	
—	—	3	3	linnan rautatien asemat .	—	—	—	
—	7	74	81	Vaasan rautatien ase-	—	—	1	
2	38	417	457	mat.	—	—	4	
—	—	—	—	Oulun rautatien ase-	—	5	73	
—	—	1	1	mat.	—	—	—	
—	—	9	9	Savon rautatien ase-	—	—	—	
—	6	9	15	mat.	—	—	—	
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-	—	—	—	
—	—	—	—	mat.	6	43	229	
—	—	—	—	Kiikka	—	—	1	
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	1	
—	—	—	—	Karjan rautatien ase-	—	—	—	
—	—	—	—	mat.	—	—	—	
—	—	—	—	Piikkiö Turun kautta . . .	—	—	—	
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	6	9	
178	5'020	21'991	27'189	Yhteensä	200	4'992	21'875	
13'062	350'855	1'221'353	1'585'270	Henkilökilometriä	14'908	352'473	1'205'584	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	2	—	2
—	—	5	5	Hämeenlinna	—	—	3	3
—	98	1'391	1'489	Viipuri	—	98	1'357	1'455
—	44	229	273	Perkjärvi	—	42	258	300
—	98	2'319	2'417	Uusikirkko	—	115	2'418	2'533
—	156	1'785	1'941	Raivola	—	149	1'957	2'106
2	173	1'367	1'542	Terijoki	2	132	1'399	1'533
—	75	369	444	Kuokkala	—	68	386	454
—	34	196	230	Valkeasaari	—	37	205	242
149	2'941	7'413	10'503	Pietari	169	2'996	7'322	10'487
—	15	247	272	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	24	240	264
—	59	231	280	” ” ” Pietariin .	—	46	247	293
—	—	5	5	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	3	3
—	—	2	2	linnan rautatien asemat .	—	—	1	1
—	—	2	2	Vaasan rautatien asemat .	—	—	—	—
—	4	18	22	Kovjoki	—	—	—	—
—	3	43	46	Savon rautatien asemat . .	—	2	20	22
—	—	1	1	Karjalan ” ”	—	3	50	53
—	—	2	2	Pori	—	—	4	4
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	1	1
151	3'700	15'626	19'477	Yhteensä	171	3'714	*15'871	19'756
9717	217'390	703'230	930'337	Henkilökilometriä.	11'017	220'120	697'609	928'746
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	7	8	Riihimäki	—	1	8	9
11	471	3'589	4'071	Viipuri	11	465	3'536	4'012
—	64	779	843	Perkjärvi	—	58	786	844
2	128	1'406	1'536	Uusikirkko	4	116	1'334	1'454
—	149	1'957	2'106	Mustamäki	—	156	1'785	1'941
16	563	6'398	6'977	Terijoki	3	476	6'972	7'451
2	147	2'195	2'344	Kuokkala	2	151	2'184	2'337
3	80	4'410	4'493	Valkeasaari	2	104	4'369	4'475
1	39	149	189	Levashovo	4	44	200	248
—	46	210	256	Pargala	—	39	213	252
—	50	217	267	Shuvalovo	—	53	222	275
—	68	295	363	Udelnaja	—	71	397	468
567	6'814	23'143	30'524	Pietari	597	6'833	23'307	30'737
1	—	250	250	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	51	406	458
—	65	253	319	” ” ” Pietariin .	1	31	119	151
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki-	—	—	—	—
—	1	5	6	Hämeenlinna	—	1	3	4
—	—	52	52	Hanko	—	1	2	3
—	—	—	—	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	1	12	13	linnan rautatien asemat .	—	1	14	15
—	—	3	3	Vaasan rautatien asemat .	—	—	5	5
—	—	1	1	Kokkola	—	—	—	—
—	7	79	86	Savon rautatien asemat . .	—	6	78	84
—	25	312	337	Karjalan ” ”	—	25	283	308
—	—	1	1	Pori	—	—	3	3
—	—	1	1	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	5	5
—	—	1	1	Perniö Karjan kautta . . .	—	—	—	—
—	—	2	2	Porvoon rautatie	—	—	3	3
603	8'719	45'727	55'049	Yhteensä	625	8'683	46'234	55'542
34'613	480'565	2'119'455	2'634'635	Henkilökilometriä	36'434	484'051	2'106'831	2'627'316

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki		I luok.	II luok.	III luok.
7	129	187	323	Helsinki	12	134	162	
—	—	21	21	Riihimäki	—	2	7	
—	11	16	27	Hämeenlinna	—	9	11	
19	812	4'107	4'938	Viipuri	16	790	3'966	
5	116	725	846	Perkjärvi	1	114	739	
4	175	1'305	1'484	Uusikirkko	1	192	1'339	
2	132	1'399	1'533	Mustamäki	2	173	1'367	
3	476	6'972	7'451	Raivola	16	563	6'398	
12	1'120	9'887	11'019	Kuokkala	11	1'065	9'640	
18	598	4'188	4'804	Valkeasaari	21	576	4'455	
9	138	623	770	Levashovo	12	168	737	
10	230	983	1'223	Pargala	10	203	1'017	
2	437	816	1'255	Shuvalovo	3	412	806	
—	147	183	330	Oserki	1	196	274	
4	177	849	1'030	Udelnaja	4	165	861	
2	93	314	409	Lanskaja	1	101	309	
2'772	34'290	56'146	93'208	Pietari	2'865	34'274	55'912	
—	34	358	392	Muut asemat linjalla Hel-	—	37	350	
1	3	38	42	sinkiin	1	3	15	
—	5	23	28	Hangon rtn as.	—	8	30	
—	1	3	4	Tur.—Tamp.—H:linn. rtn as.	—	1	3	
—	—	5	5	Vaasan rtn as.	—	—	6	
—	14	76	90	Oulun " "	—	22	72	
8	115	329	452	Savon " "	3	104	324	
—	1	2	3	Karjalan " "	—	1	2	
—	—	—	—	Porin " "	—	—	2	
—	3	6	9	Jyväskylän " "	—	2	3	
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	
2'878	39'257	89'561	131'696	Yhteensä	2'980	39'335	89'545	
143'315	1'912'006	3'784'617	5'839'937	Henkilökilometriä	148'960	1'915'720	3'744'792	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala		I luok.	II luok.	III luok.
—	—	4	4	Hämeenlinna	—	—	—	—
2	181	1'361	1'544	Viipuri	2	193	1'379	
3	64	228	295	Perkjärvi	3	60	219	
—	85	332	417	Uusikirkko	—	81	323	
—	68	386	454	Mustamäki	—	75	322	
2	151	2'184	2'337	Raivola	2	147	2'156	
11	1'085	9'640	10'736	Terijoki	12	1'120	9'640	
7	513	6'299	6'819	Valkeasaari	3	402	6'299	
4	201	387	592	Levashovo	3	209	383	
12	242	953	1'207	Pargala	9	234	1'017	
1	129	795	925	Shuvalovo	1	136	777	
6	42	97	145	Oserki	6	56	136	
1	60	454	515	Udelnaja	1	60	454	
2	45	200	247	Lanskaja	3	53	247	
1'072	20'888	45'912	67'872	Pietari	1'065	21'023	45'912	
1	44	160	205	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	50	160	
—	1	—	1	Hangon rtn as.	—	—	—	
—	1	5	6	Tur.—Tamp.—H:linn. rtn as.	—	2	5	
—	—	2	2	Vaasan rtn as.	—	—	2	
1'124	23'800	69'899	94'823	Siirto	1'111	23'901	70'886	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

ok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
124	23'800	69'399	94'323	Siirto	1'111	23'901	70'895	95'907
—	2	32	34	Savon r:n as.	—	2	42	44
—	30	159	189	Karjalan ” ”	—	29	182	211
—	—	7	7	Porin ” ”	—	—	9	9
—	8	32	40	Porvoon rautatie	—	8	31	39
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
124	23'840	69'630	94'594	Yhteensä	1'111	23'940	71'159	96'210
480	918'813	2'335'385	3'298'678	Henkilökilometriä	44'119	927'650	2'357'113	3'328'882

ok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	1	1
—	—	5	5	Hämeenlinna	—	—	3	3
1	140	843	984	Viipuri	4	126	755	885
—	31	379	410	Uusikirkko	—	38	361	399
—	37	205	242	Mustamäki	—	34	196	230
2	104	4'369	4'475	Raivola	3	80	4'410	4'493
21	576	4'455	5'052	Terijoki	18	598	4'188	4'804
3	402	7'302	7'707	Kuokkala	7	513	6'299	6'819
20	144	1'929	2'093	Levashovo	15	107	2'063	2'186
1	74	2'056	2'131	Pargala	2	62	1'858	1'922
4	91	1'766	1'861	Shuvalovo	1	88	1'714	1'803
3	50	294	347	Oserki	—	25	254	279
4	50	1'197	1'251	Udelnaja	4	36	1'238	1'278
4	7	121	132	Lanskaja	—	14	125	139
78	4'015	25'881	29'974	Pietari	69	3'766	24'743	28'578
7	31	335	373	Muut as. linjalla Helsinkiin	9	44	298	351
—	—	83	83	Hanko	—	—	2	2
—	—	31	31	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	—	2	2	linnan r:n as.	1	2	10	13
—	1	9	3	Vaasan ” ”	—	—	1	1
—	—	9	9	Oulun ” ”	—	—	5	5
—	9	30	39	Savon ” ”	—	13	21	34
—	6	139	145	Karjalan ” ”	—	13	141	154
—	—	3	3	Porin ” ”	—	—	—	—
—	—	1	1	Skuru Karjan kautta	—	—	2	2
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	2	2
148	5'768	51'436	57'352	Yhteensä	133	5'559	48'690	54'382
4'404	180'171	1'472'060	1'656'635	Henkilökilometriä	4'784	175'209	1'346'429	1'526'422

ok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	—	—
—	—	2	2	Hämeenlinna	—	—	1	1
3	53	231	287	Viipuri	3	51	163	217
4	44	200	248	Raivola	1	39	149	189
12	168	727	907	Terijoki	9	138	623	770
3	209	523	735	Kuokkala	4	201	387	592
22	474	1'684	2'180	Siirto	17	429	1'323	1'769

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.							
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.
22	474	1'684	2'180	Siirto	17	429	1'323
15	107	2'063	2'185	Valkeasaari	20	144	1'929
13	172	1'600	1'785	Pargala	3	131	1'223
10	326	3'206	3'542	Shuvalovo	10	349	3'742
24	283	1'715	2'022	Oserki	18	224	1'099
3	145	1'543	1'691	Udelnaja	10	142	1'617
5	83	995	1'083	Lanskaja	5	94	972
1'532	19'200	61'061	81'793	Pietari	1'566	19'647	62'196
—	71	299	370	Muut asemat linjalla Hel-	—	78	249
—	3	1	4	sinkiin	—	2	1
—	—	2	2	Hangon rautatien ase-	—	—	2
—	—	—	—	mat	—	—	1
—	—	1	1	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	2
—	2	2	4	linnan rautatien asemat .	—	1	2
—	17	147	164	Kolho	—	21	70
—	2	—	2	Oulun rautatien ase-	—	1	—
—	—	—	—	mat	—	—	—
—	—	—	—	Savon rautatien asemat .	—	—	—
—	—	—	—	Karjalan „ „	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylän „ „	—	—	—
1'624	20'885	74'319	96'828	Yhteensä	1'649	21'263	74'427
30'654	406'024	1'390'104	1'826'782	Henkilökilometriä	31'169	413'370	1'373'142
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	1	1
—	28	193	221	Viipuri	—	31	160
—	39	213	252	Raivola	—	46	210
10	203	1'017	1'230	Terijoki	10	230	983
9	234	1'017	1'260	Kuokkala	12	242	955
2	62	1'858	1'922	Valkeasaari	1	74	2'066
3	131	1'223	1'357	Levashovo	13	172	1'600
14	758	7'622	8'394	Shuvalovo	9	646	7'927
11	886	4'693	5'590	Oserki	11	770	3'639
16	247	8'935	9'198	Udelnaja	17	252	8'100
9	329	3'623	3'961	Lanskaja	8	370	3'228
1'015	14'623	119'939	135'577	Pietari	1'171	16'357	117'987
—	53	284	337	Muut asemat linjalla Hel-	—	52	322
—	—	2	2	sinkiin	—	—	—
—	—	3	3	Hanko	—	—	—
—	—	11	12	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	2
—	1	42	57	linnan rautatien asemat .	—	2	5
—	1	—	1	Savon rautatien ase-	—	12	40
—	—	2	2	mat	—	1	—
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-	—	—	—
—	—	—	—	mat	—	—	—
—	—	—	—	Pori	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—
1'089	17'611	150'677	169'377	Yhteensä	1'253	19'259	147'755
17'190	280'076	2'261'688	2'558'954	Henkilökilometriä	19'929	308'066	2'210'000

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	29	191	224	Viipuri	4	30	139	173
—	53	222	275	Raivola	—	50	217	267
3	412	806	1'221	Terijoki	2	437	816	1'255
1	136	779	916	Kuokkala	1	129	795	925
1	88	1'714	1'803	Valkeasaari	4	91	1'766	1'861
10	349	3'742	4'101	Levashovo	10	326	3'206	3'542
9	646	7'927	8'582	Pargala	14	758	7'622	8'394
4	24	84	112	Oserki	2	15	58	75
7	318	5'004	5'329	Udelnaja	47	516	6'180	6'743
7	600	5'003	5'610	Lanskaja	5	654	4'760	5'419
2'744	49'401	221'259	273'404	Pietari	3'481	62'489	249'577	315'547
1	47	243	291	Muut asemat linjalla Hel-	—	45	237	282
—	2	36	38	sinkiin	—	2	3	5
—	1	2	3	Hanko	—	1	1	2
—	—	1	1	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	—	—
—	4	5	9	linnan rautatien asemat .	—	2	6	8
2	8	57	67	Myllymäki	2	11	52	65
				Savon rautatien asemat .				
				Karjalan „ „ . . .				
2'793	52'118	247'075	301'986	Yhteensä	3'572	65'556	275'435	344'563
31'823	594'024	2'729'592	3'355'439	Henkilökilometriä	39'655	738'878	3'012'592	3'791'125
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	196	274	471	Terijoki	—	147	183	330
6	56	155	217	Kuokkala	6	42	97	145
—	25	254	279	Valkeasaari	3	50	294	347
18	224	1'099	1'341	Levashovo	24	283	1'715	2'022
11	770	3'699	4'480	Pargala	11	886	4'693	5'590
18	191	1'792	2'001	Udelnaja	—	3	82	85
13	304	2'688	3'005	Lanskaja	11	219	2'067	2'297
583	9'479	37'028	47'090	Pietari	54	1'901	6'224	8'179
2	58	119	179	Muut asemat linjalla Hel-	4	67	131	202
—	—	9	9	sinkiin	—	—	9	9
				Karjalan rautatien asemat .				
652	11'303	47'117	59'072	Yhteensä.	113	3'598	15'495	19'206
6'380	116'965	446'413	569'758	Henkilökilometriä	1'127	39'968	138'579	179'674
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	71	397	468	Raivola	—	68	295	363
4	165	861	1'030	Terijoki	4	177	849	1'030
1	60	486	547	Kuokkala	1	60	454	515
4	36	1'238	1'278	Valkeasaari	4	50	1'197	1'251
10	142	1'617	1'769	Levashovo	3	145	1'543	1'691
17	252	8'100	8'369	Pargala	16	247	8'935	9'198
47	516	6'180	6'743	Shuvalovo	7	318	5'004	5'329
—	3	82	85	Oserki	18	191	1'792	2'001
2	68	73	143	Lanskaja	3	77	1'087	1'167
1'007	23'878	256'921	281'806	Pietari	1'239	27'421	274'283	302'943
1'092	25'191	275'955	302'238	Siirto	1'295	28'754	295'439	325'488

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yh
1'092	25'191	275'955	302'238	Siirto	1'295	28'754	295'439	
—	41	462	503	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	29	394	
—	—	1	1	Hanko	—	—	—	
—	—	1	1	Turku	—	2	—	
—	—	3	3	Vaasan rt:n as.	—	—	1	
—	—	1	1	Oulu	—	—	1	
—	1	2	3	Savon rt:n as.	—	—	2	
—	7	130	137	Karjalan „ „	—	8	105	
—	1	1	2	Jyväskylä	—	—	—	
1'092	25'241	276'556	302'889	Yhteensä	1'295	28'793	295'942	
8'741	217'035	2'337'299	2'563'075	Henkilökilometriä	10'431	244'079	2'461'892	2'
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yh
1	101	309	411	Terijoki	2	93	314	
3	53	197	253	Kuokkala	2	45	200	
5	94	972	1'071	Levashovo	5	83	995	
8	370	3'228	3'606	Pargala	9	329	3'623	
5	654	4'760	5'419	Shuvalovo	7	600	5'003	
11	219	2'067	2'297	Oserki	13	304	2'688	
3	77	1'087	1'167	Udelnaja	2	68	73	
75	721	2'297	3'093	Pietari	84	978	110	
1	28	249	278	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	17	234	
—	—	1	1	Hanko	—	—	—	
—	—	1	1	Tampere	—	—	—	
—	1	1	2	Karjalan rt:n as.	—	1	1	
112	2'318	15'169	17'599	Yhteensä	128	2'518	13'241	
830	21'850	136'011	158'691	Henkilökilometriä	968	21'567	129'945	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yh
574	4'020	5'208	9'802	Helsinki	579	4'281	5'125	
2	62	163	227	Kerava	5	70	157	
11	40	66	117	Riihimäki	9	55	140	
4	153	422	579	Hämeenlinna	4	149	399	
5	67	293	365	Lahti	5	82	308	
21	100	284	405	Kouvola	20	110	261	
—	30	163	193	Luumäki	—	30	172	
—	550	1'373	1'923	Lappeenranta	—	601	1'393	
18	29	144	186	Simola	26	39	180	
9	76	180	265	Hovinmaa	16	65	204	
972	11'275	24'355	36'602	Viipuri	952	11'306	24'661	
—	327	871	1'198	Säinö	—	366	1'028	
—	76	411	487	Kämärä	—	83	441	
23	192	1'028	1'243	Galitsino	24	193	1'020	
181	3'541	9'013	12'735	Perkjärvi	171	3'550	9'275	
184	3'718	8'747	12'649	Uusikirkko	166	3'683	8'877	
1'999	24'256	52'721	78'976	Siirto	1'977	24'663	53'641	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

lok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pistari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1799	24'256	52'721	78'976	Siirto	1'977	24'663	58'641	80'281
169	2'996	7'322	10'487	Mustamäki	149	2'941	7'413	10'503
597	6'833	28'307	80'737	Raivola	567	6'814	28'143	80'524
785	34'274	55'912	93'051	Terijoki	2'772	34'290	56'146	93'208
1065	21'023	45'880	67'968	Kuokkala	1'072	20'888	45'912	67'872
69	8'766	24'743	28'578	Valkeasaari	78	4'015	25'881	29'974
1566	19'647	62'195	83'408	Levashovo	1'532	19'200	61'061	81'793
1171	16'857	117'987	135'515	Pargala	1'015	14'623	119'939	135'577
1481	62'489	249'577	315'547	Shuvalovo	2'744	49'401	221'259	273'404
1239	27'421	274'283	302'943	Udelnaja	1'007	28'878	256'921	281'806
54	1'901	6'224	8'179	Oserki	583	9'479	37'028	47'090
84	978	110	1'172	Lanskaja	75	721	2'297	3'093
16	252	830	1'098	Munt as. linjalla Helsinkiin	26	276	919	1'221
				Riihimäki—				
2	7	45	54	Hämeenlinna	—	7	41	48
59	304	2'072	2'435	Hanko	49	256	187	492
				Muut Hangon rautatien ase-				
18	112	201	331	mat	13	110	204	327
100	412	733	1'245	Turku	95	525	771	1'391
42	235	418	695	Tampere	37	230	436	703
				Muut Turun—Tampereen—				
4	62	136	202	Hilinnan r:n as.	5	63	140	208
				Vaasan rautatien ase-				
—	63	204	267	mat	—	74	206	280
				Oulun rautatien ase-				
—	69	207	276	mat	—	61	186	247
—	170	400	570	Kuopio	—	174	381	555
—	70	218	288	Mikkeli	—	73	227	300
—	160	402	562	Inkeroinen	—	168	433	601
—	60	188	198	Kymi	—	83	162	245
—	268	530	798	Kotka	—	255	524	779
				Muut Savon rautatien ase-				
—	120	415	535	mat	—	139	391	530
—	104	264	368	Joensuu	—	108	281	389
—	38	210	248	Värtsilä	—	40	234	274
—	448	1'688	2'136	Sortavala	—	498	2'024	2'522
—	36	339	375	Jaakkima	—	38	356	394
—	3	295	298	Ihala	—	3	297	300
—	29	426	455	Elisenvaara	—	24	446	470
—	63	256	319	Hiittola	—	64	293	357
645	1'956	1'133	3'734	Imatra	591	1'881	1'132	3'604
60	62	175	297	Jääski	56	68	181	305
1	104	379	484	Antrea	1	97	379	477
119	124	267	510	Tali	126	123	284	533
				Muut Karjalan rautatien				
15	180	1'427	1'622	asemat	17	186	1'511	1'714
				Porin rautatien ase-				
—	36	115	151	mat	—	31	122	153
				Jyväskylän rautatien ase-				
—	41	84	125	mat	—	47	64	111
—	—	—	—	Piikkiö Turun kautta	—	—	1	1
—				Karjan rautatien asemat				
—	94	86	180	Karjan kautta	7	34	49	90
—	106	129	235	Porvoon rautatie	—	100	138	238
—	9	10	19	Rauman rautatie	—	9	19	28
15'440	227'738	934'493	1'177'671	Yhteensä	14'594	216'758	923'660	1'155'012
102'406	10'900'638	28'377'557	40'320'600	Henkilökilometriä	1'011'807	10'937'151	27'565'986	39'514'944

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanke	I luok.	II luok.	III luok.	Yhte
39	1'301	2'102	3'442	Helsinki	20	1'290	2'084	
2	68	135	200	Viipuri	—	67	323	
49	256	187	492	Pietari	59	304	2'072	
5	118	299	417	Muut Helsingin—Hilinnan—				
—	84	1'019	1'103	Pietarin r:n as.	2	130	579	
—	179	4'639	4'818	Hanko	—	84	1'019	
2	552	4'732	5'286	Lappvik	4	300	5'194	
—	178	1'239	1'417	Tammisaari	1	608	4'835	
—	119	875	994	Karis	2	181	1'319	
—	61	372	433	Svartå	—	123	891	
8	112	169	289	Lohja	1	59	381	
—	41	195	236	Hyvinkää	5	120	216	
1	76	168	245	Muut asemat linjalla Hyvin-	—	47	235	
—	16	20	36	käälle	—	92	443	
2	2	25	29	Tampere	1	21	59	
—	29	90	119	Muut Tur.—Tamp.—H:linn.	—	2	21	
—	—	9	9	r:n as. Toijalan kautta .	—	42	1'183	
—	4	32	36	Turun—Tampereen—H:linn.	—	—	231	
—	3	14	17	r:n as. Turun kautta . .	—	—	644	
—	—	17	17	Nikolainkaupunki	—	3	451	
—	5	47	52	Ylistaro	—	1	272	
—	—	1	1	Seinäjohti	—	—	847	
—	41	60	101	Alavus	—	11	897	
—	—	8	8	Myllymäki	—	43	291	
—	—	18	18	Muut Vaasan rautatien ase-	—	3	339	
—	6	41	47	mat	—	16	785	
—	3	32	35	N:kaupunki Turun kautta .	—	8	307	
—	15	130	145	Oulu	—	—	1'645	
—	39	122	161	Oulainen	—	28	370	
—	18	62	75	Ylivieska	—	42	110	
—	12	61	73	Kokkola	—	19	455	
—	12	17	29	Kauhava	—	17	46	
—	—	1	1	Muut Oulun rautatien ase-	—	13	—	
—	8	14	22	mat	—	—	—	
1	259	901	1'161	Savon rautatien ase-	—	6	148	
—	23	203	226	mat	—	262	927	
—	40	289	329	Karjalan rautatien ase-	—	31	219	
—	6	298	304	mat	—	36	265	
1	38	302	341	Pori	—	6	277	
—	12	161	173	Muut Porin rautatien ase-	—	38	286	
—	30	76	106	mat Toijalan kautta . .	—	25	155	
—	5	22	27	Pori Turun kautta	—	40	61	
—	1	2	3	Jyväskylän rautatien ase-	—	1	136	
—	—	—	—	mat	—	5	16	
110	3'757	19'206	23'073	Turku Karjan kautta . . .	95	4'123	31'034	5
38'480	717'632	1'879'467	2'635'579	Salo	37'541	801'810	8'149'065	898
				Perniö				
				Koski				
				Skuru				
				Muut Turun—Karjan rauta-				
				tien asemat				
				Porvoon rautatie				
				Rauman rautatie				
				Raahen rautatie				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	107	321	428	Helsinki	—	72	262	334
—	9	90	99	Muut Helsingin—H:linnan—	—	3	86	89
4	300	5'194	5'498	Pietarin rautatien asemat	—	179	4'639	4'818
—	201	6'000	6'201	Hanko	—	179	6'056	6'235
—	21	408	424	Tammisaari	—	18	299	317
—	82	708	790	Karis.	—	77	720	797
—	18	295	313	Svartå	—	16	298	314
—	7	64	71	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	4	63	67
—	—	5	5	Turun—Tampereen—H:linnan	—	—	1	1
—	1	17	18	rt:n as. Toijalan kautta .	—	1	21	22
—	1	17	18	Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as.	—	—	5	5
—	5	24	29	Turun kautta	—	6	28	29
—	1	10	11	Vaasan rt:n as.	—	—	8	8
—	3	4	7	Oulun ” ”	—	4	2	6
—	23	382	405	Savon ” ”	—	19	358	377
—	—	9	9	Karjalan ” ”	—	—	7	7
—	1	1	2	Porin ” ”	—	1	—	1
—	—	—	—	Karjan ” ”	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
4	780	13'544	14'328	Yhteensä	—	579	12'848	13'427
72	47'762	430'282	478'116	Henkilökilometriä	—	33'607	386'854	420'461

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	729	1'515	2'258	Helsinki	5	701	1'413	2'119
—	121	420	541	Muut Helsingin—H:linnan—	—	138	413	546
1	608	4'835	5'444	Pietarin rt:n as.	2	552	4'732	5'286
—	179	6'056	6'235	Hanko	—	201	6'000	6'201
1	345	7'279	7'625	Lappvik	—	355	7'299	7'654
—	145	3'859	4'004	Karis.	—	144	3'800	3'944
—	66	711	777	Svartå	—	57	682	739
—	64	338	402	Lohja	—	62	361	423
—	68	175	243	Nummela	—	70	225	295
—	58	189	197	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	63	155	218
—	9	6	15	Turun—Tampereen—H:linnan	—	12	4	16
—	8	57	65	rt:n as. Toijalan kautta .	—	13	46	59
—	6	32	38	Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as.	—	12	31	43
—	23	89	112	Turun kautta	—	25	72	97
—	4	23	27	Vaasan rt:n as.	—	5	28	33
—	5	24	29	Oulun ” ”	—	7	24	31
—	1	11	12	Savon ” ”	—	1	9	10
—	164	691	855	Karjalan ” ”	—	166	645	811
—	26	217	243	Porin ” ”	—	24	265	289
—	49	212	261	Jyväskylän ” ”	—	52	183	235
—	8	485	493	Turku Karjan kautta	—	8	478	486
—	73	1'767	1'840	Salo	—	76	1'739	1'815
—	38	750	788	Perniö	—	30	789	769
—	7	171	178	Koski	—	8	193	201
—	9	108	117	Skuru	—	18	113	131
—	2	10	12	Billnäs	—	2	14	16
—	—	—	—	Muut Karjan rt:n as.	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
11	2'815	29'980	32'806	Yhteensä	7	2'797	29'663	32'467
1'616	267'184	1'294'628	1'563'428	Henkilökilometriä	938	277'162	1'269'755	1'547'855

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	
—	215	943	1'158	Helsinki	—	201	863	
2	82	246	280	Muut Helsingin—Hilinnan—	2	32	394	
2	181	1'319	1'502	Pietarin r:n as.	—	178	1'250	
—	18	299	317	Hanko	—	21	408	
—	355	7'299	7'654	Lappvik	1	345	7'279	
—	105	2'416	2'521	Tammisaari.	—	105	2'069	
—	20	332	352	Svartå	—	20	313	
—	13	219	232	Lohja	—	14	221	
—	25	234	259	Nummela.	—	29	251	
—	11	100	111	Muut as. linjalla Hyvinkäälle	—	8	162	
—	1	19	20	Turun—Tampereen—Hilinn.	—	2	52	
—	3	23	26	r:n as. Toijalan kautta .	—	4	81	
—	2	33	35	Turun—Tampereen—Hilinn.	—	—	100	
—	—	—	—	r:n as. Turun kautta . .	—	—	—	
—	3	54	57	Vaasan r:n as.	—	4	133	
—	3	21	24	Oulun " "	—	2	52	
—	3	8	11	Oulu Turun kautta . . .	—	3	61	
—	—	9	9	Savon r:n as.	—	—	35	
—	110	386	496	Karjalan " "	—	104	473	
—	67	424	491	Porin " "	—	60	272	
—	58	266	324	J:kylän " "	—	48	263	
—	16	367	383	Turku Turun—Karjan r:tietä	—	15	366	
—	6	199	205	Salo	—	7	190	
—	178	2'800	2'978	Perniö	—	168	2'679	
—	66	1'122	1'188	Koski	—	54	573	
—	22	186	208	Skogböle	—	26	234	
—	4	47	51	Skuru	—	1	30	
—	—	2	2	Billnäs	—	—	6	
4	1'517	19'373	20'894	Muut Karjan r:n as. . . .	3	1'451	19'076	
936	96'796	711'422	809'163	Porvoon rautatie	851	91'406	945'684	
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	
Yhteensä				Henkilökilometriä				
Svartå				Svartå				Lohja
1'270	Helsinki	1'279	14'078	Siirto	17'108	5'295	Helsinki	
270	Muut Hels. H:linn.	284	27	Porin rautatien	20	203	Hämeenlinna	
1'014	— Pietarin r:n as.	994	27	asemat	—	960	Muut Hels. H:linn.	
797	Lappvik	790	22	J:kylän rautatien	12	441	— Pietarin r:n	
3'944	Tammisaari.	4'004	343	asemat	292	141	Hanko	
2'174	Karis.	2'521	237	Turku Karjan kautt.	221	739	Lappvik	
2'868	Svartå	2'868	183	Salo	215	333	Tammisaari	
878	Lohja	3'445	239	Perniö	272	3'445	Karis	
383	Nummela	338	494	Koski	558	2'647	Svartå	
—	Muut asemat	—	196	Skuru	—	258	Nummela	
288	linjalla Hyvinkäälle	310	51	Muut Karjan rauta-	242	130	Otalampi	
89	Tur. Tamp. H:linn.	97	2	tien asemat	61	177	Korpi	
48	r:n as. Toijalan k.	33	2	Porvoon rautatie . .	4	478	Rajamäki	
9	Tur. Tamp. H:linn.	20	2	Rauman rautatie . .	1	312	Hyvinkää	
30	r:n as. Karjan kautt.	43	15'874	Raahen rautatie . .	847'399	8	Tur. Tamp. H:linn.	
51	Vaasan r:n as. . . .	69	765'008	Yhteensä	18'991	66	r:n as. Toijalan k.	
15	Oulun	13	Henkilökilometriä	—	—	59	Tur. Tamp. H:linn.	
—	Savon	—	—	—	—	125	r:n as. Karjan k.	
—	Karjalan	—	—	—	—	—	Vaasan r:n as.	
14'078	Siirto	17'108	—	—	—	—	Oulun	
—	—	—	—	—	—	—	Savon	
—	—	—	—	—	—	—	—	Siirto

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku		I luok.	II luok.	III luok.
73	3'169	4'097	7'339	Siirto		47	3'239	4'131
95	525	771	1'391	Pietari		100	412	733
5	299	631	935	Muut Helsingin-H:linnan-		5	313	677
—	717	1'287	2'004	Pietarin rt:n as.		—	518	1'045
12	46	64	122	Helsinki Karjan kautta . .		1	111	145
—	19	28	47	Muut Hels.-H:linn.-Pieta-		—	6	13
—	262	927	1'189	rin rt:n as. Karjan kautta		1	259	301
—	166	645	811	Hang. rt:n as. Toijalan kautta		—	164	691
—	44	248	292	Hanko Karjan kautta . .		—	40	305
—	86	263	349	Tammisaari " " . . .		—	73	260
—	81	269	350	Svartå " "		1	51	342
—	759	1'295	2'054	Lohja		—	759	1'256
—	186	7'102	7'288	Muut Hang. rt:n as. Karjan k.		1	350	8'021
—	250	8'023	8'273	Lieto		—	256	7'912
—	118	4'433	4'551	Aura		—	117	4'580
—	107	2'560	2'667	Kyrö		—	107	2'594
—	589	5'827	6'416	Mellilä		3	595	5'975
—	78	1'277	1'355	Loimaa		—	83	1'286
2	386	2'882	3'270	Ypää		2	396	2'941
5	63	219	287	Humppila		5	63	228
—	59	569	628	Matku		—	70	640
15	1'031	2'942	3'988	Urjala		14	1'050	2'943
—	53	170	223	Tampere		—	60	184
—	10	85	95	Lempäälä		—	11	94
3	229	533	765	Viiala		1	226	575
1	282	745	1'028	Toijala		1	294	735
—	50	196	246	Hämeenlinna		—	58	199
—	1	1	2	Muut as. linjalla H:linnaan		—	—	—
—	207	363	570	Asemat linjalla Toijala-Tam-		—	—	—
—	138	591	729	pere Karjan kautta . . .		—	193	271
—	87	190	277	Nikolainkaupunki		—	145	492
—	103	527	630	Muut Vaasan rt:n as. . .		—	79	175
—	57	112	169	Oulu		—	102	322
—	122	303	425	Muut Oulun rt:n as. . . .		—	50	153
—	7	6	13	Kuopio		—	139	293
8	71	184	263	Muut Savon rt:n as. . . .		—	8	6
—	1	5	6	Savon rt:n as. Karjan kautta		1	65	186
—	268	871	1'139	Karjalan rt:n as.		—	1	3
—	183	811	994	" " " Karjan kautt.		—	320	752
—	71	229	300	Pori		—	184	385
—	894	9'857	10'751	Muut Porin rt:n as. . . .		—	71	217
—	1'399	9'939	11'338	Jyväskylän rt:n as. . . .		—	1'033	9'782
—	670	11'517	12'187	Littoinen		—	1'434	10'172
—	118	1'795	1'913	Piikkiö		—	679	11'612
—	211	1'847	2'058	Paimio		1	113	1'817
—	1'421	10'211	11'632	Hajala		—	210	1'942
—	351	2'214	2'565	Halikko		1	1'495	10'347
—	52	720	772	Salo		—	354	2'251
—	158	496	654	Perniö		—	50	772
—	104	478	582	Koski		—	137	467
—	44	172	216	Skuru		—	110	326
—	93	164	257	Karis		—	56	238
—	7	5	12	Muut Karjan rt:n as. . . .		—	90	148
—	95	376	471	Porvoon rautatie		—	7	10
—	1	8	9	" " " Karjan kautt.		—	114	420
—	—	—	—	Rauman rautatie		—	1	2
—	—	—	—	Raahen rautatie		—	—	—
219	16'598	102'080	118'897	Yhteensä		185	16'921	103'505
91'260	2'773'434	8'201'250	11'065'944	Henkilökilometriä		77'213	2'716'856	8'046'610

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Lieto		Kyrö		Loimaa	
Hels.-H:linn.-Pieta- rin rt:n as. Turun k.	82	Hels.-H:linnan— Pietarin rt:n as.	259	330	Helsinki 284
Helsinki	1	Hangon rt:n asemat	230	170	Muut Hels.-H:linn.
Hanko Toijalan k.	—	Toijalan kautta	3	5	—Pietarin rt:n as. 135
Svartå Turun kautt.	3	Turun	3	5	Helsinki Turun k. 5
Turku	7'288	Turku	4'551	35	Hangon rt:n asemat
Lieto	229	Lieto	493	9	Toijalan kautta 35
Aura	901	Aura	1'190	6'573	Turun 14
Kyrö	395	Mellilä	1'151	223	Turku 6'416
Loimaa	223	Loimaa	1'580	472	Lieto 270
Tampere	144	Ypāja	252	1'580	Aura 503
Toijala	27	Humpilla	231	3'413	Kyrö 1'541
Muut asemat	6	Toijala	37	3'457	Mellilä 3'375
linj. Toijala Tamp.	321	Muut asemat	136	2'064	Ypāja 3'266
linj. Hämeenlinna	21	linj. Toijala Tamp.	99	367	Humpilla 2'083
Vaasan rt:n as. . .	2	linj. Hämeenlinna	17	387	Matku 389
Oulun	9	Vaasan rt:n as. . .	8	664	Ujala 378
Savon	2	Oulun	11	210	Tampere 631
Karjalan	44	Savon	7	110	Toijala 169
Porin	9	Karjalan	86	191	Muut asemat
Jkylän	161	Porin	8	34	linj. Toijala-Tamp. 104
Karjan rt:n asemat	—	Jkylän	118	26	linj. Hämeenlinna 179
Turun kautta . . .	21	Karjan rt:n asemat	5	33	Vaasan rt:n as. . . 27
Porvoon rautatie .	8	Turun kautta . . .	16	26	Oulun 47
Rauman rautatie .	9	Porvoon rautatie .	299	33	Savon 32
Yhteensä	9'889	Rauman rautatie .	21	17	Karjalan 16
Henkilökilometriä	265'561	Yhteensä	21	202	Porin 187
		Henkilökilometriä	299	21	Jkylän 28
			9	23	Karjan rt:n asemat
			23		Turun kautta . . 291
					Porvoon rautatie . 10
					Rauman rautatie . 19
Aura		Mellilä		20'924	Yhteensä
				993'126	Henkilökilometriä
					967'657
Hels.-H:linn.— Pietarin rt:n as.	97	Hels.-H:linnan— Pietarin rt:n as.	70		Ypāja
Hangon rt:n asemat	4	Helsinki Turun k.	—		
Turun kautta . .	8'273	Hangon rt:n asemat	1		
Turku	877	Toijalan kautta .	1		
Lieto	1'178	Turun	3		
Kyrö	206	Turku	2'667		
Mellilä	472	Lieto	168		
Toijala	68	Aura	206		
Muut asemat	140	Kyrö	1'122		
linj. Toijala-Tamp.	163	Loimaa	3'413		
linj. Hämeenlinna	16	Ypāja	316		
Vaasan rt:n as. . .	5	Toijala	25		
Oulun	6	Muut asemat	91		
Savon	5	linj. Toijala-Tamp.	262		
Karjalan	50	linj. Hämeenlinna	8		
Porin	8	Vaasan rt:n as. . .	18		
Jkylän	240	Oulun	6		
Karjan rt:n asemat	7	Savon	5		
Turun kautta . . .	9	Karjalan	44		
Porvoon rautatie .	111	Porin	5		
Rauman rautatie .	14	Jyväskylä	128		
Yhteensä	8'550	Karjan rt:n asemat	9		
Henkilökilometriä	291'948	Turun kautta . .	8'570		
		Rauman rautatie .	300'929		
		Yhteensä		7'630	Siirto
		Henkilökilometriä		1	7'765

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Ypaja				Humppila				Ujala			
7'630	Siirto	7'763		16'994	Siirto	16'850		669	Helsinki		
53	Karjan r:n asemat	60		34	Porvoon rautatie	48		215	Muut Hels.-Him.		
2	Turun kautta	3		39	Rauman rautatie	43		1	— Pietarin r:n as.		
30	Porvoon rautatie	24		17'067	Yhteensä	16'941		30	Helsinki Turun l.		
	Rauman rautatie			1'336'913	Henkilökilometriä	1'325'073		1	Hangon rautatien asemat		
7'715	Yhteensä	7'850						30	Toijalan kautta		
265'463	Henkilökilometriä	262'871						1	Hanko Turun kaut.		
								710	Turku		
								378	Loimaa		
								988	Humppila		
								957	Matku		
								3'070	Tampere		
								183	Lempäälä		
								279	Viihde		
								2'201	Toijala		
								267	Kuorila		
								629	Hämeenlinna		
									Muut asemat		
								171	linjalla Turkuun		
								280	— H:linnaan		
									Vaasan rautatien asemat		
								58	Oulun rautatien asemat		
								12	Savon rautatien asemat		
								43	Porin rautatien asemat		
								33	Karjalan rautatien asemat		
								176	Porin rautatien asemat		
								22	Jäkylän rautatien asemat		
								1	Salo Karjan kaut.		
								37	Karjan r:n asemat		
								12	Turun kautta		
								9	Porvoon rautatie		
									Rauman rautatie		
								11'432	Yhteensä		
								675'179	Henkilökilometriä		
16'994	Siirto	16'850		211'471	Henkilökilometriä	215'042					
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		Tampere		I luok.	II luok.	III luok.		
25	3'634	7'083	10'742		Helsinki		22	3'579	6'360		
—	42	147	189		Kerava		—	50	313		
—	77	193	270		Hyvinkää		—	79	38		
1	151	502	654		Riihimäki		2	164	347		
—	36	503	539		Turenki		—	40	30		
—	7	217	224		Järvelä		—	14	22		
—	130	599	729		Lahti		1	128	8		
2	169	513	684		Viipuri		1	168	3		
37	290	436	703		Pietari		42	235	1		
3	159	1'454	1'616		Muut Helsinkiin—H:linnaan—		2	186	1		
1	92	443	536		Pietarin r:n as.		1	76	1		
1	102	673	776		Hanko Toijalan kautta		1	104	1		
					Muut Hang. r:n as. Toijalan k.						
70	4'829	12'763	17'662		Siirto		72	4'823	12'763		

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
70	4'829	12'763	17'662	Siirto	72	4'828	12'600	17'495
—	3	1	4	Hangon rt:n as. Turun kautta	—	—	1	1
14	1'050	2'943	4'007	Turku	15	1'031	2'942	3'988
—	19	125	144	Lieto	—	27	176	203
—	81	550	631	Loimaa	1	82	581	664
1	206	1'644	1'851	Huippila	1	208	1'643	1'852
1	67	471	539	Matku	1	74	481	556
—	80	2'979	3'059	Ujala	—	82	2'988	3'070
—	1'160	25'443	26'603	Lempäälä	—	900	22'504	23'404
—	164	6'599	6'763	Viiala	—	164	6'719	6'883
2	679	5'162	5'843	Toljala	1	683	5'250	5'934
—	85	1'078	1'163	Kuorila	—	87	1'092	1'179
—	39	466	505	Iittala	—	38	500	538
—	82	1'099	1'181	Parola	—	79	1'154	1'233
—	792	4'825	5'617	Hämeenlinna	—	809	5'006	5'815
—	15	476	491	Muut asemat linjalla Tur-	—	14	499	513
1	245	558	804	kuun	1	256	520	777
—	16	168	184	Nikolainkaupunki	—	21	182	203
—	37	363	400	Toby	—	53	405	458
—	24	371	395	Seinäjoki	—	23	389	412
—	149	408	552	Alavus	—	141	397	538
—	19	201	220	Ostola	—	20	194	214
—	15	521	536	Inha	—	17	580	597
—	26	586	612	Myllymäki	—	31	588	619
—	29	544	573	Pihlajavesi	—	35	588	623
—	71	809	880	Haapamäki	—	71	847	918
—	284	3'281	3'565	Kolho	—	289	3'223	3'512
—	1	713	714	Vilppula	—	1	727	728
—	181	2'610	2'791	Lylly	—	172	2'580	2'752
—	347	10'685	11'032	Korkeakoski	—	356	10'645	11'001
—	445	6'432	6'877	Orivesi	—	440	6'534	6'974
—	757	11'452	12'209	Suñula	—	776	11'925	12'701
—	193	4'753	4'946	Kangasala	—	210	5'204	5'414
—	9	348	357	Vehmainen	—	14	364	378
—	106	337	442	Muut Vaasan rt:n asemat .	—	113	404	517
—	148	715	863	Oulu	—	145	722	867
—	38	186	224	Muut Oulun rt:n asemat .	—	36	256	292
—	147	615	762	Kuopio	—	164	671	835
7	58	301	366	Muut Savon rt:n asemat .	—	55	277	348
—	694	2'827	3'521	Karjalan rt:n asemat . . .	16	684	2'559	3'243
—	44	367	411	Pori	—	44	374	418
—	11	261	272	Peipohja	—	12	288	300
—	6	279	285	Riste	—	4	287	291
—	90	1'751	1'841	Kauvatsa	—	93	1'712	1'805
—	224	3'983	4'207	Kliikka	—	225	3'990	4'215
—	23	1'312	1'335	Tyrvää	—	29	1'332	1'361
—	570	4'809	5'379	Heinoo	—	562	4'895	5'457
—	890	14'535	15'425	Karkku	—	906	15'125	16'031
—	688	12'905	13'593	Siuro	—	759	14'463	15'222
—	1'586	12'007	13'543	Nokia	—	1'536	12'007	13'543
—	34	392	426	Tampere	—	48	530	578
—	26	201	227	Muut Porin rt:n asemat .	—	26	265	291
—	232	1'050	1'282	Suolahti	—	231	1'123	1'354
—	15	219	234	Jyväskylä	—	13	204	217
—	50	649	699	Petäjävesi	—	41	644	685
—	24	384	408	Keuruu	—	22	440	462
—	27	151	178	Muut Jyväskylän rt:n asemat	—	23	153	176
—	20	50	70	Karjan rt:n as. Turun k:tta	—	16	77	93
—	—	—	—	„ „ „ Karjan „	—	—	—	—
96	17'899	171'708	189'708	Siirto	08	17'814	172'826	190'748

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yl
96	17'899	171'708	189'708	Siirto	108	17'814	172'826	
—	103	245	348	Porvoon rautatie	—	107	254	
—	176	958	1'129	Rauman rautatie	—	175	1'000	
—	2	2	4	Raahen rautatie	—	2	7	
96	18'180	172'908	191'184	Yhteensä	108	18'098	174'087	
30'663	2'064'197	10'439'772	12'534'682	Henkilökilometriä	36'233	2'076'119	10'580'656	12
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yl
—	197	442	639	Helsinki	—	194	373	
2	46	259	307	Muut Helsingin—H:linnan—	2	48	235	
—	1	74	75	Pietarin rt:n as.	—	4	45	
—	60	184	244	Hangon rt:n asemat	—	58	170	
—	1	215	216	Turku	—	2	181	
—	900	22'504	23'404	Ujala	—	1'160	25'443	
—	77	572	649	Tampere	—	77	572	
—	14	2'493	2'507	Lempäälä	—	8	2'601	
—	44	1'282	1'326	Viiala	—	44	1'219	
—	13	212	225	Toijala	—	12	216	
—	56	658	709	Kuurila	—	49	523	
—	6	157	163	Hämeenlinna	—	5	141	
—	5	187	192	Muut as. linjalla Turkuun .	—	5	184	
—	37	526	563	” ” Toijala—	—	44	534	
—	11	35	46	Hämeenlinna	—	9	35	
—	7	33	40	Vaasan rt:n as.	—	6	28	
—	—	36	36	Oulun ” ”	—	1	21	
—	41	736	777	Savon ” ”	—	40	755	
—	5	78	83	Karjalan ” ”	—	3	67	
—	1	11	12	Porin ” ”	—	3	11	
—	—	1	1	J:kylän ” ”	—	—	—	
—	1	11	12	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	1	13	
—	10	34	44	Skuru Karjan kautta . . .	—	9	33	
2	1'533	10'735	32'270	Porvoon rautatie	2	1'777	33'400	
595	96'504	919'554	1'016'653	Rauman rautatie	932	97'114	914'288	1'0
Viiala			Viiala			Toijala		
291	Helsinki	279	15'634	Siirto	15'470	858	Helsinki	
293	Muut Hels. H:linn.	287	210	Vaasan rt:n as.	190	672	Muut Hels. H:linn.	
114	—Pietarin rt:n as.	102	12	Oulun ” ”	11	—	—Pietarin rt:n as.	
276	Hangon rt:n as.	279	25	Savon ” ”	31	96	Hangon rautatien	
6'883	Ujala	6'763	18	Karjalan ” ”	20	802	asemat	
2'609	Tampere	2'507	276	Porin ” ”	263	169	Turku	
3'422	Lempäälä	3'557	17	J:kylän ” ”	16	552	Loimaa	
312	Toijala	307	17	Karjan rt:n asemat	15	231	Humppila	
743	Kuurila	712	9	Turun kautta	6	2'268	Matku	
401	Hämeenlinna	379	26	Porvoon rautatie	23	5'934	Ujala	
290	Muut asemat	298	16'244	Rauman rautatie	526'238	1'263	Tampere	
	linjalla Turkuun		540'815	Yhteensä	16'045	3'557	Lempäälä	
	” Toijala—		Henkilökilometriä				Viiala	
	Hämeenlinna							
15'634	Siirto	15'470				16'402	Siirto	

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.							
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.
1	2'887	22'349	24'737	Siirto	1	2'430	22'296
—	428	6'633	7'061	Tervajoki	—	441	6'324
—	184	2'578	2'762	Orismala	—	133	2'650
—	845	4'704	5'049	Ylistaro	—	352	4'777
—	876	4'561	5'437	Seinäjoki	—	855	4'624
—	28	500	528	Sydänmaa	—	27	496
—	152	1'644	1'796	Alavus	—	136	1'713
—	10	256	266	Töysä	—	9	247
—	42	333	375	Ostola	—	37	342
—	72	194	266	Inha	—	68	190
—	58	291	349	Myllymäki	—	59	305
1	256	520	777	Tampere	1	245	556
—	127	328	455	Muut as. linjalla Tampereelle	—	129	369
—	190	225	415	Oulu	—	195	256
—	181	388	569	Kokkola	—	132	443
—	211	643	854	Pietarsaari	—	225	635
—	85	386	471	Kovjoki	—	86	427
—	34	169	203	Jeppo	—	41	188
—	25	327	352	Voltti	—	29	340
—	109	1'008	1'117	Kauhava	—	113	1'086
—	69	994	1'063	Lapua	—	70	1'086
—	12	253	265	Nurmo	—	9	252
—	158	708	861	Muut Oulun rt:n as.	—	168	789
—	40	102	142	Savon rautatien asemat . .	—	43	97
—	12	29	41	Karjalan " " . . .	—	13	30
—	58	148	201	Porin " " . . .	—	65	150
—	106	224	330	Jyväskylä " " . . .	—	106	236
—	48	181	229	Muut J. kylän rt:n asemat .	—	45	207
—	1	6	7	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	4
—	8	5	8	" " " Karjan " . .	—	5	4
—	9	15	24	Porvoon rautatie	—	16	19
—	15	44	59	Rauman rautatie	—	9	39
—	6	14	20	Raahen rautatie	—	7	14
2	6'222	50'750	56'974	Yhteensä	2	6'297	51'727
764	1'875'845	4'500'756	5'877'365	Henkilökilometriä	764	1'874'063	4'196'652

Toby		Toby		Laihia	
140	Hels. — H. linnan — Pietarin rt:n as.	119	7'974	114	Hels. — H. linnan — Pietarin rt:n as.
133	Hangon rt:n as.	7	4	154	Hangon rt:n as.
37	Turun — Tampereen — H. linnan rt:n as.	29	26	16	Turun — Tampereen — H. linnan rt:n as.
5'612	Nikolainkaupunki	5'000	1	11'186	Nikolainkaupunki
638	Laihia	709	2	709	Toby
240	Tervajoki	177	1	441	Tervajoki
285	Seinäjoki	189	1	245	Orismala
203	Tampere	184	8'008	287	Ylistaro
399	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	373	412'437	330	Seinäjoki
279	Oulun rautatien ase- mat	191	Henkilökilometriä	170	Muut asemat lin- jalla Tampereelle
8	Savon rautatien ase- mat	2	282'507	178	Oulun rt:n as.
				7	Savon " "
				4	Karjalan " "
7'974	Siirto	6'980		13'841	Siirto

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	
1	1'261	9'781	10'998	Siirto	—	1'309	8'974	
—	53	405	458	Tampere	—	37	363	
—	39	560	599	Muut as. linjalla Tampereelle	—	31	559	
—	39	349	388	Oulu	—	39	328	
—	41	351	392	Kauhava	—	50	392	
—	91	1'315	1'406	Lapua	—	126	1'366	
—	17	611	628	Nurmo	—	18	693	
—	114	922	1'036	Muut Oulun rautatien asemat	—	128	1'039	
—	5	60	65	Savon rautatien asemat	—	8	21	
—	1	14	15	Karjalan "	—	2	8	
—	8	72	80	Porin "	—	5	73	
—	27	170	197	Jyväskylän "	—	29	141	
—	—	5	5	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	1	2	
—	—	—	—	Perniö Karjan kautta	—	—	1	
—	1	14	15	Porvoon rautatie	—	—	11	
—	1	18	19	Rauman rautatie	—	2	22	
—	3	2	5	Raahen rautatie	—	4	4	
1	1'701	14'599	16'301	Yhteensä	—	1'779	13'997	
348	205'623	1'690'460	1'896'431	Henkilökilometriä	—	198'021	1'360'743	
Sydänmaa			Alavus			Töysä		
42	Hels. - H:linnan -	46	855	Siirto	438	91	Hels. - H:linnan -	
111	Pietarin rt:n as.	17	34	Muut Hang. rt:n as.	8	91	Pietarin rt:n as.	
10	Hangon rt:n as.	16	110	Turun Tampereen-	127	156	Hangon rautatien	
523	Turun-Tampereen-	523	1'849	H:linnan rt:n as.	1'796	27	asemat	
260	H:linnan rt:n as.	848	590	Nikolainkaupunki	647	256	Turun-Tampereen-	
742	Nikolainkaupunki	725	725	Seinäjoki	742	539	H:linnan rt:n as.	
190	Seinäjoki	190	625	Sydänmaa	539	648	Nikolainkaupunki	
237	Alavus	236	336	Alavus	575	317	Alavus	
169	Muut asemat	137	548	Töysä	367	214	Ostola	
12	linj. N:kaupunkiin	6	412	Ostola	400	100	Inha	
5	" Tampereelle	2	301	Inha	395	307	Myllymäki	
7	Oulun rt:n asemat	6	351	Myllymäki	302	115	Muut asemat	
15	Savon " " "	17	523	Tampere	353	12	linj. N:kaupunkiin	
1	Karjalan " " "	2	30	Muut asemat	500	—	" Tampereelle	
1	Porin " " "	1	9	linj. N:kaupunkiin	29	307	Oulun rautatien	
1	Porvoon rautatie	1	17	" Tampereelle	10	115	asemat	
1	Rauman rautatie	1	132	Oulun rt:n as.	19	4	Savon rautatien	
2'325	Yhteensä	2'772	1	Savon " " "	149	12	asemat	
204'052	Henkilökilometriä	164'412	1	Karjalan " " "	6	—	Värtsilä	
			1	Porin " " "	7	2'886	Porin rautatien	
			5	J:kylän " " "	1	260'445	asemat	
			5	Karjan rt:n asemat	7	99	Jyväskylän rauta-	
			13	Turun kautta	2	1	tien asemat	
			2	Karjan rt:n asemat			Halikko Turun k:ta	
			5	Karjan kautta				
			5	Porvoon rautatie				
			13	Rauman rautatie				
			2	Raahen rautatie				
			8'248	Yhteensä	8'044			
			995'189	Henkilökilometriä	793'888			
314	Helsinki	324						
87	Muut Hels. H:linn.	97						
454	—Pietarin rt:n as.	17						
	Hanko							
855	Siirto	438						

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Ostola		Inha		Myllymäki	
Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as.		1'625	Siirto	1'684	6'249
Hangon rt:n as.		258	Muut asemat	298	231
Turun-Tampereen — H:linnan rt:n as.		355	linj. N:kaupunkiin	318	33
Nikolainkaupunki		31	„ Tampereelle	24	6
Alavus		14	Oulun rt:n as.	13	25
Töysä		7	Savon „ „	1	297
Myllymäki		132	Karjalan „ „	5	201
Tampere		1	Porin „ „	3	3
Muut asemat		5	J:kylän „ „	18	2
linj. N:kaupunkiin		2	Salo Turun kautta	5	18
„ Tampereelle		5	Karjan rt:n asemat	4	4
Oulun rt:n as.		2	Karjan kautta	3	3
Savon „ „		2'431	Porvoon rautatie	2	3
Karjalan „ „		191'292	Yhteensä	2'485	7'072
Porin „ „			Henkilökilometriä	182'499	687'251
J:kylän „ „					
Perniö Turun kautta					
Skuru Karjan kautta					
Porvoon rautatie					
Rauman rautatie					
Yhteensä		4'868			
Henkilökilometriä		359'888			
Inha					
Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as.		304	Helsinki	306	83
Hangon rt:n as.		92	Muut Hels.-H:linn.	86	5
Turun-Tampereen — H:linnan rt:n as.		273	— Pietarin rt:n as.	17	34
Nikolainkaupunki		15	Hanko	8	483
Alavus		55	Muut Hang. rt:n as.	81	535
Töysä		364	Turun-Tampereen — H:linnan rt:n as.	349	313
Myllymäki		156	Nikolainkaupunki	221	619
Tampere		400	Seinäjäoki	411	764
		187	Alavus	214	323
		1'221	Töysä	1'119	45
		426	Ostola	355	7
		708	Inha	483	5
		337	Pihlajavesi	304	13
		781	Haapamäki	673	600
		597	Kolho	536	150
		77	Tampere	97	5
		256	Muut asemat	246	5
			linj. N:kaupunkiin		
			„ Tampereelle		
Siirto		1'684	Siirto	5'506	250'669
6'249					

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki		I luok.	II luok.	III luok. Y
—	121	3'200	3'321	Siirto		—	127	3'073
—	53	443	496	Muut as. linj. N:kaupunkiin		—	46	390
—	5	220	225	" " Tampereelle		—	3	189
—	10	46	56	Oulun rautatien asemat		—	15	46
—	3	7	10	Savon " "		—	2	6
—	1	9	10	Karjalan " "		—	—	4
—	3	34	37	Porin " "		—	5	42
—	111	844	455	Jyväskylän		—	112	359
—	161	4'161	4'322	Keuruu		—	173	4'332
—	38	375	413	Muut Jyväskylän rt:n as.		—	41	404
—	—	2	2	Koski Turun kautta		—	—	2
—	—	1	1	Porvoon rautatie		—	—	1
—	—	1	1	Rauman "		—	—	1
—	506	8'843	9'349	Yhteensä		—	524	8'849
—	40'130	360'527	400'657	Henkilökilometriä		—	38'840	345'230

Kolho			Vilppula			Lyly		
163	Hels.—H:linnan—	184	488	Siirto	458	86	Siirto	
16	Pietarin rt:n as.	6	316	Turun Tampereen—	299	543	Vilppula	
—	Hangon rt:n as.	—	588	H:linnan rt:n as.	581	989	Korkeakoski	
45	Turun—Tampereen—	41	1'760	Haapamäki	1'635	313	Orivesi	
673	H:linnan rt:n as.	781	517	Kolho	543	723	Tampere	
368	Myllymäki	313	476	Lyly	526	—	Muut asemat	
979	Pihlajavesi	1'011	340	Korkeakoski	363	169	linj. N:kaupunkiin	
1'635	Haapamäki	1'760	3'512	Orivesi	3'565	50	" Tampereelle.	
918	Vilppula	880	753	Tampere	804	7	Oulun rt:n asemat	
—	Tampere	508	82	Muut asemat	102	3	Kotka	
438	Muut asemat	422	109	linj. N:kaupunkiin	109	7	Hiitola	
423	linj. N:kaupunkiin	70	31	" Tampereelle.	24	18	Porin rt:n as. . .	
66	" Tampereelle.	11	56	Oulun rt:n as. . .	42	47	J:kylän " " . . .	
24	Oulun rt:n as. . .	6	125	Savon " " . . .	487	1	Salo Turun kautta	
8	Savon " " . . .	24	527	Karjalan " " . .	256	2'961	Yhteensä	
32	Karjalan " " . .	1'627	282	Porin " " . . .	—	123'775	Henkilökilometriä	
1'682	Porin " " . . .	372	4	Keuruu	3			
846	Keuruu	16	7	Muut J:län rt:n as.	7			
21	Muut J:kylän rt:n as.	1	8	Karjan rt:n asemat	9			
1	Porvoon rautatie .	—	1	Turun kautta . .	—			
2	Rauman rautatie .	—	—	Porvoon rautatie .	—			
—	Raahen rautatie .	—	—	Rauman rautatie .	—			
7'840	Yhteensä	7'983	9'977	Yhteensä	9'941			
412'904	Henkilökilometriä	398'289	804'370	Henkilökilometriä	790'785			

Vilppula			Lyly			Korkeakoski		
347	Helsinki	349	27	Hels.—H:linnan—	12	234	Helsinki	
113	Muut Hels.—H:linn.	96	3	Pietarin rt:n as.	3	78	Muut Hels.—H:linn	
28	—Pietarin rt:n as.	13	—	Lohja	—	16	—Pietarin rt:n as	
—	Hangon rt:n as. . .	—	56	Turun—Tampereen—	—	—	Hangon rt:n as. . .	
488	Siirto	458	86	H:linnan rt:n as.	57	233	Turun—Tampereen—	
						526	H:linnan rt:n as. .	
						994	Vilppula	
						2'876	Lyly	
						2'752	Orivesi	
						—	Tampere	
						519	Muut asemat lin-	
						—	jalla N:kaupunkiin	
						8'228	Siirto	

[illegible]

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	578	819	1'397	Helsinki	—	521	773	1'294
—	98	378	476	Muut Helsingin—Hämeen—	—	119	452	571
—	43	897	940	Pietarin rt:n as.	—	41	60	101
—	17	212	229	Muut Hangon rt:n as.	—	14	114	128
—	79	175	254	Turku	—	87	190	277
—	815	2'481	3'296	Siirto	—	782	1'589	2'371

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	815	2'481	3'296	Siirto		—	782	1'589	
—	34	188	172	Muut Turun—Tampereen—		—	44	101	
—	195	256	451	Hämeenlinnan r:n as.		—	190	225	
—	118	404	517	Nikolainkaupunki		—	105	337	
—	83	394	477	Tampere		—	82	388	
—	41	4'769	4'810	Muut Vaasan r:n as.		—	60	4'770	
—	283	11'567	11'800	Kempela		—	247	11'833	
—	108	3'725	3'833	Liminka		—	100	3'631	
—	328	2'099	2'427	Ruukki		—	319	2'276	
—	6	910	916	Lappi		—	4	885	
—	9	254	256	Vihanti		—	8	296	
—	65	2'180	2'245	Kilpua		—	64	2'123	
—	79	2'205	2'284	Onlainen		—	83	2'226	
—	41	647	688	Ylivieska		—	32	607	
—	81	477	508	Sievi		—	25	595	
—	80	497	577	Kannus		—	78	351	
—	44	170	214	Kokkola		—	42	154	
—	89	328	367	Pietarsaari		—	89	349	
—	48	640	683	Seinäjoki		—	48	614	
—	14	260	274	Muut as. linjalla Seinäjoelle		—	24	170	
—	19	108	127	Kuopio		—	18	96	
—	15	182	197	Muut Savon r:n as.		—	15	176	
—	26	189	165	Karjalan " "		—	83	123	
—	80	280	310	Porin " "		—	29	226	
—	—	23	23	Jyväskylän " "		—	—	20	
—	1	19	20	Karjan r:n as. Turun kautta		—	2	5	
—	9	12	21	" " " Karjan " "		—	9	26	
—	6	34	40	Porvoon rautatie		—	9	26	
—	115	571	686	Rauman rautatie		—	120	601	
—	2'565	85'769	88'334	Yhteensä		—	2'551	84'819	
—	1'020'242	5'318'694	6'338'936	Henkilökilometriä		—	1'010'268	4'807'631	5'31
Kempela				Liminka				Ruukki	
48	Hels.—H:linnan.—	47	47	Hels.—H:linnan.—	59	43	Hels.—H:linnan.—	43	
11	Pietarin r:n as.	—	49	Pietarin r:n as.	4	69	Pietarin r:n as.	69	
8	Hangon rautatien	1	12	Hanko	15	3	Hangon r:n as.	3	
86	asemat	20	51	Turun—Tampereen—	80	46	Turun—Tampereen—	46	
4'830	Turku	4'810	12'080	H:linnan r:n as.	11'800	3'781	H:linnan r:n as.	3'781	
1'165	Vaasan rautatien	867	867	Vaasan r:n as.	1'165	155	Vaasan r:n as.	155	
222	asemat	155	747	Oulu	705	705	Kempela	705	
898	Ruukki	206	484	Lappi	472	1'204	Liminka	1'204	
3	Muut asemat lin-	585	585	Muut asemat lin-	501	248	Lappi	248	
8	jalla Seinäjoelle.	26	26	jalla Seinäjoelle.	5	395	Vihanti	395	
2	Savon rautatien ase-	1	4	Savon r:n as.	5	14	Muut asemat lin-	14	
2	mat	—	—	Karjalan " "	1	3	jalla Seinäjoelle.	3	
2	Karjalan rautatien	1	24	Pori	15	2	Savon r:n as.	2	
6	asemat	5	—	Jyväskylän rauta-	1	1	Karjalan " "	1	
1	tien asemat	—	3	tien asemat	2	—	Porin " "	—	
9	Billnäs Karjan k:ta	6	74	Salo Turun kautta	259	—	J:skylän " "	—	
	Raahen rautatie. .			Porvoon rautatie .			Salo Karjan kautta		
				Rauman rautatie .			Porvoon rautatie .		
				Raahen rautatie .			Rauman rautatie .		
6'781	Yhteensä	6'121	15'054	Yhteensä	14'850	6'883	Yhteensä		
187'045	Henkilökilometriä	141'178	549'918	Henkilökilometriä	476'535	374'555	Henkilökilometriä		3

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Lappi

Kilpua

Ylivieska

Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	244
Hangon rautatien asemat	30
Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . .	82
Vaasan rt:n as. . . .	174
Oulu	2'427
Kempele	166
Liminka	484
Ruukki	1'204
Vihanti	958
Kilpua	209
Oulainen	630
Ylivieska	367
Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . .	482
Savon rt:n as. . . .	39
Karjalan " " . . .	8
Porin " "	31
J:kylän " "	15
Karjan rt:n as. Tu- run kautta	1
Koski Karjan kautta	2
Porvoon rautatie . .	3
Rauman rautatie . .	10
Yhteensä	7'566
Henkilökilometriä	708'705

Vihanti

Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	27
Hangon rt:n as. . . .	2
Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . .	1
Vaasan rt:n as. . . .	9
Oulu	916
Ruukki	248
Lappi	929
Kilpua	776
Oulainen	310
Muut asemat linjalla Ouluun . . .	176
" Sjoelle	232
Savon rautatien ase- mat	—
Porin rautatien ase- mat	4
Jyväskylä	—
Raahan rautatie . . .	405
Yhteensä	4'035
Henkilökilometriä	163'836

Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	6
Hangon rt:n as. . . .	1
Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . .	—
Vaasan rt:n as. . . .	3
Oulu	256
Lappi	194
Vihanti	771
Oulainen	1'067
Muut asemat linjalla Ouluun . . .	85
" Sjoelle	182
Siuro	3
Porvoon rautatie . .	1
Raahan rautatie . . .	94
Yhteensä	2'663
Henkilökilometriä	76'666
Oulainen	
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	220
Hanko	8
Muut Hangon rau- tatien asemat	4
Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . .	54
Vaasan rt:n as. . . .	134
Oulu	2'245
Lappi	611
Vihanti	327
Kilpua	1'071
Ylivieska	1'210
Kokkola	240
Muut asemat linjalla Ouluun . . .	408
" Sjoelle	558
Savon rautatien ase- mat	12
Karjalan rautatien asemat	8
Porin rautatien ase- mat	4
J:kylän rt:n as. . . .	14
Karjan rt:n as. Tu- run kautta	—
Porvoon rautatie . .	3
Rauman rautatie . . .	5
Raahan rautatie . . .	141
Yhteensä	7'277
Henkilökilometriä	678'956

Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	14
Hanko	18
Muut Hangon rau- tatien asemat	5
Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . .	46
Vaasan rt:n as. . . .	174
Oulu	2'284
Lappi	345
Oulainen	1'330
Ylivieska	651
Sievi	1'503
Kannus	399
Kokkola	868
Muut asemat linjalla Ouluun . . .	544
" Sjoelle	354
Savon rt:n as. . . .	10
Karjalan " " . . .	11
Porin " "	7
J:kylän " "	15
Perniö Turun kautta	—
Porvoon rautatie . .	—
Rauman rautatie . . .	7
Raahan rautatie . . .	38
Yhteensä	8'750
Henkilökilometriä	778'537
Sievi	
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as..	11
Hangon rt:n as. . . .	20
Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . .	38
Vaasan rt:n as. . . .	76
Oulu	688
Ylivieska	1'499
Kannus	928
Kokkola	1'294
Muut asemat linjalla Ouluun . . .	397
" Sjoelle	263
Savon rt:n as. . . .	3
Karjalan " " . . .	6
Porin " "	1
J:kylän rt:n as. . . .	10
Karjan rt:n as. Tu- run kautta	1
Rauman rautatie . . .	7
Raahan rautatie . . .	40
Yhteensä	5'388
Henkilökilometriä	429'223

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
Kannus				Kannus				Kälviä	
Hels.—H:linnan— 98 Pietarin rt:n as. 146 62 Hangon rt:n as. 16 Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as. 47 19 Vaasan rt:n as. 201 620 Oulu 508 899 Ylivieska 417 928 Sievi 1'143 552 Kannus 552 969 Kälviä 641 4'290 Kokkola 4'271 Muut asemat linjalla Ouluun . 297 492 " Sjoelle . 516 29 Savon rt:n as. 26 6 Karjalan " " . 5 20 Porin " " . 21 39 J:kylän " " . 37 1 Billnäs Karjan k:ttä —				9'040 Siirto 8'844 1 Porvoon rautatie 9 12 Rauman rautatie 16 1 Raahen rautatie 8 9'054 Yhteensä 8'877 687'053 Henkilökilometriä 634'882 Kälviä Hels.—H:linnan— 63 Pietarin rt:n as. 110 9 Hangon rt:n as. 7 Turun—Tampereen —H:linn. rt:n as. 18 11 Vaasan " " 112				196 Siirto 641 Kannus 416 Kälviä 6'116 Kokkola Muut asemat linjalla Ouluun . 451 " Sjoelle . 823 Kuopio 6 Karjalan rautatien asemat 8 Porin rt:n as. . . 95 J:kylän " " . . . 15 Karjan rt:n asemat Turun kautta . . 1 Koski Karjan k:ttä 1 Porvoon rautatie . 17 Rauman rautatie . 5 Raahen rautatie . 8'292 Yhteensä 1 847'946 Henkilökilometriä 46	
9'040	Siirto	8'844	196	Siirto	242	847'946	Henkilökilometriä	46	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yht
—	120	296	416	Helsinki	—	104	368	
—	24	51	75	Muut Helsinkin—H:linnan—	—	26	81	
—	16	785	801	Pietarin rt:n as.	—	6	41	
—	1	15	16	Hanko	—	1	15	
—	26	60	86	Muut Hangon rt:n as.	—	27	112	
—	182	443	575	Turun—Tampereen—H:linnan	—	131	388	
—	44	807	351	rautatien asemat	—	51	302	
—	78	351	429	Nikolainkaupunki	—	80	497	
—	26	214	240	Muut Vaasan rt:n as.	—	26	246	
—	46	822	868	Oulu	—	41	906	
—	43	1'251	1'294	Oulainen	—	53	1'306	
—	68	4'208	4'271	Ylivieska	—	61	4'229	
—	34	7'492	7'526	Sievi	—	43	6'073	
—	—	1'990	1'990	Kannus	—	—	1'990	
—	67	7'315	7'382	Kälviä	—	68	7'588	
—	25	1'937	1'962	Kokkola	—	20	2'008	
—	185	2'339	2'524	Kronoby	—	171	2'272	
—	26	487	513	Källby	—	31	564	
—	23	443	466	Pietarsaari	—	21	485	
—	5	211	216	Bennäs	—	6	153	
—	35	121	156	Kovjoki	—	44	141	
—	46	656	702	Kauhava	—	49	602	
—	6	26	32	Muut as. linjalla Ouluun .	—	4	26	
—	2	8	10	" " " Sjoelle .	—	3	8	
—	4	28	32	Savon rt:n as.	—	7	45	
—	4	94	98	Karjalan " "	—	3	78	
—	—	2	2	Porin " "	—	—	3	
—	—	—	—	J:kylän " "	—	—	1	
—	—	—	—	Karjan rautatie Turun k:ttä	—	—	—	
—	—	—	—	Salo Karjan kautta	—	—	—	
—	1'086	31'947	33'033	Siirto	—	1'072	30'523	3

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'086	31'947	33'033	Siirto	—	1'072	30'523	31'595
—	4	4	Porvoon rautatie	—	—	10	10
7	12	19	Rauman rautatie	—	9	18	27
8	22	30	Raahen rautatie	—	10	33	43
1'101	31'985	33'086	Yhteensä	—	1'091	30'584	31'675
209'458	1'920'784	2'130'242	Henkilökilometriä	—	202'930	1'550'274	1'753'204

Kronoby			Källby		
Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rtn as.	80	68	Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rtn as.	87	
Hangon rtn as.	5		Hangon rautatien ase- mat	6	
Turun—Tamp.—H:linn. rtn as.	20	60	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat	9	
Vaasan rtn as.	197		Vaasan rautatien ase- mat	119	
Kokkola	7'382	5	Kokkola	1'962	
Källby	804		Kronoby	775	
Pietarsaari	1'927	126	Pietarsaari	6'079	
Bennäs	324	2'023	Bennäs	646	
Kovjoki	276	804	Kovjoki	248	
Muut as. linjalla Ouluun . .	129	6'099	Muut as. linjalla Ouluun . .	174	
" " Seinäjoelle	254	543	" " " Seinäjoelle	351	
Mikkeli	—	360	Savon rtn as.	7	
Karjalan rtn as.	—	171	Karjalan " "	3	
Porin " "	5	261	Porin rautatien ase- mat	1	
J:kylän " "	5	8	Porvoon rautatie	1	
Salo Karjan kautta	1	3			
Karjan rtn as. Turun kautta	2				
Porvoon rautatie	1	3			
Raahen rautatie	1	3			
Yhteensä	11'413	10'537	Yhteensä	10'468	
Henkilökilometriä	315'997	326'094	Henkilökilometriä	302'462	

II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
151	262	413	Helsinki	—	145	297	442
24	66	90	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rtn as.	—	23	76	99
12	110	122	Hangon rtn as.	—	6	32	38
39	89	128	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat	—	36	98	134
225	655	880	Nikolainkaupunki	—	211	643	854
68	304	372	Muut Vaasan rtn as.	—	68	340	408
42	154	196	Oulu	—	44	170	214
171	2'272	2'443	Kokkola	—	185	2'339	2'524
12	1'915	1'927	Kronoby	—	19	2'096	2'115
120	5'959	6'079	Källby	—	121	5'978	6'099
500	9'851	9'851	Bennäs	—	504	8'882	9'386
106	2'438	2'544	Kovjoki	—	89	2'577	2'666
15	919	934	Jeppo	—	14	1'009	1'023
1'485	24'494	25'979	Siirto	—	1'465	24'537	26'002

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari		I luok.	II luok.	III luok.	Y
—	1'485	24'494	25'979	Siirto		—	1'465	24'537	
—	10	814	824	Voltti		—	6	824	
—	7	582	589	Härmä		—	5	636	
—	18	1'004	1'022	Kauhava		—	17	919	
—	9	393	402	Lapua		—	7	360	
—	26	326	352	Muut as. linjalla Ouluun		—	32	331	
—	28	146	174	" " Sjoelle		—	38	180	
—	8	17	25	Savon r:n as.		—	8	16	
—	—	3	3	Karjalan r:n as.		—	—	5	
—	4	21	25	Porin " "		—	5	15	
—	7	35	42	Jykkylän " "		—	8	41	
—	—	1	1	Karjan r:n as. Turun kautta		—	—	2	
—	—	—	—	Perniö Karjan kautta		—	—	1	
—	4	10	14	Porvoon rautatie		—	5	16	
—	2	4	6	Rauman rautatie		—	2	4	
—	6	5	11	Raahen rautatie		—	5	16	
—	1'614	27'855	29'469	Yhteensä		—	1'608	27'893	
—	233'105	1'244'237	1'477'342	Henkilökilometriä		—	225'274	1'245'103	1

Bennäs			Kovjoki			Jeppo		
192	Hels.—H:linnan— Pietarin r:n as.	113	235	Helsinki	254	51	Hels.—H:linnan— Pietarin r:n as.	
84	Hangon rautatien asemat	8	26	Muut Hels.—H:linn— — Pietarin r:n as.	33	91	Hangon rautatien asemat	
6	Turun-Tampereen— H:linnan r:n as.	7	204	Hangon r:n as.	28	4	Turun-Tampereen— H:linnan r:n as.	
149	Vaasan rautatien asemat	126	87	Turun-Tampereen— H:linnan r:n as.	91	224	Nikolainkaupunki	
595	Kokkola	513	513	Nikolainkaupunki	471	59	Muut Vaasan rau- tatien asemat	
324	Kronoby	254	506	Muut Vaasan r:n as.	177	1'023	Pietarsaari	
646	Källby	543	276	Kokkola	466	948	Kovjoki	
9'386	Pietarsaari	9'851	248	Kronoby	300	358	Voltti	
9	Bennäs	9	2'666	Källby	360	207	Härmä	
811	Kovjoki	724	724	Pietarsaari	2'544	212	Kauhava	
219	Lapua	211	993	Bennäs	811	400	Muut asemat linjalla Ouluun	
117	Muut asemat linjalla Ouluun	83	804	Jeppo	948	195	" Sjoelle	
630	" Sjoelle	470	539	Voltti	920	2	Savon rautatien ase- mat	
3	Savon rautatien ase- mat	2	634	Härmä	537	1	Kaalamo	
1	Porin rautatien ase- mat	1	431	Kauhava	592	2	Pori	
14	Jyväskylä rauta- tien asemat	9	15	Lapua	412	6	Jyväskylän rauta- tien asemat	
6	Raahen rautatie	6	15	Muut asemat linjalla Ouluun	278	—	Raahen rautatie	
13'112	Yhteensä	12'930	291	Savon r:n as.	55	3'783	Yhteensä	
358'169	Henkilökilometriä	238'138	96	Karjalan " "	11	229'423	Henkilökilometriä	
			8	Porin " "	3			
			1	Jykkylän " "	15			
			9'510	Perniö Turun kautta	24			
			718'822	Porvoon rautatie	—			
				Rauman rautatie	6			
				Raahen rautatie	2			
					7			
				Yhteensä	9'345			
				Henkilökilometriä	612'199			

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Vottti		Kauhava		Lapua			
Helsingin— Pietarin r:n as. Hangon rautatien asemat Turun—Tampereen— Helsingin r:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaasan rau- tatien asemat Pietarsaari Kokkola Härmä Kauhava Rauma Muut asemat Oulussa Sjoelle Hangon r:n as. Karjalan Närvän Län Hangon r:n as. Tu- roon kautta Porvoon rautatie Rauman rautatie		112 23 25 352 108 824 804 358 312 430 200 439 103 8 3 7 8 2 3 2	164 40 310 3 40 1'179 360 159 936 592 200 430 557 2'803 225 442 639 6 6 10 54 9 1 3 4 —	232 39 35 4 72 1'112 385 216 1'022 634 212 445 590 2'650 231 392 588 15 5 10 54 7 — 2 4 3	3'354 254 2'650 539 1'361 1'492 672 35 5 16 61 3 4 8 10'454 712'149	Siirto Härmä Kauhava Lapua Nurmo Seinäjäki Muut asemat lin- jalla Ouluun Savon rautatien ase- mat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien ase- mat Jyväskylän rauta- tien asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	3'262 215 2'803 539 1'558 1'406 706 24 10 25 71 2 8 14 10'643 636'665
Yhteensä Henkilökilometriä		4'123 297'185					
Härmä							
Helsingin— Pietarin r:n as. Hangon r:n as. Turun—Tampereen— Helsingin r:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaasan rau- tatien asemat Pietarsaari Kokkola Härmä Kauhava Rauma Muut asemat Oulussa Sjoelle Hangon r:n as. Karjalan Närvän Län Hangon r:n as. Tu- roon kautta Porvoon rautatie Rauman rautatie		59 6 24 252 589 539 207 568 557 254 372 68 2 1 1 12 1	9'172 783'513 61 1'096 704 367 211 412 200	8'959 686'392 143 11 53 1'063 766 402 219 431 174	31 72 13 261 230 20 231 1'558 706 64 3 2 5 13 3'209 144'321	Helsingin— Pietarin r:n as. Hangon rautatien asemat Turun—Tampereen— Helsingin r:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaasan rau- tatien asemat Pietarsaari Kauhava Lapua Seinäjäki Muut asemat lin- jalla Ouluun Savon rautatien ase- mat Karjalan rautatien asemat Porin rautatien ase- mat Jyväskylän rauta- tien asemat Yhteensä Henkilökilometriä	46 6 17 265 265 15 225 1'361 628 86 — 2 7 14 2'937 121'772
Yhteensä Henkilökilometriä		3'512 198'163					

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhte.
—	636	1'962	2'598	Helsinki	—	607	1'576	2'183
—	42	158	200	Lappeenranta	—	89	159	248
—	193	726	919	Viipuri	—	191	706	897
—	174	881	555	Pietari	—	170	400	570
—	100	658	758	Muut Helsingin-H:linnan—	—	104	662	766
—	16	520	536	Pietarin rt:n as.	—	22	128	150
—	50	153	203	Hangon rt:n as.	—	57	112	169
—	36	256	292	Turku	—	38	186	224
—	23	76	99	Muut Turun—Tampereen—	—	26	78	104
—	13	87	100	H:linnan rt:n as.	—	17	114	131
—	24	170	194	Vaasan rt:n as.	—	14	260	274
—	8	75	83	Oulu	—	11	140	151
—	51	3'279	3'330	Muut Oulun rt:n as.	—	56	3'152	3'208
—	87	5'878	5'965	Pitkälähti	—	72	4'850	4'922
—	42	1'215	1'257	Kurkimäki	—	50	1'254	1'306
—	4	1'076	1'080	Salminen	—	11	1'120	1'131
—	176	4'488	4'664	Ilvesi	—	159	4'487	4'646
—	24	331	355	Suonnejoki	—	22	345	367
—	59	1'069	1'128	Haapakoski	—	69	1'047	1'116
—	154	874	1'028	Pieksämäki	—	144	757	891
—	20	274	294	Mikkeli	—	18	222	240
—	119	717	837	Kotka	—	190	736	926
—	77	491	568	Muut asemat linjalla Kot-	1	76	506	583
—	15	80	95	kaan	—	18	83	98
—	4	48	52	Karjalan rt:n as.	—	7	42	49
—	2	101	103	Porin " "	—	2	12	14
—	16	44	60	J:skylän " "	—	13	41	54
—	4	10	14	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	3	10	13
—	2	2	2	" " " Karjan "	—	1	2	3
—	2	2	2	Porvoon rautatie	—	1	2	3
—	2	2	2	Rauman rautatie	—	1	2	3
—	2	2	2	Raahen rautatie	—	1	2	3
1	2'169	25'196	27'365	Yhteensä	1	2'187	23'194	25'381
273	773'770	3'985'602	4'759'645	Henkilökilometriä	273	765'194	3'640'831	4'406'025

Pitkälähti	Kurkimäki	Kurkimäki
59 Hels. H:linnan—	161 Hels.—H:linnan—	6'292 Siirto
2 Pietarin rt:n as.	11 Pietarin rt:n as.	19 Skuru Karjan k:ta
2 Karis	11 Hangon rt:n as.	6 Porvoon rautatie
6 Turun-Tampereen—	9 Turun-Tampereen—	— Rauman rautatie
3 H:linnan rt:n as.	2 H:linnan rt:n as.	6'317 Yhteensä
1 Vaasan " "	5 Vaasan " "	258'230 Henkilökilometriä
3 Oulu	5 Oulun " "	
3'208 Kuopio	4'922 Kuopio	
214 Kurkimäki	110 Pitkälähti	
227 Muut asemat lin-	654 Kurkimäki	
10 jalla Kotkaan	111 Salminen	
3 Karjalan rt:n as.	263 Muut asemat lin-	
3 Porin " "	28 jalla Kotkaan	234 Salminen
2 Suolahti	1 Karjalan rt:n as.	
2 Perniö Karjan k:ta	1 Porin rautatien ase-	
7 Porvoon rautatie	5 mat	
3'742 Yhteensä	1 Jyväskylä	
95'649 Henkilökilometriä	10 Skuru Turun kautta	201 Hels.—H:linnan—
		9 Pietarin rt:n as.
		9 Hangon rt:n as.
	6'292 Siirto	210 Siirto

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
Hankivuori			Kalvitsa			Hiirola		
488 Siirto	458		45 Helsingin-H:linnan	49		24 Helsingin-H:linnan		
894 Kantala	1'008		— Pietarin rtn as.	2		— Pietarin rtn as.		
2'088 Mikkeli	2'141		3 Hangon rtn as.	2		3 Karis		
Muut asemat			4 Turun—Tampereen	3		3'337 Mikkeli		
114 linjalla Kuopioon	113		— H:linnan rtn as.	3		Muut asemat		
486 Kotkaan	452		2'826 Mikkeli	2'814		407 linjalla Kuopioon		
27 Karjalan rtn as	13		Muut asemat			51 Kotkaan		
2 Pori	1		338 linjalla Kuopioon	245		Karjalan rautatien		
1 Jyväskylä	—		319 Kotkaan	359		asemat		
Karjan rtn as. Kar-			8 Karjalan rtn as.	4		3'822 Yhteensä		
jan kautta	8		1 Jyväskylä	4		71'120 Henkilökilometriä		
1 Rauman rautatie	1		— Skuru Karjan kautta	1				
			1 Rauman rautatie	1				
3'992 Yhteensä	4'185		3'540 Yhteensä	3'482				
209'735 Henkilökilometriä	200'928		127'860 Henkilökilometriä	126'879				

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yl
—	426	1'162	1'588	Helsinki	—	408	1'138	
—	51	243	294	Lahti	—	55	287	
—	48	197	245	Lappeenranta	—	46	205	
—	179	681	810	Viipuri	—	172	699	
—	78	227	300	Pietari	—	70	218	
—	104	696	800	Muut Helsingin—H:linnan	—			
—	14	116	130	Pietarin rtn as.	—	89	766	
—	79	208	287	Hangon rtn as.	—	10	88	
—	15	51	66	Turun—Tampereen—Hämeen-	—			
—	5	29	34	linnan rtn as.	—	78	183	
—	144	757	901	Vaasan rtn as.	—	12	88	
—	21	233	254	Oulun rtn as.	—	13	43	
—	112	1'804	1'916	Kuopio	—	154	874	
—	6	1'357	1'363	Suonnejoki	—	17	272	
—	52	2'089	2'141	Pieksämäki	—	119	1'746	
—	17	2'797	2'814	Kantala	—	15	1'397	
—	4	3'254	3'258	Hankivuori	—	66	1'967	
—	154	8'626	8'780	Kalvitsa	—	20	2'806	
—	34	2'529	2'563	Hiirola	—	1	3'336	
—	110	3'090	3'200	Otava	—	122	9'085	
—	9	500	509	Hietanen	—	36	2'486	
—	12	306	317	Mäntyharju	—	105	3'042	
—	8	295	303	Voikoski	—	7	518	
—	98	670	763	Selänpää	—	12	336	
—	49	194	243	Harju	—	10	295	
—	7	302	309	Kouvola	—	82	607	
—	29	421	450	Inkeroinen	—	50	250	
—	12	133	145	Kymi	—	8	266	
—	1	64	65	Kotka	—	33	384	
—	56	252	308	Muut as. linjalla Kuopioon	—	12	162	
—	10	23	33	" " Kotkaan	—	1	58	
—	15	24	39	Karjan rtn as.	—	58	236	
—	—	—	—	Porin rtn as.	—	11	30	
—	—	—	—	Jyväskylän rtn as.	—	12	24	
—	—	—	—	Salo Turun kautta	—	—	1	
--	1'949	33'279	35'228	Siirto	—	1'899	33'887	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
Selänpää				Harju				Myllykoski	
9'277	Siirto	9'184		1'784	Siirto	1'779		239	Kausala
310	Muut asemat lin-	315		8	Vaasan r:n as.	8		825	Muut Hels.—H:linn.
55	jalla Kotkaan. . .	67		4	Oulun " "	3		13	—Pietarin r:n as..
9	Karjalan r:n as.. .	8		305	Mikkeli. " "	303		35	Hangon r:n as.. .
3	Porin " "	2		291	Mäntyharju.	310		3	Turun-Tampereen-
3	J:kylän " " . . .	1		450	Voikoski.	475		3	H:linnan r:n as.
1	Piikkiö Turun k:tta	1		2'781	Selänpää.	2'921		1	Vaasan r:n as.. .
—	Karjan r:n asemat	2		4'784	Kouvola.	5'114		316	Oulun rautatien
5	Karjan kautta. . .	5		292	Myllykoski.	316		1	asemat.
8	Porvoon rautatie .	3		415	Inkeroinen.	431		316	Harju.
	Rauman rautatie .	3		635	Kotka.	623		3'011	Kouvola.
9'668	Yhteensä	9'587		404	Muut asemat	483		2'786	Inkeroinen. . . .
408'494	Henkilökilometriä	401'906		94	linjalla Kuopioon	117		114	Tavastila.
				97	" Kotkaan.	115		670	Kymi.
				10	Karjalan r:n as.. .			1'903	Kotka.
				1	Porin rautatien	17		155	Muut asemat lin-
				1	asemat.	3		86	jalla Kuopioon .
				1	Suolahti.	1		16	Karjalan r:n as. .
				5	Hajala Karjan k:tta	4		1	Porin rautatien
				2	Porvoon rautatie .	1		1	asemat.
					Rauman rautatie .	1		3	Turku Karjan k:tta
208	Kausala.	211		12'263	Yhteensä	13'024		1	Porvoon rautatie .
259	Kaipiainen.	278		460'458	Henkilökilometriä	493'084		10'178	Rauman rautatie .
1'178	Muut Hels.—H:linn.	1'174						317'367	Yhteensä
11	—Pietarin r:n as..	11							Henkilökilometriä
88	Hangon r:n asemat	105							
	Turun-Tampereen-								
	H:linnan r:n as.								
1'784	Siirto	1'779							
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Inkeroinen		I luok.	II luok.	III luok.	Yl
—	670	940	1'610	Helsinki.	—	—	657	872	
—	22	444	466	Lahti.	—	—	16	418	
—	23	678	701	Kausala.	—	—	22	654	
—	6	196	202	Koria.	—	—	6	228	
—	31	527	558	Kaipiainen.	—	—	32	483	
—	46	378	424	Lappeenranta.	—	—	46	317	
—	269	955	1'224	Viipuri.	—	—	218	895	
—	168	433	601	Pietari.	—	—	160	402	
—	104	899	1'003	Muut Helsingin—H:linnan—	—	—	99	865	
—	26	65	91	Pietarin r:n as.	—	—	20	83	
—	86	255	341	Hangon rautatien asemat .	—	—	86	269	
—	22	36	58	Turun-Tampereen-Hämeen-	—	—	20	43	
—	10	32	42	linnan rautatien asemat .	—	—	14	31	
—	50	250	300	Vaasan rautatien asemat .	—	—	49	194	
—	21	410	431	Oulun " "	—	—	21	394	
—	489	3'449	3'938	Mikkeli.	—	—	470	3'426	
—	75	2'936	3'011	Harju.	—	—	75	2'711	
—	25	741	766	Kouvola.	—	—	17	837	
—	95	3'436	3'531	Myllykoski.	—	—	101	3'453	
—	367	5'557	5'924	Tavastila.	—	—	384	5'616	
—	47	717	764	Kymi.	—	—	38	631	
—	24	243	267	Kotka.	—	—	34	256	
—	2'676	23'577	26'253	Muut as. linjalla Kuopioon.	—	—	—	—	
—				Karjalan r:n as.	—	—	—	—	
—				Siirto	—	—	2'585	23'078	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	III luok.	Yhteensä.	Inkeroinen	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2'676	23'577	26'253	Siirto	—	2'585	23'078	25'663
13	29	42	Porin rt:n as.	—	9	33	42
2	20	22	Jyväskylän „ „	—	1	19	20
1	—	1	Piikkiö Turun kautta	—	—	—	—
2	16	18	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	4	22	26
31	68	99	Porvoon rautatie	—	35	67	102
2	11	13	Rauman rautatie	—	2	8	10
2'727	23'721	26'448	Yhteensä	—	2'636	23'227	25'863
363'140	1'404'995	1'768'135	Henkilökilometriä	—	349'755	1'362'075	1'711'830

Tavastila	Kymi	Kymi
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	605	Helsinki
Hangon rt:n as.	290	Lahti
Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	321	Kausala
Hilppula	478	Viipuri
Oulun rt:n as.	245	Pietari
Inkeroinen	1	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.
Kymi	864	Hangon rautatien asemat
Kotka	127	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.
Muut asemat lin- jalla Kuopioon	4'780	Vaasan rautatien asemat
Karjalan rt:n as.	214	Oulun rautatien asemat
Porin „ „	43	Pieksämäki
Kuusa	43	Mikkeli
Porvoon rautatie	5	Mäntyharju
Rauman rautatie	1	
Yhteensä	7'513	
Henkilökilometriä	179'102	
	3'920	Siirto
	3'620	
	19'200	Yhteensä
	1'085'946	Henkilökilometriä
		1'031'561

I luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
635	1'027	1'662	Helsinki	—	613	901	1'514
83	490	573	Lahti	—	72	508	580
17	343	360	Kausala	—	15	338	353
30	166	196	Koria	—	33	171	204
8	191	199	Kaipiainen	—	7	210	217
98	423	521	Lappeenranta	—	111	406	517
356	694	1'050	Viipuri	—	333	748	1'081
255	524	779	Pietari	—	268	530	798
			Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as.	—	123	816	939
125	701	826	Hangon rt:n as.	—	21	107	128
28	99	127	Turun-Tampereen—Hämeen- linnan rt:n as.	—	72	300	372
75	265	340	Vaasan rt:n as.	—	13	91	104
15	73	88	Oulun „ „	—	14	71	85
13	61	74	Kuopio	—	20	274	294
18	222	240	Mikkeli	—	29	421	450
33	384	417					
1'789	5'663	7'452	Siirto	—	1'744	5'892	7'636

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka		I luok.	II luok.	III luok.
—	1789	5'663	7'452	Siirto		—	1'744	5'892
—	31	191	222	Otava		—	30	193
—	14	660	674	Mäntylä		—	14	587
—	17	206	223	Selänpää		—	18	214
—	12	611	623	Harju		—	15	620
—	440	3'266	3'706	Kouvola		—	421	5'381
—	62	1'803	1'865	Myllykoski		—	58	1'845
—	384	5'616	6'000	Inkeroinen		—	367	5'567
—	219	4'561	4'780	Tavastila		—	189	4'561
—	861	8'375	9'236	Kymi		—	732	7'046
—	17	766	783	Muut as. linjalla Kuopioon		—	17	837
—	45	216	261	Karjalan rautatien asemat .		—	44	260
—	20	47	67	Porin rautatien asemat . .		—	16	43
—	14	19	33	Jyväskylän rautatien asemat		—	20	27
—	—	1	1	Hajala Turun kautta . . .		—	—	—
—	10	16	26	Karjan r:n as. Karjan kautta		—	10	23
—	15	74	89	Porvoon rautatie		—	17	89
—	8	17	25	Rauman rautatie		—	8	11
—	—	1	1	Raahen rautatie		—	2	—
—	3'958	32'109	36'067	Yhteensä		—	3'722	31'586
—	505'046	2'100'595	2'605'641	Henkilökilometriä		—	494'127	2'176'890
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu		I luok.	II luok.	III luok.
—	215	463	678	Helsinki		—	238	477
—	108	281	389	Pietari		—	104	264
—	47	304	351	Muut Helsingin—H:nannan		—	39	317
—	5	71	76	Pietarin r:n as.		—	5	42
—	15	108	123	Hangon r:n as.		—	19	80
—	5	25	30	Turun-Tampereen-Hämeen-		—	7	19
—	11	73	84	linnan r:n as.		—	10	134
—	37	189	226	Vaasan r:n as.		—	49	163
—	21	3'966	3'987	Oulun „ „		—	21	3'966
—	50	6'612	6'612	Savon „ „		—	84	7'091
—	3	711	714	Joensuu		—	3	725
—	98	1'768	1'866	Hammassalahti		—	112	1'802
—	26	451	477	Onkamo		—	30	440
—	62	1'854	1'916	Tohmajärvi		—	66	1'899
—	15	266	281	Kaurila		—	17	349
—	184	1'242	1'426	Vätsilä		—	196	1'283
—	32	163	195	Matkaselkä		—	29	188
—	6	90	96	Sortavala		—	7	96
—	189	786	975	Elisenvaara		—	177	763
—	18	127	145	Antrea		—	19	192
—	29	726	755	Viipuri		—	30	808
—	1	11	12	Muut as. linjalla Antrea—		—	1	15
—	9	9	18	V:niska		—	3	10
—	—	2	2	„ „ „ Viipuriin		—	—	1
—	—	1	1	Porin r:n as.		—	3	4
—	2	20	22	Jyväskylän r:n as.		—	2	13
—	—	8	8	Karjan r:n as. Turun kautta		—	—	9
—	—	—	—	Karjan r:n as. Karjan kautta		—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie		—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie		—	—	—
—	1'188	20'277	21'465	Yhteensä		—	1'271	21'230
—	381'888	2'026'974	2'408'862	Henkilökilometriä		—	399'410	2'113'389

[illegible]

Kaalamo

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	333	489	822	Helsinki	—	317	423	740
—	498	2'024	2'522	Pietari	—	448	1'688	2'136
—	87	548	635	Muut Helsingin - H:linnan -	—	82	553	635
—	3	53	56	Pietarin rt:n as.	—	1	53	54
—	27	120	147	Hangon rt:n asemat.	—	29	161	190
—	13	21	34	Turun Tampereen H:linnan	—	9	21	30
—	11	33	44	rautatien asemat	—	8	29	37
—	55	272	327	Vaasan rt:n as.	—	42	269	311
—	196	1'283	1'479	Oulun " "	—	184	1'242	1'426
—	10	184	194	Savon " "	—	12	214	226
—	68	467	535	Joensuu	—	59	477	536
—	221	3'035	3'256	Hammaslahti	—	190	3'034	3'224
—	29	434	463	Tohmajärvi	—	24	459	483
—	104	2'834	2'938	Värtsilä	—	85	2'867	2'952
—	44	2'629	2'673	Pälkjärvi	—	44	2'807	2'851
—	7	8'482	8'489	Matkaselkä	—	7	8'482	8'489
—	18	4'945	4'963	Kaalamo	—	20	5'770	5'790
—	47	2'024	2'071	Sortavala	—	42	2'064	2'106
—	111	2'650	2'761	Kuokkaniemi	—	117	2'678	2'795
—	14	825	839	Niva	—	12	788	800
—	110	1'214	1'324	Jaakkima	—	116	1'168	1'284
—	63	641	704	Ihala	—	67	613	680
—	37	274	311	Elisenvaara	—	42	265	297
—	24	135	159	Hiitola	—	21	163	184
—	503	1'789	2'292	Imatra	—	478	1'787	2'265
—	8	242	250	Antrea	—	6	252	260
—	15	106	121	Muut as. linjalla Joensuuhun	—	14	115	129
—	36	387	423	" " " Antrea -	—	37	479	515
—	2'692	38'140	40'832	" " " V:niska	—	2'513	38'921	41'434
—	—	—	—	" " " Viipurin	—	—	—	—

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'692	38'140	40'832	Siirto	—	2'513	38'921	41'434
—	8	35	43	Porin rt:n as.	—	9	37	46
—	6	15	21	Jyväskylän „ „	—	4	9	13
—	4	6	10	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	3	4	7
—	—	1	1	Karjan rt:n as. Turun „	—	—	1	1
—	7	20	27	Porvoon rautatie	—	8	22	30
—	4	11	15	Rauman rautatie	—	1	11	12
—	2'721	38'228	40'949	Yhteensä	—	2'538	39'005	41'543
603'053	2'915'778	3'518'831		Henkilökilometriä	—	553'460	2'828'956	3'382'416

Kuokkaniemi			Jaakkima			Ihala		
105	Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as.	69	394	Pietari	375	386	Siirto	384
—	Hanko	1	310	Muut Hels. — H:linn. — Pietarin rt:n as.	297	2	Vaasan rt:n as.	4
5	Turun — Tampereen — H:linnan rt:n as.	3	19	Hangon rt:n as.	11	5	Oulun „ „	3
3	Oulun rt:n as.	2	17	Turun — Tampereen — H:linnan rt:n as.	21	21	Savon „ „	24
12	Savon „ „	8	3	Vaasan rt:n as.	5	800	Sortavala	839
5'790	Sortavala	4'963	9	Oulun „ „	7	255	Niva	261
346	Niva	324	43	Savon „ „	42	3'493	Jaakkima	4'492
362	Jaakkima	319	2'795	Sortavala	2'761	965	Elisenvaara	1'020
56	Antrea	52	319	Kuokkaniemi	362	279	Alho	280
—	Muut asemat	—	1'610	Niva	1'636	340	Hiitola	333
58	linjalla Joensuuun	42	4'492	Ihala	3'493	47	Antrea	38
22	„ Antrea —	23	1'597	Elisenvaara	1'570	388	Viipuri	383
369	„ V:niska	303	288	Alho	294	—	Muut asemat	—
1	„ Viipuriin	—	710	Hiitola	664	286	linjalla Joensuuun	298
—	Raahen rautatie	—	78	Antrea	66	36	„ Antrea —	—
7'129	Yhteensä	6'109	935	Viipuri	879	311	„ V:niska	29
33'955	Henkilökilometriä	164'329	302	Muut asemat	—	1	„ Viipuriin	342
Niva			120	linjalla Joensuuun	308	2	Pori	1
			270	„ Antrea —	—	1	Jyväskylän rt:n as.	2
			4	V:niska	111	—	Salo Karjan kautta	1
			2	Viipuriin	277	—	Porvoon rautatie	1
			—	Porin rt:n as.	4	7'618	Yhteensä	8'735
			—	J:kylän „ „	2	333'632	Henkilökilometriä	343'674
			—	Paimio Karjan k:tta	1	Elisenvaara		
			3	Porvoon rautatie	2	228	Helsinki	233
			1	Rauman rautatie	1	470	Pietari	455
			—	Raahen rautatie	1	481	Muut Hels. — H:linn. — Pietarin rt:n as.	550
			14'321	Yhteensä	13'190	21	Hangon rt:n as.	15
			726'576	Henkilökilometrtä	691'759	66	Turun — Tampereen — H:linnan rt:n as.	67
			Ihala			16	Vaasan rt:n as.	21
						5	Oulun „ „	6
			300	Pietari	298	158	Savon „ „	161
			82	Muut Hels. — H:linn. — Pietarin rt:n as.	81	217	Joensuu	195
			4	Hangon rt:n as.	3	1'284	Sortavala	1'324
			—	Tampere	2	1'570	Jaakkima	1'597
5'124	Yhteensä	5'114	386	Siirto	384	4'516	Siirto	4'624
97'686	Henkilökilometriä	191'049						

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.					
Koljola			Vuoksenniska		
Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rt:n as.	269	438	Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rt:n as.	348	438
Lohja	—	3	Hangon rt:n asemat	4	4
Tampere	1	9	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat	7	7
Vaasan rt:n asemat	2	9	Vaasan rt:n asemat	3	3
Savon " "	30	2	Oulun " "	2	2
Inkilä	275	4	Savon " "	68	68
Sairala	962	107	Imatra " "	4'406	4'406
Antrea	2'286	4'036	Enso	1'103	1'103
Viipuri	1'316	1'006	Jääski	626	626
Muut as. linjalla Joensuuhun	343	619	Antrea	386	386
" " " Antrea— V:niska	151	843	Viipuri	2'379	2'379
" " " Viipuriin	330	2'469	Muut as. linjalla Joensuuhun	217	217
Pori	—	88	" " " Viipuriin	100	100
Jyväskylän rt:n asemat	3	2	Porin rt:n asemat	2	2
Salo Karjan kautta	3	3	Jyväskylä	3	3
		1	Paimio Karjan kautta	3	3
		—	Rauman rautatie	1	1
Yhteensä	5'971	—	Yhteensä	9'658	9'658
Henkilökilometriä	187'912	—	Henkilökilometriä	408'596	408'596
		9'393			449'612

I luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
217	199	437	Helsinki	35	242	203	480
1'881	1'132	3'004	Pietari	645	1'956	1'133	3'734
			Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rautatien asemat	10	278	1'064	1'352
295	1'064	1'370	Hangon rt:n asemat	—	4	29	33
6	41	47	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat	15	34	66	115
29	69	115	Vaasan rt:n asemat	—	5	46	51
5	22	27	Oulun " "	—	2	27	29
2	41	43	Savon " "	—	33	417	450
40	357	397	Sortavala	—	37	274	311
42	265	307	Vuoksenniska	29	487	3'520	4'036
480	3'911	4'406	Enso	12	299	6'022	6'333
246	5'928	6'176	Jääski	3	365	4'132	4'500
365	4'193	4'562	Antrea	2	369	2'607	2'978
376	2'610	2'988	Tali	13	68	205	286
44	170	223	Viipuri	181	2'432	7'758	10'371
2'518	8'056	10'760	Muut as. linjalla Joensuuhun	—	56	941	997
58	934	992	" " " Viipuriin	—	19	274	293
22	278	301	Porin rt:n asemat	—	—	10	10
—	12	12	Jyväskylän " "	—	1	15	16
2	12	14	Karjan rt:n as. Karjan k:ta	—	2	2	4
3	1	4	Salo Turun kautta	—	—	—	—
—	2	2	Porvoon rautatie	—	4	4	8
2	3	5	Rauman rautatie	—	—	1	1
1	—	1					
6'634	29'300	36'793	Yhteensä	945	6'693	28'750	36'388
766'806	1'686'758	2'608'658	Henkilökilometriä	166'004	780'479	1'687'660	2'634'143

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Enso			Jääski		
326	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rtn as.	327	305	Pietari.	
4	Hangon rtn as.	3	238	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rtn as.	
20	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rtn as.	21	3	Hangon rtn as.	
10	Vaasan rtn as.	12	33	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rtn as.	
6	Oulun " "	1	6	Vaasan rtn as.	
125	Savon " "	111	8	Oulun " "	
1'103	Vuoksenniska	1'006	43	Savon " "	
6'333	Imatra	6'176	626	Vuoksenniska	
4'125	Jääski	4'157	4'500	Imatra	
705	Antrea	697	4'157	Enso	
2'058	Viipuri	1'985	233	Jääski	
323	Muut as. linjalla Joensuuhun	355	2'338	Antrea	
112	" " " Viipuriin	115	285	Hannila	
8	Porin rtn as.	7	3'784	Viipuri	
3	Karjan rtn as. Karjan kautta	1	617	Muut as. linjalla Joensuuhun	
—	Rauman rautatie	1	182	" " " Viipuriin	
15'261	Yhteensä	14'975	11	Porin rtn as.	
419'810	Henkilökilometriä	406'126	1	Salo Karjan kautta.	
			1	Porvoon rautatie	
			17'371	Yhteensä	1
			578'410	Henkilökilometriä	56

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yht
—	13	217	230	Lappeenranta	—	16	222	
1	97	379	477	Pietari	1	104	379	
—	84	689	773	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rtn as.	—	98	668	
—	3	8	11	Hangon rtn as.	—	2	10	
—	14	48	62	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rtn as.	—	16	64	
—	1	7	8	Vaasan rtn as.	—	1	8	
—	2	18	15	Oulun " "	—	1	4	
—	34	215	249	Savon " "	—	35	241	
—	9	203	212	Elisenvaara	—	6	166	
—	20	561	581	Hiitola	—	17	523	
—	9	425	434	Ojajärvi	—	8	432	
—	16	800	816	Inkilä	—	15	722	
—	61	1'508	1'564	Sairala	—	75	1'447	
—	7	2'279	2'286	Koljola	—	5	1'975	
4	22	360	386	Vuoksenniska	4	26	313	
2	369	2'607	2'978	Imatra	2	376	2'610	
—	29	668	697	Enso	—	28	677	
—	89	2'273	2'362	Jääski	—	95	2'243	
—	30	2'000	2'030	Hannila	—	58	2'077	
—	31	952	983	Kavantsaari	—	35	987	
—	12	227	239	Karisalmi	—	15	233	
1	24	168	193	Tali	1	34	239	
—	1'359	11'492	12'851	Viipuri	—	1'344	11'555	1
—	44	577	621	Muut as. linjalla Joensuuhun	—	46	569	
—	3	20	23	Porin rtn as.	—	2	20	
—	1	8	9	Jyväskylän rtn as.	—	3	7	
8	2'383	28'699	31'090	Siirto	8	2'461	28'441	3

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
Pihlava					Pihlava				
2	Galitsino	2	9'335	Siirto	17'344	9'335	Siirto	17'344	
—	Kolho	3	45	Muut as. linjalla Tampereelle	89	45	Muut as. linjalla Tampereelle	89	
86	Mäntyluoto	702	3	Rauman rautatie	3	3	Rauman rautatie	3	
9'247	Pori	16'637	9'383	Yhteensä	17'436	9'383	Yhteensä	17'436	
9'335	Siirto	17'344	107'639	Henkilökilometriä	241'917	107'639	Henkilökilometriä	241'917	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	947	1'099	2'046	Helsinki	—	934	1'206	2'140	
—	110	449	559	Muut Helsingin—H:linnan—	—	122	480	602	
—	17	455	472	Pietarin rt:n asemat	—	12	61	73	
—	—	—	—	Hanko	—	—	1	1	
—	19	67	86	Hanko Turun kautta	—	—	16	89	
—	320	756	1'076	Muut Hangon rt:n as.	—	268	871	1'139	
—	26	193	219	Turku	—	27	229	256	
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	—	—	
—	101	478	579	Muut Turun—Tampereen—	—	108	549	657	
—	84	301	385	H:linnan rt:n asemat	—	78	322	399	
—	34	156	190	Vaasan rt:n asemat	—	31	159	190	
—	58	167	225	Oulun " "	—	71	169	240	
—	11	84	95	Savon " "	—	11	80	91	
—	1'282	11'129	12'411	Karjalan " "	—	1'269	10'976	12'245	
—	944	15'693	16'637	Mäntyluoto	—	498	8'749	9'247	
—	580	9'495	10'075	Pihlava	—	553	9'692	10'245	
—	153	8'208	8'361	Haistila	—	154	8'538	8'692	
—	61	4'423	4'484	Nakkila	—	68	4'575	4'643	
—	271	4'526	4'797	Harjavalta	—	274	4'702	4'976	
—	152	1'826	1'978	Peipohja	—	151	1'717	1'868	
—	26	686	712	Riste	—	22	664	686	
—	43	1'713	1'756	Kyttälä	—	40	1'674	1'714	
—	106	1'362	1'468	Kauvatsa	—	100	1'344	1'444	
—	82	987	1'069	Kiiikka	—	84	1'028	1'112	
—	6	96	102	Tyrvää	—	6	97	103	
—	86	578	664	Heinoo	—	77	614	691	
—	57	378	435	Karkku	—	60	375	435	
—	53	167	220	Siuro	—	52	229	281	
—	684	2'559	3'243	Nokia	—	694	2'637	3'331	
—	29	99	128	Tampere	—	29	101	130	
—	9	37	46	Jyväskylän rt:n asemat	—	11	45	56	
—	5	6	11	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	5	8	13	
—	12	30	42	" " " Karjan "	—	17	27	44	
—	353	2'983	3'336	Porvoon rautatie	—	347	2'827	3'174	
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	2	2	
—	6'721	71'187	77'908	Yhteensä	—	6'179	65'004	71'183	
—	804'060	3'490'130	4'294'190	Henkilökilometriä	—	778'147	3'360'181	4'138'328	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Kauvatsa			Tyrvää			Karkku		
40	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn. as.	38	277	Helsinki	255	223	Helsinki	
10	Hangon rtn. as.	1	80	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rtn. as.	81	68	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rtn. as.	
	Turun-Tampereen— H:linnan rtn. as.	123	34	Hangon rtn. as.	35	44	Hangon rtn. as.	
122	Vaasan rtn. as.	12	653	Turun-Tampereen— H:linnan rtn. as.	626	373	Turun-Tampereen— H:linnan rtn. as.	
13	Oulun " " "	14	170	Vaasan rtn. as.	156	141	Vaasan rtn. as.	
2	Savon " " "	1	55	Oulun " " "	86	12	Oulun " " "	
3	Karjalan " " "	4	14	Savon " " "	10	20	Savon " " "	
1'714	Pori	1'756	15	Karjalan " " "	18	15	Karjalan " " "	
590	Peipohja	551	1'112	Pori	1'069	691	Pori	
927	Riste	1'018	281	Peipohja	280	575	Kiikka	
394	Kiikka	365	279	Riste	317	1'469	Tyrvää	
515	Tyrvää	510	510	Kauvatsa	515	421	Heinoo	
291	Tampere	285	2'717	Kiikka	2'629	882	Siuro	
	Muut asemat		369	Heinoo	349	610	Nokia	
473	linjalla M:luotoon	508	1'486	Karkku	1'459	5'457	Tampere	
285	" Tampereelle	299	590	Siuro	592		Muut asemat lin jalla Mäntyluotoon	
8	Jyväskylän rtn. as.	7	470	Nokia	508	427	Jyväskylän rtn. as.	
	Karjan rtn. asemat		4'215	Tampere	4'207	18	Karjan rtn. asemat	
12	Turun kautta . .	9		Muut asemat lin jalla Mäntyluotoon	287	2	Salo Turun kautta	
—	Koski Karjan kautta		264	Jyväskylän rtn. as.	25	6	Koski Karjan kautta	
261	Rauman rautatie .	264	31	Karjan rtn. asemat		130	Porvoon rautatie	
2	Raahen rautatie .	—	18	Turun kautta . .	19		Rauman rautatie	
5'674	Yhteensä	5'766	2	Perniö Karjan k:ta	2	11'574	Yhteensä	
250'266	Henkilökilometriä	244'282	5	Porvoon rautatie .	2	588'764	Henkilökilometriä	
			468	Rauman rautatie .	454			
			—	Raahen rautatie . .	8			
Kiikka			14'115	Yhteensä	13'929	Siuro		
			755'017	Henkilökilometriä	727'933			
Helsinki			Heinoo			Helsinki		
246	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn. as.	239				385	Helsinki	
40	Hangon rtn. as.	35				181	Muut Hels.—H:linn —Pietarin rtn. as.	
	Turun-Tampereen— H:linnan rtn. as.	354				18	Hangon rtn. as.	
92	Vaasan rtn. as.	86					Turun-Tampereen— H:linnan rtn. as.	
53	Oulun " " "	29	62	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn. as.	70	697	Vaasan rtn. as.	
24	Savon " " "	23	3	Hangon rtn. as.	5	241	Oulun " " "	
15	Karjalan " " "	20		Turun-Tampereen— H:linnan rtn. as.	64	46	Savon " " "	
1'444	Pori	1'468	70	Vaasan rtn. as.	22	20	Karjalan " " "	
292	Peipohja	297	22	Oulun " " "	6	5	Pori	
179	Riste	203	7	Savon " " "	2	435	Peipohja	
365	Kauvatsa	394	3	Imatra	2	246	Riste	
2'629	Tyrvää	2'717	2	Kiikka	231	312	Kauvatsa	
231	Heinoo	250	250	Tyrvää	369	684	Tyrvää	
579	Karkku	575	349	Karkku	421	839	Heinoo	
229	Siuro	246	424	Siuro	312	2'698	Karkku	
102	Nokia	120	348	Nokia	268	16'031	Siuro	
1'805	Tampere	1'841	262	Tampere	1'335		Nokia	
	Muut asemat lin jalla Mäntyluotoon	315	1'361	Muut asemat lin jalla Mäntyluotoon	220	244	Tampere	
264	Jyväskylän rtn. as.	19	229	Jyväskylän rtn. as.	1	60	Muut asemat lin jalla Mäntyluotoon	
25	Karjan rtn. asemat		1	Perniö Turun k:ta	1	11	Jyväskylän rtn. as.	
7	Turun kautta . .	13	—	Porvoon rautatie .	1	2	Karjan rtn. asema	
—	Perniö Karjan k:ta		60	Rauman rautatie .	67	17	Turun kautta . .	
4	Porvoon rautatie .	8	—	Raahen rautatie . .	1	106	Skuru Karjan k:ta	
275	Rauman rautatie .	263				1	Porvoon rautatie	
9'225	Yhteensä	9'516	3'453	Yhteensä	3'398	23'321	Rauman rautatie	
510'917	Henkilökilometriä	510'790	144'668	Henkilökilometriä	143'884	828'595	Raahen rautatie	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yh
—	600	1'454	2'054	Siirto	—	586	1'523	
—	106	226	332	Nikolainkaupunki	—	106	226	
—	231	1'123	1'354	Tampere	—	232	1'050	
—	117	917	1'034	Muut Vaasan rtn as.	—	132	1'091	
—	64	403	467	Oulun rtn as.	—	58	461	
—	50	80	130	Savon " "	—	43	100	
—	15	40	55	Karjalan " "	—	21	45	
—	28	133	161	Porin " "	—	29	158	
—	418	5'672	6'090	Suolahti	—	409	5'488	
—	84	4'127	4'211	Kuusa	—	88	4'004	
—	195	5'891	5'886	Laukaa	—	187	5'348	
—	417	4'553	4'970	Leppävesi	—	424	4'368	
—	160	5'438	5'598	Vesanka	—	169	5'251	
—	205	3'593	3'798	Kintaus	—	213	3'584	
—	136	4'392	4'528	Petäjävesi	—	142	4'397	
—	9	582	591	Asunta	—	11	594	
—	186	1'304	1'490	Keuruu.	—	194	1'289	
—	112	359	471	Haapamäki	—	111	344	
—	1	17	18	Karjan rtn as. Turun kautta	—	2	16	
—	—	—	—	" " Karjan " "	—	1	5	
—	7	30	37	Porvoon rautatie	—	7	20	
—	7	14	21	Rauman rautatie	—	2	19	
—	2	—	2	Raahen rautatie	—	2	—	
—	3'150	39'848	42'998	Yhteensä	—	3'159	39'874	
—	469'839	2'211'223	2'681'062	Henkilökilometriä	—	458'898	2'275'078	27

Vesanka			Kintaus			Petäjävesi		
26	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as.	15	68	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as.	56	142	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as.	
1	Hangon rautatien asemat	1	22	Hangon rtn as.	11	27	Hangon rtn as.	
15	Turun Tampereen— H:linnan rtn as.	8	19	Turun—Tampereen— H:linnan rtn as.	20	37	Turun—Tampereen— H:linnan rtn as.	
121	Vaasan rautatien asemat	103	260	Vaasan rtn as.	262	217	Tampere	
6	Oulun rautatien ase- mat	5	13	Oulun " "	18	288	Muut Vaasan rtn as.	
1	Inkeroinen	—	2	Savon " "	3	81	Oulun rtn as.	
1	Antrea	—	6	Porin " "	4	15	Savon " "	
5'420	Jyväskylä.	5'598	3'797	Jyväskylä.	3'798	1	Karjalan " "	
457	Kintaus	423	423	Vesanka	457	10	Porin " "	
223	Petäjävesi	181	2'239	Petäjävesi	2'105	4'539	Jyväskylä.	
85	Muut asemat	—	226	Keuruu.	204	181	Vesanka	
130	linjalla Suolahteen.	82	81	Muut asemat	75	2'105	Kintaus	
1	" Haapamäelle	115	127	linjalla Suolahteen.	116	619	Petäjävesi	
1	Salo Turun kautta	—	1	" Haapamäelle	1	563	Asunta	
6'487	Yhteensä	6'531	1	Karjan rtn asemat	1	659	Keuruu.	
126'332	Henkilökilometriä	115'768	10	Turun kautta	5	145	Haapamäki	
			1	Billnäs Karjan k:ttä	1	154	Muut asemat lin- jalla Suolahteen.	
			—	Porvoon rautatie	1	—	Perniö Karjan k:ttä	
				Raahen rautatie	1	7	Porvoon rautatie .	
						2	Rauman rautatie .	
			7'295	Yhteensä	7'137	9'742	Yhteensä	
			229'198	Henkilökilometriä	220'404	393'799	Henkilökilometriä	3

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.									
Halikko					Halikko				
	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatien asemat				265	Siirto			
3	Turun kautta	2			5	Porin rt:n asemat			
83	Karjan "	84			2'152	Turku			
50	Hangon rt:n asemat	52			408	Paimio			
	Turun-Tampereen H:linnan rautatien asemat	101			705	Hajala			
110	Vaasan rt:n asemat	5			1'666	Salo			
6	Oulun " "	5			193	Muut as. linjalla Turkuun .			
7	Savon " "	2			197	" " " Karjalle			
4	Karjalan " "	3			3	Porvoon rautatie			
2					5'594	Yhteensä			
265	Siirto	254			194'809	Henkilökilometriä			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo	I luok.	II luok.	III luok.		
—	240	622	862	Helsinki Karjan kautta	—	240	565		
1	33	146	180	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as. Karjan kautta	—	38	165		
—	4	6	10	" " Turun "	—	1	6		
—	31	219	250	Hanko	—	23	208		
—	24	265	289	Tammisaari	—	26	217		
—	12	209	221	Svartå	—	10	227		
—	37	329	366	Muut Hangon rt:n as.	—	31	326		
—	44	368	412	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. Turun kautta	—	27	352		
—	2	4	6	" " Karjan "	—	1	6		
—	—	24	24	Vaasan rt:n as. Turun kautta .	—	1	20		
—	4	1	5	" " " Karjan "	—	4	—		
—	—	14	14	Oulun rt:n as. Turun kautta .	—	—	12		
—	2	2	4	" " " Karjan "	—	1	11		
—	—	5	5	Savon rt:n as. Turun kautta .	—	—	2		
—	3	21	24	" " " Karjan "	—	3	23		
—	—	—	—	Karjalan rt:n as. Turun k:tta .	—	—	3		
—	10	8	18	" " " Karjan "	—	8	9		
—	16	53	69	Porin rt:n as. Turun kautta .	—	15	44		
—	2	3	5	" " " Karjan "	—	3	3		
—	2	8	10	J:kylän rt:n as. Turun kautta .	—	1	11		
—	1	—	1	" " " Karjan "	—	—	—		
1	1'495	10'347	11'843	Turku	—	1'421	10'211		
—	41	145	186	Littoinen	—	51	225		
—	40	410	450	Piikkiö	—	42	436		
—	56	1'369	1'425	Paimio	—	62	1'421		
—	57	2'679	2'736	Hajala	—	58	2'567		
—	136	1'894	2'030	Halikko	—	113	1'553		
—	201	3'374	3'575	Perniö	—	151	2'002		
—	19	922	941	Koski	—	15	220		
—	24	451	475	Skuru	—	28	411		
—	60	472	532	Karis	—	67	424		
—	12	180	192	Muut as. linjalla Karjalle . .	—	13	228		
—	14	37	51	Porvoon rautatie	—	12	42		
—	1	12	13	Rauman rautatie	—	1	24		
2	2'623	24'599	27'224	Yhteensä	—	2'462	27'679		
594	201'294	1'205'139	1'407'027	Henkilökilometriä	—	189'654	1'781'001		

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

Perniö			Koski			Skuru		
1	Helsinki Turun k:ta	1	1'451	Siirto	1'394	4'186	Siirto	4'009
636	Helsinki Karjan "	597	10	Savon rt:n as. . .	14	68	Turun—Tamp.—H.l.	
	Muut Hels.-H.linn.-		4	Karjalan " " . . .	3	12	rt:n as. Karjan k.	50
	Pietarin rt:n as.			Porin rt:n asemat		—	Vaasan rt:n as. . .	16
116	Karjan kautta . .	94	7	Turun kautta . .	8	—	Oulu Turun kautta	2
301	Hanko	329	2	Karjan " " . . .	—	—	Oulu Karjan "	1
235	Tammisaari	261	822	Turku	772	—	Kurkimäki Turun k.	10
215	Svartå	183	935	Salo	941	26	Savon rt:n as. Kar-	
197	Muut Hang. rt:n as.	204	615	Perniö	586	1	jan kautta	48
	Turun—Tamp.—H.l.		1'028	Skogböle	1'025	9	Karjalan rt:n asemat	
120	rt:n as. Turun k:ta	131	963	Skuru	887	1	Turun kautta . .	2
26	" " Karjan "	26	95	Billnäs	100	1	Karjan " " . . .	8
	Vaasan rt:n asemat		381	Karis.	383	1	Pori Turun kautta	1
7	Turun kautta . .	8		Muut asemat lin-		11	Porin rt:n as. Kar-	
5	Karjan " " . . .	4	113	jalla Turkuun . .	117	—	jan kautta	12
4	Oulun rt:n asemat		1	J:kylä Turun kautta	—	—	Suolahti Turun k:ta	1
4	Turun kautta . .	16	2	J:kylä Karjan "	—	1	Suolahti Karjan "	
4	Karjan " " . . .	5				604	Turku	654
—	Suonnejoki Turun k.	9	6'429	Yhteensä	6'230	439	Salo	475
29	Karjan kautta . . .	107	287'252	Henkilökilometriä	275'594	321	Perniö	353
—	Karjalan rt:n asemat					887	Koski	963
12	Turun kautta . .	3				493	Skogböle	774
12	Karjan " " . . .	9				288	Skuru	288
18	Porin rt:n asemat					701	Billnäs	662
5	Turun kautta . .	12				2'847	Karis.	2'978
5	Karjan " " . . .	3					Muut asemat lin-	
3	J:kylän rt:n asemat					48	jalla Turkuun . .	56
4	Turun kautta . .	5				12	Porvoon rautatie .	8
4	Karjan " " . . .	—				4	Rauman rt. Turun k.	5
2'585	Turku	2'565					" " Karjan "	—
2'153	Salo	3'575				10'959	Yhteensä	11'376
277	Perniö	277				482'389	Henkilökilometriä	493'835
586	Koski	615						
353	Skuru	321						
311	Karis.	324						
	Muut asemat							
395	linjalla Turkuun	481						
133	" " Karjalle	190						
30	Porvoon rautatie .	24						
4	Rauman rautatie .	12						
8'765	Yhteensä	10'391						
62'263	Henkilökilometriä	647'808						
Koski			Skuru			Billnäs		
255	Hels.—H.linnan—	240				—	Hyvinkää Turun k.	4
283	Pietarin rt:n as.	304				149	Hels.—H.l.-Pietarin	
486	Hanko	493				769	rt:n as. Karjan k:ta	146
272	Tammisaari	239				234	Tammisaari	788
102	Muut Hang. rt:n as.	75					Muut Hang. rt:n as.	256
	Turun—Tamp.—H.l.						Turun—Tamp.—H.l.	
30	rt:n as. Turun k:ta	25					rt:n as. Turun k:ta	3
9	" " Karjan "	3					Tampere Karjan k.	6
	Vaasan rt:n asemat						Vaasan rt:n as. . .	2
2	Turun kautta . .	3					Oulu Turun kautta	—
5	Karjan " " . . .	2					Oulun rt:n as. Kar-	
	Oulun rt:n asemat						jan kautta	3
2	Turun kautta . .	5					Savon rt:n as. . .	7
5	Karjan " " . . .	5					Karjalan " " . . .	3
							Nokia	2
							Kintaus Turun k:ta	—
							Kintaus Karjan "	10
							Skuru	701
							Karis.	1'188
							Muut asemat lin-	
							jalla Turkuun . .	494
							Porvoon rautatie .	4
1'451	Siirto	1'394				8'033	Yhteensä	8'617
						100'582	Henkilökilometriä	101'421

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.
—	4'973	18'486	23'459	Helsinki	—	4'850	17'691
—	41	393	434	Malm	—	41	381
—	59	477	536	Dickursby	—	66	450
—	5	129	134	Korso	—	3	129
—	40	672	712	Järvenpää	—	35	643
—	21	255	276	Jokela	—	13	247
—	75	234	309	Hyvinkää	—	71	233
—	36	140	176	Riihimäki	—	40	132
—	58	423	481	Hämeenlinna	—	52	431
—	66	467	533	Lahti	—	55	467
—	100	138	238	Pietari	—	106	129
—	14	53	67	Muut as. linjalla H:linnaan	—	10	52
—	166	871	1'037	" " " Pietariin	—	176	864
—	101	567	668	Hangon rt:n as.	—	87	583
—	90	148	238	Turku	—	93	164
—	107	254	361	Tampere	—	103	245
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—
—	38	126	164	Hämeenlinnan rt:n as.	—	29	132
—	41	86	127	Vaasan rt:n as.	—	37	108
—	17	85	102	Oulun " "	—	15	57
—	92	383	475	Savon " "	—	87	451
—	26	77	103	Karjalan " "	—	18	80
—	37	49	86	Porin " "	—	32	66
—	11	45	56	Jokylän " "	—	12	77
—	34	104	138	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	36	110
—	3	29	32	Rauman rautatie	—	6	32
—	6'251	24'691	30'942	Yhteensä	—	6'073	23'994
—	377'652	1'270'892	1'648'544	Henkilökilometriä	—	366'707	1'287'638
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.
—	172	428	600	Helsinki	—	159	386
—	53	202	255	Muut Helsingin—H:linnan—	—	53	202
—	13	12	25	Pietarin rt:n as.	—	13	12
—	6	182	188	Helsinki Turun kautta	—	9	63
—	—	1	1	Hangon rt:n as.	—	—	1
—	114	420	534	Lohja Turun kautta	—	—	—
—	—	—	—	Turku	—	95	376
—	38	294	332	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—
—	19	153	172	Hämeenlinnan rt:n as.	—	47	307
—	27	118	145	Vaasan rt:n as.	—	25	156
—	15	51	66	Oulun " "	—	21	115
—	1	44	45	Savon " "	—	17	62
—	347	2'827	3'174	Karjalan " "	—	6	41
—	4	212	216	Pori	—	353	7'982
—	5	232	237	Nakkila	—	3	232
—	64	447	511	Harjavalta	—	7	282
—	6	258	264	Riste	—	52	401
—	16	247	263	Kauvatsa	—	6	253
—	17	437	454	Kiikka	—	18	257
—	175	1'000	1'175	Tyrvää	—	14	454
—	—	—	—	Tampere	—	176	353
—	1'092	7'565	8'657	Siirto	—	1'074	7'582

Matkustajain lukumäärä vuonna 1900.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'092	7'565	8'657	Siirto	—	1'074	7'562	8'636
—	26	257	283	Munt as. linj. Mäntyluotoon	—	38	279	317
—	37	453	490	J:kylän " " Tampereelle	—	35	479	514
—	2	31	33	J:kylän rt:n as.	—	7	27	34
—	1	49	50	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	1	27	28
—	—	—	—	Skuru Karjan kautta . . .	—	—	4	4
—	6	32	38	Porvoon rautatie	—	3	29	32
—	1'164	8'887	9'551	Yhteensä	—	1'158	8'407	9'565
—	180'474	887'314	1'067'788	Henkilökilometriä	—	177'577	820'580	998'157

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	24	36	60	Helsingin—Hämeenlinnan—	—	22	31	53
—	6	20	26	Pietarin rt:n as.	—	3	5	8
—	1	2	3	Hangon rt:n as.	—	1	8	9
—	9	33	42	Turku	—	10	23	33
—	120	601	721	Vaasan rt:n as.	—	115	571	686
—	19	250	269	Oulu	—	19	240	259
—	1	404	405	Ruukki.	—	1	373	374
—	—	76	76	Vihanti.	—	—	83	83
—	50	381	431	Munt as. linjalla Ouluun. .	—	42	239	281
—	4	4	8	" " Seinäjoelle	—	1	3	4
—	—	2	2	Savon rt:n as.	—	—	2	2
—	—	6	6	Karjalan " "	—	—	4	4
—	2	3	5	Porin " "	—	2	2	4
—	—	—	—	Jäkylän " "	—	—	4	4
—	—	—	—	Paimio Turun kautta . . .	—	—	—	—
—	236	1'818	2'054	Yhteensä	—	216	1'588	1'804
—	42'561	139'091	181'652	Henkilökilometriä	—	35'663	109'176	144'839

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhte.
Helsinki	1'062	58'263	228'484	287'809	1'116	59'223	231'774	1
Malm	1	3'580	35'731	39'312	1	3'685	38'293	
Dickursby	—	2'035	17'097	19'132	4	1'992	17'490	
Korso	—	255	5'382	5'637	—	248	5'151	
Kerava	33	3'995	30'663	34'691	16	3'517	28'692	
Järvenpää	—	1'822	19'267	21'089	1	1'806	18'906	
Jokela	—	955	17'386	18'341	3	946	17'751	
Hyvinkää	50	3'970	29'976	33'996	43	4'075	29'941	
Riihimäki	42	3'772	36'450	40'264	45	3'806	35'116	
Ryttylä	—	572	8'527	9'099	—	548	8'428	
Leppäkoski	—	713	6'559	7'272	2	704	6'406	
Turenki	1	1'317	14'896	16'214	2	1'349	15'550	
Hämeenlinna	19	6'683	55'774	62'476	20	6'700	55'520	
Hikiä	2	124	10'113	10'239	—	121	10'299	
Oitti	3	377	9'990	10'370	2	380	10'049	
Lappila	3	214	4'905	5'122	3	207	4'806	
Järvelä	—	433	12'868	13'301	—	478	12'823	
Herrala	2	161	8'559	8'722	3	154	8'769	
Vesijärvi	—	606	4'582	5'188	—	662	5'359	
Lahti	60	3'545	43'111	46'716	63	3'504	41'928	
Villähti	1	203	6'294	6'498	—	209	6'330	
Uusikylä	11	471	10'385	10'867	17	469	10'472	
Kausala	2	544	12'147	12'693	4	528	12'383	
Koria	13	688	5'664	6'365	10	642	5'286	
Kouvola	44	3'170	34'469	37'683	39	3'404	34'465	
Utti	—	105	3'269	3'374	—	99	3'382	
Kaipiainen	11	579	8'292	8'882	5	489	8'010	
Taavetti	1	289	6'486	6'776	—	311	6'599	
Luumäki	—	357	5'591	5'948	—	352	5'686	
Pulsa	5	127	3'026	3'158	—	117	2'852	
Lappeenranta	—	4'733	26'994	31'727	4	4'482	28'384	
Simola	45	863	10'851	11'759	17	966	10'152	
Vainikkala	—	72	5'694	5'766	—	65	5'801	
Nurmi	3	809	13'924	14'736	—	791	13'593	
Hovinmaa	17	1'491	11'527	13'035	10	1'461	11'813	
Viipuri	1'439	36'690	213'173	251'302	1'512	37'445	213'105	
Säiniö	—	2'219	23'368	25'587	1	1'974	23'479	
Kämärä	2	147	5'111	5'260	—	153	5'043	
Galitsino	26	543	7'400	7'969	27	505	7'267	
Perkjärvi	197	4'971	24'116	29'284	214	5'021	23'618	
Uusikirkko	178	5'020	21'991	27'189	200	4'992	21'875	
Mustamäki	151	3'700	15'626	19'477	171	3'714	15'871	
Raivola	603	8'719	45'727	55'049	625	8'683	46'284	
Terijoki	2'878	39'257	89'561	131'696	2'980	39'335	88'845	
Kuokkala	1'124	23'840	69'630	94'594	1'111	23'940	71'159	
Valkeasaari	148	5'768	51'436	57'352	133	5'559	48'690	
Levashovo	1'624	20'885	74'319	96'828	1'649	21'263	74'427	
Pargala	1'089	17'611	150'677	169'377	1'253	19'259	147'275	
Shuvalovo	2'793	52'118	247'075	301'986	3'572	65'556	275'435	
Oserki	652	11'303	47'117	59'072	113	3'598	15'495	
Udelnaja	1'092	25'241	276'556	302'889	1'295	28'793	295'942	
Lanskaja	112	2'318	15'169	17'599	128	2'518	13'241	
Pietari	15'440	227'738	934'493	1'177'671	14'594	216'758	923'660	1
Hanko	110	3'757	19'206	23'073	95	4'123	31'034	
Lappvik	4	780	13'544	14'328	—	579	12'848	
Tammisaari	11	2'815	29'980	32'806	7	2'797	29'663	
Siirto	31'104	603'333	3'140'208	3'774'645	31'110	605'055	3'152'465	3

0.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.			Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asema t.
II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
11'179'040	25'408'703	36'960'260	376'600	11'315'265	26'223'130	37'914'995	Helsinki
65'942	504'568	570'707	197	69'055	554'591	623'843	Malm
60'280	361'756	422'036	778	55'800	366'418	422'991	Dickursby
8'536	119'844	128'380	—	9'530	113'777	123'307	Korso
205'672	1'178'370	1'387'289	1'552	174'853	1'044'880	1'221'285	Kerava
87'052	708'552	795'604	129	86'659	683'058	769'846	Järvenpää
58'400	653'951	712'351	178	58'513	653'983	712'674	Jokela
289'293	1'251'556	1'546'907	4'017	291'350	1'222'669	1'518'036	Hyvinkää
316'081	1'494'269	1'816'707	7'589	307'350	1'369'522	1'684'461	Riihimäki
34'110	310'740	344'850	—	31'941	305'775	337'716	Ryhtylä
31'373	189'953	221'326	94	31'705	176'726	208'525	Leppäkoski
98'045	553'465	651'517	788	94'059	538'311	633'158	Turenki
603'677	3'326'713	3'933'546	3'093	613'522	3'336'201	3'952'816	Hämeenlinna
9'279	272'827	282'239	—	9'002	269'139	278'141	Hikiä
33'149	435'859	468'553	30	33'026	423'282	456'338	Oitti
21'403	217'724	240'159	720	21'112	217'512	239'344	Lappila
40'066	768'902	808'968	—	42'911	730'631	773'542	Järvelä
9'578	356'428	366'238	301	9'898	350'047	360'246	Herrala
86'844	477'098	563'942	—	85'747	539'102	624'849	Vesijärvi
441'837	3'103'991	3'554'255	8'761	448'001	2'966'082	3'422'844	Lahti
12'681	202'704	215'687	—	13'689	193'011	206'700	Villähti
44'065	590'022	635'957	2'776	41'148	591'890	635'814	Uusikylä
61'118	787'868	849'414	460	59'263	797'619	857'342	Kausala
83'451	338'529	423'982	1'901	81'844	320'045	403'790	Koria
279'938	1'725'254	2'013'944	7'888	288'414	1'748'198	2'039'500	Kouvola
9'961	143'502	153'463	—	9'505	137'112	146'617	Utti
52'124	446'498	499'451	172	45'673	408'088	453'933	Kaipiainen
41'552	413'947	455'738	—	42'235	414'777	457'012	Taavetti
30'144	294'294	324'438	—	30'974	278'994	309'968	Luumäki
13'445	150'759	165'514	—	12'846	125'795	138'641	Pulsa
628'080	2'535'526	3'163'606	1'669	588'937	2'691'488	3'282'094	Lappeenranta
53'143	412'094	472'721	3'289	51'999	357'815	413'103	Simola
2'435	162'204	164'639	—	2'253	158'222	160'475	Vainikkala
30'331	353'222	383'994	—	30'036	330'901	360'937	Nurmi
48'067	244'590	295'214	1'281	45'135	227'157	273'573	Hovinmaa
4'303'713	14'738'454	19'237'875	204'836	4'338'579	14'686'344	19'229'759	Viipuri
78'423	427'674	506'097	10	70'859	401'683	472'552	Säinö
11'622	152'663	164'301	—	10'855	146'065	156'920	Kämärä
35'414	303'418	341'374	2'458	35'387	302'911	340'756	Galitsaino
405'353	1'537'638	1'959'244	18'634	407'161	1'516'471	1'942'266	Perkjärvi
350'855	1'221'353	1'585'270	14'908	352'473	1'205'584	1'572'965	Uusikirkko
217'390	703'230	920'337	11'017	220'120	697'609	928'746	Mustamäki
480'565	2'119'455	2'634'635	36'434	484'051	2'106'831	2'627'316	Raivola
1'912'005	3'784'617	5'839'937	148'960	1'915'720	3'744'792	5'809'472	Terijoki
918'813	2'335'385	3'298'678	44'119	927'650	2'357'113	3'328'882	Kuokkala
180'171	1'472'060	1'656'635	4'784	175'209	1'346'429	1'526'422	Valkeasaari
406'024	1'390'104	1'826'782	31'169	413'370	1'373'142	1'817'681	Levashovo
280'076	2'261'688	2'558'954	19'929	308'066	2'210'092	2'538'087	Pargala
594'024	2'729'592	3'355'439	39'655	738'878	3'012'592	3'791'125	Shuvalovo
116'965	446'413	569'758	1'127	39'968	138'579	179'674	Oserki
217'035	2'337'299	2'563'075	10'431	244'079	2'461'892	2'716'402	Udelnaja
21'850	136'011	158'691	968	21'567	129'945	152'480	Lanskaja
10'900'638	28'377'557	40'320'600	1'011'807	10'937'151	27'565'986	39'514'944	Pietari
717'632	1'879'467	2'635'579	37'541	801'810	8'149'085	8'988'436	Hanko
47'762	430'282	478'116	—	33'607	386'854	420'461	Lappvik
267'184	1'294'628	1'563'428	938	277'162	1'269'755	1'547'855	Tammisaari
37'533'706	120'574'770	160'178'401	2'063'988	37'881'972	126'075'697	166'021'657	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkusta			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Y
Siirto	31'104	603'333	3'140'208	3'774'645	31'110	605'055	3'152'465	
Karis	4	1'517	19'373	20'894	3	1'451	19'076	
Svartå	15	1'008	14'851	15'874	9	1'264	17'718	
Lohja	37	1'980	14'806	16'823	41	1'714	17'315	
Nummela	8	938	10'713	11'659	3	921	10'234	
Otalampi	3	301	5'926	6'230	1	336	6'342	
Korpi	3	506	6'403	6'912	5	526	7'124	
Rajamäki	2	540	8'005	8'547	6	481	7'328	
Turku	219	16'598	102'080	118'897	185	16'921	106'503	
Lieto	2	498	10'853	11'353	—	288	9'601	
Aura	—	324	11'510	11'834	—	317	11'507	
Kyrö	—	250	9'953	10'203	—	256	9'976	
Mellilä	—	156	8'394	8'550	—	161	8'409	
Loimaa	7	1'136	19'781	20'924	1	1'139	19'294	
Ypää	—	164	7'551	7'715	—	162	7'888	
Humppila	6	1'826	15'235	17'067	5	1'786	15'150	
Matku	13	402	4'648	5'063	11	409	4'808	
Ujala	12	431	10'989	11'432	5	425	11'000	
Tampere	96	18'180	172'908	191'184	108	18'098	174'067	
Lempäälä	2	1'533	30'735	32'270	2	1'777	33'400	
Viiala	—	318	15'926	16'244	—	315	15'730	
Toijala	6	1'929	21'067	23'002	15	1'959	20'449	
Kuurila	—	528	8'831	9'359	—	516	8'715	
Iittala	—	539	8'347	8'886	—	545	8'349	
Parola	1	1'430	10'139	11'570	—	1'306	10'046	
Nikolainkaupunki	2	6'222	50'750	56'974	2	6'297	51'727	
Toby	—	624	7'384	8'008	—	483	6'518	
Laihia	—	468	13'420	13'888	—	490	13'057	
Tervajoki	—	548	9'662	10'210	—	531	9'214	
Orismala	—	246	5'448	5'694	—	246	5'183	
Ylistaro	—	494	8'430	8'924	—	460	7'828	
Seinäjo	1	1'701	14'599	16'301	—	1'779	13'997	
Sydänmaa	—	46	2'279	2'325	—	30	2'742	
Alavus	—	395	7'853	8'248	—	432	7'612	
Töysä	—	57	2'829	2'886	—	43	2'522	
Ostola	—	354	4'405	4'759	—	395	4'473	
Inha	—	256	2'175	2'431	—	254	2'231	
Myllymäki	—	309	6'763	7'072	—	294	6'069	
Pihlajavesi	—	120	3'869	3'989	—	89	4'155	
Haapamäki	—	506	8'843	9'349	—	524	8'849	
Kolho	—	259	7'581	7'840	—	264	7'719	
Vilppula	—	679	9'298	9'977	—	672	9'289	
Lyly	—	11	2'950	2'961	—	5	2'889	
Korkeakoski	—	430	8'264	8'694	—	436	8'437	
Orivesi	—	657	16'659	17'316	—	638	18'456	
Suinula	—	545	8'192	8'737	—	564	8'035	
Kangasala	—	1'215	14'605	15'820	—	1'179	14'083	
Vehmainen	—	275	6'553	6'828	—	257	5'913	
Oulu	—	2'565	35'769	38'334	—	2'551	34'819	
Kempele	—	66	6'665	6'731	—	48	6'072	
Liminka	—	293	14'761	15'054	—	270	14'380	
Ruukki	—	183	6'700	6'883	—	193	6'296	
Lappi	—	692	7'206	7'898	—	676	6'821	
Vihanti	—	40	3'996	4'036	—	40	3'986	
Kilpua	—	11	2'776	2'787	—	7	2'686	
Oulainen	—	242	7'185	7'427	—	260	7'017	
Ylivieska	—	265	8'685	8'950	—	245	8'505	
Siirto	31'543	677'139	4'005'786	4'714'468	31'512	678'779	4'014'804	

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
069'925	37'533'706	120'574'770	160'178'401	2'063'988	37'881'972	126'075'697	166'021'657	Siirto
935	96'796	711'422	809'153	851	91'406	945'684	1'037'941	Karis
924	74'130	689'954	765'008	303	81'438	765'658	847'399	Svartå
7'349	230'072	1'175'438	1'412'859	9'275	222'868	1'188'809	1'420'952	Lohja
159	89'370	708'534	798'063	65	93'677	716'396	810'138	Nummela
167	24'355	307'871	332'393	36	23'401	299'697	323'134	Otalampi
565	48'529	324'468	373'562	617	50'133	345'791	396'541	Korpi
50	32'459	290'531	323'040	392	31'799	262'772	294'963	Rajamäki
91'260	2'773'434	8'201'250	11'065'944	77'213	2'716'856	8'046'610	10'840'679	Turku
128	31'199	310'649	341'976	—	18'221	247'340	265'561	Lieto
—	15'123	390'249	405'372	—	15'029	385'950	400'979	Aura
—	17'753	417'391	435'144	—	19'217	405'171	424'388	Kyrö
—	9'736	282'212	291'948	—	10'414	290'515	300'929	Mellilä
467	87'751	904'908	993'126	43	86'516	881'098	967'657	Loimaa
—	11'991	253'472	265'463	—	11'832	251'039	262'871	Ypää
880	221'902	1'114'131	1'336'913	511	219'626	1'104'936	1'325'073	Humppila
1'363	30'907	179'201	211'471	1'328	32'424	181'290	215'042	Matku
2'209	42'672	630'298	675'179	447	44'520	628'765	673'732	Urjala
30'663	2'064'197	10'439'772	12'534'632	36'233	2'076'119	10'580'656	12'693'008	Tampere
595	96'504	919'554	1'016'653	932	97'114	914'288	1'012'334	Lempäälä
—	17'402	523'413	540'815	—	17'773	508'465	526'238	Viiala
1'248	154'021	850'988	1'006'257	2'390	150'608	787'207	940'205	Toijala
—	41'143	303'871	345'014	—	36'806	296'658	333'464	Kuurila
—	35'318	282'135	317'453	—	34'880	278'337	313'217	Iittala
116	95'542	424'874	520'532	—	93'459	428'700	522'159	Parola
764	1'375'845	4'500'756	5'877'365	764	1'374'058	4'196'652	5'571'469	Nikolainkauppi
—	66'276	346'161	412'437	—	51'415	231'092	282'507	Toby
—	25'432	505'752	531'184	—	24'663	428'142	452'805	Laihia
—	36'354	464'433	500'787	—	33'633	403'994	437'627	Tervajoki
—	19'045	379'666	398'711	—	19'448	290'588	310'036	Orismala
—	31'163	532'912	564'075	—	30'583	425'817	456'400	Ylistaro
348	205'623	1'690'460	1'896'431	—	198'021	1'360'743	1'558'764	Seinäjohti
—	5'008	199'044	204'052	—	3'131	161'281	164'412	Sydänmaa
—	69'219	925'970	995'189	—	72'491	721'397	793'888	Alavus
—	7'108	253'337	260'445	—	6'151	203'139	209'290	Töysä
—	60'531	300'891	361'422	—	64'730	295'158	359'888	Ostola
—	39'203	152'089	191'292	—	40'053	142'446	182'499	Inha
—	43'721	643'530	687'251	—	43'518	528'829	572'347	Myllymäki
—	14'093	236'576	250'669	—	11'137	231'975	243'112	Pihlajavesi
—	40'130	360'527	400'657	—	38'840	345'230	384'070	Haapamäki
—	41'359	371'545	412'904	—	41'434	356'855	398'289	Kolho
—	100'335	704'035	804'370	—	98'633	692'152	790'785	Vilppula
—	676	123'099	123'775	—	431	113'200	113'631	Lyly
—	61'448	406'598	468'046	—	62'353	359'913	422'266	Korkeakoski
—	53'630	857'292	910'922	—	47'982	872'390	920'372	Orivesi
—	22'985	208'602	231'537	—	23'349	201'128	224'477	Suinula
—	80'267	407'345	487'612	—	75'328	391'071	466'399	Kangasala
—	11'345	109'863	121'208	—	10'230	91'341	101'571	Vehmainen
—	1'020'242	5'318'694	6'338'936	—	1'010'268	4'307'631	5'317'899	Oulu
—	3'261	183'784	187'045	—	3'001	138'172	141'173	Kempele
—	22'441	527'477	549'918	—	21'135	455'400	476'535	Liminka
—	26'564	347'991	374'555	—	25'664	303'096	328'760	Runkki
—	163'941	650'987	814'928	—	152'251	556'454	708'705	Lappi
—	3'975	192'424	196'399	—	4'073	164'763	168'836	Vihanti
—	1'130	100'651	101'781	—	299	76'367	76'666	Kilpua
—	54'486	791'315	845'801	—	53'332	625'624	678'956	Oulainen
—	47'796	955'127	1'002'923	—	44'307	734'230	778'537	Ylivieska
210'115	47'630'594	174'960'289	224'800'998	2'195'388	47'844'045	177'223'799	227'263'232	Siirto

Asema t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Y.
Siirto	31'543	677'139	4'005'786	4'714'468	31'512	678'779	4'014'804	4
Sievi	—	153	5'491	5'644	—	146	5'242	
Kannus	—	207	8'847	9'054	—	214	8'663	
Kälviä	—	124	8'168	8'292	—	112	10'096	
Kokkola	—	1'101	31'985	33'086	—	1'091	30'584	
Kronoby	—	154	11'752	11'906	—	164	11'249	
Källby	—	184	10'353	10'537	—	189	10'279	
Pietarsaari	—	1'614	27'855	29'469	—	1'603	27'893	
Bennäs	—	618	12'494	13'112	—	579	12'351	
Kovjoki	—	525	8'985	9'510	—	534	8'811	
Jeppo	—	131	3'652	3'783	—	121	3'406	
Voltti	—	101	4'495	4'596	—	106	4'017	
Härmä	—	69	3'231	3'300	—	74	3'438	
Kauhava	—	377	8'795	9'172	—	361	8'588	
Lapua	—	429	10'025	10'454	—	393	10'250	
Nurmo	—	58	3'151	3'209	—	67	2'870	
Kuopio	1	2'169	25'196	27'366	1	2'137	25'194	
Pitkälampi	—	88	3'654	3'742	—	77	3'601	
Kurkimäki	—	120	6'197	6'317	—	129	7'442	
Salminen	1	123	3'019	3'143	—	95	2'567	
Iiavesi	—	19	3'624	3'643	—	17	2'923	
Suonnejoki	—	335	12'721	13'056	—	363	12'274	
Haapakoski	—	99	3'244	3'343	—	98	3'691	
Pieksämäki	—	510	8'193	8'708	—	499	8'720	
Kantala	—	27	4'031	4'058	—	16	3'517	
Haukivuori	—	103	3'889	3'992	—	89	4'096	
Kalvitsa	—	24	3'516	3'540	—	20	3'462	
Hiirola	—	5	3'817	3'822	—	7	3'625	
Mikkeli	—	1'968	33'378	35'346	—	1'916	33'977	
Otava	—	248	11'217	11'465	—	282	10'738	
Hietanen	—	72	4'209	4'281	—	71	4'712	
Mäntyharju	—	295	9'486	9'781	—	318	9'012	
Voikoski	—	20	5'557	5'577	—	24	5'806	
Selänpää	—	434	9'229	9'663	—	418	9'169	
Harju	1	599	11'663	12'263	1	517	12'506	
Myllykoski	—	480	9'698	10'178	—	439	9'708	
Inkeroinen	—	2'727	23'721	26'448	—	2'636	23'227	
Tavastila	—	309	7'873	8'182	—	348	7'165	
Kymi	—	1'541	17'659	19'200	—	1'550	18'978	
Kotka	—	3'958	32'109	36'067	—	3'722	31'586	
Joensuu	—	1'188	20'277	21'465	—	1'271	21'290	
Hammassalahti	—	138	8'919	9'057	—	99	8'012	
Onkamo	—	6	3'322	3'328	—	10	3'454	
Tohmajärvi	—	288	7'201	7'489	—	279	7'308	
Kaurila	—	40	2'842	2'882	—	37	2'815	
Värtsilä	—	543	11'437	11'980	—	577	11'063	
Pälkjärvi	—	71	2'093	2'164	—	76	2'327	
Matkaselkä	—	227	6'403	6'630	—	239	6'063	
Kaalamo	—	72	4'878	4'950	—	74	4'725	
Sortavaala	—	2'721	38'228	40'949	—	2'598	39'000	
Kuokkaniemi	—	46	7'083	7'129	—	37	6'000	
Niva	—	74	5'050	5'124	—	86	5'000	
Jaakkima	—	488	13'833	14'321	—	472	12'700	
Ihala	—	58	7'560	7'618	—	69	6'500	
Elisenvaara	—	828	11'558	12'386	—	806	12'100	
Alho	—	84	4'450	4'534	—	78	4'300	
Hiitola	—	754	11'516	12'270	—	750	11'700	
Siirto	31'546	706'883	4'588'615	5'327'044	31'514	707'849	4'594'289	

Liite IV.

Suomen Valtionrautatiet 1900.

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.		
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.
Siirto	31'546	706'883	4'588'615	5'327'044	31'514	707'849	4'594'284
Ojajärvi	—	85	9'257	9'342	—	92	9'192
Iskila	—	164	10'104	10'268	—	159	10'130
Sairala	—	560	11'729	12'289	—	544	11'783
Koljola	—	59	5'746	5'805	—	57	5'914
Vuoksenniska	50	1'011	8'332	9'393	35	969	8'634
Imatra	859	6'634	29'300	36'793	945	6'693	28'750
Enso	31	830	14'400	15'261	16	757	14'302
Jääski	59	1'000	16'312	17'371	72	981	16'288
Antrea	8	2'386	28'711	31'105	8	2'467	28'457
Hannila	—	309	8'258	8'567	—	264	8'069
Kavantsaari	3	1'174	10'227	11'404	1	1'153	10'250
Karisalmi	—	1'331	11'162	12'493	—	1'315	10'980
Tali	236	1'305	15'950	17'491	203	1'136	15'886
Mäntyluoto	—	1'331	12'814	14'145	—	1'318	12'580
Pihlava	—	503	8'880	9'383	—	974	16'482
Pori	—	6'721	71'187	77'908	—	6'179	65'004
Haistila	—	742	11'778	12'520	—	747	11'169
Nakkila	—	209	10'548	10'757	—	210	10'184
Harjavalta	—	135	7'609	7'744	—	126	7'291
Peipohja	—	611	9'606	10'217	—	586	9'220
Riste	—	347	5'600	5'947	—	372	5'817
Kyttälä	—	97	2'338	2'435	—	83	2'006
Kauvatsa	—	83	5'591	5'674	—	92	5'674
Kiikka	—	479	8'746	9'225	—	481	9'005
Tyrvää	—	621	13'494	14'115	—	624	13'305
Heinoo	—	78	3'375	3'453	—	77	3'321
Karkku	—	1'036	10'538	11'574	—	1'028	10'240
Siuro	—	1'326	21'995	23'321	—	1'346	21'738
Nokia	—	1'005	19'383	20'388	—	931	17'308
Suolahti	—	647	10'495	11'142	—	661	10'702
Kuusa	—	128	6'275	6'403	—	132	6'235
Laukaa	—	292	9'775	10'067	—	290	9'967
Leppävesi	—	521	6'096	6'617	—	515	6'298
Jyväskylä	—	3'150	39'848	42'998	—	3'159	39'351
Vesanka	—	192	6'295	6'487	—	179	6'352
Kintaus	—	302	6'993	7'295	—	291	6'886
Petäjävesi	—	245	9'497	9'742	—	252	9'582
Asunta	—	65	4'555	4'620	—	63	4'503
Keuruu	—	701	14'319	15'020	—	680	13'867
Littoinen	—	1'220	11'813	13'033	—	1'023	11'029
Piikkiö	—	1'657	14'401	16'058	—	1'616	14'145
Paimio	—	911	17'911	18'822	—	890	17'688
Hajala	1	222	6'387	6'610	—	233	6'588
Halikko	—	461	5'133	5'594	—	490	5'304
Salo	2	2'623	24'599	27'224	—	2'462	22'673
Perniö	—	1'031	7'734	8'765	—	1'083	7'738
Koski	—	294	6'135	6'429	—	309	6'121
Skogböle	—	142	2'644	2'786	—	72	2'288
Skuru	1	985	9'973	10'959	2	1'041	10'335
Billnäs	—	233	2'800	3'033	—	240	3'037
Porvoon rautatie	—	6'251	24'691	30'942	—	6'073	23'794
Rauman	—	1'164	8'387	9'551	—	1'158	8'467
Raahen	—	236	1'818	2'054	—	216	1'588
Kaikkiaan	32'796	762'738	5'250'159	6'045'693	32'796	762'738	5'250'159

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m i
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
210'933	52'616'269	211'287'093	266'114'295	2'195'909	52'696'929	211'834'915	266'727'753	Siirto
—	10'352	405'691	416'043	—	11'637	398'730	410'367	Ojajärvi
—	10'671	383'118	393'789	—	10'428	377'784	388'212	Inkilä
—	52'086	578'921	631'007	—	51'705	575'870	627'575	Sairala
—	3'938	181'818	185'756	—	3'593	184'319	187'912	Koljola
3'821	53'984	391'807	449'612	3'773	47'422	357'401	408'596	Vuoksennis
150'094	766'806	1'686'758	2'603'658	166'004	780'479	1'687'660	2'634'143	Imatra
3'659	54'449	361'702	419'810	4'025	51'597	350'504	406'126	Enso
10'408	51'207	516'795	578'410	11'236	48'174	503'927	563'337	Jääski
419	143'699	1'188'726	1'332'844	419	151'600	1'189'237	1'341'256	Antrea
—	8'726	227'771	236'497	—	7'700	216'592	224'292	Hannila
456	34'352	269'426	304'234	49	33'638	278'532	312'219	Kavantsaari
—	23'767	217'527	241'294	—	23'344	203'839	227'183	Karisalmi
20'409	42'593	270'829	333'831	19'361	40'497	255'482	315'340	Tali
—	32'329	365'194	397'523	—	30'364	330'361	360'725	Mäntyluoto
—	6'377	101'262	107'639	—	13'416	228'501	241'917	Pihlava
—	804'060	3'490'130	4'294'190	—	778'147	3'360'181	4'138'328	Pori
—	30'739	228'548	259'287	—	30'451	198'598	229'049	Haistila
—	10'708	232'438	243'146	—	11'066	219'310	230'376	Nakkila
—	4'753	233'374	238'127	—	4'944	219'725	224'669	Harjavalta
—	68'727	465'670	534'397	—	64'474	447'565	512'039	Peipohja
—	24'604	255'652	280'256	—	24'545	232'667	257'212	Riste
—	8'816	112'220	121'036	—	7'335	95'908	103'243	Kyttälä
—	6'319	243'947	250'266	—	7'629	236'653	244'282	Kauvatsa
—	41'201	469'716	510'917	—	40'448	470'342	510'790	Kiikka
—	50'407	704'610	755'017	—	50'095	677'838	727'933	Tyrvää
—	7'190	137'478	144'668	—	7'521	136'363	143'884	Heinoo
—	75'965	512'799	588'764	—	81'809	514'270	596'079	Karkku
—	80'096	748'499	828'595	—	75'028	718'364	793'392	Siuro
—	43'007	439'825	482'832	—	41'980	402'411	444'391	Nokia
—	58'200	659'938	718'138	—	59'625	615'876	675'501	Suolahti
—	5'634	228'548	234'182	—	5'735	214'000	219'735	Kuusa
—	18'676	280'100	298'776	—	19'458	257'730	277'188	Laukaa
—	14'481	116'849	131'330	—	15'184	110'156	125'340	Leppävesi
—	469'839	2'211'223	2'681'062	—	468'838	2'275'078	2'733'916	Jyväskylä
—	4'178	122'154	126'332	—	3'987	111'781	115'768	Vesanka
—	14'051	215'147	229'198	—	13'196	207'208	220'404	Kintaus
—	17'789	376'010	393'799	—	18'431	356'603	375'034	Petäjävesi
—	2'051	124'525	126'576	—	2'123	123'928	126'051	Asunta
—	64'712	595'070	659'782	—	62'382	566'508	628'890	Keuruu
—	28'830	164'374	193'204	—	19'582	144'848	164'430	Littoinen
—	45'434	288'924	334'358	—	43'633	276'482	320'115	Piikkiö
—	40'812	546'761	587'573	—	36'882	521'667	558'549	Paimio
42	9'701	161'733	171'476	—	10'123	165'027	175'150	Hajala
—	26'611	168'198	194'809	—	26'490	160'598	187'088	Halikko
594	201'294	1'205'139	1'407'027	—	189'654	1'181'001	1'370'655	Salo
—	96'607	475'656	572'263	—	93'727	554'081	647'808	Perniö
—	19'236	268'016	287'252	—	18'990	256'604	275'594	Koski
—	5'777	60'007	65'784	—	4'795	49'388	54'183	Skoghöle
44	81'929	400'416	482'389	103	83'447	410'285	493'835	Skuru
—	14'306	86'276	100'582	—	14'808	86'613	101'421	Billnäs
—	377'652	1'270'892	1'648'544	—	366'707	1'282'638	1'649'345	Porvoon rau
—	180'474	887'314	1'067'788	—	177'577	820'580	998'157	Rauman
—	42'561	139'091	181'652	—	35'663	109'176	144'839	Raahan
400'879	57'009'032	237'761'705	297'171'616	2'400'879	57'009'032	237'761'705	297'171'616	Kaikkiaan

Taulu N:o 2.

Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1900 olleet yhdistetyt alla- mainituista määrästä kupongeista:	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Valtionrautateilla:				
Helsinki—Kerava	4	597	295	896
Helsinki—Hyvinkää	—	460	380	840
Helsinki—Riihimäki	9	4'078	4'223	8'305
Helsinki—Viipuri	14	1'676	1'947	3'637
Helsinki—Pietari	18	795	641	1'454
Helsinki—Hanko	6	538	216	760
Helsinki—Tampere	3	1'695	2'406	4'104
Helsinki—Turku	13	1'400	831	2'244
Hyvinkää—Kerava	2	781	623	1'406
Hyvinkää—Riihimäki	6	1'254	1'288	2'548
Hyvinkää—Viipuri	—	304	314	618
Riihimäki—Tampere	5	1'328	2'764	4'597
Hämeenlinna—Riihimäki	—	778	635	1'413
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	2	626	573	1'201
Kouvola—Lahti	2	426	428	856
Kouvola—Simola	3	903	1'146	2'062
Kouvola—Riihimäki	3	3'434	4'983	8'420
Kouvola—Viipuri	3	1'467	1'991	3'461
Lappeenranta—Simola	2	1'248	1'545	2'795
Viipuri—Simola	3	435	509	947
Viipuri—Terijoki	—	164	246	410
Viipuri—Riihimäki	8	1'708	2'004	3'720
Pietari—Terijoki	—	27	26	53
Pietari—Viipuri	6	1'265	1'323	2'594
Pietari—Riihimäki	5	388	504	897
Pietari—Hanko	9	53	41	103
Pietari—Turku	28	279	108	415
Hanko—Hyvinkää	3	638	430	1'071
Hanko—Tammisaari	—	172	44	216
Hanko—Karis	1	106	58	165
Lohja—Hyvinkää	—	131	75	206
Lohja—Tammisaari	—	107	39	146
Tammisaari—Karis	—	355	352	707
Karis—Hyvinkää	1	610	819	1'430
Turku—Humpilla	—	72	60	132
Turku—Toijala	7	2'695	2'289	4'991
Turku—Hanko	2	184	123	309
Turku—Hyvinkää	—	105	81	186
Turku—Riihimäki	2	537	567	1'106
Toijala—Riihimäki	1	625	856	1'482
Toijala—Hämeenlinna	—	625	410	1'035
Toijala—Humpilla	—	166	256	422
Toijala—Tampere	6	2'636	2'201	4'843
Nikolainkaupunki—Seinäjoki	3	2'605	1'462	4'070
Nikolainkaupunki—Riihimäki	5	1'227	909	2'141
Seinäjoki—Haapamäki	—	603	462	1'065
Seinäjoki—Tampere	5	2'655	2'424	5'084
Siirto	190	45'456	45'907	91'553

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	190	45'456	45'907	91'553
Haapamäki—Tampere	—	380	505	885
Oulu—Kokkola	—	561	222	783
Oulu—Seinäjoki	2	1'374	1'135	2'511
Oulu—Riihimäki	1	1'124	1'188	2'313
Kokkola—Bennäs	—	449	141	590
Kokkola—Seinäjoki	—	181	188	369
Kokkola—Tampere	—	273	675	948
Bennäs—Seinäjoki	—	890	714	1'604
Bennäs—Pietarsaari	—	1'146	558	1'704
Kuopio—Mikkeli	—	875	204	579
Kuopio—Kouvola	3	2'048	3'257	5'308
Mikkeli—Kouvola	—	1'129	1'543	2'672
Kotka—Kouvola	2	1'597	1'583	3'182
Joensuu—Sortavala	—	312	855	667
Joensuu—Viipuri	—	932	1'424	2'356
Sortavala—Elisenvaara	1	90	164	255
Sortavala—Imatra	—	137	255	392
Sortavala—Viipuri	—	980	1'345	2'325
Imatra—Vuoksenniska	—	96	131	227
Imatra—Antrea	—	108	211	319
Imatra—Viipuri	10	897	1'090	1'997
Antrea—Elisenvaara	—	317	545	862
Antrea—Viipuri	—	440	688	1'123
Pori—Mäntyluoto	—	17	24	41
Pori—Peipohja	—	401	112	513
Pori—Tampere	—	1'958	1'503	3'461
Peipohja—Tampere	—	756	879	1'635
Jyväskylä—Haapamäki	—	694	433	1'127
Jyväskylä—Tampere	2	745	1'172	1'919
Jyväskylä—Suolahti	—	70	148	218
Haapamäki—Suolahti	—	32	108	140
Turku—Karis	1	285	248	534
Turku—Salo	—	151	150	301
Karis—Salo	—	168	144	312
Yhteensä	212	66'569	68'894	135'675
Pietarin asemalla myydyt (kilinteät) Imatranpiletit:				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	88	460	—	548
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven—Viipurin kautta	156	948	—	1'104
Yhteensä	244	1'408	—	1'652
Yksityisillä rautateilla:				
Porvoon rautatie	—	1'170	777	1'947
Rauman ”	—	991	737	1'728
Yhteensä	—	2'161	1'514	3'675
Höyrylaivamatkoilla:				
Helsinki—Viipuri	—	61	11	72
Helsinki—Porvoo	—	29	22	51
Siirto	—	90	33	123

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
Siirto	—	90	33	123
Helsinki—Kotka	—	17	13	30
Helsinki—Hanko	1	73	22	96
Helsinki—Turku	1	99	13	113
Helsinki—Pietari	3	106	15	124
Helsinki—Tukholma	7	665	183	855
Helsinki—Stettin	2	328	120	450
Lahti (Vesijärvi)—Heinola	—	73	57	130
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä	—	83	102	185
Lappeenranta—Jakosenranta	—	152	107	259
Lappeenranta—Mikkeli	—	8	19	27
Lappeenranta—Savonlinna	—	359	238	597
Viipuri—Rättijärvi	—	44	14	58
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta	—	84	100	184
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta	—	—	—	—
Pietari—Viipuri	—	12	3	15
Hanko—Turku	—	28	24	52
Hanko—Tukholma	4	302	61	367
Turku—Reposaari (Pori)	—	45	12	57
Turku—Tukholma	3	1 896	502	2 401
Turku—Maarianhamina	1	78	41	120
Maarianhamina—Tukholma	1	26	3	29
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori)	—	38	8	46
Oulu—Kokkola	—	7	4	11
Kokkola—Nikolainkaupunki	—	6	8	14
Kuopio—Savonlinna	—	104	88	192
Kuopio—Iisalmi	1	81	92	174
Joensuu—Nurmes	—	20	9	29
Joensuu—Savonlinna	—	68	46	114
Savonlinna—Punkaharju	—	175	106	281
Savonlinna—Mikkeli	—	24	26	50
Suolahti—Viitasaari	—	—	7	7
Köpenhamina—Hanko eli Helsinki eli Turku	2	605	110	717
Yhteensä	26	5 696	2 186	7 908
Maantiematkoilla:				
Imatra—Jakosenranta	—	150	101	251
Imatra—Rättijärvi	—	34	15	49
Iisalmi—Kajaani	—	12	11	23
Yhteensä	—	196	127	323
Valtionrautateilla	212	66 569	68 894	135 575
Imatranpilettejä	244	1 408	—	1 652
Yksityisillä rautateilla	—	2 161	1 514	3 675
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla	26	5 891	2 313	8 229
Kaikkiaan	482	76 029	72 721	149 132

Taulu N:o 3.

Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen passepartoutpiletittien lukumäärästä.

		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä	1	77	35	118
Keravan	" "	—	1	—	1
Hyvinkään	" "	—	—	2	2
Riihimäen	" "	—	2	1	3
Hämeenlinnan	" "	—	1	3	4
Lahden	" "	—	1	2	3
Kouvolan	" "	—	2	3	5
Lappeenrannan	" "	—	—	1	1
Viipurin	" "	—	35	25	60
Terijoen	" "	—	—	1	1
Pietarin	" "	—	4	1	5
Hangon	" "	—	2	3	5
Tammisaaren	" "	—	—	1	1
Turun	" "	—	12	10	22
Tampereen	" "	—	13	7	20
Toijalan	" "	—	1	4	5
Nikolainkaupungin	" "	—	3	1	4
Seinäjoen	" "	—	—	2	2
Kokkolan	" "	—	—	1	1
Pietarsaaren	" "	—	—	1	1
Kuopion	" "	—	4	3	7
Mikkelin	" "	—	3	8	11
Sortavalan	" "	—	2	1	3
Imatran	" "	1	—	—	1
Antrean	" "	—	2	—	2
Porin	" "	—	2	5	7
Jyväskylän	" "	—	4	1	5
Yhteensä		2	171	122	295

Taulu N:o 4.

Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen nauhapiletittien lukumäärästä.

		II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä	—	190'848	190'848
Kouvolan	" "	—	35'625	35'625
Lappeenrannan	" "	—	4'080	4'080
Viipurin	" "	—	26'046	26'046
Lappvikin	" "	—	73	73
Pietarsaaren	" "	—	3'162	3'162
Kokkolan	" "	—	28'500	28'500
Otavan	" "	—	920	920
Sortavalan	" "	643	2'998	3'641
Yhteensä		643	291'702	292'345

Taulu N:o 5.

Yhteenveto vuonna 1900 myytyjen platformupilettien lukumäärästä.

			Yhteensä.
Platformupilettejä	à 1: 05 mk		66
"	à 70 mk		486
"	à 50 mk		4510
"	à 40 mk		114'278
"	à 30 mk		117'786
"	à 10 mk		241
"	à 5 mk		242
Yhteensä			237'609
Platformupilettejä	à 50 kop.		37
"	à 40 kop.		6'032
"	à 15 kop.		34'661
"	à 10 kop.		41'893
"	à 2 kop.		617
Yhteensä			83'240

V. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1900.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1900
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä
myös sekä lähteneeltä että saapuneelta tavara-
liikenteeltä lasketut tonnikilometrimäärät.**

Muist. 1. Asemalta sen alle kuuluvalle vaihteelle tahi pysäkille lähetetyt sekä tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu samalta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

Muist. 2. Sarekkeiden päihin nähden on näissä tauluissa tehty se muutos, että sanat „lähettänyt, allamainitut vastaanottaneet“ ja „vastaanottanut, allamainitut lähettäneet“ on jätetty pois ja niiden sijaan pantu pienet nuolet, jotka osottavat kuljetussuuntaa.

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Helsinki		Helsinki		Helsinki	
385	Helsinki	385	Siirto	87 721	Siirto
3'900	Sörnäs	5'394	17 Tervajoki	290	Suolahti
2'831	Malm	14'013	3 Ylistaro	30	Kuusa
1'406	Dickursby	2'376	117 Seinäjoki	114	Laukaa
205	Korso	2'527	132 Ostola	2'340	Jyväskylä
1'965	Kerava	8'601	205 Inha	74	Kintaus
2'196	Järvenpää	5'319	74 Myllymäki	66	Petäjävesi
1'166	Jokela	22'601	33 Pihlajavesi	34	Asunta
1'822	Hyvinkää	8'655	92 Kolho	147	Keuruu
1'101	Riihimäki	5'926	499 Vilppula	49	Muut J:kyl. rt:n as.
858	Ryttylä	1'196	35 Lyly	9	Paimio
161	Leppäkoski	6'125	515 Korkeakoski	144	Salo
1'217	Turenki	7'909	422 Orivesi	45	Perniö
5'788	Hämeenlinna	3'462	238 Muut Vaas. rt:n as.	239	Skuru
140	Hikiä	3'628	860 Oulu	104	Muut Karjan rt:n as.
444	Oitti	10'956	217 Kokkola	3'780	Porvoon rautatie .
117	Lappila	8'343	363 Kälby	242	Rauman rautatie .
703	Järvelä	7'707	562 Pietarsaari	31	Raahen rautatie .
120	Herrala	8'715	40 Lapua		
5'543	Vesijärvi	14'123	Muut Oulun rauta-	95'459	Yhteensä tonnia
3'818	Lahti	3'446	322 tien asemat	18'527'271	Tonnikilometriä 31
47	Villähti	357	2'419 Kuopio		
244	Uusikylä	1'827	117 Iisvesi		
243	Kausala	385	342 Suonnejoki		
361	Koria	67	79 Haapakoski		
1'058	Kouvola	37	172 Pieksämäki		
55	Kaipiainen	429	1'571 Mikkeli		
50	Taavetti	137	149 Otava		
8	Luumäki	140	10 Hietanen		
5	Pulsa	173	195 Mäntyharju		
1'029	Lappeenranta	649	15 Voikoski		
3'065	Viipuri	600	85 Selänpää		
1'339	Pietari	6'339	506 Harju		
276	Muut asemat lin-	293	Kymin tehdas		
470	jalla R:mäki-Piet.	3'811	234 Myllykoski		
35	Hanko	4	311 Inkeroinen		
325	Lappvik	200	399 Kymi		
139	Tammisaari	134	578 Kotka		
411	Karis	2'558	Muut Savon rau-		
764	Svartä	829	tatien asemat		
983	Lohja	4'528	746 Joensuu		
3'373	Nummela	6'342	304 Värtsilä		
1'185	Otalampi	9'825	1'361 Sortavala		
1'302	Korpi	6'686	19 Jaakkima		
923	Rajamäki	964	7 Ihala		
2	Turku	160	150 Elisenvaara		
51	Mellilä	464	149 Hiitola		
892	Loimaa	935	64 Vuoksenniska		
238	Humppila	409	822 Imatra		
13'455	Ujala	3'989	45 Enso		
113	Tampere	334	Muut Karjalan rau-		
288	Lempäälä	225	tatien asemat		
102	Toijala	469	783 Pori		
242	Kuurila	623	119 Tyrvää		
176	littala	652	325 Siuro		
182	Parola	236	363 Nokia		
1'304	Muut Tur.-Tamp.	455	125 Santalahti		
	Hlinnan rt:n as.		Muut Porin rauta-		
	Nikolainkaupunki		tien asemat		
69'621	Siirto	207'622	87'721	Siirto	232'934

Sörnäs

5'394	Helsinki
524	Malm
212	Dickursby
16	Korso
254	Kerava
238	Järvenpää
41	Jokela
394	Hyvinkää
203	Riihimäki
120	Ryttylä
23	Leppäkoski
209	Turenki
5'167	Hämeenlinna
1	Hikiä
37	Oitti
8	Lappila
186	Järvelä
13	Herrala
2'486	Vesijärvi
279	Lahti
8	Villähti
58	Uusikylä
21	Koria
181	Viipuri
87	Pietari
	Muut asemat lin-
159	jalla R:mäki-Piet.
109	Hanko
355	Tammisaari
39	Svartä

16'822 Siirto

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Sörnäs		Malm		Korso			
Siirto	88'160	Siirto	3'466	Helsinki	205		
Lohja	269	Kerava	275	Sörnäs	16		
Nummela	959	Jokela	494	Malm	1		
Otalampi	3'595	Hämeenlinna	1'230	Dickursby	9		
Korpi	4'247	Vesijärvi	1	Jokela	—		
Rajamäki	90	Pietari	350	Muut asemat	—		
Muut Hang. rtn. as.	47	Muut asemat		linjalla H:linnaan	34		
Turku	109	linjalla H:linnaan	223	— Riihimäki			
Loimaa	1	— Riihimäki		— Pietari	33		
Ujala	378	— Pietari	278	Hangon rautatien			
Tampere	396	Hanko	108	asemat	9		
Lempäälä	822	Svartå	112	Savon rautatien			
Kuorila	153	Otalampi	291	asemat	—		
Iittala	2'736	Muut Hang. rtn. as.	125	Porvoon rautatie	22		
Muut Tur.-Tamp.		Tampere	40				
H:linnan rtn. as.	78	Muut Tur.-Tamp.		3'203	Yhteensä tonnia	329	
Nikolainkaupunki	1	H:linnan rtn. as.	39	75'687	Tonnikilometriä	21'021	
Inha	65	Vaasan rtn. as.	112				
Orivesi	641	Oulun rtn. as.	—				
Muut Vaas. rtn. as.	180	Savon rtn. as.	45				
Oulu	10	Karjalan rtn. as.	18				
Muut Oulun rau-		Porin rtn. as.	24				
tatien asemat	27	J:kylän rtn. as.	63				
Kuopio	18	Karjan rtn. as.	109				
Iisvesi	154	Porvoon rautatie	145				
Suonnejoki	1	Rauman rautatie	—				
Haukivuori	450	Raahen rautatie	—				
Mikkeli	18						
Mäntyharju	879	18'635	Yhteensä tonnia	7'548	8'601	Helsinki	1'965
Muut Savon rau-		512'570	Tonnikilometriä	574'165	2'745	Sörnäs	254
tatien asemat	227				275	Malm	33
Tohmajärvi	1'485				85	Järvenpää	251
Sortavala	3				3	Jokela	177
Muut Karjalan rau-					3	Pietari	173
tatien asemat	68					Muut asemat	
Pori	13				89	linjalla Helsinkiin	112
Nokia	—				15	— H:linnaan	42
Muut Porin rauta-		2'376	Helsinki	1'406		— Riihimäki	
tien asemat	54	457	Sörnäs	212	33	— Pietari	16
Jyväskylä	1	72	Malm	44	7	Hangon rtn. as.	49
Keuruu	337	2	Pietari	610	125	Turku	3
Muut J:kyl. rtn. as.	131		Muut asemat			Muut Tur.-Tamp.	
Karjan rtn. as.	100	134	linjalla H:linnaan	230	1	H:linnan rtn. as.	8
Porvoon rautatie	1'952		— Riihimäki			Vaasan rautatien	
Rauman rautatie	1	152	— Pietari	74	1	asemat	1
Raahen rautatie	—	63	Hangon rtn. as.	136	772	Pietarsaari	—
			Turun-Tampereen-			Muut Oulun rau-	
Yhteensä tonnia	108'856	158	H:linnan rtn. as.	150	2	tatien asemat	1
Tonnikilometriä	12'685'056	98	Vaasan rtn. as.	50	36	Savon rautatien	
		9	Oulun rtn. as.	2		asemat	4
		61	Savon rtn. as.	41		Porin rautatien	
		4	Karjalan rtn. as.	1		asemat	1
		10	Porin rtn. as.	—	2	Jyväskylän rauta-	
		5	J:kylän rtn. as.	15		tien asemat	2
		—	Karjan rtn. as.	18		Karjan rautatien	
		79	Porvoon rautatie	59	1	asemat	—
		1	Rauman rautatie	1	—	Rauman rautatie	1
		3'681	Yhteensä tonnia	3'049	12'796	Yhteensä tonnia	3'093
		161'749	Tonnikilometriä	391'461	802'089	Tonnikilometriä	162'709
Malm							
Helsinki	2'831						
Sörnäs	524						
Korso	111						
Siirto	3'466	161'749	Tonnikilometriä	391'461	802'089	Tonnikilometriä	162'709

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Järvenpää			Jokela			Riihimäki		
5'319	Helsinki	2'196	31'003	Siirto	2'573	5'926	Helsinki	
717	Sörnäs	238	17	Karjalan rautatien	2	6'459	Sörnäs	
251	Kerava	85	3	asemat	1	189	Hyvinkää	
4	Jokela	212	91	Porin rt:n as.	—	47	Hämeenlinna	
50	Pietari	436	5	Jyväskylän rautatien asemat	17	38	Oitti	
44	Muut asemat	72	8	Karjan rautatien asemat	125	54	Lahti	
62	linjalla Helsinkiin	59		Porvoon rautatie		1	Pietari	
95	” H:linnaan	85	31'127	Yhteensä tonnia	2'718	132	Muut asemat	
13	” Riihimäki	187	1'572'694	Tonnikilometriä	164'606	43	linjalla Helsinkiin	
18	— Pietari	69					” H:linnaan	
	Hanko					133	” Riihimäki	
	Muut Hang. rt:n as.					163	— Pietari	
	Turun-Tampereen-					67	Lohja	
	H:linnan rt:n as.					87	Muut Hang. rt:n as.	
	Vaasan rt:n as.						Tampere	
	Oulun rt:n as.						Muut Tur.-Tamp.	
	Savon rautatien					27	H:linnan rt:n as.	
	asemat					1	Vaasan rt:n as.	
	Karjalan rautatien					11	Oulun rt:n as.	
	asemat					85	Savon rautatien	
	Porin rt:n as.						asemat	
	J:kylän rt:n as.					7	Karjalan rautatien	
	Karjan rt:n as.					—	asemat	
	Porvoon rautatie					1	Porin rt:n as.	
	Rauman rautatie					2	J:kylän rt:n as.	
	Raahen rautatie					33	Karjan rt:n as.	
6'892	Yhteensä tonnia	4'103					Porvoon rautatie	
379'556	Tonnikilometriä	385'952				13'506	Yhteensä tonnia	3'
						987'320	Tonnikilometriä	387
Jokela			Hyvinkää			Ryhtylä		
22'601	Helsinki	1'166	8'655	Helsinki	1'822	1'196	Helsinki	
6'114	Sörnäs	41	1'158	Sörnäs	394	124	Sörnäs	
494	Malm	24	708	Jokela	637	264	Hämeenlinna	
31	Dickursby	22	17	Riihimäki	189	149	Lappeenranta	
—	Korso	168	—	Leppäkoski	656	22	Viipuri	
177	Kerava	3	6	Hämeenlinna	152	374	Pietari	
212	Järvenpää	4	1	Oitti	189		Muut asemat	
637	Hyvinkää	708	—	Lappila	263	31	linjalla Helsinkiin	
—	Pietari	165	20	Pietari	196	68	” H:linnaan	
	Muut asemat		43	Muut asemat			” Riihimäki	
	linjalla Hämeen-		16	linjalla Helsinkiin	31	8	— Pietari	
	linna		175	” H:linnaan	6	103	Hangon rt:n as.	
	” Riihimäki		2	” Riihimäki		153	Tampere	
	— Pietari		—	— Pietari	85		Muut Tur.-Tamp.	
	Nummela		43	Hanko	152	56	H:linnan rt:n as.	
	Muut Hang. rt:n as.		175	Svartå	195	17	Vaasan rt:n as.	
	Turun-Tampereen-		2	Otalampi	944	14	Oulun rt:n as.	
	H:linnan rt:n as.		43	Rajamäki	199		Savon rautatien	
	Vaasan rt:n as.		42	Muut Hangon rautatien asemat	210	207	asemat	
	Savon rautatien		34	Turun-Tampereen-			Karjalan rautatien	
	asemat		23	H:linnan rt:n as.	87	18	asemat	
	Pietarsaari		—	Vaasan rautatien	100		Porin rt:n as.	
	Muut Oulun rautatien asemat		4	asemat	105			
	Savon rautatien		58	asemat	11			
	asemat		20	Karjalan rautatien	3			
	Karjalan rautatien		7	asemat	1			
	asemat		3	Porin rautatien	—			
	Porin rautatien		31	asemat	16			
	Jyväskylän rautatien asemat		16	Karjan rt:n as.	70			
	asemat		1	Porvoon rautatie	—			
	Karjan rt:n as.			Rauman rautatie				
	Porvoon rautatie		11'086	Yhteensä tonnia	6'715	2'820	Siirto	2
	Rauman rautatie		703'452	Tonnikilometriä	458'470			

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 19

Tonnien lukumäärä vuonna 19

Oitti	Järvelä	Vesijärvi
<p>15'109 Siirto 1'043</p> <p>4 Karjalan rautatien asemat 11</p> <p>— J. kylän rt:n as. 6</p> <p>2 Karjan rt:n as. 2</p> <p>51 Porvoon rautatie 139</p> <p>2 Rauman rautatie 1</p> <p>1 Haminan rautatie —</p> <p>15'169 Yhteensä tonnia 1'202</p> <p>1'283'521 Tonnikilometriä 169'633</p>	<p>11'880 Siirto 2'107</p> <p>1 Oulun rt:n as. 3</p> <p>224 Harju —</p> <p>109 Muut Savon rautatien asemat 16</p> <p>26 Karjalan rautatien asemat 34</p> <p>11 Porin rt:n as. 1</p> <p>1 J. kylän rt:n as. 1</p> <p>— Karjan rt:n as. 4</p> <p>2 Porvoon rautatie 108</p> <p>12'254 Yhteensä tonnia 2'274</p> <p>1'28'134 Tonnikilometriä 389'886</p>	<p>69'698 Siirto</p> <p>320 Kouvola</p> <p>356 Viipuri</p> <p>1'851 Pietari</p> <p>Muut asemat</p> <p>91 linjalla Helsinkiin</p> <p>79 " Pietariin</p> <p>653 Hanko</p> <p>1 Svartå</p> <p>36 Muut Hangon rautatien asemat</p> <p>158 Turku</p> <p>193 Tampere</p> <p>Muut Turun-Tampereen rautatien asemat</p> <p>100 Vaasan rt:n as.</p> <p>9 Oulun rt:n as.</p> <p>655 Harju</p> <p>18'005 Kotka</p> <p>Muut Savon rautatien asemat</p> <p>123 Karjalan rautatien asemat</p> <p>11 Porin rt:n as.</p> <p>17 J. kylän rt:n as.</p> <p>32 Karjan rt:n as.</p> <p>28 Porvoon rautatien asemat</p> <p>2 Rauman rautatien asemat</p> <p>1 Raahen rautatie</p> <p>92'421 Yhteensä tonnia</p> <p>10'907'526 Tonnikilometriä</p>
Lappila	Herrala	Lahti
<p>8'343 Helsinki 117</p> <p>588 Sörnäs 8</p> <p>263 Hyvinkää —</p> <p>249 Vesijärvi 1</p> <p>301 Lahti 10</p> <p>234 Kouvola —</p> <p>Muut asemat</p> <p>112 linjalla Helsinkiin 69</p> <p>32 " Pietariin 77</p> <p>2 Hangon rt:n as. 17</p> <p>7 Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as. 2</p> <p>— Vaasan rt:n as. 14</p> <p>14 Savon rautatien asemat 1</p> <p>105 Karjalan rautatien asemat —</p> <p>1 Porvoon rautatie 68</p> <p>10'251 Yhteensä tonnia 394</p> <p>983'063 Tonnikilometriä 34'577</p>	<p>8'715 Helsinki 120</p> <p>360 Sörnäs 13</p> <p>176 Vesijärvi 33</p> <p>101 Lahti 138</p> <p>116 Kouvola —</p> <p>Muut asemat</p> <p>32 linjalla Helsinkiin 78</p> <p>25 " Pietariin 55</p> <p>8 Hangon rt:n as. 22</p> <p>5 Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as. 10</p> <p>— Vaasan rt:n as. 2</p> <p>166 Savon rautatien asemat 23</p> <p>6 Karjalan rautatien asemat —</p> <p>24 Porvoon rautatie 36</p> <p>9'734 Yhteensä tonnia 530</p> <p>1'112'790 Tonnikilometriä 51'410</p>	<p>3'446 Helsinki</p> <p>24 Sörnäs</p> <p>157 Riibimäki</p> <p>10 Lappila</p> <p>113 Järvelä</p> <p>138 Herrala</p> <p>1'166 Vesijärvi</p> <p>267 Villahelja</p> <p>348 Uusikylä</p> <p>139 Kouvola</p> <p>4 Kaipiaisen</p> <p>45 Viipuri</p> <p>350 Pietari</p> <p>Muut</p> <p>176 linjalla Helsinkiin</p> <p>185 " Pietariin</p> <p>459 Hanko</p> <p>4 Svartå</p> <p>15 Muut Hangon rautatien asemat</p> <p>49 Turku</p>
Järvelä	Vesijärvi	Siirto
<p>7'707 Helsinki 703</p> <p>2'644 Sörnäs 186</p> <p>652 Vesijärvi 30</p> <p>305 Lahti 113</p> <p>104 Uusikylä 2</p> <p>8 Pietari 628</p> <p>Muut asemat</p> <p>146 linjalla Helsinkiin 209</p> <p>156 " Pietariin 102</p> <p>70 Hangon rt:n as. 74</p> <p>Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as. 54</p> <p>85 Vaasan rt:n as. 6</p> <p>11'880 Siirto 2'107</p>	<p>14'123 Helsinki 5'543</p> <p>44'261 Sörnäs 2'486</p> <p>1 Malm 125</p> <p>187 Hämeenlinna 66</p> <p>2 Oitti 494</p> <p>1 Lappila 249</p> <p>30 Järvelä 652</p> <p>33 Herrala 176</p> <p>10'761 Lahti 1'166</p> <p>106 Villahelja 777</p> <p>193 Uusikylä 10</p> <p>69'698 Siirto 11'744</p>	<p>7'095 Siirto</p>

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Lahti		Uusikylä		Koria			
Siirto	20'683	1'827	Helsinki	244	67	Helsinki	361
ampere	322	147	Sörnäs	58	171	Sörnäs	21
uut Tur.-Tamp.		2	Järvelä	104	627	Kouvola	65
Hilinnan rt:n as.	110	10	Vesijärvi	193	53	Viipuri	211
ikolainkaupunki	126	248	Lahti	348	80	Pietari	446
uut Vaasan rautatien asemat	13	667	Kouvola	9		Muut asemat	
ulun rautatien asemat	55	14	Viipuri	102	91	linjalla Helsinkiin	185
asemat	17	68	Pietari	355	193	„ Pietariin	126
ikkeli	—		Muut asemat		6	Hangon rt:n as.	114
oikoski	59	20	linjalla Helsinkiin	103		Turun-Tampereen-	
arju	172	62	„ Pietariin	85	74	Hilinnan rt:n as.	90
otka		348	Hanko	36	4	Vaasan rt:n as.	25
uut Savon rautatien asemat	226	2	Muut Hang. rt:n as.	10	4	Oulun rt:n as.	9
arjalan rautatien asemat	145	54	Turun-Tampereen-		615	Harju	5
orin rautatien asemat	75	1	Hilinnan rt:n as.	59	597	Myllykoski	2
väskylän rautatien asemat	16	—	Vaasan rt:n as.	6	11	Inkeroinen	401
arjan rt:n as.	44	53	Oulun rt:n as.	8	74	Kotka	457
orvoon rautatie	198		Kotka	116		Muut Savon rautatien asemat	182
rauman rautatie	5	111	Muut Savon rautatien asemat	19	12	Karjalan rautatien asemat	28
Yhteensä tonnia	22'266	16	Karjalan rautatien asemat	14	5	Porin rt:n as.	7
Tonnikilometriä	1'938'469	—	Porin rt:n as.	3	1	Jäkylän rt:n as.	—
		1	Jäkylän rt:n as.	2	6	Karjan rt:n as.	1
		1	Karjan rt:n as.	33	4	Porvoon rautatie	26
			Porvoon rautatie	54	7	Rauman rautatie	1
		3'652	Yhteensä tonnia	1'961	2'869	Yhteensä tonnia	2'763
		495'331	Tonnikilometriä	266'705	172'163	Tonnikilometriä	364'999
		Kausala		Kouvola			
Villähti		385	Helsinki	243	37	Helsinki	1'058
Helsinki	47	3'099	Kouvola	96	—	Lappila	234
Sörnäs	8	55	Viipuri	137	—	Herrala	116
Vesijärvi	106	80	Pietari	612	8	Vesijärvi	320
Lahti	267		Muut asemat		43	Lahti	139
uut asemat		144	linjalla Helsinkiin	316	9	Uusikylä	667
linjalla Helsinkiin	45	103	„ Pietariin	98	96	Kausala	3'099
„ Pietariin	116	41	Hangon rt:n as.	71	65	Koria	627
Hangon rt:n as.	34		Turun-Tampereen-		7	Utti	372
Turun-Tampereen-		29	Hilinnan rt:n as.	42	39	Kaipiainen	155
Hilinnan rt:n as.	1	5	Vaasan rt:n as.	6	8	Luumäki	299
Vaasan rt:n as.	—	9	Oulun rt:n as.	4	42	Viipuri	466
Oulun rt:n as.	—	4'684	Kymin tehdas	—	16	Pietari	744
Savon rautatien asemat	17	33	Kotka	344		Muut asemat	
Porin rt:n as.	—	185	Muut Savon rautatien asemat	136	14	linjalla Helsinkiin	43
Väskylän rautatien asemat	—	12	Karjalan rautatien asemat	6	21	„ Pietariin	191
arjan rt:n as.	7	—	Porin rt:n as.	1	5	Hanko	829
orvoon rautatie	2	1	Jäkylän rt:n as.	1	2	Muut Hang. rt:n as.	39
rauman rautatie	—	—	Karjan rt:n as.	4	22	Turku	111
Yhteensä tonnia	650	8'871	Porvoon rautatie	36	—	Kyrö	297
Tonnikilometriä	60'840	391'460	Rauman rautatie	2	—	Mellilä	121
			Yhteensä tonnia	2'155	17	Muut Tur.-Tamp.	
			Tonnikilometriä	339'607		Hilinnan rt:n as.	151
					451	Siirto	10'078

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Kouvola			Kaipiainen			Luumäki		
451	Siirto	10'078	429	Helsinki	55	140	Helsinki	
8	Vaasan r:n as.	18	343	Lahti	4	299	Kouvola	
5	Oulun r:n as.	5	155	Kouvola	39	37	Taavetti	
—	Kurkimäki	351	43	Viipuri	501	176	Viipuri	
—	Salminen	2'190	314	Shuvalovo	—	1'295	Pietari	
7	Suonnejoki	281	647	Pietari	394	—	Muut asemat	
—	Haapakoski	3'228	—	Muut asemat	—	25	linjalla Helsinkiin	
2	Pieksämäki	254	259	linjalla Helsinkiin	150	53	" Pietariin	
21	Mikkeli	402	91	" Pietariin	61	—	Hangon r:n as.	
2	Otava	1'758	226	Hanko	2	—	Turun-Tampereen-	
—	Hietanen	1'507	12	Muut Hang. r:n as.	3	—	Hilinnan r:n as.	
3	Voikoski	4'290	—	Turun-Tampereen-	—	—	Oulun r:n as.	
18	Selänpää	132	38	Hilinnan r:n as.	42	—	Savon rautatien	
74	Harju	812	—	Vaasan r:n as.	14	12	asemat	
196	Kymin tehdas	—	1	Oulun r:n as.	1	—	Karjalan rautatien	
49	Inkeroinen	198	3'544	Kymin tehdas	6	8	asemat	
382	Kotka	2'627	1 596	Inkeroinen	2	—	Porin r:n as.	
—	Muut Savon rau-	—	902	Kotka	241	—	—	
43	tatien asemat	218	—	Muut Savon rau-	—	2'045	Yhteensä tonnia	
—	Karjalan rautatien	—	120	tatien asemat	58	322'613	Tonnikilometriä	
24	asemat	92	—	Karjalan rautatien	—	—	—	
2	Porin r:n as.	15	17	asemat	2	—	—	
10	J:kylän r:n as.	5	—	Porin r:n as.	1	—	—	
1	Karjan r:n as.	15	13	Porvoon rautatie	1	—	—	
1	Porvoon rautatie	36	1	Rauman rautatie	—	—	—	
2	Rauman rautatie	—	—	—	—	—	—	
1'301	Yhteensä tonnia	28'512	8'751	Yhteensä tonnia	1'577	—	—	
92'255	Tonnikilometriä	3'260'237	708'576	Tonnikilometriä	207'315	—	—	
Utti			Taavetti			Pulsa		
372	Kouvola	7	137	Helsinki	50	173	Helsinki	
15	Pietari	145	141	Luumäki	37	155	Lappeenranta	
—	Muut asemat	—	283	Viipuri	1'360	625	Nurmi	
41	linjalla Helsinkiin	58	592	Pietari	348	1'022	Viipuri	
100	" Pietariin	157	—	Muut asemat	—	125	Muut asemat	
—	Hangon r:n as.	1	77	linjalla Helsinkiin	113	96	linjalla Helsinkiin	
—	Turun-Tampereen-	—	82	" Pietariin	144	—	" Pietariin	
2	Hilinnan r:n as.	16	16	Hangon r:n as.	7	1	Turun-Tampereen-	
2	Vaasan r:n as.	1	19	Turun-Tampereen-	—	18	Hilinnan r:n as.	
1	Oulun r:n as.	—	2	Hilinnan r:n as.	24	—	Savon rautatien	
175	Harju	1	11	Vaasan r:n as.	4	3	asemat	
113	Kymin tehdas	—	112	Oulun r:n as.	5	1	Karjalan rautatien	
472	Inkeroinen	9	5'097	Harju	2	—	asemat	
327	Kotka	146	—	Kymin tehdas	1	2	J:kylän r:n as.	
—	Muut Savon rau-	—	116	Muut Savon rau-	—	2'221	Karjan r:n as.	
32	tatien asemat	11	—	tatien asemat	99	—	Porvoon rautatie	
—	Karjalan rautatien	—	17	Karjalan rautatien	—	154'105	Yhteensä tonnia	
10	asemat	—	11	asemat	7	—	Tonnikilometriä	
1	Porin r:n as.	—	10	Porin r:n as.	—	—	—	
1	Karjan r:n as.	—	1	J:kylän r:n as.	2	—	—	
—	Porvoon rautatie	7	8	Karjan r:n as.	6	—	—	
—	—	—	—	Porvoon rautatie	1	—	—	
1'664	Yhteensä tonnia	559	6'732	Yhteensä tonnia	2'210	—	—	
69'520	Tonnikilometriä	66'055	501'040	Tonnikilometriä	234'258	—	—	
—			—			Lappeenranta		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—			—		
—			—					

V. 2

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Viipuri			Viipuri			Säinö		
600	Helsinki	8'065	35'705	Siirto	72'728	9'707	Siirto	
5	Sörnä	181	274	Kotka	225	23	Turun-Tampereen	
142	Ryhtylä	22		Muut Savon rauta-		20	H.linnan rt:n as.	
207	Hämeenlinna	118	356	tien asemat	58	20	Vaasan rt:n as. . .	
332	Vesijärvi	356	1'006	Joensuu	178	20	Oulun rt:n as. . .	
329	Lahti	45	257	Tohmajärvi	40		Savon rautatien	
102	Uusikylä	14	1'600	Värtsilä	1'028	134	asemat	
137	Kausala	55	435	Matkaselkä	210	107	Kavantsaari	
211	Koria	53	3'467	Sortavala	574	29	Karisalmi	
466	Kouvola	42	103	Niva	566		Muut Karjalanrau-	
501	Kaipia	43	666	Jaakkima	421	464	tatien asemat	
1'360	Taavetti	283	314	Ihala	258	8	Porin rt:n as. . . .	
464	Luumäki	176	2'419	Elisenvaara	3'294	1	J:kylän rt:n as. . .	
236	Pulsa	1'022	334	Alho	252	2	Karjan rt:n as. . .	
4'832	Lappeenranta	1'710	1'967	Hiitola	22'840	6	Porvoon rautatie . .	
469	Simola	1'847	613	Ojajärvi	1'414			
478	Vainikkala	4'283	591	Inkilä	8'017	10'521	Yhteensä tonnia	
638	Nurmi	3'964	1'725	Sairala	5'090	501'911	Tonnikilometriä	
1'289	Hovinmaa	824	853	Koljola	2'877			
5'117	Viipuri	5'117	1'286	Vuoksenniska	519			
1'101	Säinö	7'006	2'816	Imatra	933			
194	Kämärä	619	836	Enso	2'645			
319	Galitsino	85	855	Jääski	1'442			
1'352	Perkjärvi	1'291	2'776	Antrea	38'749			
1'019	Uusikirkko	132	365	Hannila	5'970			
447	Mustamäki	124	548	Kavantsaari	6'008			
1'161	Raivola	1'029	254	Karisalmi	6'448			
1'246	Terijoki	345	397	Tali	1'309			
640	Kuokkala	1'964		Muut Karjalanrau-				
103	Udelnaja	67	273	tatien asemat	79			
4'347	Pietari	27'607	41	Pori	116			
	Muut asemat		19	Muut Porin rt:n as.	33			
241	linjalla Helsinkiin	178	116	Suolahti	2			
69	„ Pietariin	131	133	Muut J:kyl. rt:n as.	28			
117	Hanko	1'710	22	Karjan rt:n as. . .	128			
13	Korpi	153	85	Porvoon rautatie . .	240			
48	Muut Hang. rt:n as.	84	10	Rauman rautatie . .	28			
96	Turku	387						
50	Loimaa	175	63'017	Yhteensä tonnia	184'747			
29	Humppila	217	7'038'997	Tonnikilometriä	15'612'088			
450	Tampere	1'136						
	Muut Tur.-Tamp.-							
56	H.linnan rt:n as.	73						
80	Nikolainkaupunki	117						
145	Muut Vaas. rt:n as.	57						
128	Oulun rt:n as. . .	200						
714	Kuopio	515						
429	Suonnejoki	10						
42	Haapakoski	176						
358	Pieksämäki	10						
776	Mikkeli	200						
116	Otava	2'815						
330	Mäntyharju	28						
271	Selänpää	214						
433	Harju	32						
—	Kymin tehdas	129						
111	Myllykoski	4						
513	Inkeroinen	93						
301	Kymi	445						
35'705	Siirto	72'728	9'707	Siirto	5'109	5'406	Siirto	

[illegible]

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.									
Terijoki			Valkeasaari			Pargala			
2'019	Siirto	12'243	—	Kämärä	139	—	Kämärä	↑	
1	Hangon rt:n as.	40	4	Galitsino	120	246	Terijoki	↑	
45	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	30	10	Uusikirkko	1'290	408	Kuokkala	↑	
1	Vaasan rt:n as.	3	23	Mustamäki	621	483	Valkeasaari	↑	
8	Savon rautatien asemat	90	183	Raivola	155	41	Levaschovo	↑	
—	Ihala	221	406	Terijoki	137	144	Shuvalovo	↑	
—	Ojajärvi	323	14	Kuokkala	914	74	Udelnaja	↑	
1	Sairala	554	852	Levaschovo	1'153	3'812	Pietari	↑	
—	Koljola	493	54	Pargala	483	153	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	↑	
—	Antrea	289	4'191	Shuvalovo	2	—	Savon rautatien asemat	↑	
—	Hannila	439	3'451	Udelnaja	169	1	Ojajärvi	↑	
—	Kavantsaari	174	84	Pietari	3'420	—	Inkilä	↑	
21	Muut Karjalan rau- tatien asemat	330	—	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	105	—	Hannila	↑	
—	Karjan rt:n as.	3	—	Hangon rautatien asemat	1	—	Muut Karjalan rau- tatien asemat	↑	
2	Porvoon rautatie	1	8	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	1	5'363	Yhteensä tonnia		
2'098	Yhteensä tonnia	15'233	3	Savon rautatien asemat	1	97'444	Tonnikilometriä		
147'625	Tonnikilometriä	1'050'585	—	Ihala	120				
			—	Inkilä	252				
			—	Sairala	185				
			1	Koljola	132				
			—	Jääski	658				
			—	Hannila	822				
			—	Kavantsaari	248				
			8	Muut Karjalan rau- tatien asemat	388				
Kuokkala			Levaschovo			Shuvalovo			
1'964	Viipuri	640	9'291	Yhteensä tonnia	11'516	—	Kaipiainen	↑	
—	Kämärä	214	254'941	Tonnikilometriä	697'168	—	Säinö	↑	
1	Uusikirkko	605				—	Kämärä	↑	
25	Mustamäki	546				—	Galitsino	↑	
24	Raivola	313				—	Uusikirkko	↑	
141	Terijoki	93				2	Mustamäki	↑	
914	Valkeasaari	405				—	Raivola	↑	
2	Levaschovo	824				2	Valkeasaari	↑	
9	Pargala	408				—	Levaschovo	↑	
548	Pietari	2'535				—	Pargala	↑	
6	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	216				75	Udelnaja	↑	
40	" Pietariin	42	650	Terijoki	7	8	Pietari	↑	
—	Hangon rt:n as.	7	824	Kuokkala	2	6	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	↑	
12	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	9	1'153	Valkeasaari	14	—	Ihala	↑	
8	Oulun rt:n as.	2	1'453	Levaschovo	1'453	—	Ojajärvi	↑	
—	Savon rautatien asemat	3	1'675	Pargala	41	—	Inkilä	↑	
—	Elisenvaara	314	4'863	Shuvalovo	32	—	Sairala	↑	
—	Koljola	108	5'860	Udelnaja	—	—	Koljola	↑	
—	Hannila	311	6'995	Pietari	1'621	—	Imatra	↑	
—	Kavantsaari	180	178	Muut asemat lin- jalla Helsinkiin	60	—	Antrea	↑	
—	Karisalmi	213	3	Karjalan rautatien asemat	81	—	Hannila	↑	
6	Muut Karjalan rau- tatien asemat	591	23'654	Yhteensä tonnia	3'311	94	Yhteensä tonnia		
—	Porin rt:n as.	1	313'119	Tonnikilometriä	60'853	1'477	Tonnikilometriä		
10	Porvoon rautatie	3							
3'710	Yhteensä tonnia	8'583							
226'321	Tonnikilometriä	556'317							

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Udelnaja		Pietari		Pietari			
Lappeenranta	389	14'351	Siirto	4'098	120'197	Siirto	73'923
Viipuri	103	230	Oitti	7	215	Iittala	44
Säinö	114	628	Järvelä	8	293	Parola	1
Kämärä	158	2'664	Vesijärvi	1'851	1'718	Nikolainkaupunki	20
Galitsino	376	1'848	Lahti	350	374	Seinäjoki	6
Perkjärvi	169	355	Uusikylä	68	281	Alavus	2
Uusikirkko	530	612	Kausala	80	118	Ostola	13
Mustamäki	260	446	Koria	80	—	Inha	110
Raivola	167	744	Kouvola	16	839	Myllymäki	2
Terijoki	33	145	Utti	15	367	Vilppula	2'927
Valkeasaari	4'191	394	Kaipiainen	647	116	Korkeakoski	40
Levashovo	5'860	348	Taavetti	592	1'288	Orivesi	9
Pietari	6'181	15	Luumäki	1'295	114	Kangasala	1
Muut asemat lin-		5'213	Lappeenranta	2'647		Muut Vaasan rau-	
jalla Helsinkiin	272	96	Simola	258	285	tatien asemat	11
Turun-Tampereen		90	Vainikkala	1'211	2'757	Oulu	441
Helsingin r:n as.	—	204	Nurmi	937	111	Liminka	68
Oulun r:n as.	—	245	Hovinmaa	1'796	157	Ruukki	—
Savon rautatien		27'607	Viipuri	4'347	654	Lappi	1
asemat	—	2'885	Säinö	1'519	115	Vihanti	1
Viva	207	165	Kämärä	4'967	1'194	Oulainen	—
hala	140	394	Galitsino	4'621	1'086	Ylivieska	1
Elisenvaara	1'046	6'112	Perkjärvi	3'102	302	Sievi	5
Djajärvi	1'990	2'893	Uusikirkko	5'599	252	Kannus	—
nkilä	1'052	1'142	Mustamäki	1'711	120	Kälviä	1
Sairala	1'997	6'683	Raivola	1'567	881	Kokkola	5
Koljola	2'375	6'459	Terijoki	1'112	210	Pietarsaari	19
Luokseenniska	126	2'535	Kuokkala	548	116	Voltti	—
matra	175	3'420	Valkeasaari	3'451	512	Kauhava	—
läski	615	1'621	Levashovo	6'995	237	Lapua	2
Antrea	2'772	1'087	Pargala	3'812		Muut Oulun rau-	
Hannila	700	483	Shuvalovo	8	368	tatien asemat	31
Avantsaari	421	6'181	Udelnaja	84	12'920	Kuopio	565
Karisalmi	474		Muut asemat lin-		654	Kurkimaäki	441
muut Karjalan rau-		346	jalla Helsinkiin	90	193	Salminen	2
tatien asemat	445	2'702	Hanko	5'101	1'595	Iisvesi	87
Porin r:n as.	—	321	Tammisaari	5	1'426	Suonnejoki	11
lauman rautatie	—	477	Svartä	1	158	Haapakoski	14
		972	Lohja	13	2'015	Pieksämäki	41
Yhteensä tonnia	33'338	587	Nummela	6	161	Kantala	21
Tonnikilometriä	3'143'820	351	Korpi	614	3'767	Mikkeli	161
		817	Rajamäki	—	394	Otava	21
			Muut Hangon rau-		119	Hietanen	1
		200	tatien asemat	3	582	Mäntyharju	12
Pietari		3'150	Turku	1'558	232	Voikoski	69
		13	Lieto	—	178	Selänpää	380
		188	Aura	—	164	Harju	7'401
Helsinki	1'339	104	Kyrö	1	—	Kymin tehdas	10'077
örnäs	87	713	Mellilä	—	107	Myllykoski	941
dalm	3	523	Loimaa	82	970	Inkeroinen	3'985
Dickursby	2	234	Ypäjä	—	619	Kymi	2'114
terava	3	1'386	Huippila	382	868	Kotka	2'029
ärvenpää	50	210	Matku	2		Muut Savon rau-	
okela	—	577	Urjala	25	153	tatien asemat	2
tyyinkää	20	7'384	Tampere	4'997	8'670	Joensuu	974
tihimäki	1	288	Lempäälä	493	283	Hammaslahti	36
tyttöylä	374	105	Viiala	12	411	Tohmajärvi	15
turenki	1	182	Toijala	1'138	107	Kaurila	5
Hämeenlinna	2'218	122	Kuorila	1	2'908	Värtsilä	2'025
Siirto	4'098	120'197	Siirto	73'923	174'931	Siirto	109'300

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Pietari			Hanko			Hanko		
174'931	Siirto	109'304	3'811	Helsinki	470	32'392	Siirto	
900	Matkaselkä	535	942	Sörnäs	109	28	Iisvesi	
165	Kaalamo	472	108	Malm	7	49	Suonnejoki	
3'006	Sortavala	6'562	187	Järvenpää	13	256	Pieksämäki	
127	Kuokkanemi	505	533	Hämeenlinna	184	273	Mikkeli	
130	Niva	2'180	282	Vesijärvi	653	15	Mäntyharju	
875	Jaakkima	1'408	591	Lahti	459	14	Selänpää	
418	Ihala	16'620	36	Uusikylä	848	201	Harju	
1'281	Elisenvaara	5'209	829	Kouvola	5	—	Kymnön tehdas	
328	Alho	4'102	2	Kaipiainen	226	21	Myllykoski	
679	Hiitola	3'241	238	Lappeenranta	514	63	Inkeroinen	
258	Ojajärvi	22'755	1'710	Viipuri	117	88	Kymi	
141	Inkillä	10'590	5'101	Pietari	2'702	196	Kotka	
341	Sairala	11'601		Muut Hels.-H.linn.			Muut Savon rautatien semat	
70	Koljola	13'199	601	Pietarin rt:n as.	328	38	Joensuu	
237	Vuoksenniska	3'004	1'742	Hanko	1'742	264	Tohmajärvi	
556	Imatra	7'387	1'759	Lappvik	660	5	Värtsilä	
191	Enso	4'340	1'416	Tammisaari	1'550	206	Matkaselkä	
338	Jääski	12'540	136	Karis	198	21	Sortavala	
312	Antrea	19'343	115	Svartå	2'425	232	Elisenvaara	
96	Hannila	8'445	555	Lohja	609	250	Vuoksenniska	
145	Kavantsaari	3'147	207	Nummela	149	10	Imatra	
45	Karisalmi	1'146	70	Otalampi	60	377	Enso	
274	Tali	440	381	Korpi	111	68	Muut Karjalan rautatien asemat	
	Muut Karjalan rautatien asemat	8	112	Rajamäki	11	98	Pori	
123	Pori	27	152	Hyvinkää	175	888	Tyrvää	
136	Haistila	—	12	Loimaa	184	5	Nokia	
125	Pelpohja	1	541	Humpilla	74	68	Muut Porin rautatien asemat	
165	Kauvatsa	—	24	Ujala	1'183	91	Suolahti	
115	Kiikka	28	4'872	Tampere	1'882	46	Jyväskylä	
159	Tyrvää	20	116	Toijala	81	454	Muut J:kylän rautatien asemat	
280	Siuro	547	142	Muut Tur.-Tamp.		175	Turku	
145	Nokia	1'979	1'088	H:linnan rt:n as.	232	213	Salo	
	Muut Porin rautatien asemat	89	6	Nikolainkaupunki	76	168	Pernio	
901	Suolahti	296	8	Toby	112	329	Skuru	
1'043	Kuusa	—	1	Tervajoki	143	498	Billnäs	
237	Laukaa	—	245	Ylistaro	106	72	Muut Karjan rautatien asemat	
2'039	Jyväskylä	1'316	187	Seinäjoki	1'161	780	Porvoon rautatie	
139	Kinta	—	126	Ostola	64	151	Rauman rautatie	
145	Petäjävesi	7	18	Myllymäki	82	2	Raahen rautatie	
176	Keuruu	1	147	Kolho	228			
	Muut J:kylän rautatien asemat	—	162	Vilppula	940			
157	Piikkiö	—	20	Korkeakoski	8			
126	Paimio	—	133	Orivesi	163			
119	Halikko	—	1'					

[illegible]

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1036.

[illegible]

[illegible]

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a , 1 9 0 0 .									
Urjala			Tampere			Tampere			
3	Helsinki	238	20'644	Siirto	45'359	41'541	Siirto	84'165	
3	Sörnäs	1	437	Loimaa	840	434	Santalahti	170	
5	Pietari	577	11	Ypää	230		Muut Porin rautatien asemat	202	
4	Muut Hels.-H:linn. - Pietarin rt:n as.	39	669	Humpilla	1'399	117	Suolahti	452	
3	Hanko	24	296	Matku	451	432	Jyväskylä	257	
5	Muut Hang. rt:n as.	72	1'136	Urjala	1'462	58	Kintaus	500	
7	Turku	1'347	1'134	Tampere	1'136	226	Keuruu	64	
2	Tampere	296	500	Lempäälä	3'973		Muut Jyväskylän rautatien asemat	78	
0	Muut asemat		303	Viiala	1'493	157	Skuru	91	
4	linjalla Turkuun	153	48	Toijala	1'019	154	MuutKarjan rt:n as.	273	
4	" H:linnaan	172	34	Kuorila	274	135	Porvoon rautatie	975	
5	Vaasan rt:n asemat	9	43	Iittala	144	9'390	Rauman rautatie	8'507	
1	Oulun rt:n asemat	11	560	Parola	521	11'384	Raahen rautatie	4	
8	Savon rautatien asemat	2	462	Hämeenlinna	1'073	6			
6	Karjalan rautatien asemat	1	108	Nikolainkaupunki	1'218				
5	Pori	21	378	Alavus	61	64'185	Yhteensä tonnia	95'738	
1	Muut Porin rt:n as.	57	270	Ostola	1'062	11'251'354	Tonnikilometriä	14'783'073	
2	Jyväskylän rt:n as.	1	188	Inha	57				
4	Karjan rt:n asemat	2	938	Myllymäki	579				
7	Porvoon rautatie	1	155	Pihlajavesi	289				
6	Rauman rautatie	12	639	Kolho	438				
1	Raahen rautatie	—	1'214	Vilppula	903				
			374	Lyly	282				
			467	Korkeakoski	292				
			111	Orivesi	5'076				
			220	Suinnla	1'745				
			654	Kangasala	999				
			129	Vehmainen	6				
			177	Muut Vaasan rautatien asemat	448				
			334	Oulu	60				
			502	Kokkola	52				
			204	Pietarsaari	253				
			85	Muut Oulun rautatien asemat	327				
			—	Kuopio	126				
			156	Mikkeli	54				
			35	Harju	426				
			175	Kymin tehdas	693				
			172	Inkeroinen	44				
			187	Kymi	262				
			23	Kotka	31				
			175	Muut Savon rautatien asemat	100				
			187	Joensuu	5				
			450	Värtsilä	246				
			175	Sortavala	175				
			173	Muut Karjalan rautatien asemat	19				
			991	Pori	784				
			73	Haistila	340				
			300	Peipohja	110				
			142	Kiikka	192				
			88	Tyrvää	626				
			14'397	Karkku	1'633				
			22	Siuro	4'727				
			158	Nokia	51				
			348						
			197						
			41'541	Siirto	84'165	15'660	Yhteensä tonnia	2'322	
						1'868'343	Tonnikilometriä	271'707	
14	Siirto	45'359							
3	Helsinki	113	334	Helsinki	113				
3	Sörnäs	17	822	Sörnäs	17				
5	Pietari	288	493	Pietari	288				
4	Muut Hels.-H:linn. - Pietarin rt:n as.	28	9	Muut Hels.-H:linn. - Pietarin rt:n as.	28				
3	Hanko		12	Hangon rautatien asemat	22				
5	Muut Hang. rt:n as.		129	Turku	236				
7	Turku		3'973	Tampere	1'134				
2	Tampere		143	Toijala	26				
0	Muut asemat		7	Muut asemat					
4	linj. Toijala-Turku		30	" H:linnaan	94				
4	" H:linnaan		130	Vaasan rautatien asemat	112				
5	Vaasan rautatien asemat		15	Oulun rautatien asemat	14				
6	Savon rautatien asemat		15	Savon rautatien asemat	8				
6	Karjalan rautatien asemat		1	Karjalan rautatien asemat	1				
7	Pietari		329	Haistila	—				
5	Muut Hels.-H:linn. - Pietarin rt:n as.		8'561	Nokia	2				
2	Hanko		22	Muut Porin rautatien asemat	172				
6	Tammisaari		4	Jyväskylän rautatien asemat	6				
4	Svartå		33	Karjan rt:n as.	1				
6	Korpi		596	Porvoon rautatie	—				
7	Muut Hang. rt:n as.			Rauman rautatie	15				
6	Turku								
—	Lieto								
5	Aura								
6	Kyrö								
8	Mellilä								

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Viiala			Toijala			Iittala		
—	Leppäkoski	810	3'979	Siirto	2'011	3'995	Siirto	
12	Pietari	105	13	Karjan rt:n as.	—	56	Muut asemat linjalla Turkuun	
113	Muut Hels.-H:linn.	130	6	Porvoon rautatie	—	11	Vaasan rt:n as.	
77	—Pietarin rt:n as.	103	1	Rauman rautatie	13	18	Oulun rautatien asemat	
11'746	Hangon rt:n as.	544	3'999	Yhteensä tonnia	2'024	15	Savon rautatien asemat	
1'498	Turku	500	786'512	Tonnikilometriä	249'780	15	Karjalan rautatien asemat	
33	Tampere	6	Kuurila			19	Porin rautatien asemat	
277	Lempäälä	48				10	J:skylän rt:n as.	
112	Toijala	4				1	Karjan rt:n as.	
	Iittala					4	Porvoon rautatie	
	Muut asemat					2	Rauman rautatie	
54	linj. Toijala-Turku	122	469	Helsinki.	102	Yhteensä tonnia		
58	„ H:linnaan	81	153	Sörnäs	—			
126	Vaasan rt:n as.	84	—	Leppäkoski	247	4'146	Tonnikilometriä	
	Oulun rautatien asemat	5	1	Pietari	122	542'482		
11	Savon rautatien asemat	8	12	Muut Hels.-H:linn.	42	Parola		
7	Porin rt:n as.	95	6	—Pietarin rt:n as.	17			
44	J:skylän rt:n as.	—	183	Hangon rt:n as.	85	652	Helsinki	
43	Karjan rt:n as.	15	274	Turku	48	1	Pietari	
35	Porvoon rautatie	15	29	Tampere	120	171	Muut Hels.-H:linn.	
8	Rauman rautatie	31	52	Toijala	168	38	Pietarin rt:n as.	
14'264	Yhteensä tonnia	2'651		Hämeenlinna.		18	Hangon rt:n as.	
1'753'786	Tonnikilometriä	275'812		Muut asemat		521	Turku	
Toijala				Karjalan rautatien asemat		31	Tampere	
				asemat		86	Hämeenlinna	
225	Helsinki.	288	59	linjalla Turkuun	42	12	Muut asemat linjalla Turkuun	
1'138	Pietari	182	51	„ H:linnaan	15	8	jalla Turkuun	
28	Muut Hels.-H:linn.	102	15	Vaasan rt:n as.	8	12	Vaasan rt:n as.	
81	—Pietarin rt:n as.	116	9	Oulun rt:n as.	—	8	Oulun rt:n as.	
3	Hanko	13	67	Savon rautatien asemat	—	36	Savon rautatien asemat	
892	Muut Hang. rt:n as.	257	1	Karjalan rautatien asemat	7	—	Porin rt:n as.	
1'019	Turku	303	24	asemat	3	1	J:skylän rt:n as.	
26	Tampere	143	2	Porin rt:n as.	—	4	Karjan rt:n as.	
48	Lempäälä	277		J:skylän rt:n as.		4	Porvoon rautatie	
120	Viiala	29	1'407	Porvoon rautatie	—	1'578	Yhteensä tonnia	
50	Kuurila	130	171'420	Yhteensä tonnia	1'026	170'732	Tonnikilometriä	
	Hämeenlinna.			Tonnikilometriä	116'083	Nikolainkaupunki		
	Muut asemat							
73	linjalla Turkuun	72	623	Helsinki.	242	455	Helsinki	
60	„ H:linnaan	23	2'736	Sörnäs	150	1	Sörnäs	
70	Vaasan rt:n as.	36	—	Leppäkoski	319	126	Lahti	
23	Oulun rautatien asemat	16	44	Pietari	215	117	Viipuri	
28	Savon rautatien asemat	5		Muut Hels.-H:linn.		204	Pietari	
12	—Pietarin rt:n as.	—	73	—Pietarin rt:n as.	57	Siirto		
63	Karjalan rautatien asemat	—	80	Hangon rt:n as.	19			
20	Porin rt:n as.	17	125	Turku	116	3'995	Siirto	1'659
	J:skylän rt:n as.	2	144	Tampere	34	903	Siirto	
			4	Viiala	112			
			9	Parola	18			
			157	Hämeenlinna	377			
3'979	Siirto	2'011	3'995	Siirto	1'659			

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Nikolainkaupunki		Nikolainkaupunki		Laihia	
903 Siirto	3'173	38'410 Siirto	79'512	5'985 Siirto	1'818
135 Muut Hels.-H:linn.	115	624 Jyväskylä	128	124 J:kylän rtn as.	1
76 — Pietarin rtn as.	1'088	30 Kintaus	418	— Porvoon rautatie .	1
3 Hanko	538	198 Petäjavesi	320	— Rauman rautatie .	1
52 Svartå	109	46 Asunta	1'710	6'109 Yhteensä tonnia	1'821
158 Muut Hang. rtn as.	711	472 Keuruu	2'680	659'499 Tonnikilometriä	87'220
195 Turku	223	17 Muut J:kyl. rtn as.	1		
Humpilla	159	1 Skuru	126		
171 Muut Tur.-Tamp.	6'502	16 Muut Karjan rtn as.	54		
6502 H:linnan rtn as.	1'902	121 Porvoon rautatie .	28		
496 Nikolainkaupunki	2'543	168 Rauman rautatie .	18		
1408 Toby	1'426	25 Raahen rautatie .	1		
1'659 Laihia	638	40'128 Yhteensä tonnia	84'996		
425 Tervajoki	7'573	6'147'072 Tonnikilometriä	13'280'311		
2'054 Orismala	4'457				
3'795 Ylistaro	7'148				
550 Seinäjoki	18'512				
3'798 Sydänmaa	1'418				
338 Alavus	1'559				
866 Töysä	4'374				
816 Ostola	2'522				
2'691 Inha	1'587				
304 Myllymäki	12				
172 Pihlajavesi	9'311				
58 Haapamäki	72				
257 Kolho	257				
65 Vilppula	10				
102 Korkeakoski	462				
1'218 Orivesi	2				
30 Tampere	54				
1'002 Muut Vaas. rtn as.	2				
136 Oulu	3				
230 Lappi	14				
451 Oulainen	4				
119 Ylivieska	2				
134 Sievi	106				
520 Kannus	5				
105 Kakkola	100				
478 Kälby	2				
144 Pietarsaari	18				
179 Bennäs	41				
168 Kovjoki	74				
307 Jeppo	44				
409 Voltti	388				
1'662 Härmä	2'357				
1'436 Kanhava	854				
387 Lapua	8				
161 Nurmo	23				
546 Muut Oulun rtn as.	114				
41 Kuopio	62				
175 Kymi	20				
Karjalan rautatien	61				
asemat	181				
153 Pori	1'412				
176 Muut Porin rtn as.	160				
59 Suolahti					
425 Laukaa					
110					
38'410 Siirto	79'512	5'985 Siirto	1'818	1'263 Siirto	481

[illegible]

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .

Ostola	Inha	Pihlajavesi
Helsinki 132 Pietari 118 Muut Hels.-H.linn. -Pietarin rt:n as. 13 Hanko 187 Muut Hang. rt:n as. 30 Turun Tampereen -H.linnan rt:n as. 81 Nikolainkaupunki 866 Myllymäki 183 Ilppula 34 Tampere 569 Muut asemat linj. N:kaupunkiin 174 „ Tampereelle. 40 Oulun rautatien asemat 33 Savon rautatien asemat 9 Karjalan rautatien asemat 1 Kokkia — Porin rt:n asemat 15 Jyväskylä 11 Jyväskylän rt:n as. 11 Karjan rt:n asemat — Porvoon rautatie . 2 Rauman rautatie . 19 Yhteensä tonnia 2'528 Tonnikilometriä 513'127	Siirto 5'281 Porin rt:n asemat 28 Jyväskylän rt:n as. 43 Salo 102 Perniö 115 Karjan rt:n asemat 34 Porvoon rautatie . 7 Rauman rautatie . — Raahen rautatie . 18 Yhteensä tonnia 5'420 Tonnikilometriä 589'991 Myllymäki Helsinki 74 Pietari 839 Muut Hels.-H.linn. -Pietarin rt:n as. 140 Hanko 126 Muut Hang. rt:n as. 4 Turku 329 MuutTurun-Tamp. -H.linnan rt:n as. 6 Nikolainkaupunki 2'691 Ostola 56 Pihlajavesi 58 Kolho 2 Tampere 151 Muut asemat linj. N:kaupunkiin 219 „ Tampereelle. 90 Kokkola 138 Muut Oulun rau- tatien asemat . . 125 Savon rt:n asemat 2 Porin rt:n asemat 34 Suolahti 3 Jyväskylän rt:n as. 39 Karjan rt:n asemat 3 Porvoon rautatie . 1 Rauman rautatie . 1 Yhteensä tonnia 5'131 Tonnikilometriä 1'329'548 Pihlajavesi Helsinki 33 Muut Hels.-H.linn. -Pietarin rt:n as. 55 Hangon rt:n asemat 22	Siirto 892 Turku 110 MuutTurun-Tamp. -H.linnan rt:n as. 6 Nikolainkaupunki 304 Myllymäki 100 Kolho — Tampere 270 Muut asemat linj. N:kaupunkiin 240 „ Tampereelle. 50 Oulun rt:n asemat 51 Savon rautatien asemat — Pori 2 Karkku — Muut Porin rt:n as. 8 Jyväskylän rt:n as. 26 Karjan rt:n asemat — Yhteensä tonnia 1'202 Tonnikilometriä 182'607 Haapamäki Helsinki 87 Pietarin rt:n as. 10 Hangon rt:n asemat 10 Turun-Tampereen -H.linnan rt:n as. 58 Nikolainkaupunki 172 Muut asemat linj. N:kaupunkiin 83 „ Tampereelle. 124 Oulun rautatien asemat 12 Porin rt:n asemat 6 Keuruu 88 Jyväskylän rt:n as. 81 Karjan rt:n asemat — Yhteensä tonnia 721 Tonnikilometriä 118'911 Kolho Helsinki 92 Muut Hels.-H.linn. -Pietarin rt:n as. 27 Hanko 18 Turku 11 MuutTurun-Tamp. -H.linnan rt:n as. 12 Nikolainkaupunki 58 Yhteensä tonnia 218
Siirto 5'141	Siirto 892	Siirto 110

[illegible]

V. 4

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.									
Ruukki			Vihanti			Oulainen			
14'625	Siirto	905	3'144	Siirto	270	4'286	Siirto		
67	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	167	372	Liminka	2	8'266	Ylivieska		
—	Savon rt:n as. . .	3	1'286	Lappi	424	138	Kokkola		
—	Porin rt:n as. . .	1	11	Muut asemat		112	Muut asemat		
—	Jyväskylän rt:n as. .	4	92	linjalla Ouluun	55	49	linjalla Ouluun		
—	Karjan rt:n as. . .	1	—	" Sjoelle	264	1	" Sjoelle		
1'063	Raahan rautatie . .	141	—	Karjalan rautatien asemat	6	1	Savon rautatien asemat		
15'755	Yhteensä tonnia	1'222	2	Porin rautatien asemat	—	1	Porin rt:n as. . .		
566'778	Tonnikilometriä	265'212	—	Jyväskylän rautatien asemat	4	—	Jyväskylän rautatien asemat		
			—	Rauman rautatie . .	6	—	Karjan rt:n as. . .		
			65	Raahan rautatie . .	131	—	Porvoon rautatie . .		
			4'972	Yhteensä tonnia	1'162	1'344	Rauman rautatie . .		
			286'031	Tonnikilometriä	183'748	14'197	Yhteensä tonnia	5	
						693'885	Tonnikilometriä	1'642	

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Sievi			Kälviä			Kokkola		
5	Pietari	302	1	Pietari	120	41'163	Siirto	46'842
81	Muut Hels.-H:linn.		114	Muut Hels.-H:linn.		42	Porin rt:n as. . . .	23
90	— Pietarin rt:n as. .	12	17	Pietarin rt:n as. .	3	5	Jyväskylä	191
	Hangon rt:n as. . .	5		Hangon rt:n as. . .	9	3	Muut J:kyl. rt:n as.	14
	Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-		1	Karjan rt:n as. . .	27
2	H:linnan rt:n as. .	12	16	H:linnan rt:n as. .	3	17	Porvoon rautatie .	35
4	Nikolainkaupunki .	119	21	Vaasan rt:n as. . .	30	9	Rauman rautatie .	4
12	Muut Vaas. rt:n as.	84	156	Kokkola	1'330	19	Raahen rautatie .	3
538	Oulu	27		Muut asemat				
317	Lappi	103	171	linjalla Ouluun . .	63	41'259	Yhteensä tonnia . .	47'139
1'428	Kokkola	1'816	7	” Sjoelle	47	1'558'908	Tonnikilometriä . .	2'447'281
	Muut asemat			Savon rautatien				
33	linjalla Ouluun . .	33	1	asemat	—			
36	” Sjoelle	69	7	Porin rt:n as. . . .	6			
	Savon rautatien		1	Jyväskylän rt:n as.	10			
5	asemat	—		Raahen rautatie . .	3			
	Karjalan rautatien		512	Yhteensä tonnia . .	1'624			
2	asemat	—	124'802	Tonnikilometriä . .	165'346			
56	Porin rt:n as. . . .	1						
2	Jyväskylän rt:n as.	4						
1	Porvoon rautatie . .	—						
8	Rauman rautatie . .	1						
9	Raahen rautatie . .	9						
7629	Yhteensä tonnia . .	2'597						
368'498	Tonnikilometriä . .	488'114						
Kannus			Kokkola			Kronoby		
—	Pietari	252	304	Helsinki	217	—	Hels. — H:linnan —	—
65	Muut Hels.-H:linn.		5	Pietari	881	53	Pietarin rt:n as. .	46
27	— Pietarin rt:n as. .	22		Muut Hels.-H:linn.			Hangon rt:n as. . .	7
	Hangon rt:n as. . .	20	35	— Pietarin rt:n as. .	57		Turun-Tampereen-	
	Turun-Tampereen-		275	Hanko	313	1	H:linnan rt:n as. .	12
9	H:linnan rt:n as. .	8	1	Muut Hang. rt:n as.	20	22	Vaasan rt:n as. . .	88
2	Nikolainkaupunki .	134	41	Turku	100	6'649	Kokkola	610
30	Muut Vaas. rt:n as.	39		Muut Tur.-Tamp.-		187	Källby	1'237
360	Oulu	28	14	H:linnan rt:n as. .	130	523	Pietarsaari	1'001
1'505	Kokkola	1'842	106	Nikolainkaupunki .	520		Muut asemat	
	Muut asemat		138	Myllymäki	6	16	linjalla Ouluun . .	3
35	linjalla Ouluun . .	40	52	Tampere	129	103	” Sjoelle	132
96	” Sjoelle	189	121	Muut Vaas. rt:n as.	189		Savon rautatien	
	Savon rautatien		308	Oulu	110	—	asemat	4
13	asemat	—	1'422	Oulainen	138	—	Porin rt:n as. . . .	1
1	Porin rt:n as. . . .	1	2'028	Ylivieska	1'694	—	Porvoon rautatie .	1
3	Jyväskylän rt:n as.	10	1'816	Sievi	1'428			
3	Porvoon rautatie . .	1	1'842	Kannus	1'505	7'558	Yhteensä tonnia . .	3'142
1	Rauman rautatie . .	5	1'330	Kälviä	156	189'104	Tonnikilometriä . .	130'463
1	Raahen rautatie . .	—	28'986	Kokkola	28'986			
			610	Kronoby	6'649			
			768	Källby	2'189			
			237	Pietarsaari	701			
			8	Härmä	125			
			157	Kauhava	289			
			29	Lapua	113			
				Muut asemat				
				linjalla Ouluun . .	14			
				” Sjoelle	103			
				Savon rautatien				
				asemat	28			
				Karjalan rautatien				
				asemat	52			
7151	Yhteensä tonnia . .	2'541	18					
6'673	Tonnikilometriä . .	408'497	41'163	Siirto	46'842	21'482	Siirto	2'463

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Härmä		Lapua		Kuopio		
148	Siirto	428	154	366	Helsinki.	2'419
4	Muut Vaas. rt:n as.	4	133	18	Sörnäs	503
125	Kokkola	8		9	Hämeenlinna	202
217	Kälby	—	1	130	Lappeenranta	1
1'255	Pietarsaari	107		515	Viipuri	71
105	Kovjoki	3	21	565	Pietari	12'920
	Muut asemat		2'357		Muut Hels.-Hilinn.	
78	linjalla Ouluun.	31	102	142	— Pietarin rt:n as.	655
23	„ Sjoelle.	35		1'025	Hanko	981
	Savon rautatien		392	66	Muut Hang. rt:n as.	165
1	asemat	1	415	125	Turku	496
	Porin rautatien		113	—	Lieto	147
—	asemat	2	186	—	Mellilä	110
—	Jyväskylän rt:n as.	6	1'205	4	Loimaa	339
				5	Humpilla	185
1'366	Yhteensä tonnia	625	482	126	Tampere	502
170'743	Tonnikilometriä	76'298	92		Muut Tur.-Tamp.-	
					Hilinnan rt:n as.	316
			115	23	Nikolainkaupunki	546
				21	Muut Vaas. rt:n as.	32
			11	215	Oulu	53
				19	Muut Oulun rt:n as.	111
			35	350	Pitkälähti	439
—	Pietari	512	102	903	Kurkimäki	1'451
	Muut Hels.-Hilinn.			100	Salminen	185
86	— Pietarin rt:n as.	53	133	2'929	Iisvesi	665
299	Hanko	52	1	677	Suonnejoki	363
—	Muut Hang. rt:n as.	7	—	105	Haapakoski	140
	Turun-Tampereen-		—	86	Mikkeli	130
24	Hilinnan rt:n as.	19	27	1'708	Inkeroinen	33
388	Nikolainkaupunki	1'662		23	Kymi	135
96	Muut Vaas. rt:n as.	148	6'077	214	Kotka	129
106	Oulu	7		142	Muut Savon rt:n as.	192
289	Kokkola	157	959'203	123	Sortavaala	48
1'751	Pietarsaari	217			Muut Karjalan rau-	
	Muut asemat				tatien asemat	144
136	linjalla Ouluun	77		102	Pori	199
47	„ Sjoelle.	113		36	Muut Porin rt:n as.	67
	Savon rautatien			6	Jyväskylän rt:n as.	5
20	asemat	—		1	Salo	114
	Porin rautatien			—	Muut Karjan rt:n as.	237
47	asemat	1		20	Porvoon rautatie	65
15	Jyväskylän rt:n as.	25		7	Rauman rautatie	41
2	Karjan rt:n as.	—				
—	Porvoon rautatie	1				
—	Raahen rautatie	1				
3'306	Yhteensä tonnia	3'052				
68'486	Tonnikilometriä	704'853				
		</				

Mikkeli

[illegible]

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Otava			Mäntyharju			Selänpää		
3'326	Siirto	797	578	Helsinki	195	1'764	Helsinki	
54	Hangon rt:n as.	42	879	Sörnäs	80	214	Viipuri	
22	Turun-Tampereen-		28	Viipuri	330	380	Pietari	
1	H:linnan rt:n as.	38	12	Pietari	582		Muut Hels.-H:linn.	
—	Vaasan rt:n as.	2		Muut Hels.-H:linn.		154	— Pietarin rt:n as.	
—	Oulun rt:n as.	2	44	— Pietarin rt:n as.	172	160	Hanko	
4'188	Mikkeli	26'141	137	Hanko	15	—	Muut Hang. rt:n as.	
2'107	Harju	24	—	Muut Hang. rt:n as.	19	155	Turku	
100	Kymin tehdas . . .	—		Turun-Tampereen-			Muut Tur.-Tamp.	
1'758	Kouvola	2	4	H:linnan rt:n as.	19	2	H:linnan rt:n as.	
108	Myllykoski	—		Vaasan rt:n as.	16	—	Vaasan rt:n as.	
372	Inkeroinen	2	23	Oulun rt:n as.	2	110	Pietarsaari	
12'359	Kotka	1'092	65	Mikkeli	823	—	Muut Oulun rt:n as.	
41	Muut asemat		106	Harju	3	1'051	Harju	
98	linjalla Kuopioon	26	549	Kymin tehdas . . .	—	7'282	Kymin tehdas . . .	
—	„ Kotkaan	16	1'066	Inkeroinen	11	132	Kouvola	
1	Karjalan rautatien		315	Kotka	515	1'114	Inkeroinen	
—	asemat	26		Muut asemat		165	Kymi	
—	Porin rautatien		26	linjalla Kuopioon	156	1'161	Kotka	
—	asemat	1	152	„ Kotkaan	89		Muut asemat	
—	Jyväskylän rauta-			Karjalan rautatien		140	linjalla Kuopioon	
—	tien asemat	2	1	asemat	—	47	„ Kotkaan	
4	Porvoon rautatie .	1	—	Porin rautatien		—	Karjalan rautatien	
38	Rauman rautatie .	1	1	asemat	2	—	asemat	
			—	Jyväskylän rt:n as.	3	—	Porin rt:n as.	
24'527	Yhteensä tonnia	28'215	—	Karjan rt:n as.	6	25	Porvoon rautatie .	
3'161'325	Tonnikilometriä	871'520	40	Porvoon rautatie .	4			
			—	Rauman rautatie .	1			
			4'026	Yhteensä tonnia	3'043	14'056	Yhteensä tonnia	1
			676'974	Tonnikilometriä	504'631	1'077'650	Tonnikilometriä	18
Hietanen			Volkoski			Harju		
184	Helsinki	10	188	Helsinki	15	665	Helsinki	
1	Pietari	119	—	Lahti	122	—	Järvelä	
—	Muut Hels.-H:linn.		69	Pietari	282	24	Vesijärvi	
114	— Pietarin rt:n as.	70		Muut Hels.-H:linn.		59	Lahti	
7	Hangon rt:n as.	1	9	Pietarin rt:n as.	128	5	Koria	
—	Turun-Tampereen-		10	Hangon rt:n as.	1	1	Utti	
—	H:linnan rt:n as.	4		Turun-Tampereen-		2	Taavetti	
—	Vaasan rt:n as.	7	—	H:linnan rt:n as.	8	12	Lappeenranta . .	
165	Mikkeli	425	6	Mikkeli	101	1	Nurmi	
679	Harju	1	212	Harju	20	32	Viipuri	
1'507	Kouvola	—	4'290	Kouvola	3	7'401	Pietari	
332	Kotka	32	733	Myllykoski	—	20	Muut Hels.-H:linn.	
—	Muut asemat		8'819	Inkeroinen	6	78	— Pietarin rt:n as.	
2	linjalla Kuopioon	54	559	Kotka	13	—	Hanko	
83	„ Kotkaan	9		Muut asemat		3	Svartå	
—	Karjalan rautatien		39	linjalla Kuopioon	78	426	Muut Hang. rt:n as.	
—	asemat	—	63	„ Kotkaan	67		Tampere	
—	Porin rautatien		—	Jyväskylän rauta-		5	Muut Tur.-Tamp.	
—	asemat	2	—	tien asemat	1	12	H:linnau rt:n as.	
—	Jyväskylän rt:n as.	4	—	Porvoon rautatie .	1	9	Vaasan rt:n as.	
2	Porvoon rautatie .	—	4			1	Oulur rt:n as.	
3'027	Yhteensä tonnia	738	15'001	Yhteensä tonnia	796	1	Suonnejoki	
320'177	Tonnikilometriä	83'188	979'094	Tonnikilometriä	122'072	—	Pieksämäki	
						8'757	Siirto	7

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900

[illegible]

Matkaselkä

[illegible]

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.									
Sortavala			Kuokkaniemi			Jaakkima			
156	Helsinki	1'361	1'958	Siirto	475	3'841	Siirto		
3	Sörnäs	306		Muut asemat			Muut asemat		
116	Lappeenranta	7	2	linjalla J:suuhun	7	37	linjalla J:suuhun		
199	Hovinmaa	7	24	" Viipuriin	72	140	" Viipuriin		
6'562	Pietari	3'006	1'984	Yhteensä tonnia	554	—	Porin rautatien asemat		
117	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	161	209'457	Tonnikilometriä	51'808	—	Jyväskylän rautatien asemat		
333	Hanko	232				—	Porvoon rautatie		
2	Muut Hang. rt:n as.	71							
41	Turku	155							
175	Tampere	175				4'018	Yhteensä tonnia		
	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	83				884'686	Tonnikilometriä		
4	Vaasan rt:n as.	44							
22	Oulun rt:n as.	42							
37	Kuopio	123	207	Udelnaja	—				
48	Kotka	12	2'180	Pietari	130				
682	Muut Savon rautatien asemat	123	179	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	136				
28	Joensuu	143	26	Hangon rt:n as.	3				
209	Hammaslahti	4		Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2	171	Helsinki		
149	Tohmajärvi	15	—	Vaasan rt:n as.	1	221	Terijoki		
974	Vätsilä	1'423	—	Oulun rt:n as.	4	120	Valkeasaari		
5'359	Pälkäjärvi	30		Savon rautatien asemat	—	301	Shuvalovo		
142	Matkaselkä	6'182	1	Sortavala	202	140	Udelnaja		
1'792	Kaalamo	2'258	197	Jaakkima	149	16'620	Pietari		
668	Sortavala	7'672	182	Viipuri	108	248	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.		
7'672	Kuokkaniemi	1'313	566	Muut asemat		9	Hangon rt:n as.		
322	Niva	197	50	linjalla J:suuhun	93		Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.		
202	Jaakkima	114	56	" Viipuriin	36		Savon rautatien asemat		
364	Ihala	49	1	Porin rt:n as.	—	49	Sortavala		
125	Elisenvaara	17	3'645	Yhteensä tonnia	859	124	Elisenvaara		
134	Imatra	9	842'186	Tonnikilometriä	129'876	258	Viipuri		
388	Viipuri	3'467				42	Muut asemat		
574	Muut asemat					71	linjalla J:suuhun		
60	linjalla J:suuhun	33					" Viipuriin		
100	" Viipuriin	109							
	Porin rautatien asemat	6							
14	Jyväskylän rautatien asemat	23				18'374	Yhteensä tonnia		
1	Karjan rt:n as.	26				4'666'347	Tonnikilometriä		
—	Porvoon rautatie	17							
3	Rauman rautatie	6							
6									
27'783	Yhteensä tonnia	29'021							
3'725'985	Tonnikilometriä	3'594'146							
Kuokkaniemi			Jaakkima			Elisenvaara			
505	Pietari	127	174	Helsinki	19	9	Helsinki		
126	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	26	1'408	Pietari	875	175	Raivola		
14	Hangon rt:n as.	—	150	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	77	314	Kuokkala		
1'313	Sortavala	322	46	Hangon rt:n as.	21	1'046	Udelnaja		
1'958	Siirto	475	—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	19	5'209	Pietari		
			4	Vaasan rt:n as.	3		Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.		
			967	Oulun rt:n as.	2	216	Hanko		
				Harju	—	113	Muut Hangon rautatien asemat		
			28	Muut Savon rautatien asemat	7				
			114	Sortavala	364				
			149	Niva	182				
			229	Elisenvaara	23				
			151	Kavantsaari	—				
			421	Viipuri	666				
			3'841	Siirto	2'258	7'082	Siirto		

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 0 .

Elisenvaara			Hiitola			Inkilä		
7'082	Siirto	1'839	36	Helsinki	149	252	Valkeasaari	
5	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	68	3'241	Pietari	679	214	Pargala	
1	Vaasan rautatien asemat	6	262	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	49	332	Shuvalovo	
20	Oulun rautatien asemat	7	4	Hangon rt:n as.	64	1'052	Udelnaja	
3'224	Harju	3	7	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	36	10'590	Pietari	
8	Muut Savon rau- tatien asemat	96	3	Vaasan rt:n as.	10	97	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	
128	Värtsilä	9	10	Oulun rautatien asemat	4	—	Hangon rt:n as.	
—	Matkaselkä	128	57	Savon rautatien asemat	34	—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	
17	Sortavala	134	245	Värtsilä	4	—	Vaasan rt:n as.	
23	Jaakkima	229	106	Alho	12	40	Savon rautatien asemat	
11	Ihala	124	22'840	Viipuri	1'967	183	Ojajärvi	2
324	Kavantsaari	18	268	Muut asemat linjalla J:suuhun .	169	162	Sairala	
3'294	Viipuri	2'419	184	Porin rautatien asemat	175	8'017	Imatra	
8	linjalla J:suuhun	54	1	Jyväskylän rauta- tien asemat	2	56	Viipuri	
91	Porin rautatien asemat	290	—	Porvoon rautatie .	2	361	Muut asemat linjalla J:suuhun .	
2	Jyväskylän rauta- tien asemat	88	—	Rauman rautatie .	1	—	Porin rautatien asemat	
1	Karjan rt:n as.	5	27'264	Yhteensä tonnia	3'358	21'356	Yhteensä tonnia	3
1	Porvoon rautatie .	1	3'081'918	Tonnikilometriä	495'539	2'969'205	Tonnikilometriä	107
—	Rauman rautatie .	5						
14'240	Yhteensä tonnia	5'524						
2'946'314	Tonnikilometriä	995'441						
Alho			Ojajärvi			Sairala		
461	Lappeenranta	—	1'117	Nurmi	—	116	Lappeenranta	
4'102	Pietari	328	323	Terijoki	—	554	Terijoki	
165	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	83	695	Pargala	1	185	Valkeasaari	
—	Hangon rt:n as.	1	212	Shuvalovo	—	872	Shuvalovo	
5	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	4	1'990	Udelnaja	12	1'997	Udelnaja	
4	Savon rautatien asemat	1	22'755	Pietari	258	11'601	Pietari	
12	Hiitola	106	261	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rau- tatien asemat	49	145	Muut Hels.-H:linn. — Pietarin rt:n as.	
584	Kavantsaari	—	—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	1	19	Hangon rt:n as.	
252	Viipuri	334	—	Oulun rautatien asemat	1	—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	
162	Muut asemat linjalla J:suuhun .	75	1	Savon rautatien asemat	1	—	Vaasan rt:n as.	
12	Porin rautatien asemat	16	2'376	Savon rautatien asemat	—	2	Oulun rautatien asemat	
1	Porvoon rautatie .	—	178	Inkilä	40	174	Savon rautatien asemat	
2		—	1'414	Kavantsaari	—	50	Värtsilä	
			98	Viipuri	613	5'090	Inkilä	
			36	Muut asemat linjalla J:suuhun .	37	77	Viipuri	1
				„ Viipuriin .	33	151	Muut asemat linjalla J:suuhun .	
5'762	Yhteensä tonnia	948	31'456	Yhteensä tonnia	1'045	21'085	Porin rautatien asemat	
1'145'683	Tonnikilometriä	150'528	5'632'873	Tonnikilometriä	119'169	3'211'305	Yhteensä tonnia	2
							Tonnikilometriä	219

Suomen Valtionrautatiet 1900.

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Antrea			Kavantsaari			Tali								
25'474	Siirto	690	777	Siirto	110	540	Siirto	437						
—	Oulun rtn. as.	6	421	Udelnaja	—	1'309	Viipuri	397						
105	Mikkeli	1	3'147	Pietari	145	—	Muut asemat lin-	67						
30	Muut Savon rau-	94	305	Muut Hels.-H.linn.	110	23	jalla Joensuuhun	—						
131	tatien asemat	25	—	—Pietarin rtn. as.	—	—	Porin rtn. as.	—						
13	Imatra	150	—	Turun-Tampereen-	10	1'872	Yhteensä tonnia	902						
38'749	Jääski	2'776	—	—H.linnan rtn. as.	—	91'482	Tonnikilometriä	60'884						
—	Viipuri	—	24	Savon rautatien	1	Mäntyluoto								
—	Muut asemat	—	—	asemat	151									
292	linjalla J:suuhun	317	18	Jaakkima	324									
26	„ Viipuriin	15	—	Elisenvaara	584									
—	Porin rautatien	—	—	Alho	178	Helsinki — H.linnan — — Pietarin rtn. as. Hangon rtn. as. Turun-Tampereen- H.linnan rtn. as. Vaasan rtn. as. Oulun rtn. as. Savon rautatien asemat Pori Nakkila Muut Porin rtn. as. Karjan rtn. as. Rauman rautatie .								
1	asemat	30	19	Ojajärvi	280									
—	J:kylän rtn. as.	1	6'008	Koljola	548									
—	Karjan rtn. as.	14	—	Viipuri	204									
—	Porvoon rautatie	4	—	Muut asemat	81									
64'821	Yhteensä tonnia	4'123	—	linjalla J:suuhun	1									
5'763'183	Tonnikilometriä	304'173	—	„ Viipuriin	7									
Hannila			10'759	Yhteensä tonnia	2'734									
			802'096	Tonnikilometriä	178'914									
Unsikirko Raivola Terijoki Kuokkala Valkeasaari Pargala Shuvalovo Udelnaja Pietari Muut Hels.-H.linn. —Pietarin rauta- tien asemat Savon rautatien asemat Viipuri Muut asemat linjalla J:suuhun „ Viipuriin Yhteensä tonnia Tonnikilometriä			Karisalmi						Yhteensä tonnia Tonnikilometriä					
			123	Säiniö	29									
			213	Kuokkala	—									
			474	Udelnaja	—									
			1'146	Pietari	45									
			—	Muut Hels.-H.linn.	—									
			140	—Pietarin rtn. as.	60									
			3	Hangon rtn. as.	—									
			270	Värtsilä	—									
			14	Tali	—									
			6'448	Viipuri	254									
			—	Muut asemat lin-	89									
100	jalla Joensuuhun	—												
9	Porvoon rautatie	—												
8'940	Yhteensä tonnia	477												
477'398	Tonnikilometriä	17'964												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali			Siirto								
			440	Pietari	274									
			72	Muut Hels.-H.linn.	—									
			—	—Pietarin rtn. as.	96									
			—	Savon rautatien	—									
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto		
									440	Pietari	274			
									72	Muut Hels.-H.linn.	—			
									—	—Pietarin rtn. as.	96			
									—	Savon rautatien	—			
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto						Tali			Siirto					
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
			28	asemat	67									
			540	Siirto	437									
			Lappeenranta Säiniö Terijoki Kuokkala Valkeasaari Siirto			Tali						Siirto		
						440	Pietari	274						
						72	Muut Hels.-H.linn.	—						
						—	—Pietarin rtn. as.	96						
						—	Savon rautatien	—						
28	asemat	67												
540	Siirto	437												
Lappeenranta Säiniö														

Tonnien lukumäärä vuonna 1900.

Pori			Haistila			Peipohja		
1'664	Siirto	7'542	636	Siirto	35'260	1	Pietari	
199	Kuopio	36	1	Muut Porin rautatien asemat	10	100	Muut Hels.-H:linn.	
119	Pieksämäki	1	—	Laukaa	1'525	46	—Pietarin rtn. as.	
15	Kymi	160	—	Rauman rautatie	111	26	Hangon rtn. as.	
100	Muut Savon rautatien asemat	32	637	Yhteensä tonnia	36'906	50	Turun-Tampereen-H:linnan rtn. as.	
120	Karjalan rautatien asemat	50	74'732	Tonnikilometriä	4'849'267	1	Vaasan rtn. as.	
1'554	Mäntyluoto	589				10	Oulun rtn. as.	
332	Haistila	239				1	Savon rautatien asemat	
209	Nakkila	982				1'603	Karjalan rautatien asemat	
119	Harjavalta	506				4	Pori	
301	Peipohja	1'603				110	Tyrvää	
584	Riste	314				67	Tampere	
186	Kyttälä	678				32	Muut asemat linjalla M:luotoon.	
272	Kauvatsa	973					„ Tampereelle	
319	Kiikka	555						
480	Tyrvää	299						
163	Karkku	46						
171	Siuro	668						
784	Tampere	991						
76	Muut Porin rautatien asemat	10						
63	Jyväskylä	120						
48	Muut Jyväskylän rautatien asemat	113						
18	Salo	223						
14	Muut Karjan rautatien asemat	143						
24	Porvoon rautatie	19						
628	Rauman rautatie	1'580						
—	Raahen rautatie	1						
8'562	Yhteensä tonnia	18'473						
1'283'396	Tonnikilometriä	3'821'330						
Haistila			Nakkila			Riste		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Riste		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						
340	Tampere	1'923						
636	Siirto	35'260						
Haistila			Harjavalta			Kyttälä		
—	Pietari	136						
3	Muut Hels.-H:linn.	19						
12	—Pietarin rtn. as.	38						
—	Hangon rtn. as.	8'329						
—	Lempäälä	10						
3	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rtn. as.	18						
7	Vaasan rautatien asemat	1						
21	Savon rautatien asemat	10						
10	Karjalan rautatien asemat	332						
239	Pori	7'714						
1	Siuro	16'730						
—	Santalahti	1'923						

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Kyttälä		Kiiikka		Heino	
154 Siirto 64 678 Pori 186 Muut asemat linjalla M:luotoon 2 Asemat linjalla Tampereelle 26 Jyväskylän rautatie- tien asemat — Karjan rt:n as. 1 Rauman rautatie 55		752 Siirto 729 9 Tyrvää 128 192 Tampere 286 Muut asemat linjalla M:luotoon 21 „ Tampereelle 34 Jyväskylän rautatie- tien asemat 1 Karjan rautatie- asemat 12 Porvoon rautatie — 17 Rauman rautatie 211		Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 21 Hangon rautatie- asemat — Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 8 Vaasan rt:n as. 1 Oulun rautatie- asemat 1 Savon rautatie- asemat — 1 Nokia — 1'785 Asemat linjalla Mäntyluotoon 76 8 Muut asemat linjalla Tampereelle 51 100 J:kylän rt:n as. — 11 Rauman rautatie 44	
Yhteensä tonnia 334 Tonnikilometriä 27'932		Yhteensä tonnia 1'422 Tonnikilometriä 118'830		Yhteensä tonnia 202 Tonnikilometriä 20'289	
Kauvatsa		Tyrvä		Karkku	
Pietari 165 Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. 54 Hangon rautatie- asemat 4 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 11 Vaasan rt:n as. 1 Oulun rt:n as. 8 Pori 272 Muut asemat linjalla M:luotoon 12 Asemat linjalla Tampereelle 35 Rauman rautatie 86 Yhteensä tonnia 648 Tonnikilometriä 134'248		80 Helsinki 119 20 Pietari 159 Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. 49 104 Hanko 5 Muut Hangon rautatie- tien asemat 51 92 Turku 186 Muut Tur.-Tamp.- H:linnan rt:n as. 60 Vaasan rautatie- asemat 20 Oulun rautatie- asemat 22 Savon rautatie- asemat 11 Karjalan rautatie- asemat 2 299 Pori 480 231 Peipohja 4 178 Riste 2 128 Kiiikka 9 237 Karkku 5 104 Siuro 6 252 Nokia 11 626 Tampere 346 Muut asemat linjalla M:luotoon 6 „ Tampereelle 7 Jyväskylän rautatie- tien asemat 2 Karjan rt:n as. 9 6'391 Rauman rautatie 413 1 Raahen rautatie — 8'910 Yhteensä tonnia 1'984 Tonnikilometriä 292'243		Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 139 Hangon rautatie- asemat 20 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 77 Pihlajavesi 167 Muut Vaasan rautatie- tien asemat 12 Oulun rautatie- asemat 4 Savon rautatie- asemat 1 Karjalan rautatie- asemat 2 46 Pori 163 5 Tyrvä 237 4 Siuro 196 323 Nokia 1 Santalahti 6 1'633 Tampere 584 15 Muut asemat linjalla M:luotoon 54 Jyväskylän rautatie- tien asemat 7 1 Porvoon rautatie 1 326 Rauman rautatie 134 2'547 Yhteensä tonnia 1'805 Tonnikilometriä 167'841	
Kiiikka					
28 Pietari 115 Muut Hels.-H.linn. — Pietarin rt:n as. 72 85 Hangon rt:n as. 53 42 Turku 126 Muut Tur.-Tamp.- H:linnan rt:n as. 21 11 Vaasan rt:n as. 14 1 Oulun rt:n as. 6 Savon rautatie- asemat 2 Karjalan rautatie- asemat 1 1 Pori 319					
Siirto 729 Tonnikilometriä 446'614					

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

Siuro			Nokia			Suolahti		
207	Helsinki	325	3'334	Siirto	7'668	8'828	Siirto	
547	Pietari	280	—	Santalahti	71	103	Oulu	
40	Muut Hels.-Hilinn.	20	51	Tampere	944	2	Muut Oulun rtn as.	
8	— Pietarin rtn as.	30	5	Muut asemat lin-		77	Savon rautatien	
327	Hangon rtn as.	45	1	jalla Mäntyluotoon	64	2	asemat	
117	Turku	55	2	Jyväskylän rauta-	2	26	Karjalan rautatien	
56	Muut Tur.-Tamp.	115	1	tien asemat	890	27	asemat	
2	Hilinnan rtn as.	5	3'394	Karjan rtn as.	9'645	51	Porin rtn as. . . .	
22	Vaasan rtn as.	4	1'247'515	Rauman rautatie .	675'317	—	Kuusa	
18	Savon rautatien	—				11	Jyväskylä	
668	asemat	—				1	Muut Porin rtn as.	
7714	Karjalan rautatien	171				1	Karjan rtn as. . . .	
6	asemat	1				1	Porvoon rautatie .	
196	Pori	104				1	Rauman rautatie .	
2'202	Haistila	4				1	Raaben rautatie .	
576	Tyrvää	183						
4727	Karkku	1'109						
130	Santalahti	—						
23	Tampere	—						
104	Muut asemat lin-	—						
—	jalla Mäntyluotoon	55						
14	Jyväskylän rtn as.	17						
94	Billnäs	—						
17788	— MuutKarjan rtn as.	10						
1'468'029	Porvoon rautatie .	1						
	Rauman rautatie .	347						
	Yhteensä tonnia	2'881						
	Tonnikilometriä	345'166						
Nokia			Santalahti			Kuusa		
721	Helsinki	363	13	Helsinki	125	122	Helsinki	
1'979	Sörnä	154	106	Muut Hels.-Hilinn.	—	—	Pietari	
5	Pietari	145	6	Pietarin rtn as.	—	2	Muut Hels.-Hilinn.	
141	Muut Hels.-Hilinn.	8	143	Hangon rtn as.	—	38	— Pietarin rtn as.	
213	— Pietarin rtn as.	68	—	Turun-Tampereen-	—	—	Hangon rtn as. . .	
2	Hanko	7	—	Hilinnan rtn as.	20	—	Turku	
36	Muut Hang. rtn as.	425	65	Orivesi	413	—	MuutTurun-Tamp.	
1	Turku	561	6	Muut Vaas. rtn as.	7	12	— Hilinnan rtn as.	
36	Lempäälä	98	20	Oulun rtn as. . . .	14	—	Vaasan rtn as. . .	
40	MuutTurun-Tamp.	271	16730	Savon rautatien	—	6	Lapua	
1	— Hilinnan rtn as.	601	170	asemat	—	3	Muut Oulun rtn as.	
1	Ostola	216	121	Haistila	576	9	Savon rtn as. . . .	
1	Suinula	36	15	Siuro	434	205	Porin rtn as. . . .	
11	Muut Vaas. rtn as.	24	6	Tampere	12	206	Suolahti	
1	Oulun rtn as. . . .	129		17'401	Yhteensä tonnia	1'601	Jyväskylä	
1	Savon rtn as. . . .	1'785		2'069'862	Tonnikilometriä	892'397	Muut asemat lin-	
1	Karjalan rautatien	323					jalla Haapamäelle	
1	asemat	2'202					Karjan rtn as. . . .	
11	Tyrvää	—					Rauman rautatie .	
1	Heinoo	—						
183	Karkku	—						
	Siuro	—						
3'334	Siirto	7'668	1'855	Helsinki	290	724	Yhteensä tonnia	
			2	Viipuri	116	91'102	Tonnikilometriä	
			296	Pietari	901			
			85	Muut Hels.-Hilinn.	89			

n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1900.

[illegible]

Skogböle

[illegible]

Yhteenvedo.

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1900.
Helsinki	95'459	18'527'271	252'380	31'616'656
Sörnäs	25'821	3'839'949	108'856	12'685'056
Malm	18'635	512'570	7'548	574'165
Dickursby	3'681	161'749	3'049	391'461
Korso	3'203	75'687	329	21'021
Kerava	12'796	802'089	3'098	162'709
Järvenpää	6'892	379'556	4'103	385'952
Jokela	31'127	1'572'694	2'718	164'606
Hyvinkää	11'086	703'452	6'715	458'470
Riihimäki	13'506	987'320	3'522	387'722
Ryttylä	2'920	426'687	2'563	506'339
Leppäkoski	12'199	843'513	684	67'820
Turenki	8'912	917'566	2'990	466'909
Hämeenlinna	30'424	3'726'899	22'682	3'477'811
Hikiä	5'077	415'421	499	58'405
Oitti	15'169	1'283'521	1'202	169'633
Lappila	10'251	983'063	384	34'577
Järvelä	12'254	1'228'134	2'274	389'886
Herrala	9'734	1'112'790	530	51'410
Vesijärvi	92'421	10'907'526	18'740	2'695'416
Lahti	8'660	1'063'212	22'266	1'938'469
Villähti	2'191	163'548	650	60'840
Uusikylä	3'652	495'331	1'961	266'705
Kausala	8'871	391'460	2'155	339'607
Koria	2'869	172'163	2'763	364'999
Kouvola	1'301	92'255	28'512	3'260'237
Utti	1'664	69'520	559	66'055
Kaipiainen	8'751	708'576	1'577	207'315
Taavetti	6'732	501'040	2'210	234'258
Luumäki	2'045	322'613	830	54'212
Pulsa	2'221	154'105	335	23'089
Lappeenranta	10'478	1'927'164	18'599	3'028'922
Simola	4'574	182'881	901	61'491
Vainikkala	10'474	412'839	916	76'070
Nurmi	5'977	372'770	9'529	453'374
Hovinmaa	3'189	366'542	6'434	532'809
Viipuri	63'017	7'038'997	184'747	15'612'088
Säinlö	10'521	501'911	5'440	406'748
Kämärä	7'903	683'317	529	26'532
Galitsaino	5'561	539'979	925	60'529
Perkjärvi	7'019	567'891	8'545	715'186
Uusikirkko	8'770	569'763	4'731	347'048
Mustamäki	4'641	224'423	2'070	126'315
Raivola	6'145	434'035	9'738	670'253
Terijoki	2'098	147'625	15'233	1'050'585
Siirto	620'891	67'511'417	777'016	84'749'760

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1900.
Siirto	620'891	67'511'417	777'016	84'749'760
Kuokkala	3'710	226'321	8'583	556'317
Valkeasaari	9'291	254'941	11'516	697'168
Levashovo	23'654	313'119	3'311	60'853
Pargala	5'363	97'444	4'675	339'602
Shuvalovo	94	1'477	14'019	1'187'466
Udelnaja	1'310	218'120	33'338	3'143'820
Pietari	198'271	66'378'273	273'594	61'739'435
Hanko	40'203	12'675'578	34'030	11'659'220
Lappvik	1'109	33'326	25'624	1'409'087
Tammisaari	3'960	296'310	5'663	687'600
Karis	768	60'251	1'575	129'510
Svartå	38'703	3'363'909	6'398	489'862
Lohja	7'510	400'621	4'436	745'698
Nummela	7'771	820'139	4'127	562'542
Otalampi	12'529	1'120'112	1'038	112'883
Korpi	17'555	1'858'331	4'675	561'048
Rajamäki	8'675	656'128	5'733	570'626
Turku	71'989	10'512'809	126'860	14'865'095
Lieto	1'229	164'819	1'389	41'425
Aura	8'616	407'786	1'599	147'633
Kyrö	10'726	641'675	4'267	179'361
Mellila	6'881	697'793	1'776	421'868
Loimaa	25'097	2'259'270	10'118	816'618
Ypäjä	3'274	311'998	1'129	176'429
Humppila	18'563	2'304'964	13'662	1'965'459
Matku	5'897	507'957	1'362	205'163
Ujala	7'053	833'545	3'036	530'842
Tampere	64'185	11'251'354	95'788	14'783'073
Lempäälä	15'660	1'868'343	2'322	271'707
Viiala	14'264	1'753'786	2'651	275'812
Toijala	3'999	786'512	2'024	249'780
Kuurila	1'407	171'420	1'026	116'083
Iittala	4'146	542'482	1'796	201'115
Parola	1'578	170'732	1'100	196'081
Nikolainkaupunki	40'128	6'147'072	84'996	13'280'311
Toby	2'651	195'512	1'997	77'896
Laihia	6'109	659'499	1'821	87'220
Tervajoki	4'916	726'180	2'850	124'207
Orismala	1'820	230'612	601	55'777
Ylistaro	8'487	636'084	4'753	293'671
Seinäjoki	8'097	1'295'894	5'731	885'191
Sydänmaa	8'702	785'642	772	97'416
Alavus	18'918	2'048'271	5'856	830'889
Töysä	2'546	229'918	755	113'043
Ostola	4'591	758'866	2'528	513'127
Inha	5'372	985'937	5'420	589'591
Siirto	1'378'268	206'172'549	1'608'786	221'794'730

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1900.
Siirto	1'378'268	206'172'549	1'608'786	221'794'730
Myllymäki	5'947	1'176'560	5'131	1'329'548
Pihlajavesi	7'766	900'256	1'202	182'607
Haapamäki	355	38'779	721	118'911
Kolho	11'573	2'409'591	5'031	220'047
Vilppula	10'958	3'601'890	3'974	794'987
Lyly	1'604	201'504	468	69'124
Korkeakoski	1'466	293'331	2'985	495'933
Orivesi	15'423	1'732'089	4'402	1'078'338
Suinula	2'518	65'873	1'148	79'166
Kangasala	1'377	61'813	1'218	154'984
Vehmainen	342	9'744	535	42'241
Oulu	14'720	1'785'611	42'526	10'317'009
Kempele	4'328	148'087	2'256	177'647
Liminka	1'353	386'199	3'000	260'821
Ruukki	15'755	566'778	1'222	265'212
Lappi	4'021	252'238	12'292	1'137'178
Vihanti	4'972	286'031	1'162	183'748
Kilpua	1'987	135'371	202	70'985
Oulainen	14'197	693'885	5'053	1'642'082
Ylivieska	3'549	501'398	13'141	1'784'700
Sievi	2'629	368'498	2'597	488'114
Kannus	2'151	214'673	2'541	408'497
Kälviä	512	124'802	1'624	165'346
Kokkola	41'259	1'558'908	47'139	2'447'281
Kronoby	7'558	189'104	3'142	130'463
Källby	21'514	425'628	2'605	407'410
Pietarsaari	13'969	784'883	52'993	3'118'030
Bennäs	10'807	178'947	631	62'921
Kovjoki	1'547	148'217	1'617	168'337
Jeppo	324	72'427	801	131'762
Voltti	3'849	284'634	1'249	227'909
Härmä	1'956	170'743	625	76'298
Kauhava	3'306	508'486	3'052	704'853
Lapua	6'077	959'203	2'173	410'571
Nurmo	1'244	149'721	617	63'484
Kuopio	10'940	2'842'024	26'239	11'931'322
Pitkälähti	634	8'245	563	68'967
Kurkimäki	3'039	558'259	2'440	542'270
Salminen	4'036	895'628	885	276'971
Iisvesi	5'957	1'139'382	5'746	1'192'426
Suonnejoki	1'961	287'092	4'965	1'545'556
Haapakoski	4'886	1'168'163	5'001	354'320
Pieksämäki	9'750	1'947'266	5'304	1'606'271
Kantala	1'216	117'085	954	186'028
Haukivuori	4'873	821'414	696	95'279
Kalvitsa	697	34'651	322	13'907
Siirto	1'669'170	237'377'660	1'892'976	269'024'591

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1900.
Siirto	1'669'170	237'377'660	1'892'976	269'024'591
Hiirola	288	8'748	91	4'587
Mikkeli	37'461	1'900'689	15'837	3'318'704
Otava	24'527	3'161'325	28'215	871'530
Hietanen	3'027	320'177	788	83'188
Mäntyharju	4'026	676'974	3'043	504'631
Voikoaki	15'001	979'094	796	122'072
Selänpää	14'056	1'077'650	1'508	185'814
Harju	11'019	2'810'699	17'490	2'472'962
Kymn tehdas	13'964	3'249'145	36'778	2'399'246
Myllykoaki	3'992	464'606	5'678	320'496
Inkeroinen	14'681	2'895'043	25'396	2'986'586
Tavastila	499	35'279	395	34'009
Kymi	9'608	2'025'191	6'725	697'454
Kotka	30'025	2'646'074	54'184	7'195'101
Joensuu	7'571	2'898'752	13'777	5'836'404
Hammassahti	786	125'588	1'212	234'030
Onkamo	4'451	192'454	382	30'088
Tohmajärvi	2'116	1'077'580	2'452	433'749
Kaurila	289	19'343	372	59'888
Värtsilä	7'714	2'546'501	27'208	3'008'520
Palkjärvi	1'792	62'556	499	74'268
Matkaselkä	14'049	1'220'061	6'549	658'525
Kaalamo	9'337	673'872	1'073	125'609
Sortavala	27'783	3'725'985	29'021	3'594'146
Kuokkaniemi	1'984	209'457	554	51'808
Niva	3'645	842'186	859	129'876
Jaakkima	4'018	884'686	2'407	409'524
Ihala	18'374	4'666'347	1'092	179'919
Elisenvaara	14'240	2'946'314	5'524	995'441
Alho	5'762	1'145'683	948	150'528
Hiitola	27'264	3'081'918	3'358	495'539
Ojajärvi	31'456	5'632'873	1'045	119'169
Inkilä	21'356	2'969'205	3'245	107'758
Sairala	21'035	3'211'305	2'535	219'422
Koljola	20'041	3'054'177	560	34'223
Vuoksenniiska	29'206	1'470'835	2'034	215'545
Imatra	10'092	2'076'957	8'721	1'045'829
Enso	12'188	2'375'180	25'729	525'973
Jääski	18'839	2'780'475	1'816	171'491
Antrea	64'821	5'763'183	4'123	304'173
Hannila	17'919	1'991'312	635	33'012
Kavantsaari	10'759	802'096	2'734	173'914
Karisalmi	8'940	477'398	477	17'964
Tali	1'872	91'482	902	60'884
Mäntyluoto	961	99'126	2'000	67'544
Pori	8'562	1'983'396	18'473	3'821'330
Siirto	2'280'510	318'926'632	2'262'186	313'612'064

A s e m a t.	Yhteensä ton- nia lähetettyä tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä lähe- tetytyn tavar- an tonnikilometriä vuonna 1900.	Yhteensä ton- nia saapunutta tavaraa vuonna 1900.	Yhteensä saa- puneen tavar- an tonnikilometriä vuonna 1900.
Siirto	2'280'510	318'926'632	2'262'186	318'612'064
Haistila	637	74'732	36'906	4'849'267
Nakkila	1'632	69'253	393	23'596
Harjavalta	1'836	40'408	290	26'555
Peipohja	2'051	142'925	905	140'153
Riste	456	41'182	2'426	103'455
Kyttälä	1'009	87'181	334	27'932
Kauvatsa	1'656	79'272	648	134'248
Kiikka	1'051	118'830	1'422	195'524
Tyrvää	8'910	446'614	1'984	292'243
Heinoo	2'057	76'272	202	20'289
Karkku	2'547	149'212	1'805	167'841
Siuro	17'788	1'468'029	2'881	345'166
Nokia	3'894	1'247'515	9'645	675'817
Santalampi	17'401	2'089'862	1'601	892'397
Suolahti	18'720	3'894'321	4'794	1'571'909
Kuusa	724	91'102	2'060	944'920
Laukaa	2'026	588'094	1'082	383'384
Leppävesi	1'742	27'618	921	116'236
Jyväskylä	7'374	1'880'369	26'288	4'724'961
Vesanka	5'702	183'076	337	70'159
Kintaus	3'185	393'351	1'312	253'963
Petäjävesi	4'976	330'257	1'519	346'551
Asunta	3'570	873'738	1'641	107'864
Keuruu	5'194	1'237'717	3'068	489'398
Littainen	151	29'169	3'121	121'848
Piikkiö	1'807	161'656	1'117	126'823
Paimio	7'161	395'734	1'221	120'488
Hajala	1'793	102'381	207	21'273
Halikko	458	40'887	356	80'250
Salo	4'736	749'104	4'215	501'452
Perniö	2'181	375'974	1'780	338'073
Koski	1'681	137'564	749	71'870
Skogböle	756	18'744	48	4'958
Skuru	4'470	749'252	5'033	312'349
Billnäs	660	217'358	3'779	152'257
Porvoon rautatie	19'777	1'209'663	30'591	4'183'995
Rauman	15'769	1'570'187	32'070	3'641'697
Raahen	1'201	77'455	2'811	199'833
Haminan	—	—	1	127
Yhteensä	2'453'749	340'392'685	2'453'749	340'392'685

VI. Seikkaperäinen tavaralajitilasto

vuodelta 1900.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1900 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1900 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri **kuljetusmatkoille** vuonna 1900.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	Liikennehyödyt.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kan- roja.	Ohrja ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juuria ja muita kasvainta.	Turpeita ja turpeehkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
Helsingin—Hämeenlinnan													
Helsinki . . .	211	658	151	4'741	19'516	673	1'519	13	57	567	8	45	4'563
Sörnäs . . .	124	329	289	721	236	—	18	—	—	—	—	—	97
Malm . . .	137	—	65	3	1	5	102	—	—	—	—	—	946
Dickursby . . .	59	153	36	119	129	2	273	427	—	30	30	13	52
Korso . . .	9	—	1	—	—	—	11	65	—	—	—	—	—
Kerava . . .	29	—	39	1	8	10	83	500	—	2	1	—	—
Järvenpää . . .	64	23	233	6	5	26	114	1'332	12	16	21	—	15
Jokela . . .	47	1	115	—	19	12	274	159	15	25	—	2	—
Hyvinkää . . .	50	—	41	2	50	34	70	676	7	33	5	48	4
Riihimäki . . .	55	—	40	12	67	23	123	494	15	34	—	322	19
Ryttylä . . .	51	3	61	8	44	3	390	226	4	20	—	—	—
Leppäkoski . . .	26	5	5	3	—	2	62	152	—	5	—	—	11
Turenki . . .	62	150	47	18	53	132	70	500	49	40	5	—	2
Hämeenlinna . . .	108	93	228	85	1'296	375	245	94	110	573	2	—	2
Hikiä . . .	29	1	54	—	7	18	89	34	1	22	—	—	3
Oitti . . .	49	14	73	4	24	26	194	528	1	66	—	—	3
Lappila . . .	27	12	47	—	1	3	97	371	9	21	—	24	—
Järvelä . . .	56	—	106	19	47	22	193	454	80	82	33	—	—
Herrala . . .	31	1	24	2	6	2	124	3	4	9	3	—	—
Vesijärvi . . .	80	—	3	18	61	19	—	3	548	151	23	—	—
Lahti . . .	112	5	52	65	384	47	369	13	196	162	155	4	125
Villähti . . .	37	10	3	—	1	19	107	62	8	9	42	—	—
Uusikylä . . .	46	11	9	16	68	6	108	5	40	27	49	—	—
Kausala . . .	61	2	117	35	23	12	124	12	50	30	135	—	1
Koria . . .	53	62	272	24	35	4	210	1	10	16	155	—	32
Kouvola . . .	68	3	24	2	43	5	47	231	19	20	29	—	11
Utti . . .	30	—	9	—	9	1	25	—	—	2	33	—	—
Kaipainen . . .	45	—	7	—	28	3	26	—	—	4	—	—	2
Taavetti . . .	68	—	3	—	88	15	15	—	10	11	—	—	21
Luumäki . . .	25	1	1	—	—	32	35	—	—	1	45	—	24
Pulsa . . .	26	3	1	—	1	4	2	13	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . .	92	—	7	9	34	21	10	2	67	24	—	—	32
Simola . . .	21	10	2	1	20	2	—	14	—	—	—	—	2
Vainikkala . . .	14	1	8	—	31	—	—	—	—	—	1	—	—
Nurmi . . .	36	—	21	1	16	—	1	4	—	1	—	—	—
Hovinmaa . . .	77	—	2	—	5	—	105	—	—	—	—	—	2
Viipuri . . .	165	2'164	1'786	830	16'195	327	2'817	—	95	351	1	8	1'440
Säinö . . .	72	204	8	—	2'894	—	330	334	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	16	—	1	—	3	2	24	—	—	3	—	—	—
Galitsino . . .	34	—	3	—	12	1	8	21	1	—	—	—	—
Siirto	2'402	3'914	3'994	6'745	41'460	1'888	8'414	6'743	1'408	2'357	776	466	7'409

vetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puntavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—18.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
uita hän uu- via.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hiettaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
Rautarintarautatien asemilta.														
537	33'043	815	811	302	1'307	2'735	1'896	8	6'787	318	5'408	11'781	1'975	
24	1'714	2'993	149	24	1'760	4'926	24	—	3'302	130	4	1'069	415	
10	1'132	258	143	33	7	441	124	—	2'738	12'310	910	539	52	
47	1'311	6	233	922	23	1'234	—	—	4	143	—	11	764	
—	77	48	279	1'992	18	2'337	—	—	1	—	—	2	676	
1	645	11	507	1'755	—	2'273	—	9	9	—	1	28	9'558	
1	1'804	257	270	3'514	136	4'177	13	—	—	—	—	420	—	
4	626	2'649	2'577	6'139	156	11'501	—	—	—	—	—	8	18'896	
3	973	839	722	7'105	179	8'845	2	1	—	656	—	138	—	
4	1'153	9'251	—	2'255	12	11'518	3	—	—	—	—	6	—	
—	759	203	10	726	11	950	809	3	1	—	2	24	265	
—	245	1'290	8	633	29	1'960	—	—	—	9	—	5	9'929	
39	1'105	87	155	6'949	2	7'193	—	—	—	—	—	1	4	
227	3'330	17'853	2'072	1'933	655	22'513	2'653	—	83	4	2	297	61	
6	235	35	1'149	3'571	18	4'773	—	—	—	—	—	3	—	
—	933	3'455	142	7'402	41	11'040	2	—	—	—	—	1	3'057	
3	588	362	369	8'764	1	9'496	2	—	9	—	—	99	—	
10	1'046	2'304	819	5'512	146	8'781	6	—	2	—	—	12	2'123	
2	180	462	956	7'608	1	9'027	—	24	377	—	—	—	28	
1	827	59'734	10'732	12'476	4'805	87'747	2'590	—	—	—	17	127	—	
19	1'596	58	523	2'067	2'477	5'125	18	3	107	9	1	99	577	
2	263	—	1'266	537	10	1'813	2	—	—	—	—	1	98	
1	340	32	21	2'251	376	2'680	6	—	—	—	—	7	—	
7	548	—	1'207	4'892	2'033	8'132	10	—	—	—	—	7	—	
32	853	243	433	536	179	1'391	341	—	—	—	—	77	—	
7	441	98	59	14	13	184	82	—	20	24	1	106	22	
—	79	6	22	1'340	81	1'449	—	—	—	62	—	—	4	
—	70	770	432	5'184	597	6'983	965	—	—	—	16	2	97	
—	163	170	214	5'111	98	5'593	12	—	—	—	—	17	—	
1	140	—	—	1'854	10	1'864	2	—	—	—	2	1	—	
2	26	—	538	1'488	72	2'098	—	—	—	—	5	—	75	
33	239	1'476	24	1'864	784	4'148	3'264	11	731	—	—	125	21	
—	51	14	520	3'786	20	4'340	2	—	—	—	9	9	115	
1	42	1	636	9'728	45	10'410	2	—	—	—	—	1	—	
—	44	178	30	2'106	256	2'570	1'146	—	—	—	1	14	2'077	
—	114	—	696	8	1	705	1'327	—	—	—	—	1	126	
189	26'203	2'376	105	634	837	3'952	551	—	2'039	85	474	4'700	2'717	
1	3'771	249	662	1'878	48	2'837	—	—	69	58	—	488	3'262	
—	33	—	1'529	5'776	1	7'306	—	—	557	—	—	—	—	
2	48	17	366	4'925	145	5'453	—	—	—	—	—	3	—	
216	86'790	108'600	30'916	135'594	17'390	292'500	15'854	59	16'836	13'808	6'848	20'249	56'989	

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900.

Asemita.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-ta-va-roita.	Kasittihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaitus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
Helsingin-Hämeenlinnan												
Helsinki . . .	1'961	2'059	414	1'304	214	3'378	1'710	775	39'983	1'384	854	7316
Sörnäs . . .	154	399	3	373	146	811	5'738	1	12'589	6	6'051	163
Malm . . .	6	—	1	3	—	246	—	2	16'931	—	—	—
Dickursby . . .	—	9	—	2	1	—	86	65	1'085	—	3	1
Korso . . .	—	—	—	1	11	—	—	4	695	—	—	—
Kerava . . .	—	6	—	79	33	—	3	2	9'723	—	2	—
Järvenpää . . .	—	13	4	8	2	2	—	113	575	—	—	—
Jokela . . .	4	4	—	8	13	—	—	18	18'951	—	3	—
Hyvinkää . . .	3	144	—	107	36	—	3	11	1'101	4	—	1
Riihimäki . . .	—	66	16	144	4	—	10	2	251	9	7	—
Ryttylä . . .	—	2	3	11	12	—	1	11	1'144	7	5	—
Leppäkoski . . .	—	1	—	2	—	—	—	2	9'948	4	2	—
Turenki . . .	—	2	2	2	4	1	23	8	47	3	—	—
Hämeenlinna . . .	29	197	54	36	19	1	156	7	3'599	103	41	55
Hikiä . . .	1	—	1	4	3	—	—	4	16	1	5	—
Oitti . . .	—	6	4	13	10	—	—	30	3'123	4	—	—
Lappila . . .	—	3	1	5	—	—	—	21	140	1	—	—
Järvelä . . .	—	76	4	6	1	2	12	52	2'296	7	6	7
Herrala . . .	—	6	—	7	—	—	1	4	447	—	—	34
Vesijärvi . . .	—	14	7	11	3	—	71	45	2'885	19	53	—
Lahti . . .	19	146	51	25	10	10	35	69	1'179	57	29	36
Villahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—
Uusikylä . . .	1	4	1	9	368	—	3	53	452	1	—	2
Kausala . . .	—	17	34	8	1	—	—	4	81	7	—	1
Koria . . .	1	11	3	14	8	—	3	—	458	2	1	3
Kouvola . . .	10	27	7	45	6	1	14	18	383	45	3	87
Utti . . .	—	—	—	17	—	29	—	2	114	—	4	—
Kaipialainen . . .	—	3	1	33	1	466	12	3	1'599	3	—	—
Taavetti . . .	—	4	3	498	10	240	80	—	864	2	4	6
Luumäki . . .	—	1	—	2	—	—	5	1	14	—	7	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	6	1	87	—	—	—
Lappeenranta . . .	—	31	50	60	882	1	176	62	5'414	6	1	—
Simola . . .	—	1	2	18	—	—	2	—	158	4	1	—
Vainikkala . . .	—	—	—	—	8	—	—	1	12	—	4	—
Nurmi . . .	—	23	63	3	2	—	—	1	3'330	—	—	—
Hovinmaa . . .	1	8	1	668	—	—	—	5	2'137	—	—	—
Viipuri . . .	637	438	310	577	40	1'978	1'695	472	16'713	1'617	3'645	2'334
Säinö . . .	—	—	1	2	1	—	—	2	3'883	1	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	567	—	—	—
Galitsino . . .	—	—	—	22	12	—	—	1	38	—	—	—
Siiro . . .	2'827	3'721	1'041	4'127	1'861	7'166	9'845	1'872	163'103	3'297	10'731	10'046

tyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

aineita, paitsi ennen mainittuja.						V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavari- listasta rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkuavaraa.	
Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavarat- lajeja ja kap- paleavaraa.						
Ennen rautatien asemilla.												
994	183	532	366	1'505	14'651	1'227	91'639	1'443	1'303	807	267	95'459
—	32	—	—	142	6'394	12	25'635	1	28	157	—	25'821
—	—	—	1	—	1	17	18'522	78	35	—	—	18'635
—	—	—	—	1	5	7	3'642	11	28	—	—	3'681
—	—	—	—	—	—	7	3'116	84	3	—	—	3'208
—	—	—	—	1	3	16	12'660	16	63	57	—	12'796
191	—	—	1	44	236	26	6'818	24	50	—	—	6'892
—	—	—	2	4	9	3	31'090	11	26	—	—	31'127
—	—	—	1	1	7	24	10'950	83	53	—	—	11'086
—	—	2	10	39	69	444	13'435	42	29	—	—	13'506
—	—	—	18	6	36	—	2'889	8	23	—	—	2'920
—	—	—	—	—	6	8	12'167	6	26	—	—	12'199
338	—	—	3	—	344	38	8'727	166	19	—	—	8'912
37	8	51	24	20	366	141	29'949	268	178	29	—	30'424
—	—	—	14	1	21	9	5'054	6	17	—	—	5'077
—	—	—	5	15	24	14	15'134	16	19	—	—	15'169
—	—	—	1	6	8	1	10'233	4	14	—	—	10'251
—	—	3	6	28	60	37	12'220	7	27	—	—	12'254
—	—	—	1	6	41	16	9'711	13	10	—	—	9'734
415	—	1	229	16	744	54	92'257	107	57	—	—	92'421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	14	20	24	41	296	283	8'479	101	80	—	—	8'660
—	1	—	—	2	3	4	2'184	3	4	—	—	2'191
50	—	—	—	19	73	26	3'571	8	12	61	—	3'652
—	3	—	2	30	44	26	8'831	24	16	—	—	8'871
—	87	—	—	6	99	31	2'832	15	22	—	—	2'869
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	2	30	169	48	1'225	42	34	—	—	1'301
—	—	—	5	1	10	3	1'655	3	6	—	—	1'664
—	—	—	60	—	63	11	8'726	17	8	—	—	8'751
—	—	—	42	6	60	31	6'711	14	7	—	—	6'732
—	—	—	2	—	9	4	2'031	9	5	—	—	2'045
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	2	3	2'216	—	5	—	—	2'221
—	—	35	25	194	261	72	10'134	25	137	182	—	10'478
—	—	—	—	5	10	6	4'565	5	4	—	—	4'574
—	—	—	—	—	4	4	10'472	1	1	—	—	10'474
—	—	—	—	12	12	4	5'960	3	14	—	—	5'977
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	208	209	6	3'171	7	11	—	—	3'189
48	376	1'001	191	1'597	11'895	663	59'426	1'374	663	230	1'324	63'017
—	—	—	—	—	1	2	10'494	8	19	—	—	10'521
—	—	—	—	—	—	3	7'899	—	4	—	—	7'903
—	—	—	4	1	5	4	5'548	6	7	—	—	5'561
2'125	705	1'645	1'040	3'989	36'250	3'335	581'978	4'059	3'067	1'523	1'591	592'218

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 19

Asemilta.	Liikennehyeydet.	1. Maanviljelykseen luettavia tavar											
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Li- haa.	10. Juustoa ja muita karkinvalmisteita.	11. Turpeita ja turvepehkuja.	12. Lai- noit aini- ta
Siirto	2'402	3'914	3'994	6'745	41'460	1'888	8'414	6'743	1'408	2'357	776	466	74
Perkjärvi . . .	93	95	29	—	2'196	8	30	35	3	—	—	6	
Uusikirkko . . .	25	7	4	7	45	6	247	211	—	—	—	20	
Mustamäki . . .	18	—	—	—	—	18	27	11	—	—	—	—	
Raivola	69	32	14	—	2'055	6	11	49	2	—	—	641	
Terijoki	44	—	19	21	17	11	16	100	1	—	—	—	
Kuokkala	19	8	1	—	8	2	5	—	—	—	—	4	
Valkeasaari . . .	17	1	1	—	100	5	1	73	—	2	—	12	
Levashovo	14	16	1	63	52	—	1'58	48	—	—	—	736	
Pargala	13	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	
Shuvalovo	8	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	
Udelnaja	37	—	138	—	899	—	34	—	—	—	—	—	
Pietari	214	35'578	16'018	4'936	62'686	1'306	31'964	—	171	1'831	47	5	5'5
Yhteensä	2'973	39'651	20'221	11'772	109'518	3'254	40'908	7'271	1'585	4'190	823	1'890	12'9
Hangan rautatie													
Hanko	175	9	86	849	6'151	27	42	1	258	1'325	3	—	1'5
Lappvik	15	—	—	—	1	9	8	75	—	2	—	—	
Tammisaari	62	14	45	90	529	201	223	449	17	19	—	—	
Karis	27	—	2	1	19	43	155	103	12	14	—	—	
Svartå	111	16	42	14	43	114	225	113	78	75	—	—	
Lohja	53	15	138	1	41	63	67	52	132	22	1	—	
Nummela	50	1	50	—	13	31	92	29	17	6	—	—	
Otalampi	33	8	47	—	44	74	24	184	1	4	—	2	
Korpi	96	—	28	1	23	16	122	34	5	—	—	—	
Rajamäki	66	4	38	14	17	7	41	78	—	4	—	—	
Yhteensä	688	202	476	970	6'881	585	999	1'118	520	1'431	4	2	1'6
Turun—Tampereen—Hämeenlinni													
Turku	184	110	1'238	732	9'458	2'688	544	8	234	716	15	13	5'0
Lieto	17	7	1	—	—	20	276	—	—	—	—	—	
Aura	40	35	498	5	17	19	244	25	41	3	—	—	
Kyrö	47	56	358	2	20	11	718	—	64	21	—	—	
Mellilä	53	63	390	23	1	4	656	—	33	20	—	1'156	
Loimaa	92	350	1'061	11	86	10	456	—	238	98	—	—	
Ypää	35	85	355	1	47	25	165	17	45	27	—	—	
Humppila	137	88	414	16	21	147	206	804	164	190	2	—	
Matku	37	—	42	7	14	40	533	251	35	27	—	—	
Ujala	94	39	275	36	40	25	393	344	222	218	1	—	
Tampere	193	111	369	67	3'482	209	548	111	54	160	—	1	4
Lempäälä	50	35	18	4	22	45	52	677	2	2	—	—	
Viiala	50	28	88	4	189	12	168	441	55	46	—	—	
Toijala	61	75	106	5	32	92	393	282	39	62	—	—	
Kuorila	27	60	105	9	13	18	197	292	3	9	—	1	
Iittala	60	6	13	—	8	53	70	10	19	75	36	—	
Parola	43	24	12	7	8	308	198	582	24	22	—	—	
Yhteensä	1'220	1'172	5'343	929	13'458	3'726	5'807	3'844	1'272	1'696	54	1'171	5'5

luokitettujen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja seementiä.	Hiettaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaroita.	Tiiliä.
1'216	86'790	108'600	30'916	135'594	17'390	292'500	15'854	59	16'836	13'808	6'848	20'249	56'989
16	2'418	705	239	2'996	39	3'979	—	4	60	—	—	2	—
2	549	51	517	7'356	37	7'961	1	—	—	7	1	12	—
35	91	25	197	3'776	25	4'023	—	1	346	12	3	1	26
1	2'811	545	352	1'023	129	2'049	2	3	235	—	13	19	320
—	185	48	277	126	50	501	1	—	—	—	17	5	32
1	29	2'147	172	826	12	3'157	7	—	—	—	—	15	—
—	195	15	332	4'196	5	4'548	2'099	1	982	—	—	11	1'108
11	1'086	9	1'628	2'417	3	4'057	—	—	1	20	6	18	18'399
—	4	1'783	1	63	302	2'149	—	2'992	114	30	—	—	—
—	4	—	—	75	—	75	—	—	—	—	—	1	—
—	1'071	12	26	75	—	113	—	72	—	—	—	—	—
241	160'306	2'324	399	6	622	3'351	1'617	—	575	411	4'041	1'047	105
1'523	255'539	116'264	35'056	158'529	18'614	328'463	19'653	3'060	19'149	14'288	10'929	21'380	76'979
asemilta.													
363	10'665	1'660	1'166	616	667	4'109	488	22	1'428	160	77	9'183	418
—	95	134	6	179	250	569	1	—	—	—	61	334	—
1	1'736	74	14	—	60	148	5	25	1	—	—	30	3
6	358	—	—	74	13	87	2	—	17	—	—	127	—
16	703	23'948	10	6'651	240	30'849	5	—	5'685	8	813	164	219
9	543	1'226	4'427	751	55	6'459	4	—	1	—	1	10	18
1	243	2'029	425	3'930	303	6'687	7	—	4	—	—	29	160
—	405	1'961	1'022	8'596	394	11'973	6	—	—	—	33	6	6
—	245	5'136	867	7'632	540	14'175	1'330	—	—	—	—	1'756	—
—	204	209	665	5'661	160	6'695	4	—	86	13	3	5	779
396	15'197	36'377	8'602	34'090	2'682	81'751	1'852	47	7'222	181	988	11'644	1'603
rautatien asemilta.													
241	21'020	1'088	126	1'298	1'410	3'872	672	413	4'683	504	4'449	9'959	4'073
—	306	1	401	110	14	526	12	—	—	—	—	—	104
3	901	4'273	1'133	1'644	587	7'637	3	1	1	—	—	10	—
—	1'245	4'484	1'808	2'415	79	8'786	10	3	108	—	—	3	468
1	2'369	2'919	519	550	460	4'448	1	—	1	—	—	23	—
10	2'328	16'808	27	2'713	400	19'948	14	—	2	—	—	1'951	587
2	771	209	83	1'154	1'002	2'448	9	—	—	—	—	3	—
7	2'059	9'854	647	1'529	201	12'231	95	—	1	460	15	1'445	—
—	957	2'054	2'051	747	9	4'861	6	—	—	—	—	2	—
70	1'668	1'595	1'101	1'681	155	4'532	12	—	—	—	1	33	—
100	5'624	26'339	404	246	2'593	29'582	9'679	18	1'275	40	81	4'868	1'237
8	880	11'277	8	1'702	18	13'005	573	—	1	—	4	16	865
1	1'033	11'326	—	541	376	12'243	4	—	—	—	38	11	239
16	1'113	59	825	44	10	938	1'432	—	2	12	—	8	36
—	714	128	220	242	8	598	4	—	—	—	—	32	—
—	290	2'551	276	638	19	3'484	2	—	—	—	—	1	1
11	1'196	—	—	215	17	232	2	—	2	—	—	1	23
470	44'474	94'915	9'629	17'469	7'358	129'371	12'530	435	6'076	1'016	4'588	18'366	7'633

Taulu N:o 1. Yhteen veto kuttakin asemalta vuonna 1900

A semilta.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasvihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaisus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	2'827	3'721	1'041	4'127	1'861	7'166	9'845	1'872	163 103	3'297	10'731	10'046
Perkjärvi	—	—	2	332	10	—	2	11	423	24	—	—
Uusikirkko	—	—	10	42	5	1	1	—	80	71	—	—
Mustamäki	—	—	1	3	8	—	55	1	457	1	1	—
Raivola	—	1	—	13	13	3	415	10	1'047	12	2	1
Terijoki	1	5	—	16	5	—	121	43	246	26	1	—
Kuokkala	1	5	—	11	5	—	1	27	80	—	—	—
Valkeasaari	1	22	7	98	5	—	32	1	4'367	—	—	—
Levashovo	—	1	—	2	1	—	36	—	18'484	—	—	—
Pargala	1	—	—	2	—	—	20	35	3'194	—	—	—
Shuvalovo	1	—	—	1	—	—	—	5	8	—	—	—
Udelnaja	—	2	—	—	—	—	8	—	77	2	2	—
Pietari	113	3'398	219	596	242	1'240	4'327	464	18'395	167	39	128
Yhteensä	2'945	7'155	1'280	5'251	2'155	8'410	14'858	2'469	209'961	3'600	10'776	10'175
Hangon rautatien												
Hanko	30	3'179	364	266	17	1'304	434	445	17'815	173	112	28
Lappvik	—	2	—	14	—	—	—	—	412	3	—	2
Tammisaari	9	65	16	27	5	27	317	13	543	79	47	68
Karis	1	15	—	58	—	2	—	43	265	1	—	—
Svartå	3	6	1	24	7	—	1	30	6'966	1	—	1
Lohja	—	8	2	108	4	—	69	21	246	4	1	—
Nummela	2	3	3	546	—	—	—	6	760	4	—	1
Otalampi	6	—	—	3	2	—	3	—	65	—	5	—
Korpi	1	1	—	3	—	—	2	1	3'094	1	—	—
Rajamäki	—	5	—	13	3	77	3	7	998	2	—	—
Yhteensä	52	3'284	386	1'062	38	1'410	829	566	31'164	268	165	100
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan												
Turku	266	3'642	280	857	221	1'965	1'501	741	34'226	1'610	5'094	2'303
Lieto	—	2	—	1	4	—	—	—	123	—	—	—
Aura	—	3	—	7	22	—	—	1	48	—	3	—
Kyrö	—	—	2	4	22	—	4	1	625	—	3	—
Mellilä	—	3	1	2	—	—	1	—	32	—	—	1
Loimaa	—	10	16	4	16	—	34	102	2'736	3	3	—
Ypäjä	—	—	—	—	—	—	—	2	14	—	1	—
Humppila	2	1'277	19	25	10	22	17	11	3'399	1	1	—
Matku	1	2	1	12	—	1	1	—	26	—	—	2
Ujala	—	8	6	591	47	—	14	1	713	16	5	2
Tampere	885	5'353	116	318	121	274	617	492	25'374	186	105	324
Lempäälä	—	1	3	10	19	2	—	—	1'494	26	1	—
Vihala	1	6	1	563	2	—	11	—	876	9	9	—
Toijala	—	3	4	22	4	1	8	26	1'558	19	2	—
Kuurila	2	1	1	4	—	—	1	8	53	11	1	—
Hittala	—	5	4	336	—	—	1	—	340	2	1	—
Parola	—	5	—	5	2	—	2	2	44	13	—	—
Yhteensä	1'157	10'321	454	2'731	430	2'265	2'212	1'387	71'681	1'896	5'229	2'632

lähetytettujen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kalk- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kakkaa.	37. Palovirtina ja viihejä.	38. Olutta ja mallassuomita.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	42. Muita tavar- lajeja ja kap- palevaraa.	Yhteensä taval- listia rauti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
2'672	2'125	705	1'645	1'040	3'989	36'250	3'335	581'978	4'059	3'067	1'523	1'591	592'218
—	—	—	—	4	—	28	12	6'860	37	116	6	—	7'019
—	—	5	—	9	1	86	6	8'682	20	68	—	—	8'770
—	—	—	—	2	—	4	1	4'576	14	51	—	—	4'641
1	—	—	—	6	26	48	13	5'968	45	132	—	—	6'145
—	—	—	238	1	—	266	48	1'246	156	696	—	—	2'098
—	—	—	—	—	—	—	1	3'267	163	280	—	—	3'710
—	—	—	—	—	—	—	2	9'112	117	62	—	—	9'291
—	—	—	—	—	13	13	—	23'640	9	5	—	—	23'654
—	—	—	—	—	—	—	1	5'348	5	10	—	—	5'363
—	—	—	—	—	—	—	—	87	1	6	—	—	94
—	—	—	—	1	4	9	10	1'280	15	15	—	—	1'310
84	14	148	2'196	1'764	2'221	6'761	929	189'742	2'475	2'006	1'585	2'463	198'271
2'757	2'139	858	4'079	2'827	6'254	43'465	4'358	841'786	7'116	6'514	3'114	4'054	862'584
asemilta.													
978	305	10	117	721	48	2'492	787	35'868	190	68	—	4'077	40'203
—	—	—	—	1	—	6	13	1'095	2	12	—	—	1'109
22	28	814	16	7	69	1'150	247	3'824	100	36	—	—	3'960
—	—	—	—	—	1	2	10	722	34	12	—	—	768
—	—	—	—	—	12	14	35	38'567	80	56	—	—	38'703
—	—	148	—	9	5	167	4	7'419	28	63	—	—	7'510
—	—	—	—	1	6	12	5	7'707	23	41	—	—	7'771
—	—	—	—	—	18	23	21	12'487	6	36	—	—	12'529
—	—	—	—	1	—	2	16	17'532	9	14	—	—	17'555
—	507	—	—	—	—	509	5	8'411	247	17	—	—	8'675
1'000	840	972	133	740	159	4'377	1'143	133'632	719	355	—	4'077	138'783
rautatien asemilta.													
792	287	112	443	503	232	11'076	686	70'880	526	318	79	186	71'989
—	264	—	—	—	—	264	—	1'219	3	7	—	—	1'229
—	—	—	—	3	1	7	9	8'602	3	11	—	—	8'616
—	—	—	—	37	5	45	9	10'710	4	12	—	—	10'726
—	—	—	—	10	3	14	8	6'871	4	6	—	—	6'881
—	—	14	—	9	4	33	10	25'055	14	28	—	—	25'097
—	—	—	—	12	8	21	8	3'262	1	11	—	—	3'274
—	—	—	—	5	743	750	44	18'483	28	52	—	—	18'563
—	—	1	—	—	2	5	19	5'868	8	21	—	—	5'897
2	—	—	—	13	41	79	14	7'006	18	29	—	—	7'053
254	9	189	113	83	481	1'744	603	62'927	862	396	—	—	64'185
—	—	—	—	2	—	29	5	15'413	195	52	—	—	15'660
—	—	—	—	1	22	41	13	14'206	23	35	—	—	14'264
3	—	119	—	8	1	152	104	3'865	115	19	—	—	3'999
—	—	—	—	5	6	23	5	1'393	6	8	—	—	1'407
—	—	—	—	2	2	7	2	4'123	9	14	—	—	4'146
—	—	—	—	2	10	25	14	1'511	44	23	—	—	1'578
1'051	560	435	556	395	1'561	14'315	1'553	261'394	1'863	1'042	79	186	264'564

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Jousta ja muita karkanteita.	Turpeita ja turvepehkuu.	Lan- noitus- ainei- ta.
Vaasan rautatien													
Nikolainkaup.	159	60	1'248	472	14'953	31	101	—	52	545	1	—	1'192
Toby	36	—	32	2	1	1	311	—	107	—	—	—	30
Laihia	51	56	393	46	5	11	471	157	57	97	—	—	5
Tervajoki	66	109	724	137	32	40	1'341	171	145	378	—	—	8
Orismala	46	45	173	2	21	29	450	129	65	53	1	—	24
Ylistaro	47	116	740	—	5	7	256	3	110	125	—	3	6
Seinäjäki	67	211	675	2	151	35	580	2	1'189	94	—	282	2
Sydänmaa	23	—	26	—	5	—	2	—	30	16	—	—	—
Alavus	49	2	9	7	34	13	13	—	75	45	—	—	—
Töysä	21	—	—	—	31	1	—	—	6	4	—	—	2
Ostola	51	—	1	—	23	7	6	—	3	2	—	—	—
Inha	33	—	1	—	2	—	34	—	—	1	—	—	—
Myllymäki	57	—	4	29	194	37	18	—	98	50	—	—	2
Pihlajavesi	33	—	—	—	19	2	3	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	19	1	5	—	67	1	8	—	1	4	—	—	—
Kolho	35	1	—	1	2	2	7	—	—	3	1	—	2
Vilppula	97	7	7	—	9	4	6	1	23	39	—	—	—
Lyly	17	—	3	—	1	2	19	—	—	3	—	—	—
Korkeakoski	62	3	5	7	20	1	23	2	9	4	—	—	—
Orivesi	62	1	28	2	919	25	42	181	72	86	—	—	2
Suinula	15	9	7	1	2	4	18	405	—	—	—	—	3
Kangasala	34	—	18	1	11	8	21	119	3	—	1	17	—
Vehmainen	14	—	14	—	—	7	20	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1'094	621	4'113	709	16'507	268	3'750	1'170	2'045	1'549	4	302	1'278
Oulun rautatien													
Oulu	130	136	37	50	3'485	42	122	—	119	359	—	—	99
Kempele	5	—	2	—	—	8	34	—	58	5	—	—	—
Liminka	18	7	2	20	2	7	16	795	1	354	—	—	—
Ruukki	14	3	—	6	20	4	14	—	177	4	—	—	2
Lappi	30	—	—	44	2'380	2	140	—	66	3	—	—	23
Vihanti	15	15	—	15	60	4	17	1	50	8	—	—	—
Kilpua	8	—	—	3	19	—	6	1	22	—	—	—	—
Oulainen	30	1	—	3	205	5	26	1	240	32	—	—	16
Ylivieska	36	28	9	26	77	25	30	3	340	119	—	—	11
Sievi	34	1	4	15	6	28	11	—	176	55	—	—	5
Kannus	33	1	3	46	25	60	9	—	150	72	—	—	4
Kälviä	28	10	3	26	35	20	10	—	118	81	—	—	3
Kokkola	84	17	11	308	10'536	28	36	6	380	144	—	—	386
Kronoby	20	—	2	—	20	2	2	1	54	13	—	—	8
Källby	13	7	—	—	—	—	6	—	38	4	—	—	—
Siirto	498	226	73	562	16'870	235	479	808	1'989	1'253	—	—	557

lähetytysten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
132	18'787	256	77	180	323	836	107	172	428	3'134	793	1'910	423
—	484	1'385	12	630	1	2'028	60	—	—	—	—	18	—
—	1'298	1'331	169	390	31	1'921	100	3	21	64	—	35	2'518
18	3'103	2	883	14	20	919	9	—	—	—	1	31	630
22	1'014	—	659	44	2	705	22	28	—	—	—	15	—
40	1'411	446	34	86	49	615	12	—	1	—	—	6	6'377
45	3'268	3'252	18	435	353	4'058	24	1	9	—	2	382	30
1	80	503	2'248	5'546	10	8'307	—	—	78	—	—	2	39
4	202	2'188	9'550	2'723	1'869	16'330	19	—	6	132	160	10	3
—	44	88	1'799	392	34	2'313	6	—	—	—	26	2	—
—	42	1'385	205	267	128	1'985	2'230	—	1	—	30	3	12
—	38	3'434	168	402	61	4'065	1	38	—	—	4	855	—
1	433	—	3'755	39	1'094	4'888	3	—	—	—	—	18	—
—	24	35	6'930	—	699	7'664	—	—	—	—	—	1	—
1	88	12	112	41	5	170	1	—	—	—	—	1	—
—	19	9'302	1'001	154	951	11'408	1	—	—	—	81	20	1
1	97	2'077	800	534	1'045	4'456	6'004	—	8	—	—	71	227
—	28	20	513	534	493	1'560	4	—	—	—	—	—	—
—	74	299	92	457	68	916	1	3	—	—	191	4	—
25	1'383	9'006	128	3'879	737	13'750	24	—	23	—	—	24	8
1	450	1	142	1'849	23	2'015	—	—	26	—	—	1	—
1	200	400	107	524	20	1'051	1	—	12	—	—	3	45
—	41	—	24	18	—	42	—	—	—	—	—	1	254
292	32'608	35'422	29'426	19'138	8'016	92'002	8'629	245	613	3'330	1'288	3'413	10'567
asemilta.													
1	4'450	498	1'187	970	693	3'348	15	—	242	166	85	751	602
—	107	—	—	204	10	214	—	—	—	1'463	—	1	2'539
—	1'204	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	2	—
1	231	2'641	6'551	460	5'057	14'709	—	—	1	—	—	16	724
2	2'660	—	80	612	222	914	3	—	22	—	—	20	16
6	176	20	387	4'213	113	4'732	—	—	—	—	2	7	—
—	51	92	502	871	269	1'734	—	—	199	—	—	—	—
4	533	2'748	9'157	608	1'025	13'538	3	—	1	—	—	9	—
13	681	1'504	132	277	719	2'632	2	—	2	—	18	14	2
—	301	354	23	151	1'176	1'704	1	—	—	—	—	51	—
—	370	497	63	322	330	1'212	—	—	—	—	3	6	21
—	306	—	27	67	17	111	1	—	—	—	—	2	1
1	11'853	175	18'586	1'053	327	20'141	29	—	160	113	2	477	23
—	102	1'412	3'123	136	2'636	7'307	1	—	8	—	12	3	75
—	55	359	20'881	—	68	21'308	3	—	—	—	—	19	16
28	23'080	10'300	60'699	9'943	12'687	93'629	58	—	635	1'742	122	1'378	4'019

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900

A semilta.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasleihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistettua ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Vaasan rautatien												
Nikolainkaup.	67	967	305	547	85	420	644	208	10'200	1'777	2'734	3'609
Toby	—	1	—	—	3	—	1	2	85	1	—	—
Laihia	—	4	11	11	3	—	3	2	2'775	2	—	—
Tervajoki . .	—	5	25	9	18	—	1	6	735	1	—	—
Orismala . . .	—	—	1	10	1	1	1	14	93	1	—	—
Ylistaro . . .	—	6	21	9	—	—	—	1	6'433	—	—	—
Seinäajoki . .	—	20	7	37	14	1	144	4	675	7	3	—
Sydänmaa . . .	—	—	—	3	—	—	179	1	302	3	—	—
Alavus	—	15	14	9	—	2	1'923	20	2'313	6	—	—
Töysä	—	—	—	2	5	—	135	1	177	—	—	—
Ostola	—	30	1	5	1	—	208	1	2'517	—	—	—
Inha	—	—	—	2	1	—	241	24	1'166	—	—	—
Myllymäki . .	—	8	10	18	—	11	319	5	392	27	23	39
Nihlajavesi . .	—	—	2	4	—	—	2	54	63	—	—	4
Haapamäki . .	—	2	—	38	—	—	11	—	48	3	16	7
Kolho	—	—	—	6	—	—	—	1	110	—	—	4
Vilppula . . .	—	8	4	9	1	—	8	3	6'343	—	1	8
Lylä	—	—	—	1	—	—	1	—	6	—	1	—
Korkeakoski . .	—	3	69	6	39	—	102	—	418	1	—	2
Utrivesi	—	23	5	25	3	—	—	2	157	3	—	—
Suola	1	—	—	2	1	—	1	—	32	—	—	—
Kangasala . . .	—	—	1	4	2	—	1	19	88	—	1	—
Vehmainen . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	256	—	—	—
Yhteensä	68	1'082	477	732	177	435	3'920	368	35'364	1'832	2'779	3'673
Oulun rautatien												
Oulu	192	95	2'001	61	27	34	867	29	5'167	285	254	314
Kuusjoki . . .	—	—	1	3	—	—	—	—	4'007	—	—	—
Luusanki . . .	—	2	6	4	4	—	11	—	29	66	6	1
Kuukki	—	1	2	5	3	1	27	6	786	5	3	2
Lappi	2	1	6	4	—	2	8	3	87	40	222	14
Vihanti	4	—	2	1	6	—	28	—	50	—	5	1
Kilpis	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	—	—
Uusimaa	—	3	17	6	3	—	25	—	67	5	4	4
Virtanen	—	13	26	7	—	—	66	1	151	24	4	4
Sieni	—	—	12	3	1	—	513	—	581	7	—	3
Kuusva	—	5	11	13	3	1	406	13	482	53	1	—
Kälviä	—	1	16	2	—	—	12	—	35	34	—	1
Kuukki	132	26	157	45	3	73	2'339	247	3'895	197	2'878	501
Kuusva	—	2	—	3	1	—	—	4	109	2	—	—
Kälviä	—	—	4	6	3	—	92	—	143	—	—	—
Yhteensä	309	113	2'261	166	54	111	4'394	303	15'788	718	3'377	845

hetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

tutintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38-41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kankaata.	Palovihana ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
semilta.													
801	101	117	187	101	284	9'711	322	39'856	130	135	7	—	40'128
—	—	29	—	—	4	34	11	2'642	1	8	—	—	2'651
1	—	—	—	—	1	4	19	6'017	80	12	—	—	6'109
1	—	—	—	—	8	10	11	4'778	135	3	—	—	4'916
—	—	—	—	—	1	2	1	1'815	2	3	—	—	1'820
1	—	1	—	—	6	8	9	8'476	7	4	—	—	8'487
2	—	20	—	—	6	38	34	8'073	2	22	—	—	8'097
—	—	—	—	—	2	5	6	8'700	—	2	—	—	8'702
3	—	—	—	1	20	30	15	18'890	5	23	—	—	18'918
—	—	—	—	—	—	—	—	2'534	4	8	—	—	2'546
1	—	—	—	—	11	12	25	4'581	—	10	—	—	4'591
—	—	—	—	—	48	48	51	5'368	—	4	—	—	5'372
37	1	—	11	11	40	189	33	5'935	6	6	—	—	5'947
—	—	—	—	1	3	8	1	7'760	—	6	—	—	7'766
3	—	1	—	1	—	31	11	348	2	5	—	—	355
1	—	—	—	7	—	12	8	11'557	2	14	—	—	11'573
—	—	—	—	7	4	20	24	10'940	3	15	—	—	10'958
—	—	—	—	1	—	2	—	1'596	—	8	—	—	1'604
—	—	—	—	9	5	17	20	1'445	9	12	—	—	1'466
—	—	1	—	30	23	57	40	15'367	23	33	—	—	15'423
—	—	—	—	—	—	—	6	2'503	3	12	—	—	2'518
—	—	—	—	1	1	3	5	1'347	3	27	—	—	1'377
—	—	—	—	—	—	—	—	339	2	1	—	—	342
851	102	169	198	170	467	10'241	652	170'867	419	373	7	—	171'666
semilta.													
53	1	25	39	11	30	1'012	555	14'532	106	77	5	—	14'720
—	—	—	—	—	—	—	—	4'328	—	—	—	—	4'328
—	—	—	—	—	1	74	4	1'336	5	12	—	—	1'353
3	—	—	—	1	3	17	1	15'744	4	7	—	—	15'755
11	—	—	—	—	3	290	35	3'986	6	29	—	—	4'021
1	—	—	—	3	—	10	—	4'968	1	3	—	—	4'972
—	—	—	—	—	—	—	3	1'987	—	—	—	—	1'987
3	—	—	—	—	11	27	21	14'186	—	11	—	—	14'197
4	—	—	—	—	—	36	29	3'529	7	13	—	—	3'549
—	—	—	—	1	2	13	20	2'619	4	6	—	—	2'629
—	—	—	—	—	2	56	20	2'140	2	9	—	—	2'151
—	—	—	—	—	6	41	13	506	3	3	—	—	512
449	197	1	261	56	123	4'663	545	41'097	100	62	—	—	41'259
—	—	—	1	—	—	3	8	7'529	21	8	—	—	7'558
1	—	—	—	—	—	1	2	21'509	2	3	—	—	21'514
525	198	26	301	72	181	6'243	1'256	139'996	261	243	5	—	140'505

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta w

Asemita.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia									
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	tuorepölkkyä, juustoa ja muita karkkeja
Siirto	498	226	73	562	16'870	235	479	808	1'989	1'253	—
Pietarsaari . . .	100	—	1	4	2'625	2	17	—	4	7	—
Bennäs	16	—	—	—	4	1	16	—	77	—	—
Kovjoki	43	—	16	—	3	2	—	11	61	5	—
Jeppo	30	21	7	21	5	2	7	1	69	6	—
Voltti	43	1	20	14	9	2	16	—	114	8	—
Härmä	23	7	32	7	2	—	61	2	83	14	1
Kauhava	46	34	152	1	47	1	162	4	287	122	—
Lapua	85	63	383	87	40	5	1'537	—	144	99	—
Nurmo	32	7	127	6	37	—	61	21	27	22	1
Yhteensä	916	359	811	702	19'642	250	2'356	847	2'835	1'536	2
Savon rautatie											
Kuopio	114	97	53	38	2'481	17	274	5	1'391	237	2
Pitkälähti	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kurkimäki	21	47	12	—	140	8	17	142	75	12	—
Salminen	17	—	6	1	3	17	14	11	25	6	37
Iisvesi	37	6	—	9	333	14	10	—	242	44	—
Suonnejoki	42	122	9	—	383	12	236	1	147	61	—
Haapakoski	46	4	16	2	23	—	29	60	12	5	—
Pieksämäki	53	18	15	9	232	13	28	24	230	55	—
Kantala	24	1	14	—	15	2	26	—	56	32	—
Haukivuori	27	25	6	—	21	—	13	—	27	15	—
Kalvitsa	14	3	8	—	7	2	37	3	11	8	—
Hiirola	12	—	—	—	—	1	6	3	2	2	—
Mikkeli	85	18	40	28	2'521	4	217	18	485	80	—
Otava	37	9	15	2	11	28	4	5	160	10	60
Hietanen	21	—	1	—	7	5	5	2	27	46	—
Mäntyharju	40	1	16	2	49	21	11	—	155	329	—
Voikoski	18	10	25	1	39	1	6	—	7	12	—
Selänpää	34	2	7	—	38	12	46	117	2	4	3
Harju	60	9	4	2	23	1	13	59	—	—	—
Kymin tehdas . . .	29	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—
Myllykoski	24	—	40	—	24	1	60	—	2	2	—
Inkeroinen	68	1	17	19	387	20	41	36	12	18	12
Tavastila	15	7	—	—	2	3	—	—	—	—	—
Kymi	124	—	6	1	16	34	27	—	1	5	—
Kotka	87	—	43	19	5'154	212	52	—	12	10	—
Yhteensä	1'055	380	354	133	11'909	428	1'176	486	3'083	993	112

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaroita.	Tiiliä.
28	23'080	10'300	60'699	9'943	12'687	93 629	58	—	635	1'742	122	1'378	4'019
—	2'668	235	4'234	30	90	4'589	12	—	98	1	12	246	172
—	101	144	10'060	296	171	10'671	—	—	—	—	—	5	—
—	98	—	1'116	28	16	1'160	4	—	—	33	—	8	5
5	154	40	—	—	63	103	11	—	—	—	—	3	—
2	187	78	3'360	20	10	3'468	3	—	—	—	—	25	—
6	215	—	931	—	5	986	2	—	—	—	—	2	746
41	857	403	1'552	8	70	2'033	50	—	65	—	4	35	—
1	2'359	1'476	1'081	91	7	2'655	11	—	—	—	6	30	419
35	344	287	567	13	11	878	2	—	—	—	—	1	—
118	30'063	12'963	83'600	10'429	13'130	120'122	153	—	798	1'776	144	1'733	5'361
asemilta.													
29	4'651	1'421	—	—	617	2'038	26	—	1'197	2	—	1'565	46
4	6	—	53	320	37	410	—	—	211	—	—	—	1
—	459	—	636	1'048	333	2'017	1	—	—	—	—	519	—
—	120	—	1'116	1'218	1'499	3'833	—	30	—	30	—	6	—
—	659	3'042	421	6	381	3'850	1'143	—	—	—	—	45	—
1	980	—	460	28	97	585	7	43	3	—	1	14	53
—	151	7	—	2'681	1'113	3'801	—	25	—	1	16	867	5
19	654	13	2'662	3'674	294	6'643	1'069	1'170	7	—	—	102	—
13	167	1	—	6	110	117	90	750	2	—	—	1	2
—	107	—	1'166	2'103	585	3'854	—	813	—	—	—	1	—
1	80	—	394	169	35	598	2	—	—	—	—	—	—
—	15	—	22	68	—	90	—	—	179	—	—	—	—
37	3'601	5'463	24'472	216	322	30'473	112	—	62	—	22	160	259
3	319	13'978	1'067	7'255	358	22'658	1	1'358	6	—	25	4	—
—	96	—	—	2'891	15	2'906	5	—	—	—	—	1	—
2	590	1'148	—	1'437	695	3'280	5	—	2	—	—	3	—
1	103	1	1	14'606	152	14'760	—	—	—	—	—	1	3
—	272	389	160	11'194	18	11'761	1'916	—	—	—	12	1	13
—	113	1'277	—	143	522	1'942	8'726	—	1	—	—	19	—
—	5	485	—	—	3	488	13'257	29	47	—	—	30	35
—	138	205	41	9	12	267	3'520	—	1	—	—	7	6
—	574	9	56	313	2'356	2'734	10'538	—	26	—	8	74	70
—	12	—	48	32	1	81	6	—	1	—	—	1	380
7	109	63	58	—	288	409	5'898	—	16	1	—	542	—
16	5'538	77	301	8'568	421	9'367	17	—	3'033	2'385	1'738	1'063	943
133	19'519	27'579	33'134	57'985	10'264	128'962	46'339	4'218	4'794	2'419	1'822	5'026	1'816

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1900

Asemita.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia.	Vuotia ja nah-koja.	Lasi- ja savi-tava-roita.	Käsitöihin luettavia ta-varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuulu-via.	Yh-teensä.	Ka-loja.	Suo-loja.	Soku-ria.
Siirto	330	215	2'261	166	54	111	4'394	303	15'788	718	3'377	845
Pietarsaari . . .	41	15	15	9	10	187	170	42	1'030	18	2'420	102
Bennäs	—	8	2	4	—	—	2	3	24	—	—	—
Kovjoki	—	2	1	—	5	121	1	10	190	25	1	—
Jeppo	—	29	4	2	—	9	1	4	63	—	—	—
Voltti	—	97	1	—	1	—	53	—	180	—	—	—
Härmä	—	—	6	1	1	—	13	3	774	2	7	4
Kauhava	—	2	21	25	6	—	145	37	390	—	3	2
Lapua	—	12	21	5	3	1	389	1	898	—	7	—
Nurmo	—	—	2	4	—	—	—	1	10	—	—	3
Yhteensä	371	380	2'334	216	80	429	5'168	404	19'347	763	5'815	956
Savon rautatien												
Ruopio	33	78	83	20	24	19	155	64	3'312	29	112	67
Pitkälähti	—	—	—	—	—	—	—	1	213	—	—	—
Kurkimäki	—	6	—	2	—	—	6	—	534	1	5	—
Salminen	—	2	2	—	—	—	—	—	70	—	1	—
Iisvesi	—	5	4	3	1	—	3	177	1'381	5	—	—
Suonnejoki	—	8	7	30	—	—	13	2	181	31	55	15
Haapakoski	1	—	—	—	2	—	—	2	919	—	—	—
Pieksämäki	—	12	11	12	1	—	3	—	2'387	1	1	1
Kantala	—	1	4	1	1	—	2	41	895	—	—	—
Haukivuori	—	1	1	3	1	—	—	54	874	—	—	—
Kalvitsa	—	2	—	—	—	—	1	—	5	—	2	—
Hiirola	—	—	—	—	—	1	—	—	180	—	—	—
Mikkeli	8	81	125	28	17	28	254	85	1'241	117	940	296
Otava	—	2	2	3	3	1	2	26	1'433	1	3	—
Hietanen	—	—	7	—	—	—	1	—	14	—	—	—
Mäntyharju	—	5	20	—	6	—	2	3	46	1	13	—
Voikoski	—	2	2	1	12	—	—	1	22	1	4	—
Selänpää	—	4	2	9	2	8	2	3	1'972	—	—	3
Harju	—	141	1	4	—	—	—	—	8'892	—	1	—
Kymin tehdas . . .	—	—	—	12	1	2	—	21	13'434	—	—	—
Myllykoski	—	3	—	8	—	—	4	1	3'550	1	—	1
Inkeroinen	—	106	11	129	11	29	24	3	11'029	74	14	52
Tavastila	—	5	—	—	—	—	—	—	393	1	—	—
Kymi	2	10	4	2'457	2	4	4	5	8'945	2	—	1
Kotka	38	46	35	305	15	1'897	854	12	12'381	193	1'696	108
Yhteensä	82	520	321	3'027	99	1'989	1'330	501	74'303	458	2'847	544

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36. Kalvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	42. Muita tavarajajia ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- listä rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
525	198	26	301	72	181	6'243	1'256	139'996	261	243	5	—	140'505
47	—	9	1'299	11	157	4'063	1'528	13'878	82	9	—	—	13'969
—	—	—	—	—	—	—	8	10'804	1	2	—	—	10'807
2	—	1	—	—	7	36	28	1'512	29	6	—	—	1'547
—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	4	—	—	324
—	—	—	—	—	—	—	14	3'849	—	—	—	—	3'849
—	—	—	—	—	—	13	6	1'944	6	6	—	—	1'956
—	—	—	—	—	1	6	14	3'300	—	6	—	—	3'306
1	—	14	—	4	110	136	21	6'069	6	2	—	—	6'077
—	—	—	—	—	1	4	7	1'243	—	1	—	—	1'244
575	198	50	1'600	87	457	10'501	2'882	182'915	385	279	5	—	183'584
asemilta.													
58	113	41	37	86	23	566	148	10'715	61	143	21	—	10'940
—	—	—	—	—	—	—	1	630	—	4	—	—	634
—	—	—	—	12	1	19	7	3'036	—	3	—	—	3'039
—	—	—	—	—	1	2	4	4'029	5	2	—	—	4'036
—	—	—	—	42	—	47	11	5'948	3	6	—	—	5'957
7	—	—	2	11	6	127	56	1'929	15	17	—	—	1'961
—	—	—	—	1	—	1	7	4'879	2	5	—	—	4'886
—	—	—	—	9	3	15	20	9'719	13	18	—	—	9'750
—	—	—	—	19	—	19	14	1'212	3	1	—	—	1'216
—	—	—	—	4	11	15	18	4'868	2	3	—	—	4'873
—	—	—	—	1	4	7	—	690	1	6	—	—	697
—	—	—	—	—	—	—	1	286	—	2	—	—	288
110	172	29	60	8	80	1'812	188	37'315	55	71	20	—	37'461
—	—	—	—	59	1	64	45	24'519	7	1	—	—	24'527
—	—	—	—	2	2	4	4	3'024	2	1	—	—	3'027
1	1	—	—	49	5	70	21	4'007	4	15	—	—	4'026
—	—	—	—	104	—	109	—	14'994	1	6	—	—	15'001
—	—	—	—	6	6	15	10	14'030	7	19	—	—	14'056
—	—	—	—	—	3	4	51	11'002	4	13	—	—	11'019
—	—	—	—	—	—	—	1	13'928	34	2	—	—	13'964
—	—	—	—	—	3	5	3	3'963	10	19	—	—	3'992
11	3	1	11	8	9	183	61	14'581	41	59	—	—	14'681
—	—	—	—	—	1	2	1	489	2	7	1	—	499
—	—	—	—	—	3	6	16	9'485	62	56	—	—	9'603
94	26	55	31	46	51	2'300	193	29'779	163	80	3	—	30'025
281	315	126	141	467	213	5'392	881	229'057	497	559	45	—	230'158

Taulu N:o 1. Yhteenveto kuitakin asemalta vuonna 1900

Asemilta.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juustoa ja muita kasjatuotteita.	Turpeita ja turpehkaa.	Lan- noitus- ainei- ta.
Karjalan rautatien													
Joensuu . . .	61	1	12	—	552	3	4	—	790	70	—	—	33
Hammastlahti . . .	20	—	7	—	11	7	27	1	87	4	—	—	11
Onkamo . . .	14	—	9	1	27	10	—	4	4	1	—	—	—
Tohmajärvi . . .	24	—	3	5	69	18	14	1	150	10	6	—	—
Kaurila . . .	11	—	11	5	5	5	31	5	4	1	16	—	4
Värtsilä . . .	58	2	11	—	96	6	28	4	58	19	2	—	2
Pälkjärvi . . .	14	—	—	—	6	4	16	5	16	—	—	—	—
Matkaselkä . . .	55	3	38	10	602	21	13	42	150	10	—	—	—
Kaalamo . . .	26	—	7	—	109	3	—	19	37	3	—	—	—
Sortavala . . .	82	80	164	21	6'873	20	249	—	54	11	—	—	61
Kuokkaniemi . . .	13	—	3	—	16	1	30	—	14	2	—	—	2
Niva . . .	24	—	—	8	18	3	12	4	29	1	—	—	4
Jaakkima . . .	38	4	36	1	120	10	70	11	67	19	—	—	13
Ihala . . .	26	4	13	1	17	6	—	—	23	9	—	—	—
Elisenvaara . . .	61	—	8	8	17	17	14	1	239	121	—	—	—
Alho . . .	32	—	11	4	45	—	2	—	7	17	—	—	5
Hiitola . . .	51	9	45	1	13	5	348	159	31	17	4	—	45
Ojajärvi . . .	24	—	21	—	6	—	17	—	12	37	—	—	—
Inkilä . . .	28	—	4	—	9	—	—	—	1	4	—	—	—
Sairala . . .	35	1	36	—	55	—	96	59	38	7	10	—	44
Koljola . . .	21	—	1	—	—	—	6	—	—	2	—	—	1
Vuoksenniska . . .	45	—	1	2	3	1	—	—	6	8	—	—	—
Imatra . . .	55	—	1	—	7	1	4	—	—	1	—	—	1
Enso . . .	22	—	—	1	10	5	—	—	—	2	—	—	—
Jääski . . .	31	8	48	—	48	4	2	3	1	1	—	—	2
Antrea . . .	49	2	13	1	41	4	28	—	6	2	—	—	2
Hannila . . .	18	4	—	1	14	—	—	52	—	—	—	2	—
Kavantsaari . . .	27	2	44	3	23	1	60	92	—	1	—	—	—
Karisalmi . . .	17	—	6	—	8	—	6	—	—	—	—	—	—
Tali . . .	16	3	7	—	9	—	76	176	—	—	—	—	—
Yhteensä	998	123	560	73	8'829	155	1'153	638	1'824	380	38	2	230
Porin rautatien													
Mäntyluoto . . .	22	—	—	—	81	1	—	68	—	2	—	—	—
Pori . . .	139	4	435	23	1'044	84	184	10	42	236	3	1	259
Haistila . . .	12	29	150	—	—	1	—	324	24	1	—	—	—
Nakkila . . .	16	—	35	1	—	4	40	36	28	2	—	—	—
Harjavalta . . .	12	—	3	2	2	2	5	30	19	17	—	—	—
Peipohja . . .	31	26	36	3	2	6	54	—	60	11	28	234	—
Riste . . .	19	17	83	—	5	3	14	4	51	5	—	—	—
Kyttälä . . .	13	—	122	—	—	1	7	—	32	—	—	—	—
Kauvatsa . . .	18	3	38	—	13	3	6	—	29	7	—	—	6
Kiikka . . .	41	5	18	1	19	5	33	70	115	30	—	—	1
Siirto	323	84	870	30	1'166	110	343	542	400	311	31	235	266

lhetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
5	1'470	11	—	—	633	644	366	103	1'288	—	1'678	912	85
—	155	—	61	90	12	163	3	441	—	—	—	3	—
—	56	—	290	91	2'254	2'635	—	852	—	—	883	—	—
—	276	406	19	—	1'380	1'805	4	—	—	—	1	8	—
—	87	3	100	—	43	146	—	—	1	—	—	—	—
—	228	103	—	350	124	577	1	3	222	—	—	6'023	335
3	50	36	52	1'629	4	1'721	—	—	—	—	—	12	—
—	889	—	201	182	221	604	9	108	12'309	—	—	10	18
—	178	—	766	7'038	157	7'961	3	—	579	—	567	3	—
17	7'550	1'370	449	888	220	2'927	5'112	3'443	2'671	1'373	17	1'540	678
—	68	—	96	1'803	10	1'909	2	—	—	—	—	—	—
—	79	630	250	2'563	103	3'546	3	—	—	—	—	5	—
1	352	520	1'490	1'297	170	3'477	9	—	—	—	—	24	20
8	81	194	2'446	14'944	694	18'278	1	—	—	—	—	1	—
9	434	3'141	4'347	5'940	43	13'471	3	12	—	114	—	18	7
1	92	769	636	4'175	31	5'611	9	—	—	—	—	1	—
2	679	21'707	551	3'553	119	25'930	38	234	1	—	47	61	99
1	94	1'064	4'231	25'708	269	31'272	—	—	—	—	—	—	66
—	18	8'584	198	12'295	219	21'296	—	—	—	—	5	2	3
—	346	2'292	2'524	15'546	4	20'366	—	174	—	—	4	—	43
—	10	354	2'480	17'009	179	20'022	1	—	—	—	—	—	—
—	21	234	16'344	971	4'919	22'468	6'627	—	—	—	9	14	4
—	15	31	1'288	5'850	199	7'368	1'982	—	13	8	21	117	2
1	19	—	87	1'982	7	2'076	9'269	—	—	—	—	162	632
—	117	69	3'388	14'814	117	18'888	4	—	—	—	—	4	281
—	99	31'735	4'464	26'305	1	62'505	—	—	1'981	—	—	53	1
—	73	18	3'081	14'724	15	17'838	—	—	—	—	—	—	—
—	226	1'614	1'733	6'100	13	9'460	1	—	796	—	—	18	140
—	20	101	1'739	5'136	—	6'976	—	270	795	—	—	3	854
2	273	72	747	648	3	1'470	—	—	—	—	—	1	96
50	14'055	75'058	54'058	191'631	12'163	332'910	23'447	5'640	20'656	1'495	3'232	8'995	3'364
semilta.													
1	153	—	130	—	1	131	—	—	380	—	—	5	—
21	2'346	216	34	79	336	665	68	—	236	37	9	996	786
—	529	68	—	—	—	68	2	—	18	—	—	8	—
—	146	627	341	9	4	981	9	—	2	—	—	5	461
—	80	—	565	57	1'099	1'721	—	—	—	—	—	5	—
8	468	365	453	19	3	840	17	—	21	—	—	6	613
2	134	46	123	23	44	236	17	—	9	—	—	1	6
1	163	94	653	26	48	821	—	—	—	—	—	—	—
1	106	555	873	7	60	1'495	4	—	—	—	—	—	—
—	297	6	450	—	60	516	15	—	—	—	1	62	4
34	4'422	1'977	3'622	220	1'655	7'474	132	—	666	37	10	1'088	1'870

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1900

A semilta.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteluita ja tuotteita.	Oljyja, tervojä ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Karjalan rautatien												
Joensuu . . .	4	51	43	147	24	10	32	7	4'750	38	371	44
Hammasslahti . . .	—	—	1	1	1	—	—	—	450	2	1	—
Onkamo . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1'736	17	—	—
Tohmajärvi . . .	—	2	—	5	—	—	—	—	20	2	—	—
Kaurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Värtsilä . . .	1	38	9	14	—	172	22	11	6'851	2	—	—
Pälkjärvi . . .	—	—	—	1	3	—	—	2	18	—	—	—
Matkaselkä . . .	—	—	1	3	1	13	6	1	12'479	—	12	20
Kaalamo . . .	—	10	—	—	4	—	3	1	1'170	3	3	2
Sortavala . . .	121	85	8	65	29	139	405	41	15'727	77	57	159
Kuokkaniemi . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	3	2	—	—
Niva . . .	—	—	1	—	2	—	—	—	11	2	2	—
Jaakkima . . .	—	3	4	23	—	—	4	1	88	8	16	4
Ihala . . .	—	—	2	1	—	—	1	2	8	2	—	—
Elisenvaara . . .	—	13	4	21	31	3	3	29	258	7	36	—
Alho . . .	—	2	6	2	5	—	4	2	31	2	3	16
Hiitola . . .	—	7	29	10	13	—	—	10	549	3	6	—
Ojajärvi . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	67	1	—	—
Inkilä . . .	—	1	1	6	—	—	—	9	27	—	1	—
Sairala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	223	1	—	1
Koljola . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—
Vuoksenniska . . .	—	5	—	5	—	13	2	1	6'680	1	—	—
Imatra . . .	—	5	1	66	—	385	—	7	2'607	1	1	—
Enso . . .	4	3	—	8	—	—	3	—	10'081	—	—	—
Jääski . . .	—	8	3	4	—	—	1	2	307	1	1	1
Antrea . . .	1	5	—	42	14	—	4	—	2'101	—	10	—
Hannila . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	1	—
Kavantsaari . . .	—	1	—	1	—	—	—	2	959	—	—	—
Karisalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1'922	—	2	—
Tali . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	99	—	4	—
Yhteensä	131	239	116	430	128	735	490	130	69'228	172	527	247
Porin rautatien												
Mäntyluoto . . .	—	2	5	7	—	—	22	21	442	48	147	—
Pori . . .	53	146	377	101	35	112	477	107	3'540	916	147	180
Haistila . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	29	—	—	—
Nakkila . . .	—	—	4	1	8	—	—	—	490	—	—	—
Harjavalta . . .	—	—	—	1	3	1	—	—	10	1	—	—
Peipohja . . .	—	1	1	5	8	—	—	5	677	15	—	—
Riste . . .	—	4	1	1	1	—	—	5	45	3	1	1
Kyttälä . . .	—	—	2	—	—	—	—	2	4	2	—	—
Kauvatsa . . .	—	—	1	2	1	—	—	1	9	1	8	5
Kiikka . . .	—	31	3	3	9	—	1	2	131	11	—	—
Siirto	53	184	395	121	65	113	500	143	5'377	997	303	186

hetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

tuotintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavari- lajista rahiti- tavaraa.		Pika- tava- raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Oltta ja mallesjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavarajajia ja kap- paleitavaraa.							
semilta.														
17	—	1	5	—	76	552	72	7'488	23	60	—	—	7'571	
—	—	—	—	—	1	4	4	776	1	8	—	—	785	
—	—	—	—	—	—	17	5	4'449	2	—	—	—	4'451	
—	—	—	—	—	1	3	—	2'104	2	10	—	—	2'116	
—	—	—	—	—	—	—	3	237	—	2	—	—	239	
1	—	4	1	—	4	12	16	7'684	7	23	—	—	7'714	
—	—	—	—	—	—	—	3	1'792	—	—	—	—	1'792	
3	—	—	—	1	2	38	25	14'035	2	12	—	—	14'049	
—	—	—	—	1	12	21	1	9'331	2	4	—	—	9'337	
60	17	2	25	2	247	646	749	27'599	76	108	—	—	27'783	
—	—	—	—	—	—	2	1	1'983	—	1	—	—	1'984	
—	—	—	—	—	—	4	2	3'642	—	3	—	—	3'645	
—	—	—	1	1	5	35	39	3'991	11	16	—	—	4'018	
—	—	—	—	—	—	2	—	18'369	1	4	—	—	18'374	
—	—	—	—	1	3	47	8	14'218	12	10	—	—	14'240	
—	—	—	—	—	3	25	2	5'761	—	1	—	—	5'762	
—	—	—	1	6	—	16	44	27'218	16	30	—	—	27'264	
—	—	—	—	—	—	1	16	31'450	3	3	—	—	31'456	
—	—	—	—	—	—	1	2	21'344	7	5	—	—	21'356	
—	—	—	—	—	—	2	36	20'973	39	23	—	—	21'035	
—	—	—	—	—	1	1	—	20'036	4	1	—	—	20'041	
—	—	—	1	—	—	2	9	29'180	11	15	—	—	29'206	
—	—	—	—	1	2	5	20	10'015	32	45	—	—	10'092	
—	—	—	—	—	1	1	1	12'178	3	7	—	—	12'188	
—	—	—	—	—	—	3	7	18'822	9	8	—	—	18'839	
—	—	—	—	1	3	14	23	64'742	31	48	—	—	64'821	
—	—	—	—	—	—	1	—	17'914	4	1	—	—	17'919	
—	—	—	—	—	—	—	1	10'646	107	6	—	—	10'759	
—	—	—	—	—	—	2	3	8'923	7	10	—	—	8'940	
—	—	—	—	—	—	4	—	1'846	11	15	—	—	1'872	
81	17	7	35	14	361	1'461	1'092	418'746	423	479	—	—	419'648	
semilta.														
—	—	—	—	5	1	201	5	932	14	15	—	—	961	
174	18	14	29	35	62	1'575	95	8'221	218	123	—	—	8'562	
—	—	—	—	—	—	—	3	629	4	4	—	—	637	
—	—	—	—	—	—	—	—	1'617	13	2	—	—	1'632	
—	—	—	—	—	—	1	5	1'817	15	4	—	—	1'836	
—	—	—	—	1	7	23	10	2'018	20	13	—	—	2'051	
—	—	—	—	—	8	13	12	440	7	9	—	—	456	
—	—	—	—	—	3	5	—	993	11	5	—	—	1'009	
—	—	—	—	11	2	27	7	1'644	5	7	—	—	1'656	
—	—	—	—	1	11	23	18	985	54	12	—	—	1'051	
174	18	14	29	53	94	1'868	155	19'296	361	194	—	—	19'851	

Taulu N:o 1. Yhteenveto kuitakin asemalta vuonna 1900

Asemilta.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara.											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Jouset ja muita karjanhoitavia	Turpeita ja turpeehkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	323	84	870	30	1'166	110	343	542	400	311	31	235	266
Tyrvää	47	11	31	9	17	4	129	47	121	36	2	4	2
Heinoo	11	2	1	5	—	—	11	79	4	1	—	—	1
Karkku	29	—	1	5	9	4	8	88	29	7	—	—	—
Siuro	45	1	2	1	3	11	3	426	6	4	—	—	—
Nokia	23	—	5	—	4	4	—	3	—	—	—	—	—
Santalabti . . .	30	23	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	171
Yhteensä	508	121	917	50	1'205	133	494	1'185	560	359	33	239	440
Jyväskyläns rautatien													
Suolahti	39	2	1	1	6	3	28	—	70	18	—	—	—
Kuusa	16	24	7	—	326	5	40	28	43	9	—	—	—
Laukaa	12	17	—	5	47	5	67	62	22	9	—	—	—
Leppävesi . . .	12	7	25	—	—	2	35	17	6	8	—	—	—
Jyväskylä . . .	109	142	50	5	1'143	21	131	—	39	132	—	—	22
Vesanka	8	—	3	—	1	3	12	—	3	1	—	—	—
Kintaus	52	2	4	—	29	8	5	9	5	8	—	—	—
Petäjävesi . . .	29	—	5	—	58	6	26	4	32	25	—	—	—
Asunta	20	4	4	—	37	3	18	—	—	3	—	—	—
Keuruu	35	5	6	1	43	14	7	—	15	9	—	—	—
Yhteensä	332	203	105	12	1'690	70	369	120	235	222	—	—	22
Turun—karjan													
Littoinen	30	—	—	—	1	1	6	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	31	44	217	23	26	180	189	74	12	15	—	1	4
Paimio	37	45	164	4	2	93	279	197	67	1	—	—	—
Hajala	18	40	67	1	—	23	30	11	1	41	—	—	—
Halikko	20	10	78	7	1	5	49	15	12	—	—	—	17
Salo	74	107	658	7	111	133	571	12	274	34	25	—	23
Perniö	59	51	270	5	7	98	93	83	118	25	9	—	15
Koski	38	11	106	2	15	55	104	6	27	16	—	—	1
Skogböle	9	14	28	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Skuru	73	—	55	7	38	20	53	140	9	2	—	—	10
Billnäs	38	—	—	—	2	8	6	19	—	—	—	—	—
Yhteensä	427	322	1'643	56	203	616	1'380	558	520	135	34	1	70
Yksityisiltä													
Porvoon rt:ltä	112	—	—	—	—	—	—	3'293	—	—	—	—	—
Rauman „	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen „	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	10'438	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	20'530	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019

ihetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsia ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaroita.	Tiiliä.
34	4'422	1'977	3'622	220	1'655	7'474	132	—	666	37	10	1'088	1'870
2	415	7'088	197	674	125	8'084	10	—	14	—	—	9	117
—	104	—	1'816	113	—	1'929	4	—	—	—	—	—	—
3	154	443	82	369	137	1'031	1	—	1'260	—	5	10	—
35	492	9'418	1'212	1'247	583	12'460	1'060	1	489	—	563	137	2'437
1	17	18	19	—	8	45	3'091	—	3	154	1	16	—
—	207	13'793	—	—	3'040	16'833	192	—	—	—	18	—	—
75	5'811	32'737	6'948	2'623	5'548	47'856	4'490	1	2'432	191	597	1'260	4'424
asemilta.													
3	132	2'808	511	4'173	1'186	8'678	4'768	—	—	—	2	19	—
—	482	—	126	45	20	191	—	—	1	—	—	2	3
1	235	1'732	—	6	4	1'742	—	—	5	—	—	3	10
—	100	—	53	1'535	13	1'601	—	—	—	—	—	2	—
7	1'692	189	10	273	400	872	2'463	3	331	6	25	330	322
—	23	—	1'318	4'342	16	5'676	—	—	—	—	—	—	—
—	70	935	246	1'482	33	2'696	—	—	—	—	1	230	96
—	156	728	2'644	969	139	4'480	25	—	4	—	188	12	51
—	69	2'827	67	375	155	3'424	—	—	—	—	54	1	—
—	100	2'751	1'228	123	824	4'926	2	—	1	—	—	37	5
11	3'059	11'970	6'203	13'323	2'790	34'286	7'258	3	342	6	270	636	487
rautatien asemilta.													
—	8	—	39	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—
1	786	10	554	129	—	693	1	—	1	—	—	4	308
1	853	4'226	140	1'757	7	6'130	4	—	—	—	—	7	106
—	214	78	129	1'344	13	1'564	1	—	—	—	—	2	—
—	194	19	91	116	—	226	—	—	—	—	—	9	—
17	1'972	946	185	221	5	1'357	93	238	25	15	—	63	50
13	787	205	2	111	69	387	3	214	29	—	—	505	—
—	343	284	587	251	13	1'135	—	31	—	—	28	13	—
—	44	—	280	415	—	695	—	—	11	—	—	2	—
3	337	1	42	9	8	60	—	40	35	—	1'508	2'176	116
—	35	—	—	—	46	46	—	—	—	—	—	542	—
35	5'573	5'769	2'049	4'353	162	12'333	102	523	101	15	1'536	3'323	580
rautateiltä.													
—	3'293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta vuona

A semilta.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ra	
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasiteihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervoja ja valaisus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.
Siirto	53	184	395	121	65	113	500	143	5'377	997	303
Tyrvää . . .	—	7	2	6	13	—	6	1	185	23	—
Heinoo . . .	—	—	—	—	3	—	—	2	9	—	—
Karkku . . .	—	9	—	5	4	—	—	3	1'297	11	—
Siuro . . .	1	2	—	10	2	13	—	43	4'758	5	8
Nokia . . .	—	3	—	10	4	4	2	4	3'292	—	—
Santalampi . .	86	57	—	—	—	—	6	—	359	—	—
Yhteensä	140	262	397	152	91	130	514	196	15'277	1'036	321
Jyväskylän rautat.											
Suolahti . . .	—	5	7	5	—	1	7	1	4'815	25	7
Kuusa . . .	—	1	1	—	—	—	16	—	24	—	—
Laukaa . . .	—	—	1	3	—	—	—	—	22	1	—
Leppävesi . . .	—	—	—	—	1	—	—	2	5	—	—
Jyväskylä . . .	87	31	70	98	1	34	224	113	4'188	21	113
Vesanka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus . . .	—	1	1	1	1	—	51	8	390	3	—
Petäjävesi . . .	—	—	5	4	—	—	13	1	303	1	1
Asunta . . .	—	—	—	—	1	1	7	—	64	—	—
Keuruu . . .	2	—	5	2	4	—	11	1	70	2	—
Yhteensä	89	38	90	113	8	36	329	126	9'831	52	142
Turun-Ra											
Littoinen . . .	—	82	—	2	—	—	—	12	96	—	—
Piikkiö . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	316	—	—
Paimio . . .	1	1	—	1	8	—	—	19	147	—	—
Hajala . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
Halikko . . .	—	—	—	1	4	—	—	1	15	1	—
Salo . . .	9	23	5	455	38	—	48	16	1'078	16	—
Perniö . . .	1	3	1	3	—	—	—	4	763	161	—
Koski . . .	1	3	—	2	—	76	20	—	174	—	—
Skogböle . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
Skuru . . .	—	66	—	22	—	—	21	7	3'991	2	—
Billnäs . . .	—	2	—	8	3	—	—	—	555	—	—
Yhteensä	12	180	7	496	53	76	89	59	7'152	180	—
Yksityi											
Porvoon rltä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642

lhetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

Kulutintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kalk- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kakkoita.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallesjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	38-41. Yh- teensä.	42. Muita tavar- lajeja ja kap- paleitavaraa.	Yhteensä taval- listia raiti- tavaraita.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilasavaraa.	Läpikulutavaraa.	
174	18	14	29	53	94	1'868	155	19'296	361	194	—	—	19'851
—	—	120	—	2	8	157	23	8'864	29	17	—	—	8'910
—	—	—	—	—	1	8	6	2'056	—	1	—	—	2'057
—	—	—	—	1	3	17	22	2'521	11	15	—	—	2'547
—	—	—	—	—	1	18	5	17'733	15	40	—	—	17'788
—	—	—	—	—	3	3	4	3'361	6	27	—	—	3'394
—	—	—	—	—	—	—	—	17'399	—	2	—	—	17'401
174	18	134	29	56	110	2'071	215	71'230	422	296	—	—	71'948
asemilta.													
3	—	—	—	32	—	67	10	13'702	9	9	—	—	13'720
—	—	—	—	13	—	21	4	722	1	1	—	—	724
1	—	—	—	3	2	15	8	2'022	2	2	—	—	2'026
—	—	—	—	3	—	3	3	1'712	28	2	—	—	1'742
37	—	59	21	14	28	362	105	7'169	120	85	—	—	7'374
—	—	—	—	1	—	1	—	5'700	—	2	—	—	5'702
—	—	—	—	6	—	14	3	3'173	2	10	—	—	3'185
3	—	—	—	7	2	15	6	4'960	5	11	—	—	4'976
1	—	—	—	—	—	4	4	3'565	—	5	—	—	3'570
3	—	—	—	7	11	38	42	5'176	4	14	—	—	5'194
48	—	59	21	86	43	540	185	47'901	171	141	—	—	48'213
rautatien asemilta.													
—	—	—	—	—	—	—	2	146	1	4	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	1	1'796	—	11	—	—	1'807
—	—	—	—	1	—	2	6	7'138	6	17	—	—	7'161
—	—	—	—	—	2	2	2	1'786	4	3	—	—	1'793
—	—	—	—	—	3	5	—	440	3	15	—	—	458
4	—	64	—	57	19	190	42	4'639	25	72	—	—	4'736
—	—	—	—	4	1	167	8	2'112	45	24	—	—	2'181
—	—	—	—	3	4	7	2	1'661	11	9	—	—	1'681
—	—	—	—	—	—	—	1	753	—	3	—	—	756
5	—	—	2	1	6	39	23	4'450	8	12	—	—	4'470
—	—	—	—	1	—	1	5	642	7	11	—	—	660
9	—	64	2	67	35	413	92	25'563	110	181	—	—	25'854
rautateiltä.													
—	—	—	—	—	—	—	16'176	19'469	308	—	—	—	19'777
—	—	—	—	—	—	—	15'734	15'734	35	—	—	—	15'769
—	—	—	—	—	—	—	1'195	1'195	6	—	—	—	1'201
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin rautatieverkon päärataselta vuonna 1900

Rautatieltä.	Liikenneyhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kan- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua	Mai- toa.	Voita.	Lä- haa.	Juuria ja muita kasvainta.	Turpeita ja turpeita.	Lan- noitus- ainei- ta.
Yhteenveto lähteneestä													
Hels.—H:linn.	2'973	39'651	20'221	11'772	109'518	3'254	40'908	7'271	1'585	4'190	823	1'890	12'933
— Pietarin . . .	688	202	476	970	6'881	585	999	1'118	520	1'431	4	2	1'613
Hangon	1'220	1'172	5'343	929	13'458	3'726	5'807	3'844	1'272	1'696	54	1'171	5'532
Tur.—Tamp.—H:li.	1'094	621	4'113	709	16'507	268	3'750	1'170	2'045	1'549	4	302	1'278
Vaasan	916	359	811	702	19'642	250	2'356	847	2'855	1'536	2	1	584
Oulun	1'055	380	354	133	11'909	428	1'176	486	3'083	993	119	8	317
Savon	998	123	560	73	8'829	155	1'153	638	1'824	380	38	2	230
Karjalan	508	121	917	50	1'205	133	494	1'185	560	359	33	239	440
Porin	332	203	105	12	1'690	70	369	120	235	222	—	—	22
Jyväskylän . . .	427	322	1'643	56	203	616	1'380	558	520	135	34	1	70
Turun—Karjan													
Yhteensä	10'211	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	17'237	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019
Yksityisiltä rautateiltä	227	—	—	—	—	—	—	3'293	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	10'438	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	20'530	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019
Allamainitut tärkeämmät lastauspaikat ja vaihteet ovat													
Hels. satama	144	157	38	4'102	15'629	270	337	—	6	173	—	—	3'591
Sairion lastaus- paikka	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurinsatama	90	861	386	96	3'642	133	906	—	6	—	—	—	886
Kirkonkylän v.	98	7	16	—	1	2	19	—	4	—	—	—	—
Ojakkalan v:de	13	—	2	—	6	17	17	92	—	2	—	2	—
Turun satama.	116	—	485	596	6'317	1'318	14	—	79	357	—	—	4'371
Vaskiluodon s.	67	29	321	—	336	—	1	—	—	—	—	—	361
Toppilan sat.	10	132	6	30	2'555	36	34	—	—	—	—	—	—
Isonjoen vaihde	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan s.	51	—	—	292	8'072	4	—	—	—	1	—	—	266
Alholman sat.	4	—	—	—	1'561	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion sat.	19	23	—	—	1'529	—	25	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehd.	51	—	4	—	49	—	—	—	20	4	—	—	2
Ruskealan ki- vilouhimo. . .	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylän vaihde ja satama . .	22	—	4	—	484	—	32	—	—	—	—	—	—
Sortavaalan sat.	37	36	25	3	5'075	—	40	—	5	1	—	—	2
Haukavaaran vaihde	10	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Vuoksen sat.	12	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—

lähettettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tämän kuu- luvian.	Yh- teensä.	Lank- kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop- sia.	Halkoja.	Muita puu- tava- roita.	Yh- teensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Mal- meja.	Kiviä, kalk- kia ja se- ment- tiä.	Hietaa ja muita maa- lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja.	Tiiliä.
Tavaraliikenteestä.													
1'523	255'539	116'264	35'056	158'529	18'614	328'463	19'653	3'060	19'149	14'288	10'929	21'380	76'979
396	15'197	36'377	8'602	34'090	2'682	81'751	1'852	47	7'222	181	988	11'644	1'603
470	44'474	94'915	9'629	17'469	7'358	129'371	12'530	435	6'076	1'016	4'588	18'366	7'633
292	32'608	35'422	29'426	19'138	8'016	92'002	8'629	245	613	3'330	1'288	3'413	10'567
118	30'063	12'963	88'600	10'429	13'130	120'122	153	—	798	1'776	144	1'733	5'361
133	19'519	27'579	33'134	57'985	10'264	128'962	46'339	4'218	4'794	2'419	1'822	5'026	1'816
50	14'055	75'058	54'058	191'631	12'163	332'910	23'447	5'640	20'656	1'495	3'232	8'995	3'364
75	5'811	32'737	6'948	2'623	5'548	47'856	4'490	1	2'432	191	597	1'260	4'424
11	3'059	11'970	6'208	13'323	2'790	34'286	7'258	3	342	6	270	636	487
35	5'573	5'769	2'049	4'353	162	12'333	102	523	101	15	1'536	3'323	580
3'103	425'898	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814
—	3'293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

ylläolevista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

209	24'512	218	32	16	291	557	1'115	8	2'776	228	4'010	6'194	1'225
—	—	8'032	—	598	112	8'742	2'175	—	—	—	—	27	—
—	6'916	96	22	146	32	296	20	—	1'284	38	409	998	2'063
—	49	21'714	3	5'528	170	27'415	—	—	5'477	7	812	—	129
—	138	45	358	5'856	163	6'422	—	—	—	—	—	1	—
86	13'623	517	27	1'107	941	2'592	169	249	3'837	447	4'258	6'913	64
6	1'054	108	42	—	43	193	—	—	—	—	777	13	8
—	2'793	492	1'128	964	547	3'131	—	—	122	164	66	269	483
—	—	—	17'222	7	—	17'229	—	—	—	—	—	—	—
—	8'635	95	858	1'046	109	2'108	—	—	118	—	1	243	2
—	1'561	174	1'682	6	52	1'914	—	—	18	—	—	120	72
20	1'597	9	—	—	5	14	—	101	25	—	—	590	6
—	79	72	—	4	29	105	—	—	7	—	—	6'013	270
—	—	—	—	76	22	98	—	—	12'274	—	—	—	18
—	520	463	255	480	38	1'236	1	2'413	61	1'056	—	23	557
2	5'189	819	5	—	89	913	1'738	1'000	205	—	—	781	41
—	11	21'562	109	181	19	21'871	—	—	—	—	6	15	78
—	22	1'429	1'833	4'409	—	7'671	—	—	660	—	—	—	—

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna 1900

Rautatieltä.	III.* Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasivilhin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaistus- ainetta.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Yhteenvedo lähteneestä												
Hels.—H:linn.												
— Pietarin . .	2'945	7'155	1'280	5'251	2'155	8'410	14'858	2'469	209'961	3'600	10'776	10'175
Hangon . . .	52	3'284	386	1'062	38	1'410	829	566	31'164	268	165	100
Tur.—Tamp.—Hl.	1'157	10'321	454	2'751	490	2'265	2'212	1'387	71'681	1'896	5'229	2'632
Vaasan	68	1'082	477	752	177	435	3'920	368	35'364	1'832	2'779	3'673
Oulun	371	380	2'334	216	80	429	5'168	404	19'347	763	5'815	956
Savon	82	520	321	3'027	99	1'989	1'330	501	74'303	458	2'847	544
Karjalan	131	239	116	430	128	735	490	130	69'228	172	527	247
Porin	140	262	397	152	91	130	514	196	15'277	1'036	321	193
Jyväskylän . . .	89	38	90	113	8	36	329	126	9'831	52	142	89
Turun—Karjan	12	180	7	496	53	76	89	59	7'152	180	41	15
Yhteensä	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642	18'624
Yksityisiltä rautateiltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642	18'624
Allamainitut tärkeämmät lastauspaikat ja vaihteet ovat												
Hels. satama .	292	1'290	160	239	21	2'096	367	158	20'179	621	641	952
Sairion lastaus- paikka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2'202	—	—	—
Viiipurin satama	106	19	30	24	—	1'339	174	11	6'515	349	2'852	102
Kirkonkylän v.	—	1	—	1	—	—	—	28	6'455	—	—	—
Ojakkalan v.de	2	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—
Turun satama.	89	3'096	63	135	11	1'530	926	54	21'841	62	4'386	19
Vaskiluodon s.	—	91	—	—	2	—	13	1	905	—	2'427	2'539
Toppilan sat. .	113	18	968	48	—	6	715	—	2'972	6	129	262
Isonjoen vaihde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan s..	106	5	9	16	—	20	808	56	1'383	27	2'533	274
Alholman sat..	14	—	—	—	—	—	90	2	316	—	1'998	3
Kuopion sat. .	—	—	—	—	—	—	—	—	722	—	49	6
Värtsilän tehd.	—	11	3	2	—	—	18	5	6'329	1	—	—
Ruskealan ki- vilouhimo. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12'292	—	—	—
Helylän vaihde ja satama . .	—	—	—	1	—	—	118	3	4'233	—	1	—
Sortavalan sat.	—	3	—	1	11	14	12	—	3'806	—	20	10
Haukkavaaran vaihde	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—
Vuoksen sat. .	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	—	—

tyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

aineita, paitsi ennen mainittuja.						V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kai- kiaa
37. Palo- viinejä.	38. Oli- mallas- juomia.	39. Tupak- kia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muuta.	33-41. Yh- teensä.	42. Muuta tavar- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- listia rauti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Mautotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikul- kutavaraa.	
rallikenteestä.												
2'139	858	4'079	2'827	6'254	43'465	4'358	841'786	7'116	6'514	3'114	4'054	8623
840	972	133	740	159	4'377	1'143	133'632	719	355	—	4'077	1987
560	435	556	395	1'561	14'315	1'553	261'394	1'863	1'042	79	186	2643
102	169	198	170	467	10'241	652	170'867	419	373	7	—	1717
198	50	1'600	87	457	10'501	2'882	182'915	385	279	5	—	1837
315	126	141	467	213	5'392	881	229'057	497	559	45	—	2307
17	7	35	14	361	1'461	1'092	418'746	423	479	—	—	4197
18	134	29	56	110	2'071	215	71'230	422	296	—	—	717
—	59	21	86	43	540	185	47'901	171	141	—	—	487
—	64	2	67	35	413	92	25'563	110	181	—	—	257
4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	13'053	2'383'091	12'125	10'219	3'250	8'317	2'4177
—	—	—	—	—	—	33'105	36'398	349	—	—	—	367
4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'4537
vista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:												
217	—	31	43	289	3'404	18	48'670	—	181	—	233	497
—	—	—	—	—	—	—	10'944	—	—	—	—	107
—	—	1	7	91	3'468	13	17'208	—	91	11	1'083	187
—	—	—	—	—	—	18	33'937	—	5	—	—	337
—	—	—	—	3	3	4	6'571	3	9	—	—	67
2	4	31	45	19	4'810	54	42'920	—	35	—	141	437
12	—	—	—	145	5'123	8	7'283	—	1	—	—	77
—	—	18	—	—	415	339	9'650	—	2	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	17'229	—	—	—	—	177
41	—	91	22	37	3'227	353	15'706	—	6	—	—	157
—	—	228	—	60	2'289	1'323	7'403	—	4	—	—	77
37	—	—	—	—	92	1	2'426	—	18	—	—	27
—	1	—	—	1	3	8	6'524	—	9	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	12'390	—	1	—	—	127
—	—	—	—	8	9	14	6'012	—	1	—	—	67
1	—	—	2	11	45	81	10'034	4	20	—	—	107
—	—	—	—	—	—	2	21'983	—	4	—	—	217
—	—	—	—	—	—	—	8'353	—	3	—	—	87

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehyödyt.	1. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Jouhe- ja muita kasvintuotteita.	Turpeita ja turvepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki . . .	206	189	1'482	189	2'021	773	2'044	9'924	1'313	3'759	292	339	483
Sörnäs . . .	104	158	425	498	792	27	134	—	1	3	30	74	—
Malm . . .	61	2	76	7	147	20	373	11	1	5	—	58	1'367
Dickursby . . .	57	137	84	233	154	30	842	—	—	7	—	21	179
Korso . . .	8	—	1	—	55	14	67	—	—	3	—	—	22
Kerava . . .	34	—	179	7	337	72	295	—	3	38	—	4	128
Järvenpää . . .	67	3	34	538	293	49	541	1	5	12	1	1	288
Jokela . . .	46	3	21	15	254	73	112	—	3	24	—	48	523
Hyvinkää . . .	58	5	16	5	471	36	140	65	3	28	—	8	129
Riihimäki . . .	61	23	31	31	583	18	322	1	6	55	4	3	251
Ryttylä . . .	70	7	15	1	160	8	67	—	—	13	—	18	105
Leppäkoski . . .	22	1	—	—	51	2	33	—	—	7	—	—	43
Turenki . . .	43	402	10	731	477	6	125	—	—	13	—	4	105
Hämeenlinna . . .	123	626	401	454	3'481	113	479	13	10	436	7	12	781
Hikiä . . .	29	—	—	1	82	3	50	—	—	6	—	—	69
Oitti . . .	40	—	26	9	218	5	182	—	—	12	—	6	127
Lappila . . .	23	—	—	—	59	5	13	—	—	3	—	—	40
Järvelä . . .	70	1	25	11	450	16	320	5	—	29	1	—	287
Herrala . . .	28	—	3	—	98	16	53	—	—	9	—	—	52
Vesijärvi . . .	80	274	51	985	4'662	21	764	12	—	35	3	13	481
Lahti . . .	111	52	8	112	2'592	33	511	10	27	178	4	45	405
Villähti . . .	20	26	14	1	38	2	77	—	1	2	1	—	71
Uusikylä . . .	54	20	19	6	256	12	298	1	1	16	—	1	154
Kausala . . .	67	—	39	17	356	13	425	—	1	25	1	—	162
Koria . . .	66	—	15	38	368	27	378	—	1	19	1	3	243
Kouvola . . .	101	6	58	14	529	59	871	87	40	97	21	—	50
Utti . . .	29	—	30	8	113	3	73	—	—	3	—	—	21
Kaipiainen . . .	45	77	151	16	517	8	192	10	—	5	1	—	76
Taavetti . . .	57	14	160	14	844	1	276	—	2	10	—	—	108
Luumäki . . .	28	1	29	5	242	2	121	—	—	—	—	—	61
Pulsa . . .	16	9	8	4	95	—	120	—	—	1	—	—	16
Lappeenranta . . .	130	1'314	2'137	286	3'194	150	2'120	15	29	167	10	350	86
Simola . . .	25	103	48	6	167	4	136	—	—	1	—	—	4
Vainikkala . . .	17	12	89	5	224	4	105	4	—	—	—	—	—
Nurmi . . .	36	77	88	11	404	9	65	—	1	4	—	—	5
Hovinmaa . . .	44	11	34	1	287	12	214	—	2	1	—	30	14
Viipuri . . .	158	6'198	4'263	1'375	14'652	362	2'972	569	548	937	81	59	201
Säinö . . .	27	3'331	41	3	104	13	133	—	3	3	—	—	34
Kämärä . . .	10	2	69	1	267	2	30	—	2	21	—	1	10
Galitsino . . .	22	—	105	8	429	3	84	—	2	13	—	—	22
Siirto	2'293	13'084	10'285	5'646	40'523	2'026	16'157	10'728	2'005	6'000	458	1'098	7'203

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

a j e j a.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuteen luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaroita.	Tiiliä.
335	23'143	15'168	8'507	104'512	7'693	135'880	15'788	95	4'969	10'115	986	5'559	31'380
67	2'209	75'381	5'758	6 155	5'758	93'052	39	—	316	2'446	759	1'571	4'289
69	2'136	1'506	571	1'082	398	3'557	1	—	250	14	110	534	292
150	1'837	197	157	36	157	547	3	—	154	—	7	39	89
2	164	19	11	7	9	46	—	—	13	—	2	7	31
20	1'083	57	42	446	64	609	5	—	80	—	425	91	63
29	1'795	141	41	—	191	373	17	1	88	3	314	582	264
52	1'128	29	44	5	29	107	2	—	101	645	73	72	181
8	914	565	166	1'272	362	2'365	14	—	263	15	3	489	1'423
21	1'349	244	54	61	123	482	8	—	96	1	1	108	296
4	398	10	—	—	18	28	1'242	11	147	2	12	65	76
3	140	48	18	—	40	106	1	2	210	2	1	40	41
36	1'909	81	—	—	55	136	6	—	138	—	5	107	204
30	6'843	348	73	24	278	723	194	2	3'741	34	158	895	2'361
6	217	20	—	7	8	35	2	—	19	—	—	20	24
2	587	22	14	10	14	60	—	—	59	1	13	56	11
2	122	56	—	—	—	56	—	—	19	—	—	12	22
19	1'164	25	—	6	11	42	10	3	66	1	4	127	12
1	232	60	—	—	15	75	1	—	13	—	3	16	1
45	7'346	68	1'539	370	193	2'170	49	2	2'250	34	53	826	1'118
29	4'006	276	11'200	599	514	12'589	134	1	611	8	88	768	444
8	241	75	—	—	186	261	—	—	16	—	8	12	26
7	791	204	23	—	117	344	5	—	52	1	1	72	141
5	1'044	90	—	9	32	131	7	—	48	1	2	98	89
19	1'112	73	44	36	24	177	424	—	185	3	1	131	95
12	1'844	165	1'909	17'484	2'478	22'036	1'141	—	762	250	21	566	45
2	253	39	—	—	6	45	1	—	8	36	—	21	85
2	1'055	—	9	—	7	16	—	—	14	1	—	72	3
6	1'435	—	12	—	2	14	6	—	33	16	—	108	24
4	465	46	—	29	10	85	—	—	10	—	—	22	25
1	254	26	—	—	5	31	—	—	—	—	—	3	—
21	9'879	15	1'455	1'263	105	2'838	64	—	752	26	62	1'022	507
2	471	167	39	—	29	235	—	—	—	—	—	16	3
—	443	89	101	—	55	245	—	—	13	—	—	10	138
1	665	46	2'740	5'438	6	8'230	—	—	219	2	—	86	83
—	606	261	—	2'152	44	2'457	2'310	—	18	—	9	37	58
80	32'297	77'556	16'773	26'232	1'267	121'828	4'018	27	2'675	79	550	3'877	7'742
1	3'666	57	662	694	4	1'417	—	—	13	—	6	175	1
—	405	38	13	—	2	53	—	—	—	6	—	5	9
1	667	14	16	—	1	31	—	—	6	6	—	49	23
1'102	116'315	173'282	51'991	167'929	20'310	413'512	25'492	144	18'427	13'748	3'677	18'366	51'719

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Helsingin-Hämeenlinnan												
Helsinki . . .	30	1'223	158	1'689	490	413	628	695	74'218	425	857	86
Sörnä . . .	46	644	4	76	56	18	79	104	10'447	1	—	279
Malm . . .	20	6	28	19	48	157	31	14	1'524	7	6	8
Dickursby . . .	12	10	1	14	2	4	55	3	393	7	42	22
Korso . . .	1	1	—	3	—	1	7	—	66	3	7	5
Kerava . . .	25	15	2	12	5	10	42	8	783	31	32	43
Järvenpää . . .	16	16	16	16	1	31	57	9	1'431	33	25	52
Jokela . . .	22	6	—	11	3	6	39	9	1'170	22	23	29
Hyvinkää . . .	47	319	2	24	6	76	84	24	2'789	31	69	56
Riihimäki . . .	36	72	19	34	5	14	75	17	782	68	134	74
Ryttylä . . .	24	34	13	12	—	141	37	14	1'830	37	104	37
Leppäkoski . . .	9	4	—	6	1	—	13	2	332	13	24	9
Turenki . . .	6	24	6	15	2	14	43	2	572	42	142	39
Hämeenlinna . . .	199	304	65	242	48	1'129	696	164	10'232	466	1'491	542
Ilkka . . .	9	3	1	3	1	2	10	2	96	9	2	11
Oitti . . .	10	12	—	14	2	7	38	3	226	30	45	23
Lappila . . .	2	8	—	2	1	1	7	3	77	4	9	10
Järvelä . . .	17	81	11	21	6	34	106	13	512	63	129	72
Herrala . . .	2	8	—	4	—	1	12	2	63	11	24	13
Vesijärvi . . .	96	125	61	135	13	905	855	57	6'579	160	1'404	296
Lahti . . .	169	305	42	133	67	181	267	151	3'369	235	394	446
Villähä . . .	2	—	—	4	—	1	8	3	80	6	20	6
Uusikylä . . .	15	27	15	21	—	8	46	11	415	25	101	32
Kuusela . . .	4	64	35	29	4	14	75	18	488	43	157	71
Koria . . .	18	30	3	82	1	13	57	7	1'050	23	103	82
Kouvola . . .	40	62	14	33	10	598	143	26	3'711	136	86	196
Utti . . .	—	2	—	7	1	2	7	1	171	3	23	16
Kalpiainen . . .	3	15	2	6	—	6	36	4	162	12	115	34
Taavetti . . .	8	34	7	14	1	9	52	16	328	13	122	104
Laumäki . . .	1	4	2	3	—	4	19	2	92	8	75	23
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	4	1	8	3	11	5
Lappeenranta . . .	132	250	83	150	25	690	267	69	4'099	144	165	306
Simola . . .	1	2	4	3	—	1	12	2	44	6	37	11
Vainikkala . . .	1	—	—	—	—	—	6	1	169	3	21	5
Nurmi . . .	9	4	58	3	—	4	29	3	500	7	34	21
Hovinmaa . . .	5	1	—	11	1	528	10	5	2'993	6	23	37
Vilpuri . . .	163	1'131	210	1'057	427	476	1'114	488	24'034	126	16	1'138
Sälinö . . .	5	7	2	2	—	3	29	1	244	11	23	13
Kämärä . . .	1	2	—	1	1	1	3	—	29	3	10	5
Galitsino . . .	6	6	—	3	2	2	18	3	124	11	11	21
Siirto	1'212	4'861	864	3'914	1'230	5'505	5'116	1'957	156'232	2'287	6'116	4'278

Maassiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

Tutintoaineita, paitsi ennen mainituja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahit-tavaraa.	Pika-tava-raa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	Kalk-kiaan.
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh-teensä.	Muita tavaraj-lajeja ja kap-paleavaraa.						
Hietarin rautatien asemille.													
116	1'112	123	354	1'210	1'284	5'567	10'667	249'475	1'340	946	619	—	252'380
36	—	—	—	—	39	355	1'997	108'060	15	21	760	—	108'856
2	—	—	2	14	2	41	152	7'410	69	69	—	—	7'548
5	—	—	4	1	12	93	79	2'949	49	51	—	—	3'049
—	—	—	1	—	1	17	25	318	10	1	—	—	329
11	5	14	7	1	22	166	32	2'673	89	74	257	—	3'093
10	1	1	6	1	13	142	280	4'021	43	39	—	—	4'103
7	—	2	5	—	12	100	149	2'654	32	32	—	—	2'718
19	2	154	8	6	21	366	137	6'571	87	57	—	—	6'715
35	7	254	17	11	43	643	135	3'391	92	39	—	—	3'522
13	—	4	5	2	9	211	48	2'515	29	19	—	—	2'563
4	—	—	1	—	3	54	6	638	16	30	—	—	684
12	3	—	11	—	14	263	40	2'920	26	44	—	—	2'990
213	233	11	145	88	193	3'382	542	21'722	135	172	653	—	22'682
5	1	—	2	1	5	36	106	490	7	2	—	—	499
12	1	—	4	2	7	124	163	1'160	21	21	—	—	1'202
3	1	1	1	—	3	32	81	368	8	8	—	—	384
35	5	—	18	7	18	347	154	2'219	36	19	—	—	2,274
4	3	2	2	—	8	67	55	492	21	17	—	—	530
200	95	3	62	29	78	2'327	224	18'646	36	58	—	—	18'740
204	36	8	139	95	187	1'744	315	22'023	121	122	—	—	22'266
3	—	3	2	—	2	42	17	641	5	4	—	—	650
18	1	5	8	—	22	212	101	1'863	18	21	59	—	1'961
26	4	1	16	3	47	368	83	2'114	32	9	—	—	2'155
25	3	21	11	8	46	322	60	2'721	22	20	—	—	2'763
24	8	61	17	20	55	603	138	28'332	140	39	1	—	28'512
3	2	1	2	1	13	64	18	551	5	3	—	—	559
12	6	55	7	2	43	286	32	1'551	22	4	—	—	1'577
26	—	3	21	3	98	390	20	2'187	11	7	5	—	2'210
4	—	—	5	—	28	143	28	813	12	5	—	—	830
1	—	—	1	—	7	28	4	325	4	6	—	—	335
79	60	44	82	43	187	1'110	234	18'160	147	137	155	—	18'599
2	1	34	3	—	12	106	19	875	17	9	—	—	901
1	—	—	1	—	8	39	8	904	11	1	—	—	916
4	—	—	3	—	8	77	11	9'483	25	21	—	—	9'529
1	—	—	1	7	32	107	238	6'401	22	11	—	—	6'434
308	213	12	1'418	417	666	4'314	740	183'213	731	557	246	—	184'747
2	—	—	2	—	7	58	8	5'893	26	21	—	—	5'440
1	—	—	1	—	5	25	6	518	10	1	—	—	529
4	—	—	3	1	12	63	8	893	20	12	—	—	925
1'490	1'803	817	2'398	1'973	3'272	24'434	17'160	727'653	3'562	2'729	2'755	—	736'699

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juurien ja muiden kasvien tuotteita.	Turpeita ja turvepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	2'293	13'084	10'285	5'646	40'523	2'026	16'157	10'728	2'005	6'000	458	1'098	7'208
Perkjärvi . . .	69	2'758	841	36	1'710	44	827	—	20	64	1	15	81
Uusikirkko . . .	44	10	544	64	1'275	35	659	—	10	41	—	13	114
Mustamäki . . .	25	1	229	7	498	10	259	—	1	10	—	16	16
Raivola	49	2'596	665	28	1'693	61	893	—	11	39	—	—	74
Terijoki	65	2	949	85	1'580	117	1'012	—	29	39	—	81	136
Kuokkala	51	3	322	11	553	50	414	—	4	8	—	51	12
Valkeasaari . . .	39	—	430	8	777	49	730	12	5	24	—	36	17
Levashovo	14	27	130	143	150	14	34	—	—	10	—	742	80
Pargala	26	6	194	1	297	3	103	—	4	2	—	—	12
Shuvalovo	32	—	40	—	156	1	42	—	5	—	—	13	13
Udelnaja	43	1	831	10	1'120	—	1'088	208	2	—	—	2	—
Pietari	167	21	15	76	274	44	468	725	226	165	307	366	2
Yhteensä	2'917	18'509	15'475	6'115	50'606	2'454	22'686	11'673	2'322	6'402	766	2'433	7'760
Hangon rautatien													
Hanko	188	10	59	16	150	139	611	1'043	10'216	909	11	—	1
Lappvik	19	—	15	2	152	61	66	74	4	12	1	—	17
Tammisaari	77	10	54	40	652	8	234	7	7	7	3	15	151
Karis	46	—	2	—	214	3	76	—	1	13	—	—	90
Svartå	55	24	38	40	222	12	327	107	4	8	—	—	238
Lohja	56	—	44	44	606	15	583	1	5	18	—	22	546
Nummela	56	5	33	23	584	7	356	—	2	21	—	8	379
Otalampi	29	—	17	4	205	13	76	—	—	8	—	4	141
Korpi	51	1	11	1	554	13	169	—	1	9	—	1	252
Rajamäki	46	437	81	997	389	20	157	1	—	9	—	15	124
Yhteensä	623	487	354	1'167	3'728	291	2'655	1'233	10'240	1'014	15	65	1'939
Turun-Tampereen-Hämeenlinnan													
Turku	157	280	1'631	287	4'208	2'192	1'241	287	540	488	92	387	781
Lieto	12	5	2	397	63	2	79	—	—	4	—	—	113
Aura	24	3	—	4	134	43	178	—	—	21	—	1	366
Kyrö	27	—	4	3	135	18	82	—	—	15	—	—	405
Mellilä	22	—	4	—	85	57	688	—	—	10	—	—	264
Loimaa	50	—	38	15	341	117	600	—	4	45	—	1	645
Ypäjä	22	1	—	—	81	8	239	—	—	10	—	—	251
Humppila	83	7	28	120	1'495	80	1'176	—	4	77	1	—	1'017
Matku	28	1	16	12	89	26	176	25	—	7	2	36	273
Ujala	46	29	5	1	484	42	377	—	—	20	—	—	352
Tampere	175	2'176	1'892	1'440	9'581	1'220	2'619	4'881	224	747	61	77	718
Lempäälä	56	4	11	2	402	44	272	88	2	26	—	—	206
Viiala	48	106	23	5	163	67	100	—	1	15	—	—	113
Toijala	48	—	1	59	298	33	82	—	3	22	—	—	103
Kuurila	31	6	1	13	112	7	66	—	2	4	—	13	55
Iittala	38	—	5	1	161	3	107	50	1	10	2	—	94
Parola	37	—	25	—	220	9	268	—	—	7	—	11	122
Yhteensä	904	2'618	3'686	2'359	18'052	3'968	8'350	5'331	781	1'528	158	526	5'878

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaroita.	Tiiliä.
1'102	116'315	173'282	51'991	167'929	20'310	413'512	25'492	144	18'427	13'748	3'677	18'366	51'719
13	6'410	159	52	193	42	446	11	1	106	1	11	228	81
9	2'774	294	179	13	44	530	9	—	100	5	9	146	117
4	1'051	233	197	—	21	451	4	1	31	3	—	43	81
9	6'069	340	1'355	39	88	1'822	21	—	73	1	18	147	118
61	4'091	2'270	1'701	2'163	250	6'384	38	—	364	29	52	254	1'047
4	1'432	883	1'786	1'563	206	4'438	9	—	355	3	23	109	972
5	2'093	1'031	2'566	3'895	77	7'569	13	—	97	—	50	92	788
—	1'330	346	104	246	9	705	—	—	22	—	593	39	457
—	622	22	252	1'651	10	1'935	2	—	304	—	44	19	1'604
—	270	129	844	6'506	559	8'038	1	—	816	48	—	3	4'705
—	3'262	620	1'278	18'572	269	20'739	—	—	1'370	—	2'971	4	4'825
69	2'758	1'109	4'960	165'963	4'200	176'238	55'828	3'004	4'893	16	1'404	6'419	5'361
1'276	148'477	180'718	67'265	368'739	26'085	642'807	81'428	3'150	26'958	13'854	8'852	25'869	71'875
asemille.													
23	13'188	701	1'469	2'778	1'806	6'754	7'499	1	122	1	32	397	82
3	407	24'612	57	181	27	24'877	—	—	17	—	—	85	19
28	1'216	208	265	1'355	437	2'265	31	—	73	—	12	147	172
4	403	316	21	92	34	463	4	1	33	—	14	72	202
9	1'029	2	4'312	—	43	4'357	6	—	71	2	1	229	49
21	1'905	330	2	148	97	577	11	—	148	—	10	212	442
7	1'425	380	185	17	29	611	9	—	198	3	3	198	835
3	471	120	—	—	24	144	5	—	54	—	2	39	111
11	1'023	14	6	—	12	32	8	2	46	15	590	2'277	153
4	2'234	326	10	2'276	111	2'723	7	—	55	13	16	111	171
113	23'301	27'009	6'327	6'847	2'620	42'803	7'580	4	817	34	680	3'767	2'236
rautatien asemille.													
135	12'549	62'995	8'552	14'936	4'114	90'597	6'132	236	596	21	1'424	3'718	3'950
—	665	127	26	365	71	589	—	—	5	—	—	6	—
3	753	34	15	—	14	63	2	—	95	—	—	64	274
7	669	1'887	459	243	487	3'076	2	—	48	—	1	68	41
5	1'113	207	—	119	18	344	2	—	15	2	—	52	24
10	1'816	135	2'794	335	172	3'436	28	27	318	433	582	2'464	41
4	594	17	—	—	10	27	2	—	48	—	1	55	149
37	4'042	50	176	1'712	140	2'078	57	10	1'133	8	419	1'824	226
4	667	17	—	—	26	43	—	—	66	13	1	38	340
15	1'325	9	33	—	75	117	13	1	187	159	8	127	154
227	25'863	3'824	2'094	7'492	2'232	15'642	5'012	135	4'830	298	2'290	7'953	3'413
32	1'089	207	74	—	17	298	9	2	46	—	2	109	33
6	599	39	17	—	54	110	5	1	193	87	2	60	853
15	616	163	11	210	117	501	9	3	61	4	16	101	17
28	307	—	—	—	2	2	2	—	71	—	—	49	307
19	453	11	—	139	143	293	2	—	127	128	6	47	375
18	680	17	—	—	9	26	2	—	34	1	2	44	1
565	53'800	69'739	14'251	25'551	7'701	117'242	11'279	415	7'873	1'154	4'754	16'779	10'198

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Ase mille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kas- toihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistettua ja tuotettua.	Oljia, teroja ja valaisus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	1'212	4'861	864	3'914	1'230	5'505	5'116	1'957	156'232	2'287	6'116	4'278
Perkjärvi . . .	52	61	5	39	6	30	117	24	773	83	146	104
Uusikirkko . . .	21	38	8	40	3	32	95	18	641	59	122	103
Mustamäki . . .	10	10	—	9	3	10	34	6	245	17	40	32
Raivola	36	51	7	38	8	44	326	21	909	140	145	135
Terijoki	102	66	3	126	12	76	216	34	2'419	92	106	118
Kuokkala	97	30	1	40	2	37	68	11	1'757	35	45	45
Valkeasaari . . .	25	21	21	20	8	31	92	2	1'260	24	25	18
Levashovo	8	1	—	3	—	6	28	—	1'157	3	3	—
Pargala	12	1	—	4	1	18	21	—	2'030	6	5	4
Shuvalovo	8	1	—	5	—	21	9	—	5'617	—	—	12
Udelnaja	1	—	—	1	1	5	4	—	9'182	22	2	10
Pietari	1	1'786	430	2'006	275	905	606	164	83'098	1'511	6	1
Yhteensä	1'585	6'927	1'339	6'245	1'549	6'720	6'732	2'237	265'320	4'279	6'761	4'860
Hangan rautatien												
Hanko	—	157	399	61	728	272	174	156	10'081	12	1	54
Lappvik	15	8	—	2	—	2	35	1	184	1	5	17
Tammisaari	2	122	41	407	21	39	366	34	1'467	19	39	79
Karis	10	13	—	12	2	4	39	7	413	9	15	35
Svartå	35	28	16	15	3	10	82	22	569	22	121	54
Lohja	37	51	11	108	10	27	173	27	1'267	55	131	82
Nummela	36	31	10	81	3	45	66	24	1'542	43	116	54
Otalampi	9	6	—	6	—	7	14	6	259	17	32	21
Korpi	16	24	3	16	1	13	60	14	3'238	27	87	36
Rajamäki	20	8	6	17	4	21	23	8	480	24	18	18
Yhteensä	180	448	486	725	772	440	1'032	299	19'500	229	565	450
Turun-Tampereen-Hämeenlinnan												
Turku	122	927	162	730	123	193	1'593	218	20'145	120	731	32
Lieto	8	1	6	4	2	1	9	3	45	4	24	26
Aura	23	5	6	10	1	12	43	7	542	24	88	43
Kyrö	21	9	4	11	3	7	55	8	278	29	75	42
Mellila	3	10	4	2	—	4	19	22	159	18	44	29
Loimaa	21	50	11	39	2	43	155	16	4'230	87	202	101
Ypäjä	11	6	3	6	—	5	21	2	309	25	63	32
Humppila	91	1'220	39	100	15	353	359	65	5'919	242	363	301
Matku	13	3	—	13	—	1	21	1	510	20	25	17
Urjala	20	33	5	102	1	172	72	14	1'068	77	162	90
Tampere	295	6'272	112	1'357	152	2'009	2'224	528	36'880	772	1'165	1'709
Lempäälä	6	31	12	26	7	21	83	8	395	50	99	85
Viiala	12	11	1	167	2	123	50	5	1'572	51	120	44
Toijala	6	22	1	23	8	109	56	8	444	74	91	55
Kuurila	11	8	2	5	3	2	40	—	500	14	53	16
Iittala	6	6	1	5	1	95	25	11	835	14	31	20
Parola	4	12	1	8	2	2	37	1	151	16	98	23
Yhteensä	673	8'626	370	2'608	322	3'152	4'862	917	73'982	1'637	3'457	2'665

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1-42.		Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä taval- listia rauti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapikulutavaraa.			
Kalvia, teetti ja kaakkoita.	Palovirtuaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita taval- lajeja ja kap- paleitavaraa.								
1'490	1'803	817	2'398	1'973	3'272	24'434	17'160	727'653	3'562	2'729	2'755	—	736'699		
25	3	14	19	7	73	474	54	8'157	175	126	87	—	8'545		
29	2	54	18	10	69	466	46	4'457	173	101	—	—	4'731		
10	—	—	6	3	27	135	13	1'895	67	108	—	—	2'070		
33	3	—	16	4	67	543	31	9'374	212	152	—	—	9'738		
23	12	34	257	7	64	713	59	13'666	790	777	—	—	15'233		
10	1	—	6	—	23	165	41	7'833	390	360	—	—	8'583		
1	—	147	6	7	52	280	30	11'232	189	65	30	—	11'516		
—	—	—	1	—	3	10	4	3'206	94	11	—	—	3'311		
—	—	—	1	1	5	22	4	4'613	53	9	—	—	4'675		
1	2	—	2	—	4	21	5	13'951	59	9	—	—	14'019		
—	—	—	1	—	8	43	3	33'229	99	10	—	—	33'338		
—	6	12	7	387	78	2'008	453	264'555	1'291	1'654	240	5'854	273'594		
1'622	1'832	1'078	2'738	2'399	3'745	29'314	17'903	1'103'821	7'154	6'111	3'112	5'854	1'126'052		
asemille.															
9	50	621	75	170	54	1'046	325	31'394	335	101	3	2'197	34'030		
3	—	10	2	4	38	80	40	25'588	18	18	—	—	25'624		
36	171	6	21	38	30	439	144	5'531	58	74	—	—	5'663		
8	—	106	6	1	8	188	50	1'517	32	26	—	—	1'575		
20	—	7	9	1	15	249	106	6'310	40	48	—	—	6'398		
36	6	7	17	3	35	372	200	4'321	59	56	—	—	4'436		
22	1	1	9	5	31	282	192	4'052	24	51	—	—	4'127		
4	—	—	4	—	8	86	43	1'003	6	29	—	—	1'038		
19	1	5	12	3	22	212	132	4'637	21	17	—	—	4'675		
6	—	6	4	1	10	87	163	5'687	20	26	—	—	5'733		
163	229	769	159	226	251	3'041	1'395	90'040	613	446	3	2'197	93'299		
rautatien asemille.															
85	306	40	245	447	321	2'327	447	126'065	228	268	33	266	126'860		
5	—	—	2	—	1	62	5	1'366	5	18	—	—	1'389		
21	—	—	7	1	10	194	21	1'573	14	12	—	—	1'599		
17	—	—	8	6	11	188	30	4'241	13	13	—	—	4'267		
12	—	—	4	2	9	118	29	1'763	7	6	—	—	1'776		
50	2	—	17	22	16	497	64	10'043	53	22	—	—	10'118		
11	—	—	5	2	10	148	34	1'112	10	7	—	—	1'129		
152	10	13	58	32	200	1'371	108	13'518	92	52	—	—	13'662		
9	1	1	3	2	7	85	18	1'323	34	5	—	—	1'362		
39	2	4	19	11	14	418	59	2'987	33	16	—	—	3'036		
660	412	184	374	470	618	6'364	10'035	94'784	540	414	—	—	95'738		
33	2	—	16	9	19	313	65	2'160	108	54	—	—	2'322		
18	—	—	8	4	10	255	73	2'609	22	20	—	—	2'651		
27	5	11	10	13	22	311	55	1'927	58	39	—	—	2'024		
8	1	—	2	—	6	100	91	1'000	15	11	—	—	1'026		
7	1	—	1	1	15	90	20	1'691	89	16	—	—	1'796		
9	—	—	1	—	6	153	31	1'041	14	30	15	—	1'100		
1'163	742	253	780	1'022	1'295	12'994	11'185	269'203	1'335	1'003	48	266	271'855		

Taulu N:o 2. Yhteenvete kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehytydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jan- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juuria ja muita kasvituotteita.	Turpeita ja turpeehkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
Vaasan rautatien													
Nikolainkaup.	130	1'534	3'219	171	1'096	92	171	464	64	377	26	14	226
Toby	27	—	2	12	169	3	2	—	—	7	—	—	30
Laihia	29	—	11	5	583	5	36	—	—	23	—	—	123
Tervajoki	40	1	—	17	658	3	70	—	—	44	—	—	66
Orismala	25	1	2	2	177	1	32	—	—	7	—	—	40
Ylistaro	37	—	56	9	1'020	10	13	—	—	28	—	—	32
Seinäjoki	60	45	106	59	2'663	14	189	20	—	52	—	54	111
Sydänmaa	21	—	2	4	472	2	48	—	—	4	—	—	—
Alavus	54	41	55	29	2'587	8	278	—	—	23	—	—	70
Töysä	29	8	—	2	326	1	259	—	—	4	—	—	7
Ostola	51	13	14	12	987	6	178	—	2	21	—	—	52
Inha	37	2	5	2	197	—	129	—	—	5	—	—	6
Myllymäki	58	422	49	19	2'522	1	218	—	—	31	—	—	13
Pihlajavesi	36	—	17	1	423	1	199	—	—	13	—	—	11
Haapamäki	43	1	24	1	292	6	84	—	1	9	—	—	4
Kolbo	39	1	10	3	222	15	81	—	3	13	—	—	6
Vilppula	70	23	63	16	1'171	9	381	—	—	28	1	—	25
Lyly	18	3	15	—	197	2	130	—	—	5	—	—	3
Korkeakoski	48	8	86	17	696	25	126	—	—	23	—	—	27
Orivesi	70	1'427	111	3	869	42	439	7	—	18	—	—	109
Suinula	34	1	5	3	56	10	227	—	—	3	—	25	80
Kangasala	44	23	27	4	214	7	179	—	—	7	—	18	46
Vehmainen	28	56	12	—	—	—	104	—	—	21	—	3	2
Yhteensä	1'028	3'610	3'891	391	17'597	263	3'573	491	70	766	27	114	1'089
Oulun rautatien													
Oulu	128	453	532	201	5'516	479	1'125	797	353	391	16	11	33
Kempele	23	1	4	—	167	16	100	—	1	10	—	—	1
Liminka	31	32	24	42	731	44	80	—	6	13	—	—	30
Ruukki	35	81	35	4	458	16	23	—	2	17	—	—	6
Lappi	50	533	74	88	171	12	60	—	—	19	—	—	9
Vihanti	25	19	6	3	474	9	42	—	—	4	—	—	—
Kilpua	11	20	—	4	106	1	3	3	—	—	—	—	—
Oulainen	57	486	51	122	2'056	11	150	—	1	7	1	—	43
Ylivieska	55	633	25	205	1'956	22	197	—	2	28	—	—	44
Sievi	37	35	15	22	1'503	3	82	—	—	3	—	—	35
Kannus	42	124	2	16	1'311	9	62	—	1	13	—	—	35
Kälviä	27	10	—	5	549	1	30	—	12	9	—	—	8
Kokkola	90	204	72	590	6'096	26	260	6	137	140	2	—	813
Kronoby	29	16	17	1	307	—	71	—	—	4	—	1	42
Källby	28	58	22	1	481	1	82	—	1	7	—	—	58
Siirto	668	2'705	879	1'304	21'882	650	2'367	806	516	665	19	12	657

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I ajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaroita.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaroita.	Tiiliä.
131	7'585	31'330	13'932	9'062	1'971	56'295	470	2	659	3'126	1'476	923	6'284
4	229	76	1'225	94	12	1'407	85	—	—	64	18	19	—
1	787	31	55	193	7	286	5	35	70	3	7	130	34
2	861	20	6	410	29	465	12	—	21	1	14	187	15
—	262	52	—	6	2	60	5	—	7	1	17	34	3
2	1'170	197	—	1'047	1'257	2'501	8	—	15	55	10	101	8
18	3'331	7	—	376	165	548	15	—	95	79	—	295	60
1	533	25	22	3	8	58	1	—	1	—	—	23	4
3	3'094	—	1'213	—	28	1'241	8	4	95	1	—	125	42
1	608	—	—	—	4	4	—	—	1	—	—	9	1
4	1'289	32	7	—	38	77	11	1	139	—	—	196	193
—	346	4	3'014	—	1	3'019	1	246	233	6	8	1'098	328
6	3'281	36	2	5	74	117	13	2	9	2	1	93	41
2	667	94	30	—	26	150	1	—	7	—	—	28	173
1	423	23	7	—	4	34	1	—	4	—	—	12	2
1	355	47	4'236	8	52	4'343	1	—	9	1	—	63	82
11	1'728	21	27	—	31	79	771	1	32	56	19	201	19
2	357	22	—	—	6	28	1	—	2	—	1	6	14
9	1'017	100	—	565	450	1'115	10	1	25	—	—	52	258
15	3'040	18	16	11	21	66	8	1	41	—	8	94	150
4	414	259	30	—	58	347	1	1	35	—	5	20	208
6	531	122	28	—	15	165	5	1	21	—	6	31	30
6	204	148	80	39	34	301	—	—	4	—	7	3	—
230	32'112	32'664	23'930	11'819	4'293	72'706	1'433	295	1'525	3'395	1'597	3'743	7'949
41	9'948	2'731	1'549	5'019	7'608	16'907	262	—	705	1'626	159	1'933	3'827
—	300	84	139	866	736	1'825	1	—	2	—	1	26	12
1	1'003	121	17	414	865	1'417	2	—	34	2	5	50	21
4	646	8	7	—	38	53	2	—	14	—	—	43	11
5	971	1'800	6'614	1'560	847	10'821	22	—	8	2	18	84	41
—	557	79	—	—	62	141	—	—	18	—	—	16	5
—	137	6	13	—	1	20	—	—	—	—	—	2	—
—	2'928	58	465	58	26	607	15	1	56	3	—	85	28
1	3'113	3	8'240	20	66	8'329	15	—	32	—	—	112	4
3	1'701	13	5	—	8	26	5	—	6	—	—	72	1
—	1'573	1	—	19	4	24	7	—	26	1	—	80	18
1	625	9	636	7	10	662	4	—	17	—	—	25	5
6	7'852	3'764	22'949	1'697	3'577	31'987	82	14	133	110	5	596	215
—	459	9	2'256	—	5	2'270	3	—	15	—	—	48	78
—	711	17	582	56	7	662	4	—	86	34	6	188	646
62	32'524	8'703	43'472	9'716	13'860	75'751	424	15	1'152	1'778	194	3'360	4'912

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Ase mille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervojä ja valmistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Vaasan rautatien												
Nikolainkaup.	121	960	139	361	30	101	3'677	404	18'733	33	1'002	13
Toby	14	9	3	25	1	5	20	5	268	4	34	7
Laihia	12	33	7	11	1	16	54	13	431	28	110	73
Tervajoki	16	61	18	22	6	28	67	13	481	45	292	65
Orismala	—	8	4	4	2	5	22	6	118	26	62	25
Ylistaro	13	40	6	25	10	21	64	17	393	106	343	82
Seinäjäki	49	108	23	51	4	57	123	26	985	121	248	126
Sydänmaa	—	5	—	1	2	3	7	3	50	38	45	17
Alavus	8	48	17	27	5	34	105	16	535	248	356	101
Töysä	—	4	—	4	—	3	12	3	37	32	15	8
Ostola	17	68	8	13	—	31	53	5	735	63	102	99
Inha	17	2	—	1	—	1	11	4	1'956	19	2	9
Myllymäki	21	68	25	26	6	42	195	22	566	123	431	205
Pihlajavesi	12	5	2	2	—	3	15	2	250	15	39	23
Haapamäki	5	7	1	2	—	4	12	2	52	17	40	28
Kolho	5	5	2	6	1	4	27	2	208	4	18	24
Vilppula	24	55	7	23	3	154	135	23	1'523	40	82	146
Lyly	—	2	—	1	1	1	4	1	34	3	16	7
Korkeakoski	8	23	156	7	1	10	30	34	615	23	44	31
Orivesi	9	43	6	23	2	26	83	9	503	44	149	108
Suinula	2	2	—	6	2	2	12	3	299	4	19	6
Kangasala	2	7	3	13	—	9	39	3	170	30	192	36
Vehmainen	—	1	—	1	—	—	—	—	16	2	3	—
Yhteensä	355	1'564	427	655	77	560	4'767	616	28'958	1'068	3'644	1'239
Oulun rautatien												
Oulu	128	537	1'698	359	48	137	996	341	12'756	196	101	863
Kempele	7	—	4	1	1	1	10	—	66	3	14	3
Liminka	20	12	3	5	2	14	51	3	224	18	118	35
Ruukki	11	17	3	4	1	8	41	4	159	20	86	27
Lappi	4	40	6	11	7	8	19	15	285	16	11	42
Vihanti	11	7	2	3	—	9	16	2	89	12	159	18
Kilpua	2	—	—	—	—	—	3	—	7	1	23	3
Oulainen	4	45	12	11	1	26	90	22	399	70	379	144
Ylivieska	17	55	21	16	3	35	120	27	457	58	566	210
Sievi	3	26	13	6	—	13	62	14	221	22	349	115
Kannus	1	35	12	9	—	12	47	15	263	18	409	89
Kälviä	4	11	26	5	1	5	23	9	135	4	101	24
Kokkola	114	185	137	100	15	64	2'598	95	4'463	41	1'061	408
Kronoby	6	13	1	3	1	6	45	10	229	8	83	36
Källby	15	11	6	5	1	6	14	8	1'030	10	59	45
Siirto	347	994	1'944	538	81	344	4'135	565	20'783	497	3'519	2'062

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Ka- kia
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muuta.	33-41. Yh- teensä.	42. Muuta tavarajajia ja kap- paleavaraa.	Yhteensä taval- listia rahit- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.		
asemille.														
43	47	30	98	112	240	1'618	299	84'530	294	165	7	—	84'	
9	2	—	2	—	2	60	13	1'977	7	13	—	—	1'	
33	—	2	15	3	18	282	26	1'812	6	3	—	—	1'	
52	—	7	20	4	17	502	32	2'341	3	6	—	—	2'	
14	—	—	5	—	9	141	15	596	2	3	—	—	—	
70	1	1	18	5	14	640	32	4'736	6	11	—	—	4'	
104	4	62	34	9	60	768	63	5'695	21	15	—	—	5'	
11	1	1	3	—	3	119	7	767	2	3	—	—	—	
107	10	14	30	6	62	934	34	5'838	8	10	—	—	5'	
7	2	—	9	—	15	88	11	748	—	7	—	—	—	
38	3	3	15	4	23	350	52	2'503	11	14	—	—	2'	
5	1	4	1	1	3	45	34	5'400	10	10	—	—	5'	
133	6	30	47	13	112	1'100	36	5'100	19	12	—	—	5'	
12	1	—	6	2	17	115	11	1'193	7	2	—	—	1'	
11	2	54	5	2	10	169	15	693	24	4	—	—	—	
8	1	2	3	3	10	73	23	5'002	18	11	—	—	5'	
45	4	3	26	14	31	391	194	3'915	42	17	—	—	3'	
5	—	—	3	—	5	39	6	464	2	2	—	—	—	
20	—	—	11	6	22	157	42	2'946	23	16	—	—	2'	
47	1	26	23	7	26	431	272	4'312	51	39	—	—	4'	
2	—	—	1	—	7	39	16	1'115	21	12	—	—	1'	
14	—	1	5	1	7	286	22	1'174	27	17	—	—	1'	
—	—	—	—	—	—	5	3	529	2	4	—	—	—	
790	86	240	380	192	713	8'352	1'258	143'386	606	396	7	—	144'	
asemille.														
84	69	7	218	77	131	1'746	914	42'271	104	148	3	—	42'	
2	—	—	—	—	3	25	30	2'246	9	1	—	—	2'	
18	—	—	11	1	13	214	128	2'986	13	1	—	—	3'	
24	—	—	10	2	12	181	167	1'206	6	10	—	—	1'	
16	20	7	9	2	21	144	30	12'251	15	26	—	—	12'	
13	—	—	5	—	4	211	159	1'157	2	3	—	—	1'	
2	—	—	1	—	1	31	5	200	—	2	—	—	—	
92	2	3	30	8	22	750	346	5'030	6	17	—	—	5'	
145	2	3	40	8	28	1'060	160	13'119	11	11	—	—	13'	
73	—	—	20	4	15	598	41	2'587	6	4	—	—	2'	
43	—	15	20	5	19	618	40	2'518	15	8	—	—	2'	
7	—	—	6	2	9	153	19	1'594	26	4	—	—	1'	
181	127	3	213	56	103	2'193	561	47'056	48	35	—	—	47'	
6	—	—	5	1	10	149	18	3'125	12	5	—	—	3'	
19	—	1	10	4	8	156	25	2'584	15	6	—	—	2'	
725	220	39	598	170	399	8'229	2'643	139'930	288	281	3	—	140'	

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehyteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juuria ja muita kasvaintuotteita.	Turpeita ja turvepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	668	2'705	879	1'304	21'882	650	2'367	806	516	665	19	12	657
Pietarsaari . . .	72	1	46	5	1'712	11	243	7	19	49	1	18	34
Bennäs . . .	23	7	7	—	146	—	44	—	—	8	—	—	116
Kovjoki . . .	33	8	13	1	170	—	14	—	—	6	—	—	53
Jeppo . . .	32	32	8	1	194	1	36	7	—	6	1	—	44
Voltti . . .	41	13	20	21	420	1	38	—	—	10	—	—	29
Härmä . . .	23	—	—	1	371	—	3	4	—	3	—	—	9
Kauhava . . .	47	16	5	17	1'757	12	147	—	1	14	—	—	75
Lapua . . .	58	28	9	46	1'087	6	44	—	—	18	—	—	59
Nurmo . . .	23	2	—	—	293	—	8	1	—	5	—	71	2
Yhteensä	1'020	2'812	987	1'396	28'032	681	2'944	825	536	784	21	101	1'078
Savon rautatien													
Knopio . . .	132	7'378	1'869	521	4'816	214	2'051	84	8	156	11	23	48
Pitkälähti . . .	19	3	8	5	25	6	357	3	—	2	—	—	9
Kurkimäki . . .	32	239	163	43	852	24	235	110	—	3	37	—	53
Salminen . . .	31	46	167	4	297	31	98	37	—	7	—	—	—
Iisvesi . . .	44	1'098	55	41	2'427	13	144	—	2	2	—	—	24
Suonnejoki . .	72	386	231	39	1'916	37	717	—	1	20	—	—	42
Haapakoski . .	34	25	23	2	397	5	84	—	—	7	—	—	3
Pieksämäki . .	75	520	307	29	2'248	28	530	—	3	25	—	—	35
Kantala . . .	31	15	49	3	478	—	94	—	—	—	—	—	9
Haukivuori . .	30	—	22	—	330	4	39	—	—	—	—	—	2
Kalvitsa . . .	11	5	9	1	201	2	8	—	—	—	—	—	1
Hiirola . . .	6	1	3	1	34	9	9	—	—	—	—	—	13
Mikkeli . . .	118	169	453	615	3'602	54	685	3	41	64	7	19	182
Otava . . .	48	81	17	4	1'612	1	101	—	—	10	—	7	51
Hietanen . . .	26	—	3	—	343	—	50	—	—	1	—	—	39
Mäntyharju . .	58	49	26	13	1'310	5	212	—	—	12	—	—	97
Voikoski . . .	33	89	8	4	191	3	123	—	—	3	—	1	1
Selänpää . . .	44	22	45	17	650	6	104	—	—	9	—	1	112
Harju . . .	82	12	85	5	309	20	217	87	17	16	2	—	26
Kymin tehdas	18	2	4	—	87	7	42	2	7	—	—	—	—
Myllykoski . .	45	1	24	4	335	13	52	—	16	17	—	—	50
Inkeroinen . .	99	13	208	31	859	55	302	12	22	73	1	1	163
Tavastila . . .	24	—	5	6	141	2	23	—	1	1	—	—	9
Kymi . . .	93	—	149	18	732	11	384	—	58	98	4	10	35
Kotka . . .	108	—	101	5	441	53	299	254	261	278	18	4	92
Yhteensä	1'313	10'161	4'034	1'411	24'633	603	6'960	592	437	804	80	66	1'096

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiili
62	32'524	8'703	43'472	9'716	13'860	75'751	424	15	1'152	1'778	194	3'360	4'9
9	2'155	967	37'325	389	726	39'407	253	—	397	12	5	1'010	4'6
—	328	2	—	16	62	80	—	—	4	—	—	44	—
9	274	23	829	—	24	876	11	—	16	—	—	67	1
—	330	10	201	—	25	236	12	—	2	—	—	26	—
3	555	—	288	—	11	299	41	—	1	—	—	28	—
—	391	—	—	20	12	32	2	—	8	—	—	18	—
4	2'048	18	—	9	42	69	23	—	11	—	—	92	—
2	1'299	1	—	23	39	63	12	—	12	—	—	70	—
9	391	3	—	32	19	54	1	—	2	—	1	9	—
98	40'295	9'727	82'115	10'205	14'820	116'867	779	15	1'605	1'790	200	4'724	9'7

asemille.

29	17'208	422	871	1'225	269	2'787	239	—	185	11	62	1'407	—
5	423	51	6	—	20	77	—	—	2	1	—	9	—
4	1'763	8	7	—	4	19	1	—	441	—	—	31	—
2	689	20	—	—	9	29	1	—	6	—	—	26	—
1	3'807	5	—	—	36	41	4	—	870	—	—	130	—
7	3'396	252	117	6	64	439	6	—	79	1	6	103	—
—	546	44	—	—	3	47	1'145	2'799	24	31	167	75	—
7	3'732	120	—	—	23	143	8	—	67	1	1	384	—
1	649	36	—	—	10	46	—	—	1	—	—	11	—
1	398	66	—	14	10	90	1	—	8	—	—	23	—
—	227	14	—	3	2	19	—	—	1	—	—	1	—
—	70	7	—	—	6	13	—	—	—	—	—	1	—
47	5'941	294	927	2'164	343	3'728	118	1'358	474	129	25	499	8
11	1'895	26	24'448	—	16	24'490	7	—	100	—	1	157	2
1	437	59	—	20	27	106	—	—	10	—	—	18	—
43	1'767	129	—	—	98	227	3	—	41	—	2	73	—
—	423	59	1	12	145	217	—	—	13	—	—	5	—
5	971	14	—	—	20	34	2	—	28	—	1	62	—
2	798	38	5'418	6'728	558	12'742	981	—	405	331	64	720	7
1	152	40	1'676	23'294	3'615	28'625	1'222	—	2'367	1'919	89	451	—
2	514	307	266	1'585	2'083	4'241	2	—	199	—	25	268	1
20	1'760	6'965	—	14'013	551	21'529	42	—	135	1	19	386	3
—	195	5	23	—	53	81	2	—	—	—	—	15	—
8	1'507	11	86	3'215	53	3'365	11	9	152	—	33	672	—
51	1'857	32'454	3'850	3'098	548	39'950	9'875	—	205	62	1	614	—
248	51'125	41'446	37'696	55'377	8'566	143'085	13'670	£166	5'813	2'487	496	6'141	2'7

Taulu N:o 2. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1900 saad

Ase mille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ra	
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valmistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.
Siirto	347	994	1'944	538	81	344	4'135	565	20'783	497	3'539
Pietarsaari . . .	83	75	11	117	50	93	166	66	6'973	12	2'004
Bennäs	9	11	1	2	2	5	12	5	107	4	38
Kovjoki	11	14	4	12	—	18	44	8	322	3	6
Jeppo	6	40	2	5	1	7	13	10	148	4	17
Voltti	—	82	3	8	3	8	17	10	213	34	42
Härmä	1	13	9	5	1	6	4	7	74	15	37
Kauhava	6	47	10	18	3	25	92	16	362	87	131
Lapua	9	37	7	71	4	22	60	14	323	111	138
Nurmo	—	5	2	2	1	4	3	2	44	23	50
Yhteensä	472	1'318	1'993	778	146	532	4'546	703	29'349	790	6'942
Savon rautatiet											
Kuopio	257	610	89	289	24	207	170	85	3'731	255	146
Pitkälampi . . .	1	2	—	—	3	—	4	—	52	—	1
Kurkimäki . . .	6	18	3	17	1	1	11	2	538	4	68
Salminen	—	10	3	4	—	—	5	1	60	4	19
Iisvesi	23	50	10	10	2	14	96	15	1'251	31	259
Suonnejoki . . .	14	30	11	37	1	17	82	35	438	23	257
Haapakoski . . .	4	2	1	3	1	2	14	3	4'285	9	51
Pieksämäki . . .	7	51	20	20	5	20	78	35	719	53	221
Kantala	3	6	2	3	—	3	17	5	55	18	117
Haukivuori . . .	2	4	—	2	2	2	10	5	70	5	23
Kalvitsa	1	1	—	1	—	—	4	1	17	6	34
Hiirola	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	3
Mikkeli	52	262	145	225	28	93	133	97	4'484	140	261
Otava	15	18	6	17	5	20	117	22	723	46	702
Hietanen	—	4	—	7	3	2	13	5	63	12	53
Mäntyharju . . .	2	25	11	29	4	14	56	20	336	30	236
Voikoski	—	5	—	1	3	1	8	2	55	3	25
Selänpää	3	21	4	6	5	18	24	7	188	9	113
Harju	39	91	6	20	2	141	211	10	3'721	9	28
Kymin tehdas . .	—	16	1	6	—	1'624	233	8	7'962	—	6
Myllykoski . . .	10	11	1	10	1	9	57	33	744	10	34
Inkeroinen . . .	14	127	16	61	13	57	83	24	1'360	25	38
Tavastila	1	4	—	3	—	1	11	—	41	—	13
Kymi	32	43	11	298	10	27	95	9	1'450	15	60
Kotka	13	163	70	113	38	60	233	56	11'524	20	7
Yhteensä	499	1'574	410	1'182	151	2'333	1'766	480	43'869	728	3'821

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaoa.	37. Paloviiinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yh- teensä.	42. Muita tavaraj- lajeja ja kap- paleita.		Yhteensä tavall- ista rahiti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttoluokkia.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
725 5 9 8 10	220 78 — 29 —	39 2 — — —	598 505 5 11 6	170 19 1 4 1	399 82 6 14 7	8'229 2'833 77 93 62	2'643 1'521 18 25 18	139'930 52'889 610 1'590 794	288 60 20 13 1	281 44 1 14 6	3 — — — —	— — — — —	— — — — —	140'502 52'993 631 1'617 801
15 12 59 46 9	— — 2 5 1	— — 37 4 —	10 7 26 15 5	2 2 4 12 1	5 3 36 9 10	150 113 540 433 119	27 13 26 42 9	1'244 623 3'045 2'160 617	1 2 4 12 —	4 — 3 1 —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	1'249 625 3'052 2'173 617
898	335	82	1'188	216	571	12'649	4'342	203'502	401	354	3	—	—	204'260
asemille.														
202 — 10 11 59	88 — — — —	10 — 3 — 1	218 — 5 3 44	102 — 7 5 2	163 1 8 10 15	2'002 2 99 91 600	305 4 15 12 26	26'033 558 2'434 881 5'725	77 3 6 1 16	101 2 — 3 5	28 — — — —	— — — — —	— — — — —	26'239 563 2'440 885 5'746
69 9 62 12 9	— — 5 — 1	36 — 1 2 2	31 3 27 6 4	8 — 7 1 —	33 8 47 8 12	577 101 631 187 121	67 16 48 12 11	4'917 4'995 5'273 949 690	19 5 15 2 3	29 1 16 3 3	— — — — —	— — — — —	— — — — —	4'965 5'001 5'304 954 696
4 — 133 72 9	— — 85 3 1	— — 29 1 —	1 — 89 37 5	— — 55 3 —	4 — 102 54 8	54 4 1'357 1'032 111	4 2 165 37 15	321 91 15'675 28'177 732	1 — 50 29 1	— — 73 9 5	— — 29 — —	— — — — —	— — — — —	322 91 15'827 28'215 738
61 4 22 10 —	4 — 3 2 1	1 — 1 2 1	23 1 12 6 —	13 10 4 5 —	60 12 36 20 3	639 64 253 109 11	50 20 36 72 16	3'019 779 1'482 17'442 36'766	12 13 18 31 2	12 4 8 17 10	— — — — —	— — — — —	— — — — —	3'043 796 1'508 17'490 36'778
10 27 1 20 18	1 43 — — 120	1 4 — 4 23	7 31 2 9 38	1 22 — 20 124	14 86 4 34 115	109 498 40 228 567	40 107 12 74 137	5'648 25'254 369 6'624 54'035	21 69 9 52 83	9 68 10 49 58	— 5 7 — 8	— — — — —	— — — — —	5'678 25'396 395 6'725 54'184
834	357	122	602	389	857	9'487	1'303	248'869	538	495	77	—	—	249'979

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehyeydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Junsa- ja muita karkkineita.	Turpeita ja turpepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
Karjalan rautatien													
Joensuu . . .	100	2'058	816	525	5'746	77	409	1	4	25	8	4	99
Hammaslahti . . .	24	19	65	42	751	1	30	—	—	2	—	—	26
Onkamo . . .	11	—	16	1	244	1	7	1	—	2	—	—	2
Tohmajärvi . . .	28	20	64	79	1'390	16	29	6	3	6	—	—	25
Kaurila . . .	14	—	36	3	142	—	43	2	—	1	1	—	18
Värtsilä . . .	53	88	408	77	4'650	24	62	8	3	34	1	—	39
Palkjärvi . . .	19	1	24	—	260	—	16	11	—	3	—	—	9
Matkaselkä . . .	40	64	140	22	2'260	1	96	13	2	6	—	4	46
Kaalamo . . .	25	2	43	5	569	3	26	16	—	8	—	—	4
Sortavala . . .	94	73	494	92	4'062	95	152	15	11	41	5	12	143
Kuokkaniemi . . .	11	—	54	2	390	—	6	—	—	1	—	—	2
Niva . . .	24	8	69	3	380	—	38	8	—	5	—	—	2
Jaakkima . . .	45	15	117	18	1'183	6	90	4	—	17	—	8	75
Ihala . . .	27	5	155	6	526	1	83	—	—	13	—	—	25
Elisenvaara . . .	64	38	369	23	1'886	3	177	—	1	48	1	1	102
Alho . . .	20	1	72	8	268	1	62	—	—	12	—	1	—
Hiitola . . .	66	95	118	29	1'000	28	217	—	—	29	1	6	65
Ojajärvi . . .	28	—	109	7	515	11	20	—	—	22	—	—	11
Inkilä . . .	26	—	131	6	433	4	30	—	—	12	—	—	11
Sairala . . .	48	64	188	19	1'165	8	160	—	—	11	—	—	20
Koljola . . .	16	—	112	7	232	4	29	—	—	12	—	—	3
Vuoksenniska . . .	31	4	54	6	822	2	96	—	1	8	—	—	40
Imatra . . .	67	1	314	20	1'313	69	365	3	16	29	3	—	40
Enso . . .	31	1	61	8	422	29	108	—	9	9	1	1	21
Jääski . . .	34	5	196	16	749	5	117	—	—	14	—	—	45
Antrea . . .	68	96	165	25	1'235	18	117	—	3	17	—	4	88
Hannila . . .	17	5	102	3	229	7	66	—	—	6	—	—	25
Kavantsaari . . .	34	10	119	4	357	2	153	—	—	5	—	10	63
Karisalmi . . .	12	4	43	1	174	5	23	—	1	8	—	—	13
Tali . . .	19	128	61	—	168	5	140	—	1	3	—	—	77
Yhteensä	1'096	2'805	4'715	1'057	33'521	426	2'967	88	55	409	21	51	1'139
Porin rautatien													
Mäntyluoto . . .	21	—	22	17	203	36	85	78	4	17	2	4	5
Pori . . .	128	177	575	92	1'092	44	908	70	17	230	10	100	121
Haistila . . .	22	7	55	—	72	—	120	15	—	5	—	—	42
Nakkila . . .	14	—	—	—	53	1	21	—	—	—	—	—	21
Harjavalta . . .	13	—	14	—	23	2	37	—	—	1	—	—	10
Peipohja . . .	31	—	6	34	78	3	125	—	—	5	—	—	117
Riste . . .	20	17	8	2	136	3	52	—	—	25	1	—	68
Kyttälä . . .	14	—	—	2	57	—	8	—	—	11	—	—	29
Kauvatsa . . .	16	50	5	1	184	18	41	—	—	7	—	—	84
Kiikka . . .	46	12	10	8	154	1	100	—	—	13	—	1	108
Siirto	325	263	695	156	2'052	108	1'497	163	21	314	13	105	605

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propisia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaroita.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaroita.	Tiiliä.
21	9'793	44	108	22	98	272	81	1	828	3	—	546	172
2	938	10	—	—	50	60	1	—	23	—	1	21	3
1	275	2	—	—	5	7	—	—	4	—	—	2	4
2	1'640	1	—	—	10	11	3	—	78	3	2	141	168
1	247	24	24	—	6	54	—	—	9	—	—	6	—
5	5'399	20	312	3'246	2'396	5'974	12	5'238	4'561	225	3'254	1'186	178
1	325	43	—	—	8	51	—	—	10	—	1	10	21
7	2'661	123	18	2'832	88	3'061	4	—	35	7	13	56	155
1	677	21	2	—	4	27	1	—	187	—	—	14	15
47	5'242	612	1'069	4'444	201	6'326	98	69	6'531	1'376	97	2'899	1'221
3	458	7	—	6	8	21	—	—	13	—	—	2	2
1	514	44	6	—	9	59	—	—	13	—	—	151	16
14	1'547	24	16	132	18	190	6	—	25	—	4	68	2
2	816	39	15	—	13	67	—	—	11	—	1	27	30
14	2'663	345	163	—	35	543	16	—	391	4	5	727	77
2	427	37	—	—	35	72	4	—	19	1	—	30	67
15	1'603	19	—	13	34	66	34	—	59	2	258	229	29
—	695	58	6	1	3	68	1	—	10	—	—	22	5
1	628	1	2'333	8	8	2'350	—	—	10	—	—	43	44
4	1'639	45	—	—	154	199	6	—	40	—	—	93	5
—	399	52	2	6	1	61	—	—	1	1	—	6	28
4	1'037	11	6	70	14	101	1	—	64	16	31	235	66
2	2'175	254	895	776	75	2'000	527	385	333	21	769	712	665
3	673	106	16'202	482	4'585	21'375	2'864	—	157	4	29	202	122
4	1'151	177	—	6	34	217	2	—	21	—	—	40	7
6	1'774	169	13	44	123	349	9	—	88	4	3	411	186
—	443	79	—	—	10	89	—	—	2	—	—	9	27
3	726	1'746	48	—	9	1'803	—	—	8	—	6	19	10
2	274	61	—	—	62	123	—	—	2	—	1	2	10
5	588	93	20	—	—	113	—	—	9	—	—	24	72
173	47'427	4'267	21'258	12'088	8'096	45'709	3'670	5'693	13'542	1'667	4'475	7'933	3'407
6	479	47	167	12	81	307	3	—	12	4	—	48	856
62	3'498	1'290	3'922	125	611	5'948	286	8	707	1	24	1'195	1'153
7	323	33'111	—	42	3'174	36'327	—	—	37	1	—	15	16
1	97	1	144	—	20	165	1	—	13	1	—	13	—
1	88	12	—	7	2	21	—	—	2	—	—	15	—
9	377	38	—	204	5	247	3	—	7	1	—	42	6
23	335	49	6	152	7	214	4	—	32	4	—	80	1
1	108	—	—	—	30	30	2	—	21	—	—	26	—
2	392	1	—	—	12	13	2	—	8	—	—	13	6
8	415	136	—	55	19	210	6	—	43	—	49	105	3
120	6'112	34'685	4'239	597	3'961	43'482	307	8	882	12	73	1'552	2'041

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

A semille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18-32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	Öljyjä, tervettä ja valaistus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Karjalan rautatien												
Joensuu . . .	92	295	38	93	15	82	182	67	2'495	31	117	441
Hammaslahti .	1	7	2	3	2	8	12	2	86	5	43	20
Onkamo . . .	—	1	—	—	—	1	3	3	18	4	50	8
Tohmajärvi . .	10	21	6	7	4	12	47	8	510	17	89	68
Kaurila . . .	2	—	2	1	1	—	4	2	27	3	24	5
Värtsilä . . .	34	57	9	46	11	30	182	21	15'044	37	285	165
Pälkjärvi . . .	6	1	—	1	—	1	4	1	56	3	21	8
Matkaselkä . .	11	21	7	18	8	9	40	9	393	14	160	100
Kaalamo . . .	2	9	3	7	—	2	20	2	262	6	35	18
Sortavala . . .	268	249	30	210	58	180	857	102	14'245	204	748	573
Kuokkaniemi .	6	—	—	1	—	1	5	—	30	3	13	13
Niva	—	1	—	3	1	1	13	2	201	3	30	11
Jaakkima . . .	1	27	8	29	5	14	49	14	252	13	163	69
Ihala	4	3	1	3	—	1	11	4	96	8	38	17
Elisenvaara . .	57	71	13	54	6	22	85	23	1'551	31	245	157
Alho	21	7	5	4	2	8	31	5	204	10	124	46
Hiitola	21	45	44	27	3	33	129	17	930	40	208	122
Ojajärvi	9	7	2	6	—	6	24	5	97	11	66	31
Inkilä	3	7	—	3	—	3	22	4	139	7	29	20
Sairala	21	25	7	20	4	13	64	9	307	15	140	73
Koljola	2	2	—	1	—	—	4	1	46	2	12	6
Vuoksenniska .	16	23	2	15	—	130	82	7	688	10	43	41
Imatra	47	45	5	65	11	233	106	10	3'934	39	89	90
Enso	38	18	3	10	—	8	34	3	3'492	18	20	31
Jääski	24	18	2	18	3	6	39	4	184	30	90	36
Antrea	46	65	9	32	3	20	152	23	1'051	161	309	121
Hannila	6	1	—	2	—	—	9	1	57	5	8	7
Kavantsaari . .	9	2	—	1	—	2	14	5	76	7	36	16
Karisalmi . . .	2	3	—	—	1	1	5	1	28	2	5	6
Tali	2	—	—	3	—	1	8	—	119	4	31	5
Yhteensä	761	1'031	198	683	138	828	2'237	355	46'618	743	3'271	2'324
Porin rautatien												
Mäntyluoto . .	8	17	2	5	3	3	16	3	980	4	6	13
Pori	18	495	224	457	34	57	1'282	93	6'084	37	43	279
Haistila	—	—	6	3	2	2	15	—	97	3	9	4
Nakkila	6	4	9	2	1	4	21	2	77	2	11	11
Harjavalta . . .	1	1	1	2	1	2	11	1	37	5	6	6
Peipohja	2	20	5	24	5	8	27	5	155	9	15	35
Riste	3	10	9	12	2	10	59	6	232	14	27	40
Kyttälä	1	7	3	3	—	6	14	1	84	6	8	12
Kauvatsa	1	6	3	3	—	3	21	3	69	8	5	30
Kiikka	11	53	10	12	3	22	43	8	368	37	18	50
Siirto	51	613	272	523	51	117	1'509	122	8'133	125	148	480

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nantintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kalk- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä taval- listia rauti- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakkuja.	Palovinaa ja vinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- paletavaraa.						
85	43	—	126	25	75	943	148	13'651	34	92	—	—	13'777
6	2	1	4	—	16	97	18	1'199	5	8	—	—	1'212
5	—	—	2	—	6	75	4	379	1	2	—	—	382
41	—	4	18	—	35	272	24	2'457	9	16	—	—	2'482
1	—	—	—	—	2	35	4	367	1	4	—	—	372
67	2	22	37	2	71	688	60	27'165	28	15	—	—	27'208
1	—	—	1	—	8	42	16	490	2	7	—	—	499
32	—	1	13	3	66	389	27	6'531	14	4	—	—	6'549
6	—	—	3	—	11	79	13	1'058	12	3	—	—	1'073
167	191	5	92	35	278	2'293	730	28'836	67	118	—	—	29'021
—	—	—	1	—	7	37	5	551	3	—	—	—	554
1	—	—	1	—	14	60	17	851	7	1	—	—	859
14	—	36	16	2	54	367	29	2'385	12	10	—	—	2'407
4	—	—	4	—	21	92	13	1'084	6	2	—	—	1'092
36	2	—	29	16	106	622	60	5'439	41	44	—	—	5'524
6	—	—	7	3	27	223	10	936	6	6	—	—	948
20	44	40	22	6	98	600	62	3'261	39	58	—	—	3'358
3	—	—	7	—	32	150	17	1'027	12	6	—	—	1'045
3	—	—	4	1	18	82	18	3'217	15	13	—	—	3'245
12	—	—	16	1	68	325	26	2'496	29	10	—	—	2'535
1	—	—	1	—	7	29	12	547	12	1	—	—	560
8	1	1	10	2	34	150	19	1'995	30	9	—	—	2'034
22	9	22	16	8	50	345	44	8'498	166	57	—	—	8'721
8	—	—	4	7	16	104	15	25'659	59	11	—	—	25'729
7	—	—	8	2	27	200	9	1'761	31	24	—	—	1'816
22	1	74	27	6	55	776	49	3'999	75	49	—	—	4'123
1	—	—	2	—	8	31	3	623	10	2	—	—	635
4	—	—	4	—	12	79	13	2'697	24	13	—	—	2'734
2	—	—	1	—	8	24	6	455	11	11	—	—	477
1	—	—	—	—	3	44	3	867	26	9	—	—	902
586	295	206	476	119	1'233	9'253	1'474	156'481	787	605	—	—	151'873
5	1	9	3	2	19	62	77	1'905	76	19	—	—	2'000
51	78	16	87	152	245	988	1'747	18'215	141	117	—	—	18'473
2	1	—	—	1	2	22	116	36'885	5	16	—	—	36'906
5	—	—	2	1	5	37	9	385	5	3	—	—	393
3	—	—	1	—	3	24	107	277	5	8	—	—	290
11	1	—	3	1	7	82	16	877	15	13	—	—	905
30	1	1	8	3	13	137	1'485	2'403	15	8	—	—	2'426
5	—	1	2	1	5	40	65	327	6	1	—	—	334
10	1	1	3	3	5	66	95	635	7	6	—	—	648
19	1	—	8	3	7	143	251	1'387	21	14	—	—	1'422
141	84	28	117	167	311	1'601	3'968	63'296	296	205	—	—	63'797

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Asemille.	Liikennehleydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara.											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Joutoa ja muita karjanvetoa.	Turpeita ja turpeehkua.	Lan- noitus- ainei- ta.
Siirto	325	263	695	156	2'052	108	1'497	163	21	314	13	105	605
Tyrvää	58	15	16	51	261	27	140	—	—	33	—	1	193
Heinoo	13	—	1	3	25	—	27	—	—	2	—	—	7
Karkku	41	8	35	3	306	12	83	1	—	12	—	2	41
Siuro	53	16	47	28	672	29	245	11	—	22	—	—	83
Nokia	60	29	18	9	274	21	141	1	4	17	—	27	23
Santalampi . .	10	23	16	6	15	—	87	—	—	—	—	—	36
Yhteensä	560	354	828	256	3'605	197	2'220	176	25	400	13	135	988
Jyväskylän													
Suolahti	59	200	72	112	2'199	49	375	—	—	20	—	—	21
Kuusa	32	785	40	12	528	26	370	—	—	1	—	—	3
Laukaa	36	55	18	2	498	7	154	—	—	2	—	—	21
Leppävesi . . .	20	23	35	—	216	1	152	—	—	1	—	—	1
Jyväskylä . . .	120	441	172	98	1'750	86	388	119	3	58	4	—	65
Vesanka	17	22	16	—	122	2	84	—	—	2	—	—	6
Kintaus	30	52	23	1	302	7	76	—	—	10	—	—	—
Petäjävesi . . .	46	30	41	3	628	4	273	—	—	10	—	—	2
Asunta	25	7	12	—	113	4	175	—	—	4	—	—	1
Keuruu	57	45	54	11	885	6	202	—	—	59	—	—	14
Yhteensä	442	1'660	483	239	7'241	192	2'249	119	3	167	4	—	134
Turun-Karjan													
Littoinen	23	—	—	1	20	4	3	—	—	1	—	43	2
Piikkiö	22	4	6	5	30	80	142	—	—	3	—	19	121
Paimio	31	—	2	6	97	13	155	—	—	17	—	8	187
Hajala	9	—	—	—	16	5	16	—	—	2	—	—	53
Halikko	15	—	2	—	16	—	41	—	—	1	—	—	101
Salo	61	1	8	26	454	14	383	—	—	14	2	6	423
Perniö	38	—	3	6	148	200	362	—	—	2	—	—	209
Koski	20	15	28	3	62	1	65	—	—	—	—	—	60
Skogböle	10	—	7	—	2	—	1	—	—	—	—	—	7
Skuru	37	—	2	—	112	10	98	1	—	5	1	—	17
Billnäs	25	—	—	—	30	—	38	—	1	—	1	—	20
Yhteensä	291	20	58	47	987	327	1'304	1	1	45	4	76	1'200
Yksityisille													
Porvoon rtille.	115	30	7	908	1'567	70	1'998	—	26	127	—	49	618
Rauman „	96	87	18	5	238	11	447	—	3	38	2	—	100
Raahen „	32	1	7	55	35	2	39	1	—	7	—	—	—
Haminan „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	10'438	43'154	34'543	15'406	188'842	9'485	58'392	20'530	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-18.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
120 7 — 5 10 41 3	6'112 744 65 508 1'163 605 186	84'685 2 8 124 123 208 15	4'239 — — 220 33 2'943 —	597 — 21 — — 1'835 891	3'961 19 2 41 110 406 9	43'482 21 81 385 266 5'387 915	307 11 1 6 8 823 173	8 — — — 1 — — —	882 74 1 37 268 681 —	12 8 — 1 154 5 —	73 1 — 19 11 148 32	1'552 80 6 99 155 263 4	2'041 4 — 262 20 370 114
186	9'383	35'160	7'435	3'344	4'548	50'487	1'334	9	1'943	175	284	2'159	2'811
rautatien asemille.													
3 1 2 — 16 1 1 5 — 4	8'061 1'766 759 429 3'300 255 472 996 316 1'280	3 — 2 115 739 3 — 42 9 117	— — — 20 1'829 — 82 20 1'252 566	— — — 9 12'426 — 145 — — 87	11 40 4 33 287 7 9 29 3 35	14 40 6 177 15'281 10 236 91 1'264 805	27 2 2 85 2'430 — 3 1 — 5	1 — — — 1 — — — —	110 11 20 1 545 — 9 34 — 47	9 — — — 71 — 1 3 11	15 — 1 — 40 — 183 — — 18	227 15 26 5 604 3 132 84 4 135	119 15 29 — 340 8 43 42 — 278
33	12'524	1'030	3'769	12'667	458	17'924	2'555	3	777	95	257	1'235	874
rautatien asemille.													
— 3 7 — 2 10 4 — — 2 —	74 413 492 92 163 1'341 984 234 17 248 90	270 165 77 12 7 798 74 36 8 89 237	97 118 40 — — 82 10 232 — 455 —	371 10 — — 31 22 — — — 2'110 40	191 19 52 1 3 66 23 10 1 78 22	929 312 169 13 41 963 107 278 4 2'732 299	5 — 1 — — 145 7 — 2 11 8	— — — 1 — 1 1 — 262 157	69 69 49 24 17 195 69 17 — 283 296	— 2 — — — 16 4 — — 12 —	1'303 1 1 1 — 29 — — — 1 2'344	59 39 78 12 38 315 216 23 7 1'047 410	351 166 167 17 — 35 36 9 — — 61
28	4'098	1'763	1'034	2'584	466	5'847	179	422	1'088	34	3'680	2'244	842
rautateille.													
146 6 1 —	5'546 955 148 —	18'301 25'975 1'255 —	2'147 565 918 —	173 — 176 —	477 2'456 141 —	21'098 28'996 2'485 —	253 291 2 —	— — — —	163 79 — —	29 3 — —	111 8 — —	803 332 47 —	118 55 — —
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

Taulu N:o 2. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1900 saapuneiden

Ase mille.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalt- tia ja -huo- paa.	Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	Vuotia ja nah- koja.	Lasi- ja savi- tava- roita.	Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus- aineita.	Muita tähän kuulu- via.	Yh- teensä.	Ka- loja.	Suo- loja.	Soku- ria.
Siirto	51	613	272	523	51	117	1'509	122	8'133	125	148	480
Tyrvää	4	35	7	108	2	17	89	6	441	90	14	82
Heinoo	—	3	1	—	—	1	9	—	22	6	5	9
Karkku	3	29	9	20	4	13	46	7	555	25	19	44
Siuro	35	14	5	37	5	17	86	5	821	44	20	51
Nokia	14	19	5	64	13	19	56	14	2'499	28	23	34
Santalahti . .	—	88	3	—	—	31	46	8	499	—	—	—
Yhteensä	107	801	302	752	75	215	1'841	162	12'970	318	229	700
Jyväskylän												
Suolahti . . .	31	37	15	18	1	26	134	9	779	69	440	154
Kuusa	—	7	—	3	—	2	13	6	74	6	104	22
Laukaa	6	7	2	6	—	5	25	3	132	11	80	34
Leppävesi . .	80	16	—	13	—	12	4	42	258	2	17	7
Jyväskylä . .	85	224	45	172	14	751	335	69	5'726	122	275	338
Vesanka . . .	—	1	—	—	—	1	5	—	18	5	24	6
Kintaus . . .	—	6	1	4	1	1	54	1	439	10	82	18
Petäjävesi . .	8	10	3	7	—	8	24	3	228	25	58	27
Asunta	—	4	1	—	—	1	7	1	18	6	6	10
Keuruu	14	15	12	21	2	10	57	5	630	41	97	80
Yhteensä	224	327	79	244	18	817	658	139	8'302	297	1'183	696
Turun-Karjan												
Littoinen . . .	1	149	—	13	2	80	18	1	2'051	2	9	6
Piikkiö	10	2	—	6	2	2	18	1	318	4	17	9
Paimio	8	7	6	9	7	7	39	12	391	10	37	30
Hajala	1	3	—	—	—	1	6	1	67	2	8	6
Halikko	—	1	3	4	3	1	3	1	71	1	39	8
Salo	19	67	10	79	8	51	54	76	1'100	61	127	184
Perniö	21	16	3	10	3	11	44	10	451	23	45	64
Koski	11	8	—	2	—	3	27	1	101	8	34	24
Skogböle . . .	5	2	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Skuru	14	85	3	8	1	38	75	36	1'876	2	6	24
Billnäs	9	2	—	2	—	11	16	1	3'317	3	14	1
Yhteensä	99	342	25	133	26	205	300	140	9'759	116	336	356
Yksityisille												
Porvoon rt:lle.	77	323	34	178	22	91	659	58	2'919	37	10	313
Rauman „	13	159	190	61	22	18	336	93	1'660	12	2	56
Raahen „	2	21	9	6	1	4	3	6	101	3	—	2
Haminan „	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kaikkiaan	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642	18'624

pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.		Pika- tava- raa.	Muuttoa- vara.	Sotilastava- ra.	Läpikulkutava- ra.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovinaa ja vinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tava- ralajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- hista rahiti- tavaraa.					
141	84	28	117	167	311	1'601	3'968	63'296	296	205	—	—	63'797
44	2	2	15	8	14	271	456	1'933	29	22	—	—	1'984
4	—	—	2	—	1	27	49	194	2	6	—	—	202
27	1	2	7	2	9	136	164	1'748	37	20	—	—	1'805
32	3	—	11	4	8	173	391	2'814	44	23	—	—	2'881
17	—	1	5	5	14	127	931	9'549	58	38	—	—	9'645
—	—	—	—	—	—	—	1	1'601	—	—	—	—	1'601
265	90	33	157	186	357	2'335	5'960	81'135	466	314	—	—	81'915
rautatien asemille.													
89	4	3	32	6	45	842	65	4'751	35	8	—	—	4'794
11	2	—	4	—	4	153	12	2'045	14	1	—	—	2'060
17	—	1	6	—	10	159	15	1'071	10	1	—	—	1'082
5	—	—	2	—	3	36	13	913	5	3	—	—	921
90	155	7	74	38	127	1'226	678	26'111	98	79	—	—	26'288
5	—	—	1	—	4	45	5	333	3	1	—	—	337
6	—	—	3	1	11	131	14	1'292	10	10	—	—	1'312
18	1	1	9	1	11	151	25	1'491	14	14	—	—	1'519
4	—	—	1	—	7	34	7	1'639	2	—	—	—	1'641
29	3	1	14	5	9	279	39	3'033	20	15	—	—	3'068
274	165	13	146	51	231	3'056	873	42'679	211	132	—	—	43'022
rautatien asemille.													
2	—	—	—	1	2	22	9	3'085	36	—	—	—	3'121
5	—	—	1	1	3	40	13	1'096	17	4	—	—	1'117
16	—	1	3	2	9	108	23	1'183	19	19	—	—	1'221
3	—	—	—	—	1	20	9	201	3	3	—	—	207
4	—	—	1	—	4	57	13	345	6	5	—	—	356
74	6	38	35	22	66	613	76	4'093	59	63	—	—	4'215
22	—	1	11	4	33	203	40	1'735	27	18	—	—	1'780
12	—	1	4	1	9	93	21	727	9	13	—	—	749
1	—	—	3	1	—	5	1	43	4	1	—	—	48
12	3	4	7	5	9	72	45	4'973	28	32	—	—	5'033
1	2	1	—	—	4	26	18	3'750	13	16	—	—	3'779
152	11	46	65	37	140	1'259	268	21'231	221	171	—	—	21'626
rautateille.													
56	25	8	71	46	150	716	112	30'391	88	112	—	—	30'591
23	8	22	30	16	108	277	62	31'950	47	73	—	—	32'070
1	14	2	2	10	9	43	23	2'800	7	4	—	—	2'811
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin rautatieverkon päärataosalle vuonna 1900

Rautatielle.	Liikennehyeydet.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hojaja ryy- neja.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juuria ja muita kasvituotteita.	Turpeita ja turvepehkuja.	Lan- noitus- ainei- ta.
Yhteenveto saapuneesta													
Hels.—H:linn.	2'917	18'509	15'475	6'115	50'606	2'454	22'686	11'673	2'322	6'402	766	2'433	7'760
— Pietarin . .	623	487	354	1'167	3'728	291	2'655	1'233	10'240	1'014	15	65	1'939
Hangon	904	2'618	3'646	2'359	18'052	3'968	8'350	5'331	781	1'528	158	526	5'878
Tur.—Tamp.—H:l.	1'028	3'610	3'891	391	17'597	263	3'573	491	70	766	27	114	1'089
Vaasan	1'020	2'812	987	1'396	28'032	681	2'944	825	536	784	21	101	1'078
Oulun	1'313	10'161	4'034	1'411	24'633	603	6'960	592	437	804	80	66	1'096
Savon	1'096	2'805	4'715	1'057	33'521	426	2'967	88	55	409	21	51	1'139
Karjalan	560	354	828	256	3'605	197	2'220	176	25	400	13	135	988
Porin	442	1'660	483	239	7'241	192	2'249	119	3	167	4	—	154
Jyväskylän . . .	291	20	58	47	987	327	1'304	1	1	45	4	76	1'200
Turun—Karjan													
Yhteensä	10'194	43'036	34'511	14'438	188'002	9'402	55'908	20'529	14'470	12'319	1'109	3'567	22'301
Yksityisille rautateille.	244	118	32	968	1'840	83	2'484	1	29	172	2	49	718
Kaikkiaan	10'438	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	20'530	14'499	12'491	1'111	3'616	23'019

Rautatielle.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasvituot- teita ja luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuulu- via.	18—32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	35. Soku- ria.
Yhteenveto saapuneesta												
Hels.—H:linn. — Pietarin . .	1'585	6'927	1'339	6'245	1'549	6'720	6'732	2'237	265'320	4'279	6'761	4'860
Hangon	180	448	486	725	772	440	1'082	299	19'500	229	565	450
Tur.—Tamp.—H:l.	673	8'626	370	2'608	322	3'152	4'862	917	73'982	1'637	3'437	2'665
Vaasan	355	1'564	427	655	77	560	4'767	616	28'958	1'068	3'644	1'239
Oulun	472	1'318	1'993	778	146	532	4'546	703	29'349	790	6'042	2'527
Savon	499	1'574	410	1'182	151	2'333	1'766	480	43'869	728	3'162	2'436
Karjalan . . .	761	1'031	198	683	138	828	2'237	355	46'618	743	3'271	2'324
Porin	107	801	302	752	75	215	1'841	162	12'970	318	229	700
Jyväskylän . .	224	327	79	244	18	817	658	139	8'302	297	1'183	696
Turun—Karjan	99	342	25	133	26	205	300	140	9'759	116	336	356
Yhteensä	4'955	22'958	5'629	14'005	3'274	15'802	28'741	6'048	538'627	10'205	28'630	18'253
Yksityisille rautateille.	92	503	233	245	45	113	998	158	4'681	52	12	371
Kaikkiaan	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'257	28'642	18'624

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuu-luvia.	Yh-teensä.	Lank-kuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puu-tava-roita.	Yh-teensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mal-meja.	Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1'276	148'477	180'718	67'265	368'789	26'085	642'807	81'428	3'150	26'958	13'854	8'852	25'869	71'875
113	23'301	27'009	6'327	42'803	2'620	42'803	7'580	4	817	34	680	3'767	2'236
565	53'800	69'739	14'251	117'242	7'701	117'242	11'279	415	7'873	1'154	4'754	16'779	10'198
230	32'112	32'664	23'930	72'706	4'293	72'706	1'433	295	1'525	3'395	1'597	3'743	7'949
98	40'295	9'727	82'115	116'867	10'205	14'820	779	15	1'605	1'790	200	4'724	9'748
248	51'125	41'446	37'696	13'670	8'566	143'085	13'670	4'166	5'813	2'487	496	6'141	2'701
173	47'427	4'267	21'258	3'670	8'096	45'709	3'670	5'693	13'542	1'667	4'475	7'933	3'407
186	9'383	35'160	7'435	1'384	4'548	50'487	1'384	9	1'943	175	284	2'159	2'811
33	12'524	1'030	3'769	2'555	458	17'924	2'555	3	777	95	257	1'235	874
28	4'098	1'763	1'034	179	466	5'847	179	422	1'088	34	3'680	2'244	842
2'950	422'542	403'523	265'080	123'907	509'221	77'653	1'255'477	14'172	61'941	24'685	25'275	74'594	112'641
153	6'649	45'531	3'625	546	349	3'074	52'579	—	242	32	119	1'182	173
3'103	429'191	449'054	268'705	124'453	509'570	80'727	1'308'056	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kaik- kiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pika- tava- raa.	Muutotavaraa.	Soittotavaraa.	Lapikultutavaraa.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa, ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yh- teensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rauti- tavaraa.					
tavaraliikenteestä.													
1'622	1'832	1'078	2'738	2'399	3'745	29'314	17'903	1'103'821	7'154	6'111	3'112	5'854	1'126'052
163	229	769	159	226	251	3'041	1'395	90'040	613	446	3	2'197	98'299
1'163	742	253	780	1'022	1'295	12'994	11'185	269'203	1'335	1'003	48	266	271'855
790	86	240	380	192	713	8'352	1'258	143'386	606	396	7	—	144'395
898	335	82	1'188	216	571	12'649	4'342	203'502	401	354	3	—	204'260
834	357	122	602	389	857	9'487	1'303	248'869	538	495	77	—	249'979
586	295	206	476	119	1'233	9'253	1'474	150'481	787	605	—	—	151'873
265	90	33	157	186	357	2'335	5'960	81'135	466	314	—	—	81'915
274	165	13	146	51	231	3'056	873	42'679	211	132	—	—	43'022
152	11	46	65	37	140	1'259	268	21'231	221	174	—	—	21'626
6'747	4'142	2'842	6'691	4'837	9'393	91'740	45'961	2'354'347	12'332	10'030	3'250	8'317	2'388'276
80	47	32	103	72	267	1'036	197	65'142	142	189	—	—	65'473
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749

Taulu N:o 3. Yhteen veto tavara-lähelysten

Kuljetusmatkat. Kilometriä.	Yhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavista										
		1. Ru- kiita.	2. Kau- roja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jau- hoja ja ryy- nejä.	5. Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	6. Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	7. Mai- toa.	8. Voita.	9. Lä- hää.	10. Joulu- ja muu- kaupunkien välillä.	11. Tavara- lähelyk- set.
2-5	41	1'325	691	599	15'777	1'410	392	19	58	380	9	820
6-10	181	874	1'193	381	6'320	112	1'733	464	22	36	5	113
11-15	198	178	487	86	3'978	137	1'010	488	21	68	3	104
16-20	188	306	759	882	3'956	514	1'221	1'222	25	131	72	85
21-25	194	199	664	128	3'930	144	530	2'019	18	155	12	90
26-30	196	214	771	540	5'136	386	1'224	4'592	17	173	2	51
31-35	159	246	1'218	128	2'786	196	1'096	1'047	60	134	12	2
36-40	172	238	864	582	6'038	292	1'367	1'561	44	214	9	150
41-45	144	231	629	37	4'020	137	382	411	62	116	3	37
46-50	153	50	1'249	59	2'702	246	1'455	380	54	156	3	18
51-55	155	211	1'277	67	3'526	288	726	312	98	107	20	209
56-60	156	2'735	1'224	194	7'222	301	2'071	1'309	63	204	23	416
61-65	124	39	406	61	4'260	124	553	110	106	73	5	68
66-70	130	172	347	75	2'531	139	497	60	88	111	4	25
71-75	158	340	1'555	805	7'329	710	1'734	1'185	55	222	6	104
76-80	115	51	294	61	2'877	325	280	48	54	223	4	41
81-85	151	88	258	59	1'911	72	328	913	152	82	—	43
86-90	125	2'810	949	133	3'017	281	1'379	736	133	251	3	1
91-95	126	169	285	605	1'464	263	388	849	86	127	10	4
96-100	120	36	455	44	2'159	25	365	525	33	99	7	36
101-105	90	101	634	15	524	36	341	459	35	122	28	3
106-110	124	54	293	103	3'620	112	506	223	223	364	16	24
111-115	125	89	275	52	2'299	29	195	129	152	208	1	43
116-120	108	2'710	126	21	3'611	32	330	622	8	60	4	28
121-125	93	37	140	94	870	75	172	339	127	148	7	1
126-130	121	5'001	4'200	1'435	11'427	294	3'271	—	104	719	53	17
131-135	103	157	53	548	2'237	41	113	30	162	191	5	—
136-140	114	153	289	37	562	44	307	172	59	117	8	1
141-145	86	12	113	40	457	46	390	3	8	59	16	1
146-150	91	32	59	42	1'386	11	219	92	24	68	6	—
151-155	128	25	89	33	386	77	183	1	28	65	13	—
156-160	99	4	150	8	2'147	36	202	2	13	60	—	—
161-165	92	23	5	83	615	72	129	—	314	122	3	16
166-170	100	164	419	43	1'899	191	261	—	13	344	18	—
171-175	103	171	83	95	192	57	259	—	21	17	15	7
176-180	122	7	100	423	1'364	38	238	5	38	100	—	—
181-185	105	24	373	65	401	22	335	9	77	48	32	14
186-190	101	1'665	1'814	1'376	6'338	129	552	24	39	307	2	21
191-195	108	20	181	52	665	42	264	1	111	71	6	20
196-200	92	45	37	15	264	19	39	1	100	51	8	4
Siirto	5'091	21'006	25'008	10'106	132'203	7'513	27'037	20'362	2'905	6'303	443	178

esta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900.

a j e j a.		II. P u n t a v a r o i t a.						III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuulluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
41	22'803	3'756	31'951	5'075	1'049	41'831	327	278	1'419	4'789	3'798	1'944	8'390	
122	11'696	5'595	14'014	13'739	6'283	39'631	3'318	4	1'416	349	5'072	1'116	10'447	
137	8'427	5'848	64'314	19'486	8'634	98'282	3'088	1'360	3'278	14'452	1'049	760	10'454	
82	10'037	6'014	33'385	15'413	1'518	56'330	377	4'197	1'919	644	1'529	574	11'997	
54	8'285	8'503	3'304	26'409	2'405	40'621	70	187	6'468	8	25	647	5'490	
151	14'246	10'418	24'072	25'862	2'899	63'251	3'858	4	939	53	1'121	1'039	14'072	
38	7'165	2'216	6'644	7'817	2'829	19'506	2'136	1'048	389	34	1'486	429	799	
81	11'804	43'400	6'926	11'035	2'005	63'366	2'189	797	7'132	32	351	1'083	1'550	
67	6'702	6'055	3'427	17'492	1'298	28'272	80	9	1'687	85	23	838	1'338	
86	7'185	27'421	8'940	14'106	3'951	54'418	74	1'312	385	7	165	452	18'697	
50	7'866	5'355	1'929	8'570	584	16'438	119	83	719	27	47	993	6'727	
76	16'134	7'584	5'579	12'291	1'214	26'668	755	14	4'159	2'233	171	1'910	1'088	
24	6'066	1'101	522	5'356	804	7'783	2'407	3'024	460	103	72	1'579	733	
31	4'782	24'073	996	4'418	1'866	31'353	964	27	458	62	595	2'695	1'050	
76	14'970	13'793	3'008	23'237	2'302	42'340	2'021	108	805	18	1'767	1'322	298	
52	4'444	11'568	4'088	4'251	410	20'317	1'554	2	256	20	9	540	238	
18	4'288	6'657	1'348	9'484	1'504	18'993	1'286	1	478	10	650	3'401	543	
69	10'724	15'485	1'756	16'204	359	33'804	278	11	1'308	28	285	1'560	7'847	
50	4'577	25'685	1'332	16'950	969	44'936	113	—	487	3	279	325	270	
18	4'097	21'587	4'576	18'705	1'055	45'923	265	3	379	16	17	356	574	
13	2'373	2'477	896	6'313	284	9'970	145	13	683	2	49	857	970	
157	6'182	11'217	1'876	11'951	897	25'941	414	14	3'512	198	150	629	421	
49	3'750	3'016	1'393	369	378	5'156	597	—	293	1	18	815	81	
8	7'773	34'665	7'902	12'143	3'923	58'633	31	25	495	1	63	239	28	
29	2'134	2'301	230	556	868	3'955	345	—	144	10	10	490	94	
33	26'855	2'639	2'718	3'177	2'030	10'564	365	13	734	250	360	1'263	346	
16	3'797	56'226	74	12'626	4'262	73'188	15	—	1'641	113	59	607	252	
12	1'890	6'910	1'540	2'571	540	11'561	186	—	262	18	31	439	11	
16	1'271	9'512	159	4'581	196	14'448	1'276	—	109	2	4	223	55	
40	2'197	11'951	599	2'148	640	15'338	1'107	234	154	5	28	233	238	
17	1'052	4'008	757	6'047	280	11'092	21	133	985	6	14	1'040	663	
25	2'717	9'118	2'294	13'507	748	25'667	1'038	3	1'288	—	20	411	167	
27	1'487	1'541	609	2'637	229	5'016	113	15	375	122	10	915	2'610	
62	3'793	6'150	871	22'059	857	29'937	1'688	517	1'967	135	903	5'033	24	
9	1'136	199	205	878	60	1'342	324	—	36	—	20	407	525	
57	2'601	345	1'806	14'598	289	17'038	905	—	317	12	7	758	415	
19	1'615	34	676	14'885	251	15'846	256	174	323	13	9	334	46	
42	12'546	2'115	410	12'671	804	16'000	4'005	—	1'810	119	818	2'312	87	
9	1'568	162	294	16'674	155	17'285	4'287	—	605	3	1	397	11	
15	700	134	146	2'143	151	2'574	849	—	26	—	3	254	63	
1'978	273'735	416'834	247'566	438'434	61'780	1'164'614	43'246	13'610	50'300	23'983	21'088	41'219	109'709	

Taulu N:o 3. Yhteenvedo tavaralahetysten jakau

Kuljetus- matkat. Kilometriä.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravint		
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteluita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.	8
2-5	378	187	1'386	115	45	193	2'939	127	26'315	146	4'819	
6-10	92	668	8	107	46	111	242	34	23'030	108	1'227	
11-15	164	78	48	122	73	900	465	128	36'419	103	678	
16-20	133	88	59	239	35	98	590	187	22'666	104	451	
21-25	77	127	57	149	53	62	371	92	13'883	134	469	
26-30	192	131	38	241	120	123	1'104	92	23'127	163	400	
31-35	43	142	100	568	30	89	375	62	7'730	107	364	
36-40	105	160	97	224	46	121	805	184	14'876	280	937	
41-45	84	158	71	145	43	115	345	81	5'102	205	541	
46-50	64	119	20	134	34	88	427	88	22'066	106	257	
51-55	64	161	65	395	50	104	356	103	10'013	372	801	
56-60	134	589	76	423	333	2'417	1'310	130	15'742	228	686	
61-65	64	109	59	94	27	83	662	41	9'517	92	558	
66-70	61	84	33	69	26	76	243	112	6'555	257	429	
71-75	120	242	46	299	35	328	635	127	8'171	392	1'414	
76-80	158	269	39	202	16	198	435	105	4'041	259	743	
81-85	69	188	20	114	11	143	158	65	7'137	63	206	
86-90	153	1'134	53	115	31	299	357	87	13'546	283	522	
91-95	37	42	51	69	7	63	170	37	1'953	121	431	
96-100	16	147	30	62	22	53	699	34	2'673	174	182	
101-105	24	89	11	86	12	41	115	33	3'130	70	215	
106-110	180	131	71	808	30	1'239	807	103	8'707	234	2'039	
111-115	55	102	26	105	23	50	234	38	2'438	138	505	
116-120	1	58	13	95	4	36	1'752	34	2'875	295	438	
121-125	40	42	35	133	3	46	158	36	1'586	67	230	
126-130	179	614	197	464	150	370	960	246	6'511	532	493	
131-135	95	70	58	305	19	1'002	787	27	5'050	150	1'301	
136-140	48	291	40	53	15	74	224	42	1'734	313	229	
141-145	31	32	7	666	6	36	39	26	2'512	45	73	
146-150	26	137	52	66	3	31	237	68	2'619	100	644	
151-155	24	63	8	138	133	38	288	52	3'606	44	142	
156-160	30	241	25	72	5	58	241	45	3'644	180	256	
161-165	10	144	100	610	12	66	50	77	5'229	53	101	
166-170	156	2'311	53	222	52	1'080	517	128	14'786	325	940	
171-175	15	194	20	85	6	27	423	59	2'141	34	7	
176-180	91	122	25	48	6	102	181	125	3'114	141	484	
181-185	11	30	14	128	23	52	43	45	1'501	63	208	
186-190	255	1'402	25	382	266	497	1'274	253	13'505	247	474	
191-195	83	122	8	119	4	62	97	28	5'827	39	5	
196-200	5	44	46	110	5	77	15	19	1'516	47	18	
Siirto	3'567	11'062	3'190	8'581	1'860	10'648	21'130	3'400	366'593	6'814	24'917	10

sesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yhteensä.	42. Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavari- ista rautati- tavaraa.	Pika- tava- raa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuljetustavaraa.	
232	84	2	415	42	195	6'523	2'887	100'359	12	52	—	—	100'423
63	1	52	14	6	164	2'097	2'190	78'644	344	100	—	—	79 088
93	4	18	59	34	164	1'457	648	145'233	512	180	—	—	145'925
83	266	145	45	26	212	1'615	649	91'297	660	258	—	—	92'215
111	2	20	57	34	135	1'286	299	64'374	747	151	—	—	65'272
151	19	75	83	45	186	1'667	11'807	114'098	661	320	283	—	115'362
106	27	641	37	41	125	1'605	505	36'511	517	229	30	—	37'287
133	194	247	66	24	286	2'482	2'535	95'063	842	825	—	—	96'730
145	3	50	88	61	140	1'566	474	42'116	291	143	—	—	42'550
83	1	7	275	18	123	1'028	211	84'908	913	1'461	—	—	87'282
215	9	163	89	99	180	2'378	912	37'607	233	138	5	—	37'983
185	10	188	134	57	310	2'274	457	61'275	551	427	193	—	62'446
118	12	2	49	20	165	1'221	151	24'738	262	201	—	—	25'201
108	5	4	39	33	107	1'269	340	44'299	155	67	—	—	44'521
273	320	122	118	89	363	3'683	1'073	70'237	489	301	—	—	71'027
169	15	242	281	30	161	2'208	1'570	32'580	236	106	—	—	32'922
60	13	7	29	29	153	677	160	31'255	72	85	—	—	31'412
162	30	5	31	53	236	1'555	162	59'791	315	266	29	—	60'401
50	375	43	27	8	108	1'351	219	53'036	131	108	—	—	53'275
89	148	29	28	13	100	902	8'565	62'160	86	89	—	—	62'335
38	157	18	9	9	67	663	317	16'453	48	62	—	—	16'563
231	83	65	81	97	143	3'476	106	44'412	120	206	533	—	45'271
82	11	84	41	17	89	1'180	143	12'667	62	58	—	—	12'787
113	73	80	14	9	27	1'188	72	70'541	64	73	—	—	70'678
57	4	3	29	15	73	571	130	8'376	75	115	—	—	8'566
277	38	28	1'041	340	542	3'810	375	48'115	588	499	234	1'324	50 760
170	54	2	24	167	91	2'257	87	84'379	60	85	—	—	84'524
42	4	34	17	18	139	866	353	16'404	60	95	4	—	16'563
35	1	6	39	12	103	428	77	18'736	66	61	5	—	18'868
51	5	2	6	54	30	1'011	61	21'226	20	49	—	—	21'295
39	3	2	18	8	73	384	111	16'245	27	44	57	—	16'373
131	2	25	43	20	33	908	1'072	34'008	33	43	19	—	34'103
69	58	99	16	74	39	563	122	12'417	60	49	—	—	12'526
240	28	3	60	80	89	2'381	149	51'046	142	154	40	—	51'382
12	50	81	31	26	82	367	84	5'070	44	43	—	—	5'157
149	174	1	73	39	174	1'386	165	24'304	64	99	—	—	24'467
29	4	2	114	16	33	641	71	19'674	49	62	—	—	19'785
425	271	6	117	109	550	3'037	334	45'422	213	203	19	—	45'857
19	7	2	18	13	26	284	70	25'034	52	61	—	—	25'147
25	22	3	19	21	33	190	51	5'031	51	26	—	—	5'108
4'863	2'587	2'608	3'774	1'906	6'049	64'435	39'764	1'909'141	9'927	7'594	1'451	1'324	1'929'437

Taulu N:o 3. Yhteenvelto tavaralähetysten jak

Kuljetus- matkat. Kilometriä.	Yhteydet.	I. Maanviljelykseen luettavia ta										
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Ru- kiita.	Kau- roja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jau- hoja ja ryy- nejä.	Peru- noita ja juuri- hedel- miä.	Hei- niä, ol- kia ja väki- rehua.	Mai- toa.	Voita.	Li- haa.	Juuria ja muuta kasvillisuutta.	Tuoreita ja turpeita.
Siirto	5'091	21'006	25'008	10'106	132'203	7'513	27'037	20'362	2'905	6'303	445	178
201—210	219	57	328	30	1'971	72	449	6	278	284	5	35
211—220	188	85	293	57	888	62	444	11	224	163	14	134
221—230	160	348	146	37	878	26	583	3	647	109	18	—
231—240	174	28	257	75	1'139	27	545	—	173	122	7	—
241—250	200	64	316	109	1'491	38	768	14	118	112	46	30
251—260	157	26	286	94	481	32	772	4	274	47	78	—
261—270	145	7	220	19	933	21	462	—	96	205	30	—
271—280	164	27	342	127	1'757	181	944	6	82	182	77	—
281—290	166	41	132	197	382	14	436	1	39	52	31	67
291—300	140	84	257	13	469	24	770	54	77	64	90	—
301—310	134	129	526	310	2'781	50	373	—	89	176	29	—
311—320	121	337	125	542	2'934	44	1'687	3	188	119	87	—
321—330	128	21	62	19	572	44	384	—	149	69	7	—
331—340	132	1	137	11	485	19	624	—	129	33	3	—
341—350	135	151	181	35	1'324	3	315	1	99	30	—	—
351—360	112	51	264	32	421	50	341	—	54	107	—	—
361—370	132	207	620	347	4'915	33	552	1	133	44	3	—
371—380	132	34	94	121	800	34	566	2	147	173	16	—
381—390	119	4	186	2	493	22	335	2	114	31	2	—
391—400	121	668	118	555	596	3	350	13	359	102	—	—
401—425	290	504	464	515	3'002	94	3'326	15	316	894	18	—
426—450	253	2'586	801	527	8'108	230	3'317	13	269	612	44	—
451—475	220	341	175	191	1'594	64	1'352	4	332	573	4	—
476—500	217	2'172	180	190	3'022	86	3'241	2	233	198	15	—
501—525	201	7'410	938	317	4'853	60	2'226	1	1'746	133	9	—
526—550	170	1'087	282	19	390	29	1'573	3	730	102	7	—
551—575	163	130	306	63	810	217	1'560	2	1'694	163	5	—
576—600	129	56	207	13	783	69	1'018	—	235	266	1	—
601—650	193	548	339	253	1'578	38	932	7	636	86	2	—
651—700	141	551	11	21	950	11	143	—	297	36	1	—
701—750	122	911	16	34	1'642	127	415	—	1'035	79	5	—
751—800	86	999	180	14	775	63	263	—	329	67	12	—
801—850	56	119	468	4	481	7	48	—	189	732	2	—
851—900	27	295	7	157	628	1	66	—	4	2	—	—
901—950	24	659	10	1	688	—	33	—	1	8	—	—
951—1'000	33	1'020	33	187	841	—	74	—	1	—	—	—
1'001—1'050	22	112	—	38	108	39	13	—	—	—	—	—
1'051—1'100	9	278	228	24	1'676	38	55	—	55	14	1	—
1'101—1'150	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'151—1'200	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'201—1'250	3	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
Yhteensä	10'438	43'154	34'543	15'406	189'842	9'485	58'392	20'530	14'439	12'491	1'111	360

sesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1900.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuului.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja prop-sia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maa-lajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1'978	273'735	416'834	247'566	438'434	61'780	1'164'614	43'246	13'610	50'300	23'983	21'088	41'219	109'709
141	3'970	11'893	2'055	31'471	2'225	47'644	4'805	—	453	52	165	3'477	222
32	2'615	4'828	296	1'788	595	7'507	3'584	—	641	1	—	457	48
10	3'105	952	1'409	3'932	585	6'878	101	270	162	—	28	276	36
27	2'566	583	4'176	6'135	2'020	12'914	2'309	3	375	1	233	2'098	122
17	3'253	2'755	3'633	5'562	663	12'613	1'253	—	98	209	169	550	320
31	2'364	1'124	2'201	15'369	826	19'520	18'893	—	101	51	159	224	66
10	2'164	955	1'443	1'626	377	4'401	1'192	2	162	—	16	225	162
62	4'030	128	454	286	629	1'497	5'850	—	706	13	29	2'102	17
31	1'428	50	223	2'916	401	3'590	254	—	114	35	86	590	23
14	2'031	1'830	410	241	879	3'360	2'347	—	173	11	41	826	54
56	4'619	607	49	127	248	1'031	5'304	12	2'451	10	1'369	1'572	20
60	6'375	1'861	2'202	36	1'076	5'175	1'811	—	362	9	238	751	66
26	1'393	902	169	278	401	1'750	674	—	179	2	15	713	—
14	1'628	1'525	349	471	177	2'522	656	19	242	—	—	260	1
9	2'209	7	802	34	568	1'411	1'223	42	654	—	16	782	8
8	1'349	62	199	135	84	480	440	7	223	36	53	543	3
27	7'285	71	81	362	211	725	844	—	57	100	—	2'196	2
9	2'181	38	31	—	342	411	2'886	101	507	36	111	643	184
7	1'266	—	7	—	118	125	1'143	1	59	—	705	351	10
4	2'922	—	61	246	172	479	724	25	137	2	46	872	73
116	10'431	1'318	504	60	900	2'782	6'135	1	185	32	39	1'788	28
180	17'835	155	193	—	660	1'008	1'727	9	180	4	1	1'777	—
61	5'009	153	179	61	98	491	1'586	1	192	37	63	1'833	51
27	9'695	1	10	—	315	326	4'502	8	145	65	656	1'710	123
10	17'994	7	—	—	480	487	3'596	—	604	1	18	1'776	772
16	4'524	18	2	—	285	305	1'424	24	648	9	33	762	434
22	5'241	364	1	—	1'887	2'252	207	3	239	4	13	1'706	19
38	2'797	—	—	—	108	108	3'282	3	46	—	—	700	—
8	4'564	—	—	—	226	226	201	23	1'262	13	—	674	73
7	2'067	—	—	—	83	83	1'617	7	126	—	—	821	11
8	4'280	—	—	—	61	61	542	—	116	—	—	360	—
3	2'743	21	—	—	131	152	60	1	241	1	3	456	94
5	2'055	—	—	—	15	15	23	—	26	—	—	467	63
—	1'160	—	—	—	25	25	4	—	—	—	—	28	—
29	1'443	—	—	—	84	84	8	—	—	—	1	44	—
—	2'156	—	—	—	245	245	—	—	1	—	—	49	—
—	310	12	—	—	16	28	—	—	—	—	—	26	—
—	2'376	—	—	—	131	131	—	—	13	—	—	31	—
—	—	—	—	—	85	85	—	—	1	—	—	9	—
—	—	—	—	—	88	88	—	—	1	—	—	31	—
—	23	—	—	—	427	427	—	—	1	—	—	1	—
3'103	429'191	449'054	268'705	509'570	80'727	1'308'056	124'453	14'172	62'183	24'717	25'394	75'776	112'814

Taulu N:o 3. Yhteenvelo tavaralähetysten jak

Kuljetus- matkat. Kilometriä.	III. Muihin teollisuudenhaaroihin luettavia tavaralajeja.									IV. Rav	
	25. Asfalt- tia ja -huo- paa.	26. Lan- koja ja kuto- ma- teok- sia.	27. Vuotia ja nah- koja.	28. Lasi- ja savi- tava- roita.	29. Kasvoin- luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valmistus- aineita.	32. Muita tähän kuulu- via.	18-32. Yh- teensä.	33. Ka- loja.	34. Suo- loja.
Siirto	3'567	11'062	3'190	8'581	1'860	10'648	21'130	3'400	366'593	6'814	24'917
201-210	30	293	97	398	81	574	471	151	11'269	152	137
211-220	32	136	32	169	15	50	208	84	5'457	253	129
221-230	22	52	31	89	6	440	59	52	1'624	26	76
231-240	96	136	59	471	24	314	135	53	6'429	65	147
241-250	39	368	126	138	251	77	186	69	3'853	62	19
251-260	4	147	9	39	3	30	97	9	19'832	17	57
261-270	1	99	53	73	16	47	84	64	2'196	131	111
271-280	13	2'211	68	358	110	301	1'216	240	13'234	142	50
281-290	11	111	36	327	11	531	333	49	2'511	27	40
291-300	110	176	17	331	29	88	127	39	4'369	48	125
301-310	88	405	77	225	37	127	982	83	12'762	173	180
311-320	25	143	53	339	30	154	295	65	4'341	106	228
321-330	7	74	112	96	14	121	1'083	21	3'111	44	141
331-340	14	83	41	74	8	18	72	39	1'527	23	75
341-350	29	167	7	28	16	33	67	18	3'090	23	42
351-360	129	588	13	121	6	103	47	126	2'438	75	324
361-370	3	164	20	188	12	53	121	31	3'791	24	2
371-380	38	42	69	67	8	217	259	74	5'242	25	186
381-390	15	103	39	27	448	125	82	14	3'122	32	149
391-400	9	44	62	20	6	36	52	25	2'133	43	25
401-425	71	348	299	313	27	82	195	98	9'641	219	677
426-450	28	624	32	322	64	97	469	233	5'567	128	8
451-475	225	498	70	176	28	376	171	189	5'496	181	221
476-500	208	2'848	50	237	49	245	629	142	11'617	85	264
501-525	62	489	41	35	22	79	129	67	7'691	156	10
526-550	65	136	14	159	23	110	96	76	4'013	41	14
551-575	7	682	43	235	48	49	274	214	3'743	406	9
576-600	13	255	96	175	11	70	101	49	4'801	69	24
601-650	69	180	158	123	13	64	96	31	2'980	118	86
651-700	10	223	25	110	5	474	117	26	3'572	81	—
701-750	—	85	165	17	9	15	62	63	1'434	31	3
751-800	6	273	57	97	9	125	171	161	1'756	109	1
801-850	—	59	88	64	2	29	26	20	867	51	—
851-900	1	19	10	15	3	1	2	7	90	3	—
901-950	—	14	50	9	—	—	21	2	149	15	—
951-1'000	—	17	18	—	—	2	4	48	139	6	—
1'101-1'050	—	2	18	—	—	—	1	61	108	62	6
1'051-1'100	—	104	375	4	15	10	68	10	630	189	1
1'101-1'150	—	—	14	—	—	—	—	2	26	1	—
1'151-1'200	—	—	5	—	—	—	—	—	37	—	—
1'201-1'236	—	1	23	—	—	—	1	1	28	1	—
Yhteensä	5'047	23'461	5'862	14'250	3'319	15'915	29'739	6'206	543'308	10'337	28'642

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1-42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kakkoa.	37. Palovilinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mallasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33-41. Yhteensä.	42. Muia tavaroita, lajeja ja kapaletavaraa.	Yhteensä tavalista rahittitavaraa.	Pikataavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.			
4'863 132 88 29 91 42	2'587 100 26 9 55 11	2'608 17 2 39 32 65	3'774 64 37 11 62 138	1'906 375 21 93 26 28	6'049 91 140 43 63 62	64'435 1'289 1'015 348 640 643	39'764 361 131 82 101 198	1'909'141 64'533 16'725 12'037 22'650 20'560	9'927 168 52 31 46 65	7'594 138 88 22 83 87	1'451 — — — — 10	1'324 — — — — —	1'929'437 64'839 16'865 12'090 22'779 20'722		
21 44 119 42 36	2 38 81 6 30	4 7 4 — 4	32 37 98 28 8	— 25 118 18 88	32 41 117 29 52	211 859 780 352 532	73 276 611 828 89	42'000 9'896 20'152 8'709 10'381	48 81 189 42 64	50 46 188 53 80	60 — 3 53 66	— — — — —	42'158 10'023 20'532 8'857 10'591		
84 126 26 15 41	112 65 35 7 26	16 2 5 1 2	63 221 30 14 262	69 130 20 21 26	113 258 55 35 46	1'869 2'489 543 203 490	128 185 70 72 186	20'409 18'565 6'867 5'952 7'386	104 175 50 28 40	98 215 59 31 33	1 47 28 — —	— — — — —	20'612 19'002 7'004 6'011 7'459		
71 9 53 9 107	7 19 118 29 14	— 20 2 — 3	37 51 20 9 29	60 30 26 8 24	49 47 49 235 31	765 213 625 511 313	79 97 194 83 70	5'111 12'111 8'653 5'107 5'917	38 15 64 41 37	54 46 57 40 58	29 49 — — —	— — — — —	5'232 12'221 8'774 5'188 6'012		
351 26 52 18	53 17 62 85	12 2 1 2	206 293 104 70	220 557 40 266	111 824 88 356	2'482 2'112 1'508 1'578	294 429 240 252	25'630 26'951 12'744 23'468	201 204 141 163	118 221 104 167	45 1'333 — —	— 267 — —	25'994 28'976 12'989 23'798		
22 9 95 62	73 48 306 16	9 3 3 4	182 155 144 53	140 28 262 44	125 101 103 30	725 491 1'504 383	162 89 214 310	27'059 9'422 12'954 8'399	36 78 95 23	41 53 62 26	48 3 2 —	— 6'274 452 —	27'184 15'830 13'565 8'448		
36 15 37 12	16 35 58 34	3 — — —	98 74 92 45	106 16 27 46	73 45 16 76	905 289 436 462	145 71 81 100	8'820 6'082 6'292 5'212	35 26 30 60	58 46 41 81	— — — 14	— — — —	8'913 6'154 6'363 5'367		
44 — — —	8 — — 1	2 — — —	136 76 12 1	14 12 2 1	11 16 4 3	279 107 33 12	42 7 13 9	3'258 1'389 1'722 2'561	43 4 8 2	12 16 6 7	— — — —	— — — —	3'313 1'409 1'736 2'570		
— — — —	— — — —	— — — —	9 19 — —	— 16 — —	— 41 — —	77 266 1 —	1 18 — 1	524 3'421 126 481	— 19 1 —	2 32 — 5	— 8 — —	— — — —	526 3'480 113 127 486		
6'827	4'189	2'874	6'794	4'909	9'660	92'776	46'158	2'419'489	12'474	10'219	3'250	8'317	2'453'749		

VII. Rantatiehallinto yleensä.

PÄÄTILI Suomen Valtiorautateiden

Debet.		Kassa		Kassa	
Siirtotili vuodesta 1899.					
Kassa		—	—	977'700	24
Säästöä kalustossa: Toimisto-osastossa	133'690	61			
Liikenneosastossa	1'575'149	85			
Rataosastossa	683'408	76			
Koneosastossa	42'253'050	97			
Helsingin konepajassa	485'247	05			
Viipurin ”	275'067	43			
Pietarin ”	76'713	94			
Hangon ”	135'355	63			
Turun ”	87'776	60			
Nikolainkaup:in ”	87'684	98			
Oulun ”	72'125	26			
Kuopion ”	48'113	85	45'913'384	93	
Sam. tarveaineissa: Helsingin varastossa	2'960'616	36			
Viipurin ”	1'900'777	16			
Pietarin ”	360'154	57			
Hangon ”	574'017	48			
Turun ”	563'824	95			
Nikolainkaup:in ”	905'192	27			
Oulun ”	395'248	14			
Kuopion ”	268'107	04			
Koneosastossa ”	24'282	28			
	7'952'220:	25			
Sam. alotetuissa tilaustöissä:					
Helsingin konepajassa	30'657	31			
Viipurin ”	60'760	33			
Pietarin ”	841	92			
Turun ”	943	14			
Siirto	8'045'422	95	46'891'085	17	

ista ja menolista vuodelta 1900.

					74
 Kredit. 					
Siirtotili vuodesta 1899.					
Aikaa: Terijoen tulliasemarakennusta varten talletetuista varoista	3'024	53			
Venäjän tullilaitokselle suoritettavista sakko-rahoista	304	91			
Myydyistä perimättä jätet. kapineista v:lta 1898	10'594	65			
" " " " " 1899	8'325	61			
Jyväskylänradan täydennyksestä	43'173	39			
Kuopion—Iisalmenradan liikkuvaa kalustoa varten kannetuista varoista	60'680	49			
Mäntyluodonradan liikkuvaa kalustoa varten kannetuista varoista	29'000	—			
Ulosottamattomia työpalkkoja	1'034	70			
Varastojen voitto- ja tappiotilille	18'742	57			
Haapamäen—Jyväskylän ratarakennukselle . .	31'647	48			
Jyväskylän—Suolahden ratarakennukselle . .	19'646	—			
Viipurin satamaraitteelle	12'853	37			
Talolle N:o 263 Viipurissa	58'480	48			
Valtionrautateiden talolle Kotkassa	730	38			
Suomen valtion taloille Pietarissa	11'480	48			
Talolle N:o 10 Tihvinankadun varrella Pietarissa	4'697	97			
Talolle N:o 7 Kaivokadun varrella Helsingissä	7'407	67			
Haapamäen asemalle	17'511	42			
Turun varastomakasiinille	4'500	—			
Alfan sokeritehtaan syrjäraitteelle	12'609	75			
Myllykosken syrjäraitteelle	2'508	12			
Valtosen raitteelle	1'373	78			
Kuopion konepajalle	11'024	46			
Alavuden pistoraitteelle	333	33			
Turun pataljoonan raitteelle	1'530	50			
					373'2160
Siirto	—	—	—	—	373'2160

	Siirto	8'045'422|95	46'891'085|17
Oulun konepajassa		762|31	
Kuopion ”		49|68	
94'014: 69			8'046'234|94
Maksamattomia saamisia.			
Erinäisiltä liikennevelallisilta		136'783|69	
Rautatie-postitoimistolta (Helsingin—Pietarin radalla) .		17'135|23	
” (muilla radoilla)		14'547|27	
Suomen Pankilta		619'233|33	
Suomen tullitoimistolta Pietarissa		261|46	
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta		7'912|89	
Postihallitukselta		60'458|05	
Tullihallitukselta		1'102|25	
O. Kumeniukselta		700|—	
O. Leivolta		55|20	
I. E. Smedbergiltä		12'305|07	
A. Söderholmilta		1'585|—	
G. W. Söderströmiltä		1'000|—	
Oriveden halko- ja puuainetililtä		28'654|05	
Aureen ” ” ”		73'236|52	
Tuontitavaroista		16'614|06	
Erinäisistä töistä		18'073|80	
Hangon konepajan ennakolta suorittamista menoista .		2'191|01	
Santarmistosta		20'309|58	
Makuuvaunujen vuodevaateista		7'645|64	
Keisarillisen Senaatin höyrypaloruiskusta		175|—	
Hangon tullimakasiinista		763|64	
Vaskiluodon varastopaikasta		16'462|28	
Viipurin tavara-asemasta		18'630|43	
Papulan kasarmeista		15'489|62	
Haminanradan yhdistämisestä		88'207|05	
Loviisanradan yhdistämisestä		8'831|63	
Hämeenlinnan tavararaiteesta		4'824|71	
Hillosensalmen raiteenmuutoksesta		2'579|01	
Santalahden raidejärjestelystä		4'314|10	
Helsingin satamaradan suojuksista		437|50	
Siuron lastauspaikasta		25'301|29	
Asemain kartoituksesta		696|93	
Viipurin veturitallista		23'683|11	
Levashovon—Valkeasaaren kaksoisraiteesta		4'845|44	
Haminan lumiaurasta		5'030|02	
Siirto		1'260'075.86	54'937'320|11

	Siirto				373'216'04
Menot.					
onrautateiden kunnossapidosta ja liikenteen ylläpidosta:					
Päähallinto.					
Yhteiset hallintokustannukset.					
kat	767'549'34				
atuskustannukset	164'987'57				
ngit	60'488'86				
ikeet ja apurahat	203'846'42				
iston kulutus ja kunnossapito	2'482'67				
amattomat menot	2'137'08	1'201'491'94			
Linjahallinto.					
Toimisto-osasto.					
kat	76'055'07				
aanhoito	99'809'22				
alaiset menot	196'185'25	372'049'54			
Liikenneosasto.					
kat	5'319'163'40				
veaineiden ja kaluston kulutus	706'688'14				
kölennätin ja telefooni	33'462'61				
alaiset menot	76'439'—	6'135'753'15			
Rataosasto.					
kat	1'302'217'25				
- ja taidetyöt	411'843'63				
le	2'280'299'26				
nerakennukset	800'288'84				
kölennätinjohto	36'000'25				
iston kulutus ja kunnossapito	54'991'60				
enluonti	334'535'06				
alaiset menot	34'427'05	5'254'602'94			
Koneosasto.					
I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.					
ripalvelus: palkat	1'853'280: 57				
kustannukset tarveaineista	3'319'200: 13	5'172'480'70			
nupalvelus: palkat	132'738: 15				
kustannukset tarveaineista	21'307: 67	154'045'82			
Siirto	5'326'526'52	12'963'897'57			373'216'04

	Siirto	1'260'075 86	54'937'320 11	
Raahen lumiaurasta		5'036 07		
Pietarsaaren satamaraiteesta		31'398 11		
Tampereen konepajaraiteesta		50'134 27		
Seinäjoen saunasta		11'872 02		
Hangon laivalaiturin korjauksesta		13'539 07		
Arestirakennuksista		3'350 —		
Tammisuon vaihteesta		777 90		
Turun satamaan rakennetuista raiteista		23'040 40		
Hajalan sivuraiteesta		1'903 82		
Kymin tehtaanraiteesta		1'662 86		
Perkjärven ja Uudenkirkon välisestä kaksoisraiteesta		37'096 66		
Ennakolta suoritettut kustannukset 1'000 tavaravaunusta		1'835'744 67		
Ennakolta suoritettut kustannukset 1899 vuoden me- nosääntöön otetusta liikkuvasta kalustosta, jota ei sanottuna vuonna ehditty saada valmiiksi		621'188 49		
Ennakolta suoritettut menot odotetun liikenteenlisäyksen varalta hankitusta liikkuvasta kalustosta		450'266 52		
Ennakolta suoritettut menot 30:stä veturista		2'000 —		
Turun—Karjan radan liikkuvasta kalustosta		21'687 81		
Veturinrakennuksen tarkastuksesta Tampereella		2'112 —		
Laajennetusta kaasuvalaistuksen käyttämisestä		90'576 80		
Venäläisten leimamerkkien varalleostosta		26'382 25		
Suorittamattomista etumaksuista		8'910 54		
Valtiolta liiaksi jätetyistä voittovaroista		34'693 15		
Asemien vaihtokassat		25'134 70	4'558'583 97	
johon summaan on luettu keskentekoisten töiden loppuunsaattamiseksi y. m. 1899 voittovaroista varatut		3'172'169 89		
Kiinteistöt		— —	171'172'192 01	230'668'096 09
Veloitus.				
Liikenne- ja telegraafitulot		— —	27'698'066 92	
Valtiolta uudisrakennusten rakentamista ja uuden liik- kuvan kaluston kankkimista varten ennakolta saatu		4'500'000 —		
josta on jätetty takaisin		2'000'000 —	2'500'000 —	
Valtiolta saadut määrärahat:				
Viipurin satamaraiteen rakentamista varten		4'540 05		
erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi Haa- pamäen asemalla		9'542 77		
	Siirto	14'082 82	30'198'066 92	230'668'096 09

	Siirto	5'326'526 52	12'963'897 57	373'216 04
II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.				
veturien ja tenderien kunnossapito	1'102'691: 72			
vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito	1'022'730: 40	2'125'422 12		
ekalaiset menot		24'149 12		
varastonhoito		105'257 14	7'581'354 90	20'545'252 47
Menot				
rakennuksista, jotka lisäävät valtionrautateiden pääoma-arvoa:				
a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.				
Töiden jatkaminen ja päättäminen Viipurin konepajarakennuksessa		7'286 —		
Kahden tarvehuonerakennuksen rakennustöiden päättäminen Viipurissa		3'108 69		
Erään asuinhuoneuksen rakennustöiden jatkaminen Pietarissa		7'462 —		
Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Valkeasaaren ja Terijoen asemain välillä		30'824 36		
Töiden jatkaminen painojohdon rakentamiseksi Perikosenjärvestä Perkjärven vedenottoaikkaan		3'111 87		
Erään lastaussillan ynnä siihen johtavan rautatieraiteen rakennustöiden jatkaminen Viipurissa		2'536 06		
Toisen raiteen rakennustöiden päättäminen Dickursbyn ja Keravan asemain välillä		50'699 67		
Fredriksbergin veturitallien lisärakennustöiden päättäminen		2'191 35		
Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja Raivolan asemain välillä		20'648 71		
Erään kaksikerroksisen asuinhuoneuksen rakennustöiden jatkaminen Uudenkirkon asemalla		1'776 80		
Seurustaloutta varten aiotun ulkokuoneuksen ja kellarin rakennustöiden jatkaminen Uudenkirkon asemalla		1'942 75		
Kirjuria ja kahta telegrafistia varten rakennetun asuinhuoneuksen ja tarpeellisten ulkokuoneiden rakennustöiden loppuunsaattaminen Perkjärven asemalla		1'852 89		
	Siirto	133'441 15	— —	20'918'468 51

Siirto	14'082 82	30'198'066 92	230'668'0
Kuopion konepajan laajentamista varten lisälmen- radan lisäksitulon johdosta	11'024 46		
Perkjärven ja Uudenkirkon välisen kaksoisraiteen rakentamista varten	330'663 52		
Turun—Karjan rautatien täydennyksen arvo	199'143 85		
Jyväskylän ” ” ”	33'880 30	588'794 95	
Valtion takaisin suorittamat alkavassa siirtotilissä saa- misena olevat liiksi jätetyt voittovarot	— —	34'693 15	
Valtiolta saadut määrärahat:			
990 tavaravaunun ja 10 konduktöörivaunun hank- kimiseksi	3'168'942 87		
30 uuden veturin hankkimiseksi	2'091'800 72	5'260'743 59	
Turussa olevan osakesokuritehdas Alfa suorittamat kustannukset Turun aseman luo rakennetusta ja lopullisesti valmistuneesta syrjäraiteesta . .	7'174 05		
J. Valtosen suorittam. kustann. Keuruun hiekkakuopalle menevän syrjäraiteen rakentamisen jatkamisesta	536 07		
Suomen sotalaitoksen suorittama osuus kustannuksia raiteen rakentamisesta Turun—Karjan rauta- tieltä Turun pataljoonan kasarmille	1'530 50		
Tamperen Pellava- ja Rautateollisuusosakeyhtiön suo- rittamat kustannukset syrjäraiteen rakentami- sesta sen tehtaille, yhtiön osuus	51'878 —		
Nikolainkaupungin Rahatoimikamarin suorittamat kus- tannukset hiekan ja soran hankkimisesta ja kul- jettamisesta Vaskiluodon varastopaikalle . . .	34'301 20		
Helsingin Rahatoimikamarin suorittama korvaus oikeu- desta saada laskea vesijohtotorvia Fredriksbergin asemapihkaan ja pitää niitä siinä	5'000 —		
Nikolainkaupungin Rahatoimikamarin suorittama osuus kustannuksia uusien raiteiden rakentamisesta Vaskiluodon satama-asemalle	7'114 22		
Äänekosken Osakeyhtiön suorittama osuus kustannuk- sia yhtiön kapearaiteisen radan yhdistämisestä valtionrautateihin	4'063 50		
Osakeyhtiö Puusepän Kuopiossa suorittama apumaksu erään raiteen rakentamisesta Kuopiossa . . .	1'000 —		
Patentti Hiekkakivi osakeyhtiön suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentam. Tammissuon vaihteelta yh- tiön Häyryn hiekkakuopan luona olevalle tehtaalle	6'579 28		
Loimaan höyrysahaosakeyhtiön suorittamat kustannuk- set syrjäraiteen rakentamisesta Loimaan asemalle	2'960 25		
Siirto	122'137 07	36'082'298 61	230'668'

Siirto	133'441 15	—	20'918'468 51
Ulkohuoneuksen rakennustöiden päättäminen Galitsinon asemalla	450 74		
Kuivatuslaitoksen vahtituvan rakennustyön jatkaminen Kämärän hiekanottopaikalla	640 50		
Töiden jatkaminen kahden kivisen tavaramakasiinin sekä kaksikerroksisen konttorirakennuksen rakentamista varten Viipurissa	180'054 89		
Töiden jatkaminen 9:llä asemalla telefontojojen pysäyttämiseksi tulovaihteiden ja asemain välille sekä telefontien asettamiseksi lämpimiin vahtikojuihin.	837 80		
Kuivatuslaitoksen yömajan lisärakennustyön päättäminen ja rakennuksen sisustaminen ravintolaksi	18'570 87		
Toisen ja kolmannen raiteen jatkamisen, kummankin 155 m, päättäminen Utin asemalla	5'599 40		
Suorakennuksen ynnä ulkohuoneiden rakennustöiden päättäminen Luumäen asemalla	6'798 92		
Kolmannen sivuraiteen rakennustöiden päättäminen ja toisen jatkaminen Hovinmaan asemalla	164 —		
Kuivatuslaitoksen veturitalliin lisäkirakennettujen 4:n pilttuun rakennustöiden päättäminen	13'610 07		
Kuivatuslaitoksen asemalle perustetun muonituspaikan rakennustöiden päättäminen	19'019 04		
Ennen 420 metrin pituisen sivuraiteen rakentamisen päättäminen Lahden asemalla	1'297 50		
Sivuraiteiden rakentamisen päättäminen Lappilan asemalla sekä nyörijohdolla varustetun semaforin asettaminen aseman pohjoisen tulovaihteen luo .	321 55		
Maanlunastus Malmin asemalla	8'165 35		
„ Dickursbyn asemalla	9'347 —		
Töiden päättäminen Riihimäen ja Hämeenlinnan välistä sähkölennätinjohtoa varten, johon on pantu lennätinkoneet myöskin väliasemille	526 10		
Maanlunastus Keravan asemalla	16'880 22		
Tuokamis- ja varastoplatformin rakentaminen Pietarin tavara-asemalle	7'971 19		
Juden yleisen kivisen käymälän ynnä pisaarin rakentaminen taloon N:o 18 Simbirskajakadun varrella Pietarissa	4'972 10		
Kuivatuslaitoksen sisätyö, sisältävä 7 huoneistoa, joissa on yhteensä 17 huonetta, ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Pargalan asemalla . .	850 07		
Siirto	429'518 46	—	20'918'468 51

Siirto	122'137 07	36'082'298 61	230'668'096 0
Maanviljelijä Juho Tarvosen suorittama apumaksu Lamminmäen vaihteelle rakennetusta sivuutusraiteesta	3'000 —		
Aug. Aspegrenin suorittama apumaksu Helylän vaihteelle rakennetusta pistoraiteesta	2'000 —		
Kotkan Rauta-, Urheilu- ja Sähköliikkeen suorittamat kustannukset pistoraiteen rakentamisesta yhtiön tehdastontille Kotkassa	1'772 43		
Sotakomisariaatin suorittama apumaksu käymäradan rakentamisesta Turussa olevan rautatiesillan yleiselle maantielle	1'100 —		
Hackmann & C:ön suorittama apumaksu Talin asemalta toiminimen lastauspaikalle rakennetusta syrjäraiteesta	415 50		
A. Peuran ja J. Riipisen suorittamat kustannukset pysäkesillan rakentamisesta Kuusan ja Suolahden asemain välille.	372 29		
Suomen Höyrylaiva-osakeyhtiön suorittamat kustannukset Höyrylaiva Arcturuksen päällepurjehduksen johdosta rikkoutuneen Hangon laivasillan korjauksesta	19'909 65		
Tampereen Rahatoimikamarin suorittama osuus kustannuksia syrjäraiteen rakentamisesta kaupungin pakkahuoneelle	21'644 15	172'351 09	
Haapamäen—Jyväskylän ja Jyväskylän—Suolahden rautatierakennuksilta aikaisemmin saadun kaluston arvo	50'555 32		
ja tarveaineiden arvo	738 16	51'293 48	
Vastapuolella tilistä poistetun kaluston arvo, joka on pantu asianomaisten osastojen vastattavaksi . .	— —	43'508 97	36'349'452 11
<i>Muist.</i> Muut veloitukset-erät jätetään tästä pois, koska ne eivät vaikuta päätiliin; sillä jos ne tähän otettaisiin, olisivat vastaavat määrät kreditpuolella tilistä poistettavat. Näihin nähden viitataan pääkirjaan, kassatiliin ja memoriaaliin.			
Vastattavaksi kirjoitettu.			
<i>Kiinteimistötilin</i> vastattavaksi on kirjoitettu vastapuolella mainitut uudisrakennukset, jotka lisäävät ratojen pääoma-arvoa			
ja erityin saadulla määrärahalla kustannetut sam.	3'290'825 83		
Haapamäen—Suolahden rautatien kiinteimistöarvo	588'794 95		
Turun—Karjan rautatien kiinteimistöarvo . . .	7'452'935 27		
	10'768'861 99	22'101'418 04	
Siirto	— —	22'101'418 04	267'017'548 21

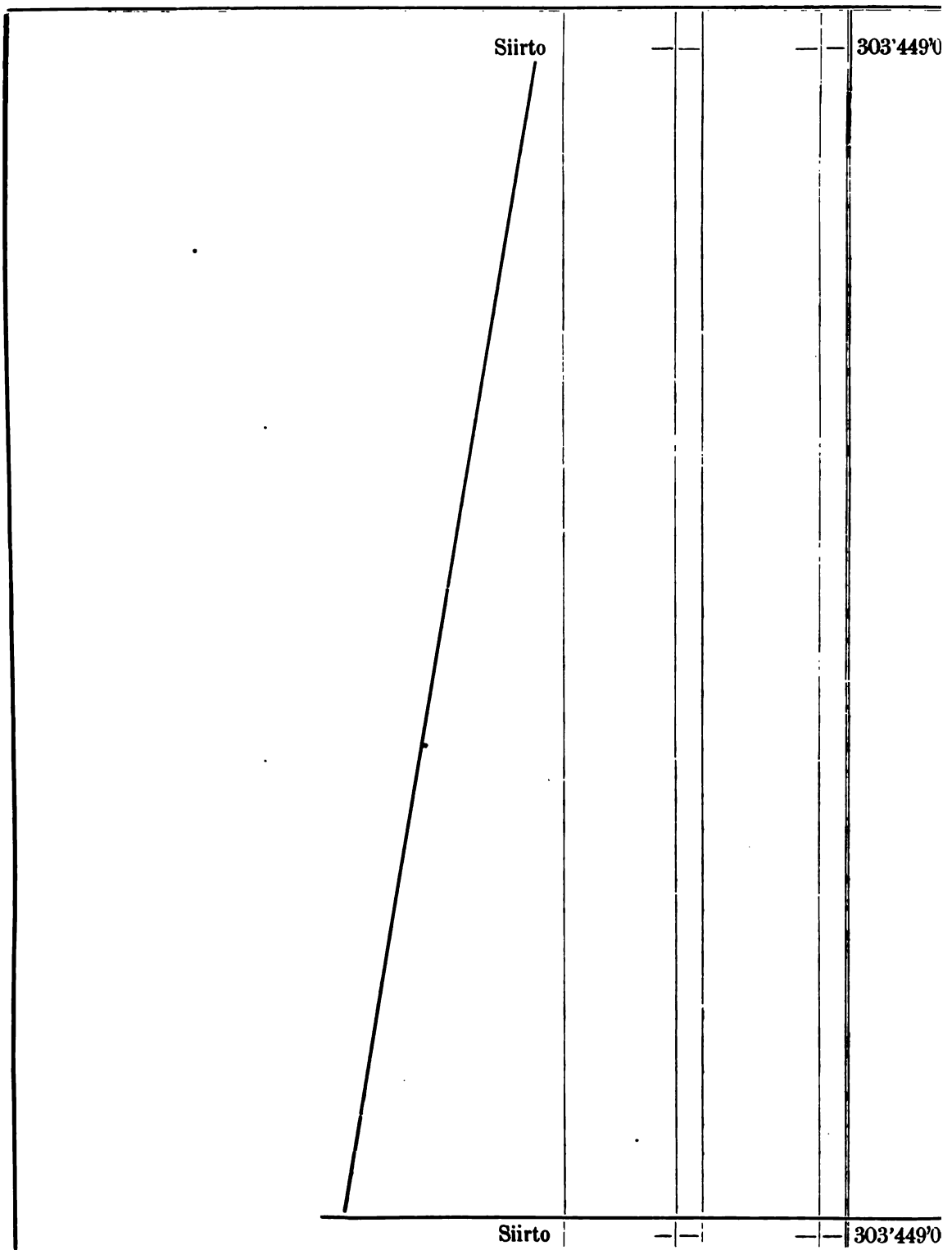
Siirto	429'518 46	—	20'918'468 51
suunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen asemapääl- likölle Levashovon asemalla	17'999 41		
laksoisraiteen rakentaminen Uudenkirkon ja Perkjärven asemain välille (johon sitäpaitsi on käytetty erityi- sesti kannettuja määrärahoja <i>Smc</i> 330'663: 52)	8'000 —		
suinrakennuksen, sisältävä 1 huoneiston, jossa on 2 huonetta ja keittiö virkamiehelle, sekä 5 huoneistoa, joissa on yksi huone ja keittiö kussakin palvelijoille, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Kuokkalassa	38'329 75		
kasarmin, sisältävä huoneistot, yksi huone ja keittiö kussakin, telegrafistille, vaihdemiehille ja ratavah- dille, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakenta- minen Mustamäen asemalla	20'346 66		
anhojen raiteiden muutos sekä uusien raiteiden, kää- ntölävan ja väliplatformun rakentaminen Uudenkir- kon asemalla	7'514 15		
Uudenkirkon aseman muutos n. k. saariasemaksi	10'521 40		
kasarmin, sisältävä huoneistoja, yksi huone ja keittiö kussakin, palvelijoille, sekä tarpeellisten ulkokuo- neiden rakentaminen Perkjärven asemalla	25'556 67		
edenheittäjän asettaminen Perkjärven asemalle	4'755 82		
äyttämis- ja tasoitustyöt sekä raiteiden rakentaminen Viipurin uutta tavara-asemaa varten	39'268 70		
esu- ja leipomatuvan ynnä talouskellarien rakentami- nen 52:lle Papulan kasarmeissa asuvalle taloudelle	20'376 95		
alkovajan rakentaminen lähinnämainituissa kasar- meissa asuville talouksille.	14'451 63		
Kolmen vaununkääntölävan laittaminen Viipurin kone- pajan luo	7'500 —		
laalarin-, puusepän- ja vaununtarkastustyöhuoneen rakentaminen Viipurissa	112'363 60		
tavaramakasiinin lisärakennus Hovinmäen asemalla	2'428 54		
lisärakennuksen, sisältävä 2 huoneistoa, kummassakin yksi huone ja keittiö, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen erääseen kasarmiin Nurmen asemalla.	8'307 57		
kasarmin, joka sisältää 8 huoneistoa, 1 huone ja keittiö kussakin, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden raken- taminen Kouvolan asemalla	37'576 30		
hden saunan ja pesutuvan lisäksirakentaminen Kouvo- lan nyk. sauna-, leipoma- ja pesutuparakennukseen	7'339 76		
konttoriosaston lisäksirakentaminen Kouvolan aseman tavaramakasiiniin	4'784 58		
Siirto	816'939 95	—	20'918'468 51

	Siirto	—	—	22'101'418	04	267'017 ⁵
<i>Kalustotilin</i> vastattavaksi on pantu vastapuolella mainitun liikkuvan kaluston arvo	7'806'598	53				
Haapamäen—Suolahden rautatien liikkuva kalusto	801'393	53				
Turun—Karjan rautatien liikkuva kalusto . . .	1'259'216	—				
Turun—Karjan rautatierakennuksen jättämän sekalaisen kaluston arvo osastoissa	71'020	74				
Vastapuolella oleva sekalainen kalusto osastoissa.	418'390	55		10'356'619	35	
Turun—Karjan rautatierakennuksen jättämän tarveaineiden arvo	1'123	57				
Kiinteistöstä poistettujen ja varastoon tarveaineina siirrettyjen kolmen vaununkääntölavan arvo	3'000	—				
Varastoihin tarveaineina otetun kaluston arvo .	17'135	53				
Ostettujen tarveaineiden arvo	3'338'157	31		3'359'416	41	35'817 ⁴
Siirtotili vuoteen 1901.						
<i>Velkaa:</i> Terijoen tulliasemarakennusta varten talletetuista varoista	3'024	53				
Venäjänsä tullilaitokselle suoritettavista sakko-rahoista	304	91				
myydyistä perimättä jätetyistä kapineista v:lta 1899	14'676	06				
” ” ” ” ” 1900	5'307	20				
myytyjen makuuvaatepilettien tuottamista varoista	15'088	71				
Jyväskylänradan täydennystä varten kannetuista varoista	14'229	71				
Turun—Karjan radan täydennystä varten kannetuista varoista	116'441	03				
varoista, jotka ovat jääneet yli Kuopion—Iisalmen radan liikkuvaa kalustoa varten kannetusta määrärahasta	1'366	17				
varoista, jotka ovat jääneet yli 990 tavaravaunun ja 10 konduktööri-vaunun hankkimiseksi kannetusta määrärahasta	131'057	13				
varoista, jotka ovat jääneet yli 30 veturin hankkimiseksi kannetusta määrärahasta	8'199	28				
talosta N:o 263 Viipurissa kertyneistä vuokrista	62'661	59				
valtionrautateiden talosta Kotkassa ” ”	730	38				
Suomen valtion talosta Pietarissa ” ”	1'493	34				
talosta N:o 7 kaivokadun varrella Helsingissä kertyneistä vuokrista	13'981	60				
kantamattomista työpalkoista	1'034	70				
	Siirto	389'596	34	—	—	302'835'0

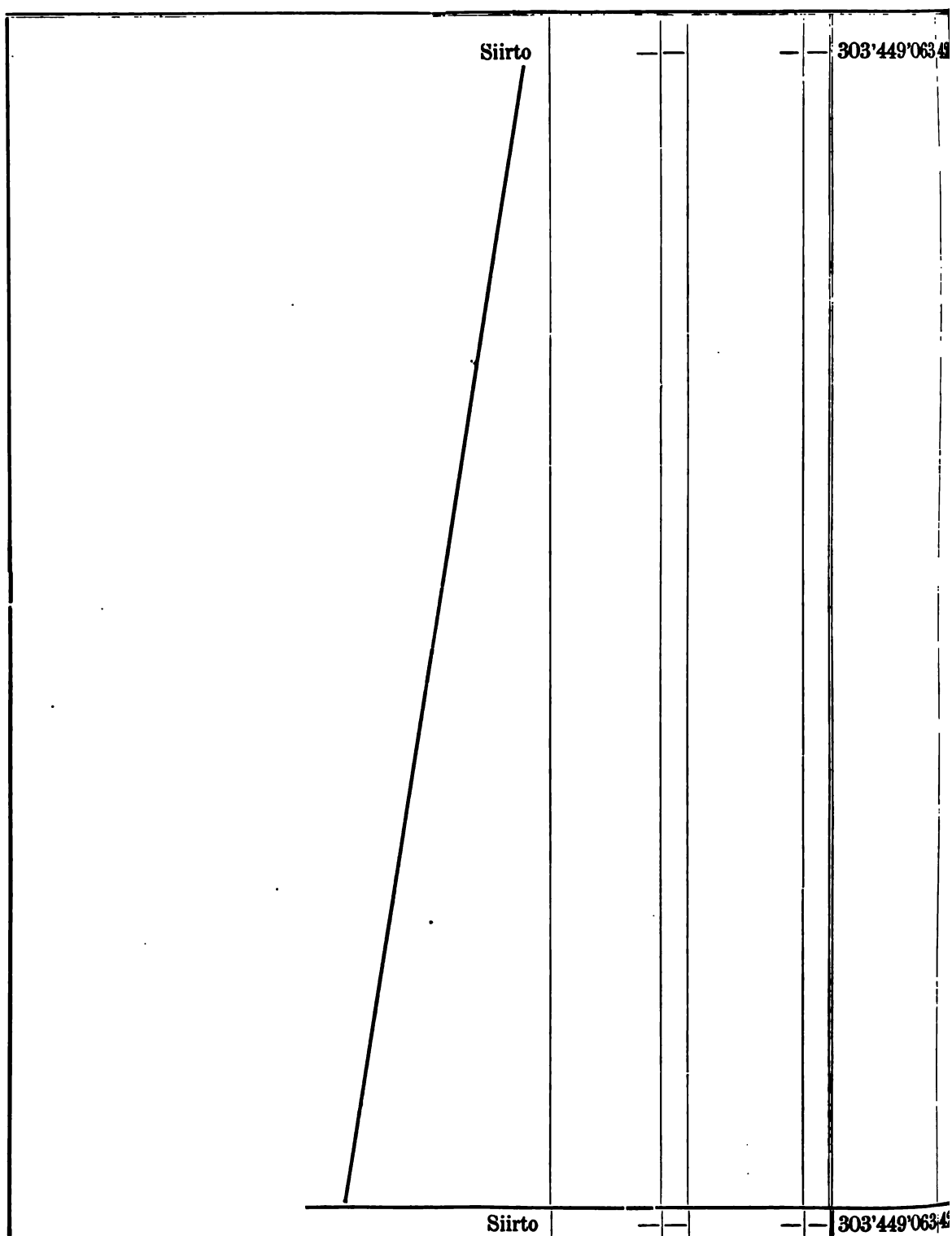
Siirto	816'939 95	—	—	20'918'468 51
huonetta ja keittiön sekä konttorihuoneen sisältävän asunnon ynnä ulkokuoneiden rakentaminen vari- konhoitajalle Kouvolan asemalla	15'148 97			
isäraiteiden rakentaminen, joiden pituus tekee yhteensä 3'040 metriä, sekä 18 uuden vaihteen laskemi- nen Kouvolan aseman itäpäähän	36'123 68			
kahden kasarmin, ratamestarinasunnon sekä erään lu- nastetun asunnon tilkitys, pahvivuoraus ja laudoi- tus Kouvolan asemalla	5'324 56			
läymälän ja likavesikaivon rakentaminen ravintola- rakennuksen luo Kouvolan asemalla	2'296 38			
laantien tekeminen Hovinmaan asema-alueella . . .	1'373 95			
teellarin rakentaminen pumppukoneenkäyttäjän asun- nolle Kouvolan asemalla	692 81			
ulkokuoneen rakentaminen ratamestarin-asunnolle Kou- volan asemalla	998 —			
laanlunastus Hikiän asemalla kasarmien rakentamista varten	469 60			
laksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkokuo- neiden rakentaminen kahdelle asemamiehelle Uu- denkylän asemalla	8'015 90			
20 metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen sekä eläintenlastaussillan tekeminen sen viereen Herra- lan asemalla	4'091 04			
Järvelän asemahuoneen lisärakennus, sisältävä II:sen ja III:nnen luokan odotussalin sekä naistenhuoneen	6'154 32			
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, asema- miehelle ja vaihdemiehelle, sekä tarpeellisten ulko- huoneiden rakentaminen Järvelän asemalla . . .	18'222 11			
Lappilan asemahuoneen lisärakennus, sisältävä II:sen ja III:nnen luokan odotussalin sekä naistenhuoneen.	5'476 12			
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, telegra- fistille ja asemamiehelle, sekä siihen kuuluvien ulkokuoneiden rakentaminen Lappilan asemalla .	19'191 59			
Kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille, telegra- fistille ja asemamiehelle, sekä siihen kuuluvien ulkokuoneiden rakentaminen Hikiän asemalla .	18'008 25			
telegraafiverstaan lisärakennus Riihimäen asemalla .	6'271 55			
sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Riihimäen ase- malla, jota tarkoitusta varten Keisarillisen Senaa- tin käyttövaroista on myönnettu 24'572 markkaa 55 penniä	28'072 55			
Siirto	992'871 33	—	—	20'918'468 51

	Siirto	389'596 34	—	—	302'835'0
varastojen voitto- ja tappiotilille		16'935 17			
Viipurin konepajalle		4'488 —			
Mäntyluodon ratarakennukselle		6'222 83			
Viipurin satamaraiteelle		8'313 32			
Haapamäen asemalle		7'968 65			
Turun varastomakasiinille		4'500 —			
Valtosen raiteelle		837 71			
Alavuden pistoraiteelle		333 33			
Perkjärven ja Uudenkirkon väliselle kaksoisraiteelle		107'336 48			
Tampereen pakkahuoneraiteelle		58'328 05			
Tammisuon vaihteelle		2'970 72			
Kotkan pistoraiteelle		257			
Riipisen pysäkesillalle		43 71			
Talin pistoraiteelle		6'184 50			614'
Siirto					
Siirto		—	—	—	303'449'

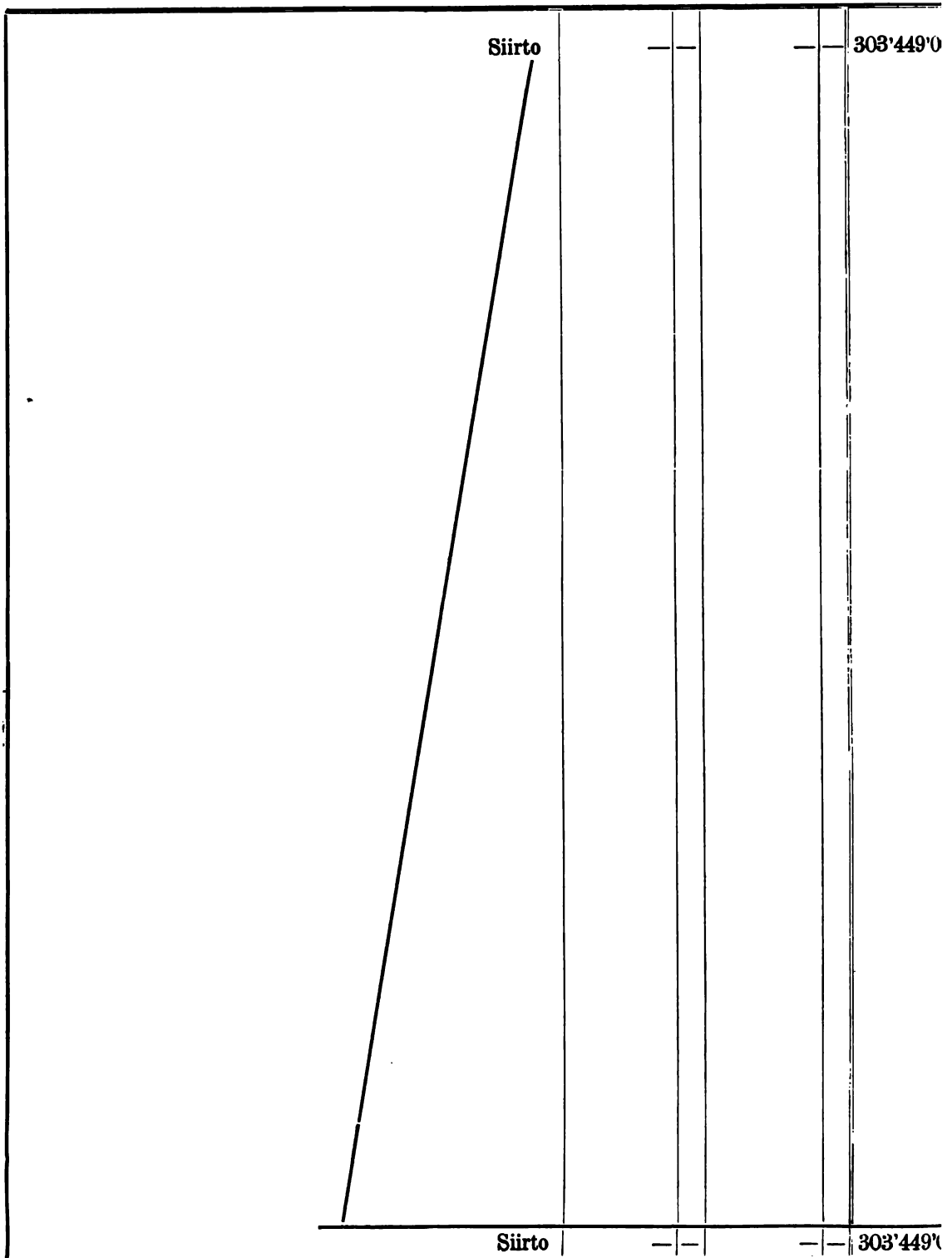
Siirto	992'871	33	—	20'918'468	51
tyttilän asemahuoneen lisärakennus, sisältävä II:sen luokan odotussalin ja naistenhuoneen.	5'057	—			
edenheittäjän ynnä siihen kuuluvan putkijohdon laittaminen Hämeenlinnan aseman eteläpäähän sekä vielä yhden uuden vesisäiliön asettaminen veturitalliin.	13'781	04			
8 metrin pituisen kivisen lastaussillan rakentaminen Hämeenlinnan aseman itäpuolelle ja sikäläisen tavaramakasiinin vieressä olevan puuplatformun pitennys	3'198	61			
airion lastaussillan pitennys	869	15			
uden veturilla käytettävän lumiauran hankkiminen .	17'985	40			
den tonnin nostoranan laittaminen Helsingin tavaraplatformulle.	4'778	77			
auunuvaa'an laittaminen Helsingin asemalle	44	—			
öölönlahden täyttäminen, jota työtä varten Keisarillisen Senaatin käyttövaroista on myönnetty 12'195 markkaa 39 penniä	21'757	71			
taiteen rakentaminen Helsingin tavaraplatformun viereen	2'265	39			
ivuutusraiteen rakentaminen Hietalahden rannalle, sivuutus- ja pistoraiteiden rakentaminen Meritorille sekä 2:den pistoraiteen rakentaminen Ruoholahden rannalle Helsingin satamaradalla	27'045	11			
redriksbergin järjestelyaseman laajentaminen rakentamalla 4 uutta raidetta ja suorittamalla niitä varten tarpeelliset täyttämistä ja louhimistyöt sekä rummut ja muuttamalla osan Sörnäsien haararataa	98'026	85			
5:n Forselleksen auerlyhdyn asettaminen Fredriksbergiin	1'688	30			
kolmikerroksisen kasarmien, jossa on 32 huonetta ja 16 keittiötä, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Fredriksbergiin	154'075	88			
täyttämistä ja tasoitustyöt Fredriksbergin kasarmien ympärillä	10'671	89			
määräraha jo alettujen Fredriksbergiin tehtävien työpajain rakennustöiden jatkamiseksi.	328'228	13			
pesutuvan ja saunan rakentaminen Keravan aseman uudelle kasarmille	3'124	58			
Kasarmien, joka sisältää 8 huonetta kirjurille, telegrafistille ja asemamiehelle, ynnä sitä varten tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Jokelan asemalle	18'782	69			
Juden kasvihuoneen rakentaminen Hyvinkään asemalle	4'100	65			
Siirto	1'708'352	48	—	20'918'468	51



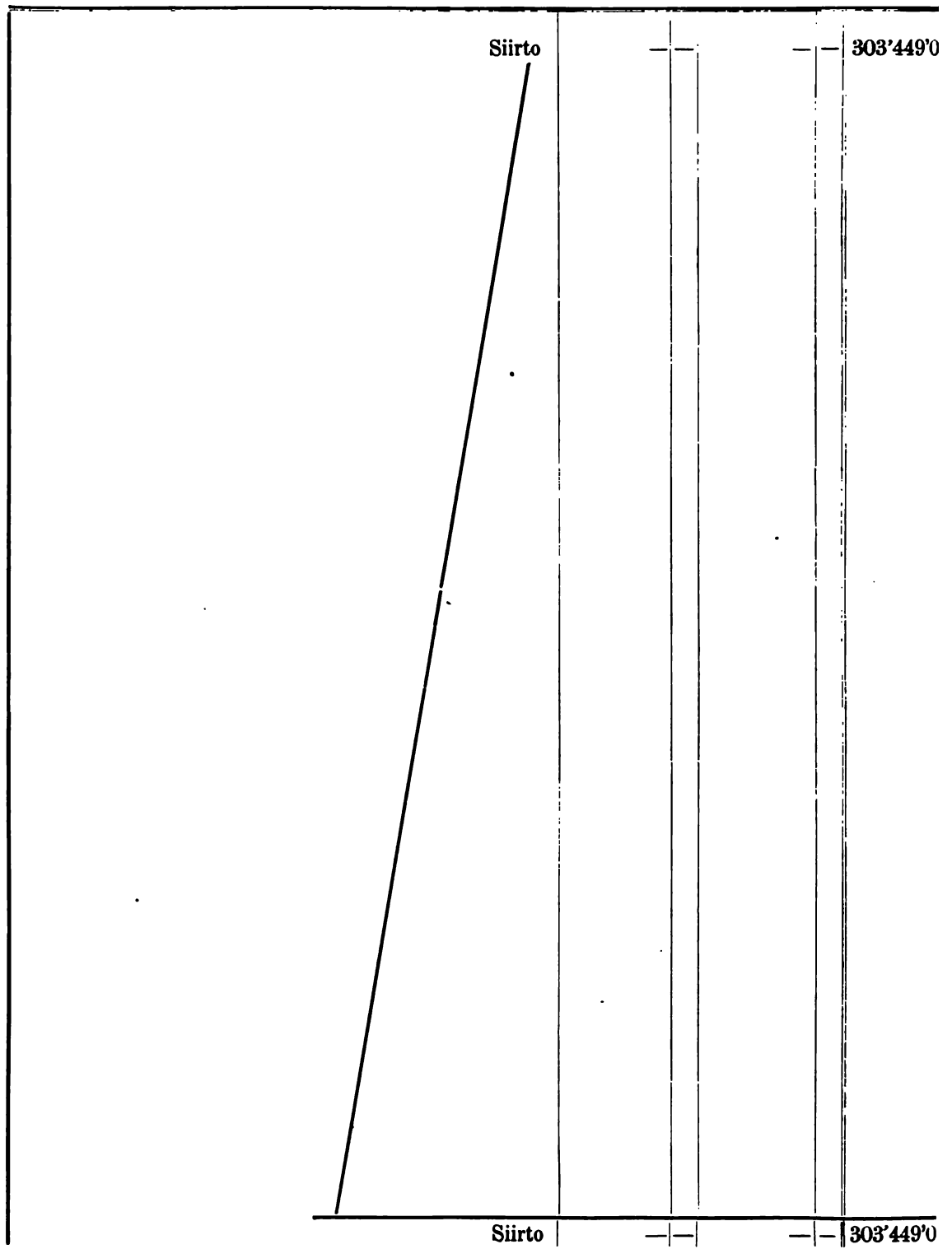
Siirto	1'708'352 48	—	20'918'468 51
elsingin kaupungille sen Sörnäsän haararadalta Hag- näsän torille rakennettavaksi päättämää raidetta varten myönnettyjen ratakiskoainesten ja vaihtei- den arvo.	23'493 97		
uraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustan- netut työt:			
isämääräraha raiteenpitennysten päättämiseksi ja kul- jetusraiteen rakentamiseksi kruununmakasiinille Hä- meenlinnan asemalla.	10'654 11		
istoraiteen rakentaminen Lahden asemalle Loviisan- radan yhdistämistä varten.	8'831 63		
uojuksien rakentaminen Helsingin satamaradalle . .			
rinäisten raiteiden rakentaminen Katajanokalle Hel- singissä	1'805 —		
ähkövalaistuksen toimeenpano Viipurin asemalla . .	18'970 55		
engerrys- ja raiteenrakennustöiden suorittaminen Åg- gelbyn pysäkillä	13'369 30		
esiklosettien laittaminen taloon N:o 10 Tihvinankadun varrella Pietarissa	14'339 94		
laiteiden jatkaminen Golden tontilla Pietarissa. . .	3'139 57		
laanlunastus ja sivuraiteiden rakentaminen Perkjärven asemalla.	3'327 30		
uraava Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla kus- tannettu työ:	3'524 06		
asemahuoneen lisärakennus Uudenkylän asemalla . .			
uraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustanne- tut työt:	5'093 29		
ähköjohdon laittaminen Viipurin veturitalliin . . .	2'480 —		
istoraiteen rakentaminen Valkeasaaren asemalle . .	1'561 35	1'818'942 55	
b) Hangon rautatiellä.			
Juden, Turun—Karjan radan yhtymisen johdosta ra- kennetun asemahuoneen rakennustöiden päättämi- nen Karjan asemalla	25'000 —		
edenheittäjän laittaminen Rajamäen asemalle . . .	4'196 10		
Hangon konepajakartanoon johtavan korjausraiteen ra- kentaminen sekä työraiteen jatkaminen satamassa olevaan kääntölavaan asti.	5'196 25		
ullikamarihuoneiston lisärakennus Hangossa, joka työ on kustannettu Keisarillisen Senaatin käyttöva- roilla	9'237 63		
Siirto	43'629 98	1'818'942 55	20'918'468 51



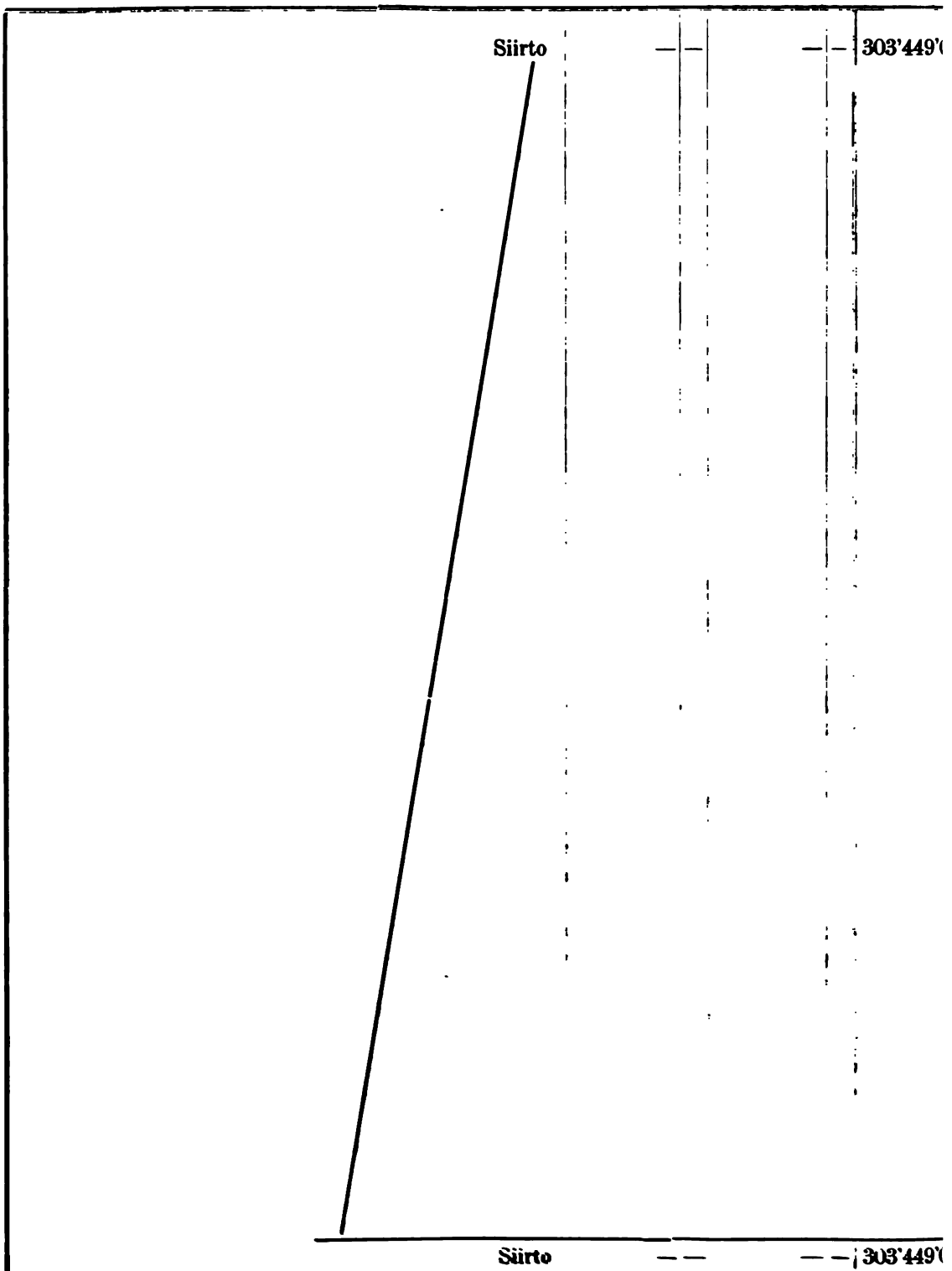
Siirto	43'629 98	1'818'942 55	20'918'468 51
Pistoraitteen rakentaminen uuden halkovajan taa Kar- jan asemalla sekä pienemmät muutokset sikäläi- sessä toimistohuoneistossa, jotka työt on kustan- nettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla	5'097 44	48'727 42	
c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.			
Töiden jatkaminen valtionrautateiden konepajan lisä- rakennusta varten Turussa	5'942 09		
Kivisen pajan ja kattilasepän työhuoneen rakennustöi- den päättäminen Turussa	23'100 34		
Yhdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan rakennus- töiden jatkaminen Turun asemalla	100'000 —		
Turun konepajan sisustus	49'546 90		
Valtionrautateiden apumaksu raiteiden rakentamista varten Turun satamassa	25'621 —		
Valtionrautateiden apumaksu Tampereen kaupungille raiteen johtamisesta kaupungin pakkahuoneelle .	31'170 —		
Raiteiden muutos n. k. Ronganojan osassa Tampereen asemapihaa	3'644 79		
Viemärijohto Tampereen aseman vaihteilta	1'026 10		
Halkovajain rakentaminen vesitornien luo Lempäälän, Kuurilan, Urjalan, Humppilan, Loimaan, Kyrön ja Auran asemilla	10'500 —		
Tavaramakasiinin lisärakennus Urjalan asemalla. . .	1'423 68		
400 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Mel- lilän turvepehkutehtaalle	12'442 36		
Viemärijohdon rakentaminen konepajasta, veturitallista, vaunuverstaasta y. m. Turussa	18'281 34		
Puisen väliplatformun rakentaminen Ypäjän asemalle .	257 10		
Asemapäällikön huoneiston sekä toimistohuoneen lisä- rakennus Iittalan asemalla	5'129 93		
Syrjäraiteen rakentaminen Tampereen Pellava- ja Rau- tateollisuus-Osakeyhtiölle, valtionrautateiden osuus, kustannettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla .	37'172 31		
Pistoraitteen rakentaminen Viialan asemalle, joka työ on kustannettu Kulkulaitostoimituskunnan käyttö- varoilla	1'993 35		
Kellarin ja vajan rakentaminen Tampereen asemalle, joka työ on kustannettu Rautatiehallituksen käyt- tövaroilla	1'996 08	329'247 37	
Siirto	— —	2'196'917 34	20'918'468 51



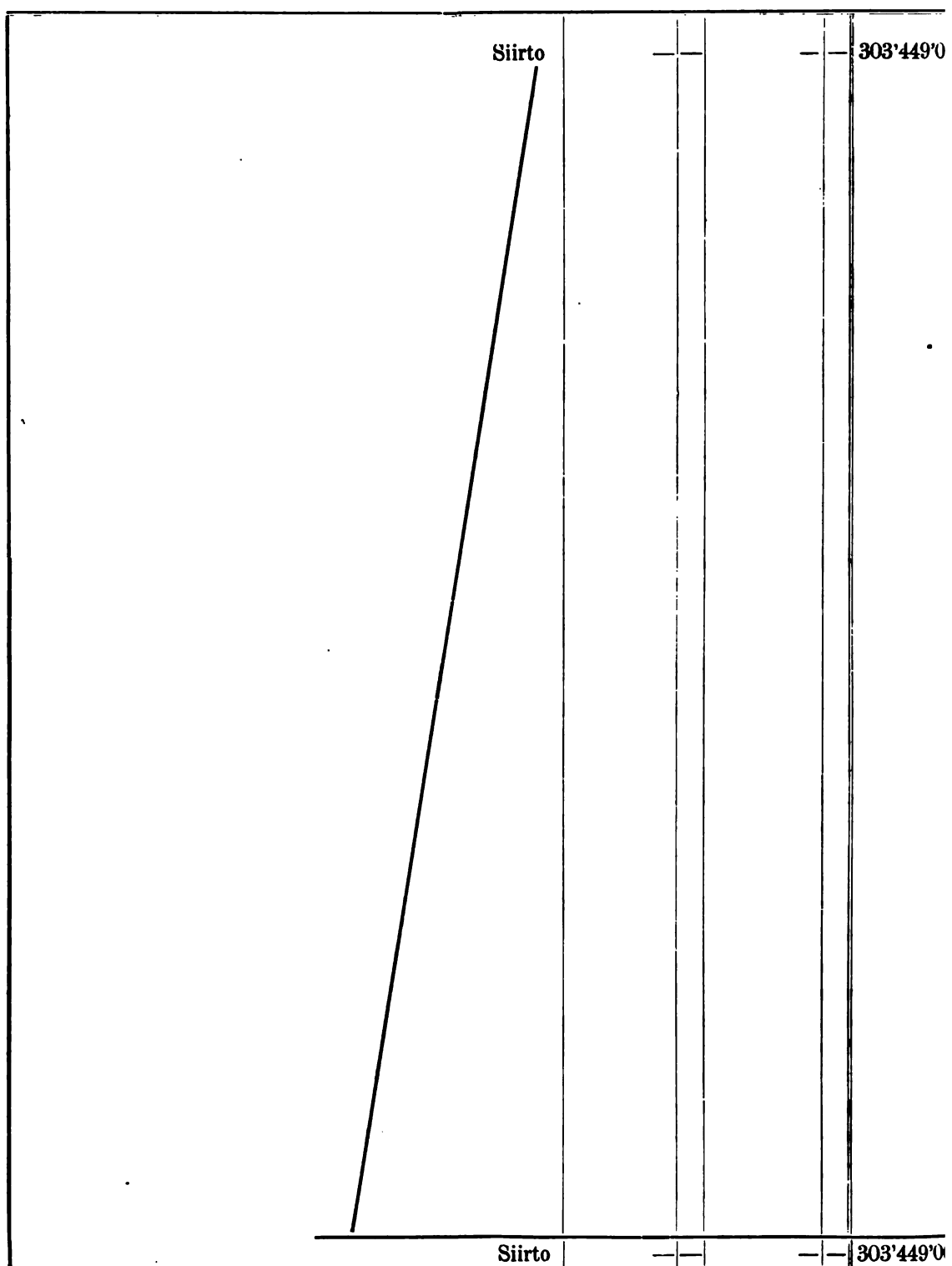
Siirto	—	2'196'917 34	20'918'468 51
d) Vaasan rautatiellä.			
Töiden jatkaminen erityisen asemakartanon perustami- seksi halkoja ja muuta puutavaraliikettä varten Nikolainkaupungissa sekä kustannukset maanlu- nastuksesta	19'181 78		
Yhdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan rakennus- töiden jatkaminen Seinäjoella	100'000 —		
Halkoplatformujen rakentaminen Lylyn, Haapamäen ja Kolhon asemille	532 15		
Yhdistetyn saunan, leipoma- ja pesutuvan rakentami- nen Vehmaisten asemalle	2'398 65		
Tuhkakuoppain kaivaminen veturien kivihiilituhkan tyh- jentämiseksi Myllymäen ja Haapamäen asemille	2'116 50		
Kahden sivuraiteen rakentaminen Haapamäen asemalle	12'073 77		
Sivuraiteiden pitennys Lylyn asemalla sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus	7'555 88		
Puuaine- ja kuivausvajan ynnä varastomakasiinin ra- kentaminen Haapamäen asemalle	1'999 97		
Kahden sähkö-signaalikellon asettaminen Tampereen asemalle	1'150 59		
Erinäisten laudoitus-, maalaus- ja täydennystöiden suo- rittaminen Haapamäen aseman kaikissa rakennuk- sissa	14'500 —		
Kilometreillä 190 ja 240 olevien veräjänvahdintupain sekä kilometrillä 294 olevan yksiasuntoisen vahti- tuvan lisärakennukset	3'892 76		
Tobyn asemahuoneeseen lisäksirakennetut II:sen luokan odotussali ja yksi huone asemapäällikölle	7'096 27		
Saunan rakentaminen Vaskiluodon satama-asemalle	2'834 65		
Vähäisen makasiinin rakentaminen Kouran vaihteelle	436 58		
Odotussuojaman ynnä makasiinin rakentaminen Muna- kan vaihteelle	2'998 59		
Eläintenlastaussiltain rakentaminen Alavuden, Orisma- lan ja Tobyn asemille	962 66		
Varastomakasiinin lisärakennus sekä yhden konttori- huoneen sisustus Nikolainkaupungissa, jota työtä varten on myönnetty Rautatiehallituksen käyttö- varastoista 3'534 markkaa 65 penniä	6'834 65		
Vahtituvan ynnä ulkuhuoneiden rakentaminen km:lle 488	3'794 81		
Töiden jatkaminen erityisen asemakartanon perustami- seksi halkoja ja muuta puutavaraliikettä varten Nikolainkaupungissa sekä kustannukset maanlu- nastuksesta	17'730 63		
Siirto	208'090 89	2'196'917 34	20'918'468 51



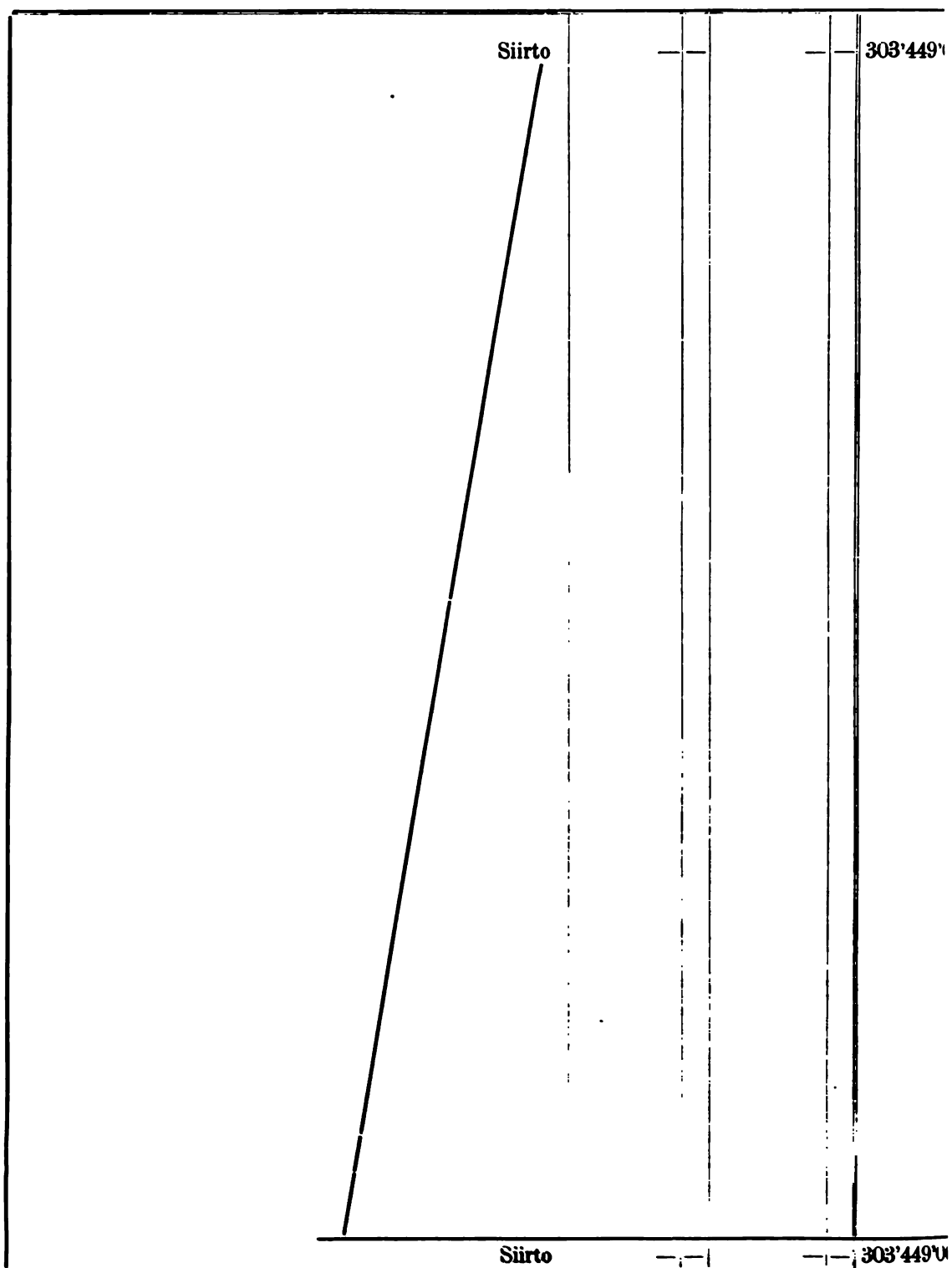
Siirto	208'090 89	2'196'917 34	20'918'468 51
aiteiden pitennys ja erään sivuraiteen rakentaminen Sydänmaan asemalla	11'277 37		
vuraiteen pitennys Tuurin pysäkesillan ja vaihteen luona	4'033 77		
vuraiteen pitennys Munakan vaihteella	6'064 23		
oisen yhdistysraiteen rakentaminen matkustaja- ja tavara-asemain välille Nikolainkaupungissa . . .	20'301 42		
uden yhdistetyn kivisen saunan ja pesutuvan rakentaminen Seinäjoen asemalle	11'872 02		
nsien raiteiden rakentaminen Vaskiluodon satama-asemalle, valtionrautateiden suorittama osuus . .	13'325 —		
uraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:			
olhon asemahuoneen lisärakennus	4'991 52		
riveden „ „	3'239 07		
uraavat Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla kustannetut työt:			
semasillan pitennys, asema-alueen tasoitus ja säleaidan teko sen ympärille sekä kahden varastopaikaksi aiotun alueen täyttäminen Kangasalan asemalla .	8'895 45		
stolan asemahuoneen lisärakennus, jota työtä varten on myönnetty 1'500 markan lisämääräraha Rautatiehallituksen käyttövaroista	5'331 68	297'422 42	
e) Oulun rautatiellä.			
aksiasuntoisen vahtituvan ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kahdelle vaihdemiehelle Alholman satama-asemalla	6'311 02		
aksi huonetta ja keittiön sisältävän asunnon rakentaminen telegrafistille Kauhavan asemalla . . .	4'964 45		
utkikaivon tekeminen Kauhavan asemalle	138 20		
ivuutusraiteen rakentaminen Lapuan asemalle . . .	5'035 53		
emafoorien pystyttäminen Lapuan, Kovjoen ja Pietarsaasen asemille	1'312 20		
esu- ja leipomatuva rakentaminen Oulussa	3'938 86		
istoraiteen muuttaminen sivuutusraiteeksi Kempeleen asemalla	1'058 30		
emafoorien pystyttäminen Ruukin, Lapin ja Oulaisten asemille	1'232 34		
uden vedenottoaikan perustaminen Oulaisten asemalle	17'879 24		
Siirto	41'870 14	2'494'339 76	20'918'468 5



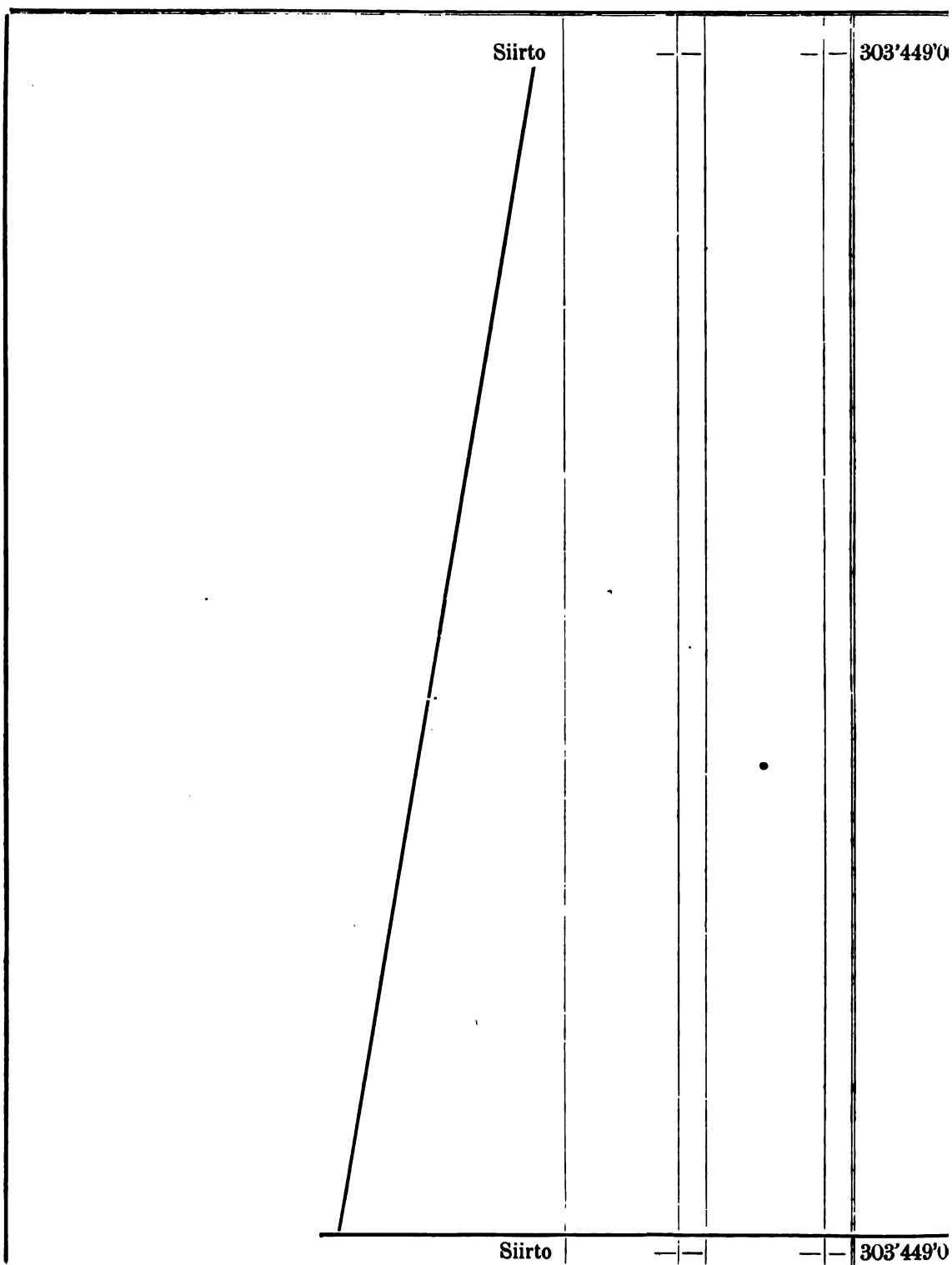
Siirto	41'870 14	2'494'339 76	20'918'468 51
ahden lisäpilttuun rakentaminen Oulun veturitaliin	32'342 38		
auraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:			
ivuraiteiden pitennys Bennäsin asemalla	11'320 76		
ahden uuden raiteen rakentaminen Oulun asemalle	8'830 69		
ulun konepajan laajennus ja sen aiheuttama raiteiden rakentaminen sekä konepajan sisustamisen	13'453 51		
auraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:			
aiteen ja vaihteen rakentaminen 1:sen ja 3:nnen raiteen yhdistämiseksi Toppilan satama-asemalla	2'111 36		
oisen pääraiteen pitennys Alholman satama-asemalla	4'681 62		
istoraiteen pitennys Kannuksen asemalla	1'178 08	115'788 54	
f) Savon rautatiellä.			
otkan kaupunkiin johtavaa yleistä maantietä varten tehdyn ylikulkusillan rakennustöiden päättäminen	700 —		
esialueen lunastus Iisveden satama-asemalla	33 26		
hdistetyn asetyleen- ja rasvakaasutehtaan rakentaminen Kouvolan asemalla	21'640 60		
otkan aseman raiteiden pitennys, yhteensä 945 metriä	26'605 49		
ähäisen tavaramakasiinin rakentaminen Kymnlinnan pysäkesillan luo	579 72		
aihteen asettaminen kolmannen ja neljännen raiteen välille Kymn asemalla	1'820 73		
ähäisen kasarmin, joka sisältää huoneistot kirjurille ja varatelegrafistille, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Harjun asemalla	12'944 12		
sunnan ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kirjurille ja asemamiehelle Selänpään asemalla	11'993 28		
vuutusraiteen pitennys Vuohijärven vaihteella sekä 160 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen uudelle lastauskentälle	3'025 55		
Siirto	79'342 75	2'610'128 30	20'918'468 51



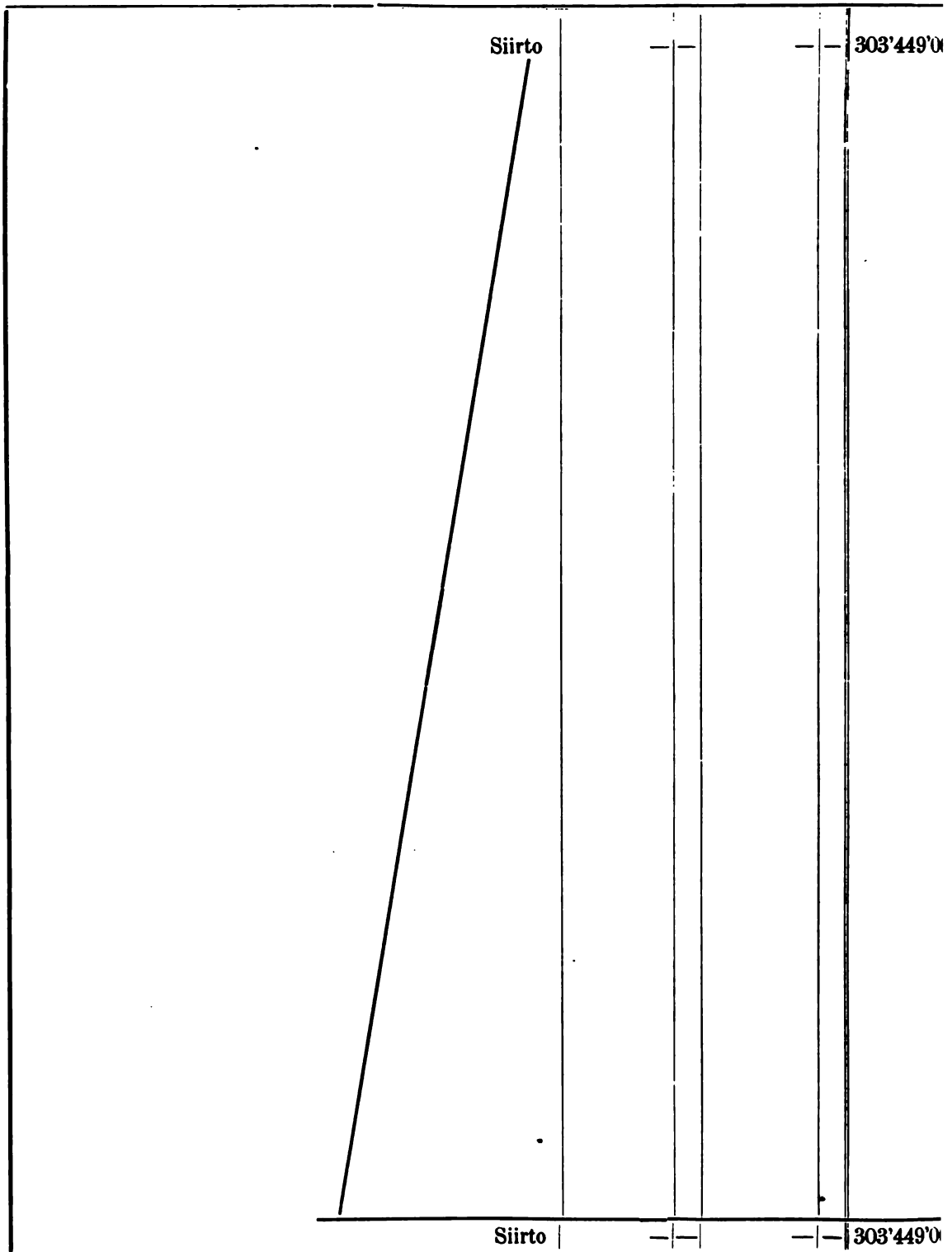
	Siirto	79'342 75	2'610'128 30	20'918'468 51
Öröypumpulla varustetun vesitornin sekä vesijohdon y. m. rakentaminen Voikosken asemalle		12'316 32		
haisen tavaramakasiinin rakentaminen Varpasen pysäkesillan luo		568 88		
hden lisäpilttuun rakentaminen Mikkelin aseman veturitalliin		22'189 13		
hköleennätin-varikkojohdon rakentaminen Kuopion ja Kotkan asemain välille		19'724 87		
hden huoneen lisäksirakentaminen Kuopion tavaramakasiiniin sekä kivisen platformun tekeminen puisen sijaan		7'198 01		
0 metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen Kuopion asemalle		6'386 69		
lefoonijohdon pystyttäminen Kuopion aseman ja kilometreillä 462 ja 463 olevien vahtitupain välille sekä Pitkälahden pysäkiltä kilometrillä 451 olevaan vahtitupaan		1'070 77		
örkean lastaussillan rakentaminen Haapakosken asemalle		798 —		
hden lisäpilttuun rakentaminen Kuopion veturitalliin		25'991 43		
aminanradan yhtymisen johdosta aiheutunut Inkeröisten aseman laajennus ja suurennus, joka työ on kustannettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla		116'133 80		
araavat Kululaitostoimituskunnan käyttövaroilla kustannetut työt:				
varaitteen pitennys Hillosensalmen vaihteella . . .		4'398 20		
ötteen rakentaminen Kymin haararadalle		1'662 86		
opion konepajan lisärakennuksen sisustus		334 86		
araavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:				
mafoorin laittaminen Kymin asemalle		688 46		
lefoonijohdon laittaminen Voikosken aseman ja Mouhun vaihteen välille		631 97		
storaiteen rakentaminen Kuopiossa, valtiorautateiden osuus		1'598 15		
hkösoittolaitteen asettaminen Mikkelin asemalle .		954 15		
lefoonijohdon pystyttäminen Pieksämäen aseman ja Lamminmäen vaihteen välille		854 26		
mafoorien laittaminen Mikkelin asemalle		1'367 29	304'210 85	
Siirto	— —		2'914'339 15	20'918'468 51



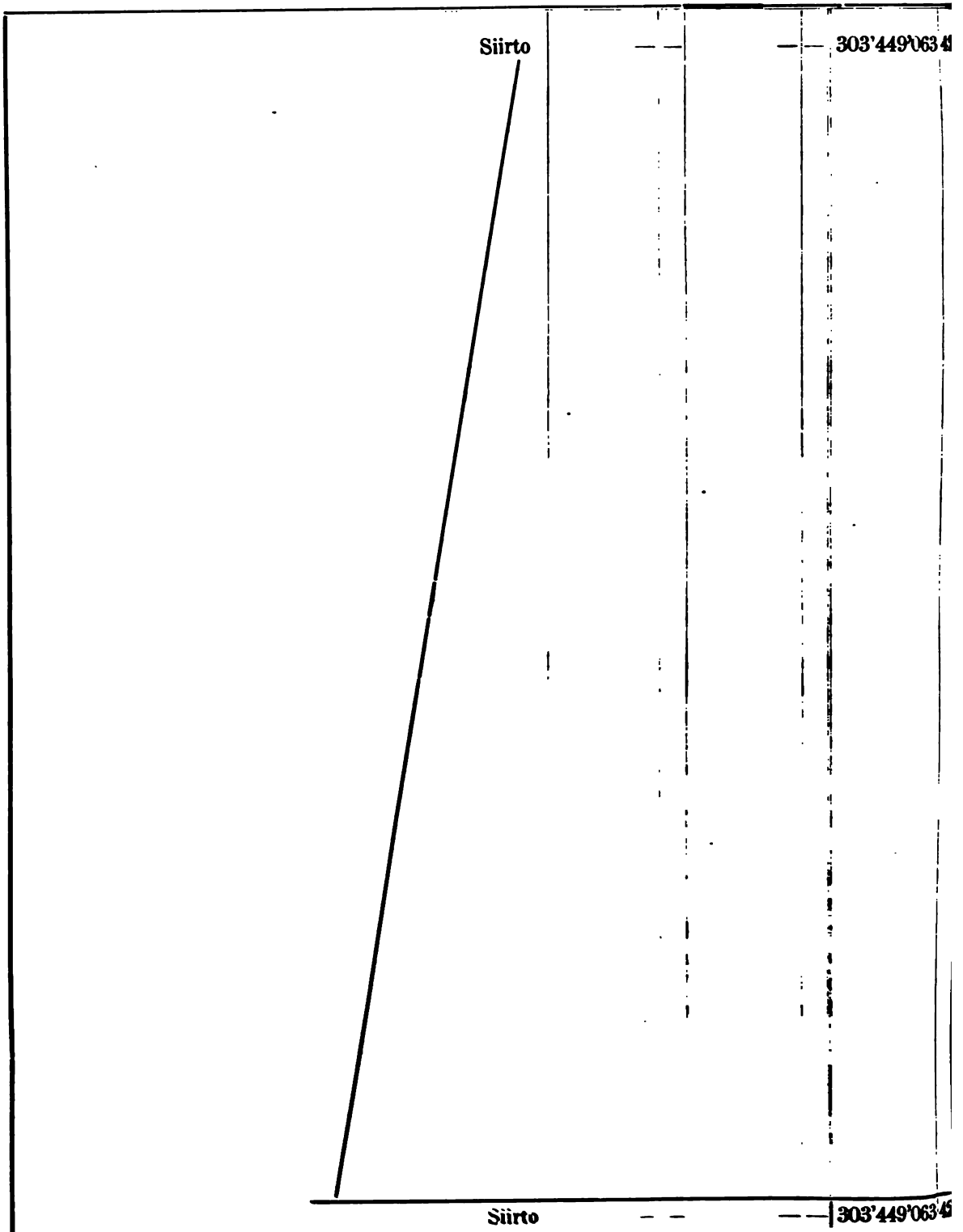
	Siirto	— —	2'914'339 15	20'918'468 51
g) Karjalan rautatiellä.				
aanlunastus Karisalmen asemalla	800	—		
” Jääsken asemalla	2'000	—		
” Elisenvaaran asemalla	500	—		
ihkölennätinjohdon pystyttäminen Viipurin ja Antrean asemain välille, sekä isomman sähkö-soittokellon asettaminen Karjalanradan tulovaihteelle .	3'752	20		
vuraiteiden pitennys Talin asemalla sekä sen aiheuttama pääraiteen uppdestipengerrys, maantien muutto y. m.	6'469	25		
suinrakennuksen, joka sisältää kaksi huonetta ja keittiön kirjurille sekä samanlaisen huoneiston ratamestarille, ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Talin asemalla	13'345	35		
suinhuoneuksen lisärakennus Karisalmen asemalla, sisältävä huoneistot kirjurille ja asemamiehelle, ynnä tarpeelliset ulkokuoneet	11'577	64		
suinhuoneuksen lisärakennus Kavantsaaren asemalla, sisältävä huoneistot kirjurille ja asemamiehelle, ynnä tarpeelliset ulkokuoneet	11'791	50		
nnen luokan asemahuoneen, joka sisältää odotussalin, naisten- ja toimistohuoneen ynnä asunnon asemapäällikölle, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Hannilan asemalla	17'731	47		
aanlunastus Hannilan asema-alueen laajentamiseksi ynnä korvaus erinäisten talonrakennusten y. m. poismuuttamisesta	4'415	70		
Hannilan asemasillan pitennys	1'366	05		
avaramakasiinin rakentaminen kappaletavaraa varten uuden pistoraitteen viereen Antrean asemalla . .	2'398	91		
00 metrin pituisen pistoraitteen ynnä erään yhdistysraiteen rakentaminen Imatran asemalla	6'487	55		
oljolan pysäkkihuoneeseen lisäksirakennetut kaksi huonetta ja keittiö pysäkinhoitajalle, entisen asuinhuoneen sisustus toimistohuoneeksi sekä odotussalin isonnus	5'854	53		
akilän pysäkkihuoneeseen lisäksirakennetut kaksi huonetta ja keittiö pysäkinhoitajalle, entisen asuinhuoneen sisustus toimistohuoneeksi sekä odotussalin isonnus	5'814	89		
akilän asemasillan pitennys	357	55		
Siirto	94'662	59	2'914'339 15	20'918'468 51



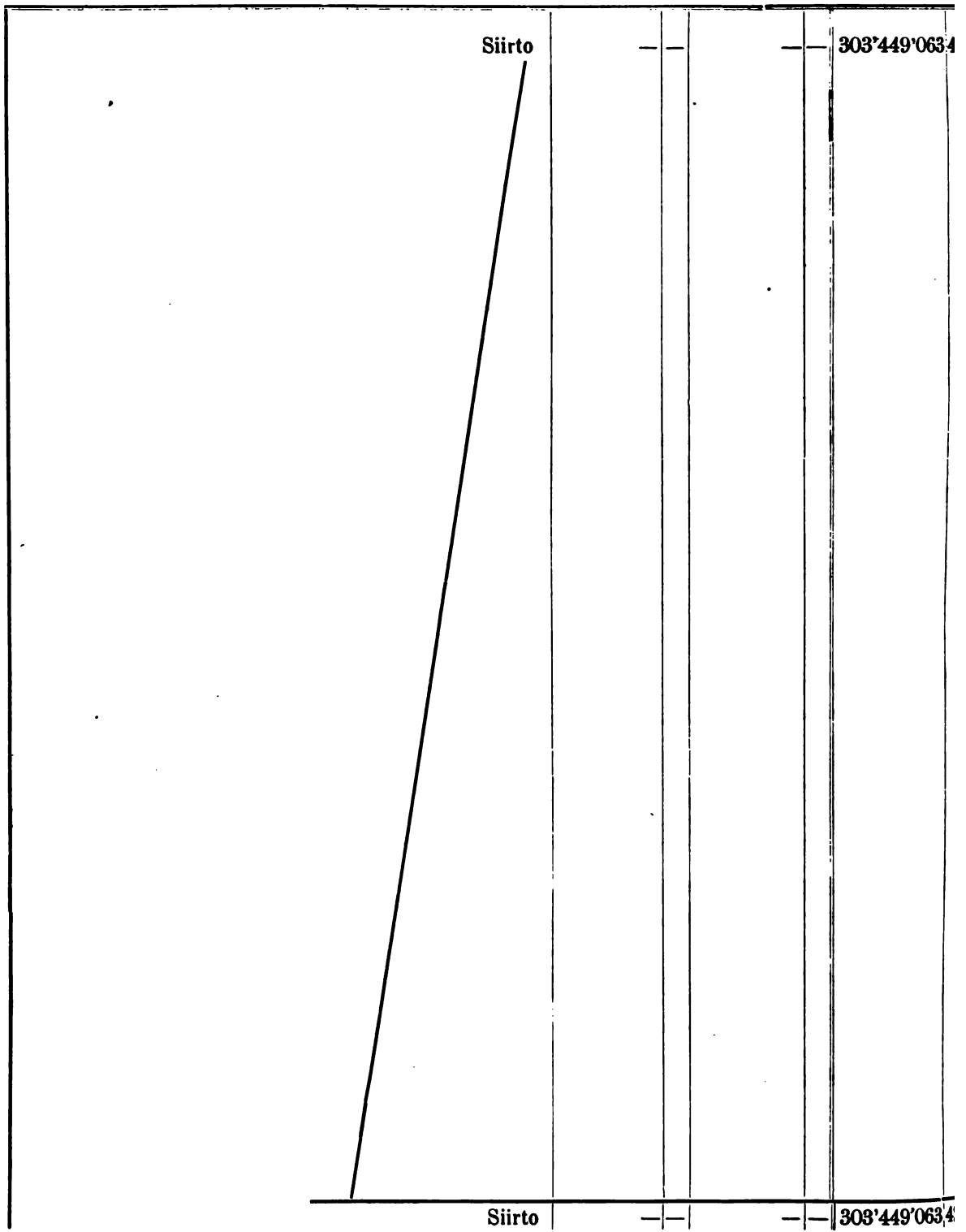
Siirto	94'662 59	2'914'339 15	20'918'468 51
suinhuoneuksen, joka sisältää kaksi huonetta ja keittiön kirjurille ja samanlaisen huoneiston ratamestarille, ynnä ulkoahuoneiden rakentaminen Ojajärven asemalla	13'606 88		
astausraiteen muutto ja 100 metrin jatko siihen sekä toisen 160 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Hiitolan asemalla	5'975 06		
ivan pysäkkihuoneeseen lisäksirakennetut kaksi huonetta ja keittiö pysäkinhoitajalle, entisen asuinhuoneen sisustus toimistohuoneeksi sekä odotussalin isonnus	6'487 08		
amanlaiset rakennustyöt Kuokkaniemen asemalla . .	6'428 02		
” ” Onkamon asemalla	6'341 84		
30 metrin pituisen halkoraiteen rakentaminen sekä sivuraiteiden pitennys ynnä maanlunastus tarkoitusta varten Nivan pysäkillä	16'177 49		
ksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkoahuoneiden rakentaminen asemamiehelle Nivan pysäkillä.	3'834 54		
ivuraiteen pitennys Tuokslahden pysäkesillan luona avaramakasiinin rakentaminen Helylän pysäkesillan luona	1'444 57		
688 10			
asarmin, sisältävä kaksi huoneistoa, kummassakin kaksi huonetta ja keittiö, ynnä ulkoahuoneiden rakentaminen Matkaselän asemalla	15'542 15		
30 metrin pituisen sivuutus- ja 200 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Ruskealan marmorilouhimolla sekä vaunuvaa'an asettaminen sinne . .	11'335 12		
uisen lastaussillan rakentaminen Värtsilän asemalle	82 50		
avaramakasiinin lisärakennus Joensuussa	9'372 32		
ahden lisäpilttuun rakentaminen Sortavalan veturitalliin	23'681 93	215'660 19	
h) Porin rautatiellä.			
astauspaikan laajennus Kuloveden rannalla Siuron aseman luona	27'003 99		
uron asemahuoneen lisärakennus ja muutos . . .	13'590 88		
oisen luokan odotussalin lisäksirakentaminen Nokian asemahuoneeseen	6'499 99		
urkun tavaramakasiinin lisärakennus	1'022 09		
Siirto	48'116 95	3'129'999 34	20'918'468 51



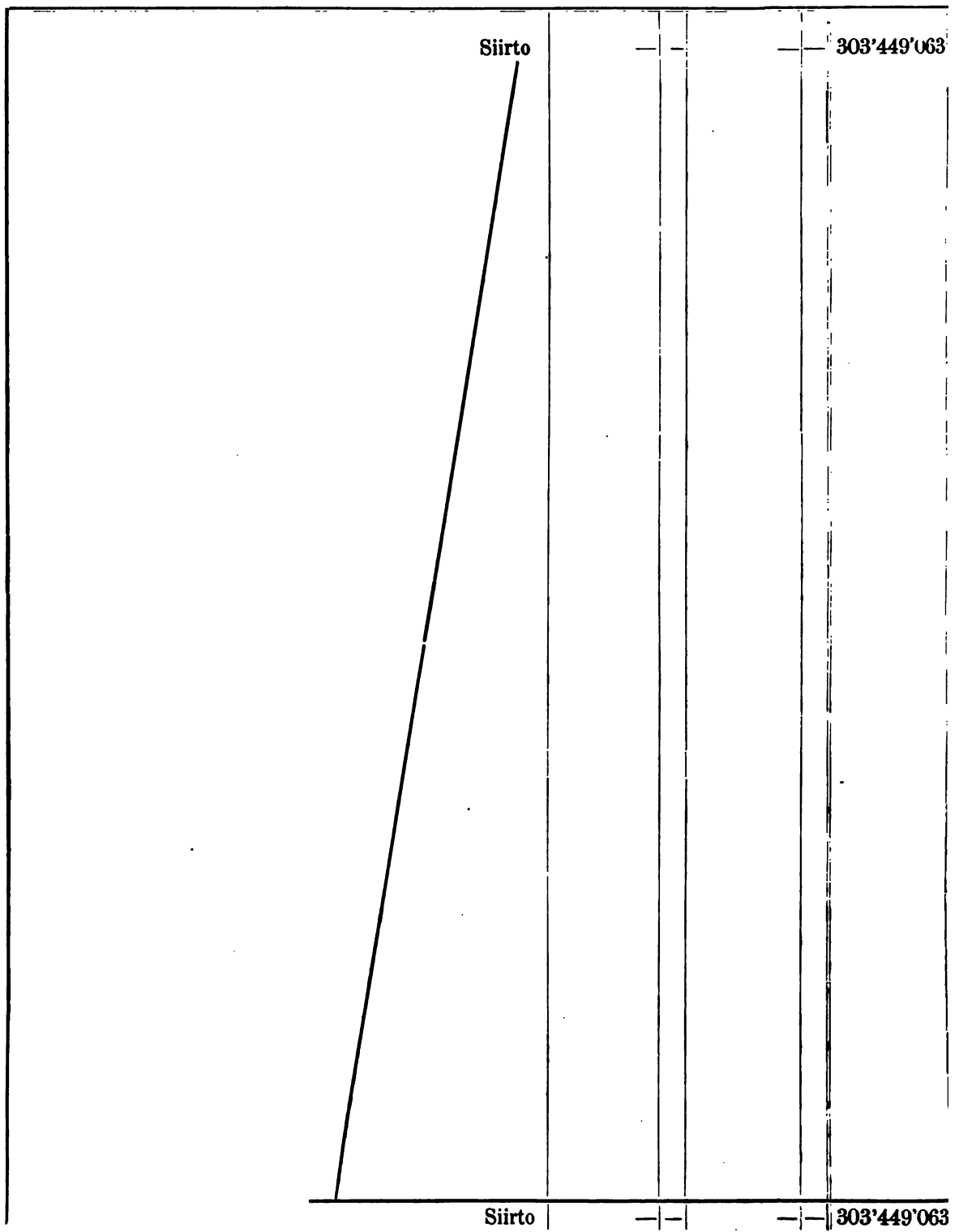
Siirto	48'116 95	3'129'999 34	20'918'468 5
istoraitteen rakentaminen Heinoon asemalle	3'474 47		
mpun asettaminen juomavettä varten Risteen asemalle	434 57		
uraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustan-			
netut työt:			
vuutusraitteen rakentaminen Karkun asemalle . . .	10'661 86		
akasiinin rakentaminen Enonveden höyrylaivasillan			
luo Siuron asemalla sekä käymäradan tekemi-			
nen aseman ja makasiinin välille	2'733 35		
vuraiteen rakentaminen Porissa	9'543 88		
vuraiteen rakentaminen Friitalan pysäkesillan luo .	7'648 13		
hdistysvaihteiden rakentaminen Santalahden vaih-			
teelle, joka työ on kustannettu Kululaitostoi- miskunnan käyttövaroilla	4'997 85		
uraavaat kaksi Rautatiehallituksen käyttövaroilla			
kustannettua työtä:			
elefoonijohdon pystyttäminen Nokian aseman ja Pit-	498 90		
käniemen vaihteen välille	3'867 69	91'977 65	
istoraitteen rakentaminen Naistenlahden satamaan .			
i) Jyväskylän rautatiellä.			
ivisen väliplatformun rakentaminen Jyväskylässä . .	1'556 90		
aunain ja pesutupain rakentaminen Vesangan ja			
Asunnan pysäkeille	6'515 12		
olmannen raiteen rakentaminen Vesangan pysäkille .	8'109 06		
änekosken paperitehtaalta tulevan kapearaiteisen radan			
yhdistäminen Suolahden satamaraiteisiin	22'526 83		
ahden lisäpilttuun rakentaminen Jyväskylän veturi-			
talliin	24'024 63		
uraavat kaksi Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla			
kustannettua työtä:			
ysäkesillan rakentaminen Huttulan vaihteelle . . .	2'611 90		
istoraitteen rakentaminen Suolahden asemalle . . .	48 70		
emafoorin pystyttäminen Vesangan pysäkille, joka			
työ on kustannettu Rautatiehallituksen käyttö-			
varoilla	356 —	65'749 14	
k) Turun—Karjan rautatiellä.			
uraavat kaksi Rautatiehallituksen käyttövaroilla kus-			
tannettua työtä:			
äliplatformun rakentaminen Salon asemalle	2'401 20		
Siirto	2'401 20	3'287'726 13	20'918'468 5



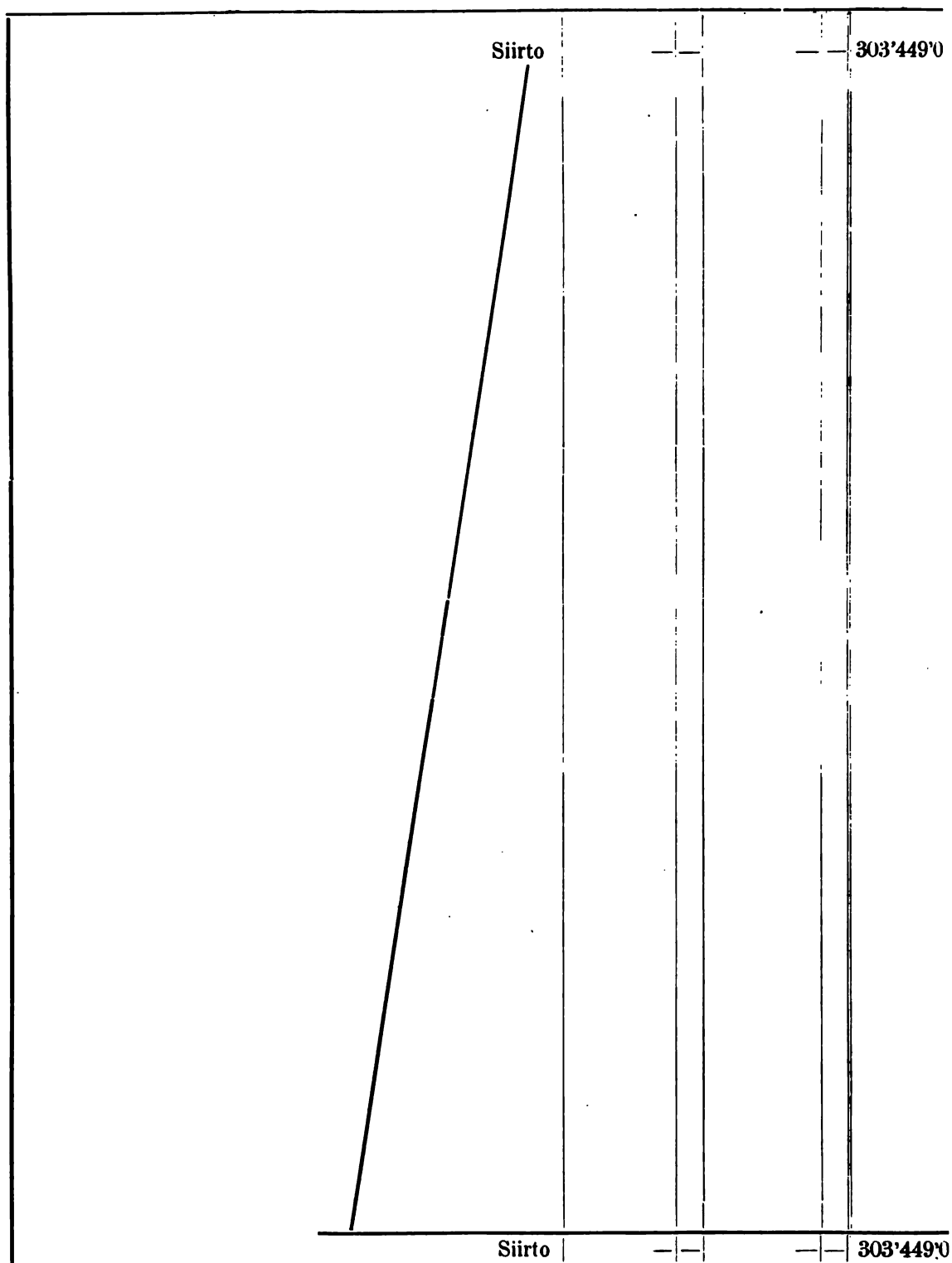
Siirto	2'401'20	3'287'726'13	20'918'468'51
latformujen rakentaminen Perniön ja Paimion asemille	698'50	3'099'70	
		3'290'825'83	
osta vuoden voittovaroilla sekä valtiolta uudisrakennusten rakentamista varten kannetuilla määrärahoilla on kustannettu	—	—	1'553'157'79
ja edellisestä vuodesta varatuilla varoilla	—	—	1'737'668'04
t, joita varten on saatu erityisiä määrärahoja.			
rin satamaraidetöiden jatkaminen	4'540'05		
listen uudisrakennustöiden jatkaminen Haapanaän asemalla	9'542'77		
ion konepajan laajennustöiden jatkaminen	11'024'46		
skylän rautatien täydennystöiden jatkaminen	33'880'30		
n—Karjan rantatien täydennys	199'143'85		
oisraiteen rakentaminen Perkjärven ja Uudenkirson asemain välille	330'663'52		588'794'95
isten henkilöiden y. m. kustantamat työt y. m., jotka eivät lisää ratain pääoma-arvoa.			
apuolella olevan veloituksen mukaan	—	—	172'351'05
Menot			
<i>liikkuvasta ja muusta kalustosta.</i>			
II luokan bogi-matkustajavaunua	287'635'02		
II ja III luokan yhdistettyä bogi-matkustajavaunua	126'370'49		
III luokan bogi-matkustajavaunua	130'212'55		
II luokan matkustajavaunua	344'689'97		
III luokan matkustajavaunua	291'870'06		
II ja III luokan matkustajavaunua	71'110'69		
III luokan matkustajavaunua	181'906'21		
veturia, keveää	895'059'95		
veturia	2'308'800'72		
konduktööriavaunua	97'080'32		
tavaravaunua	3'071'862'55	7'806'598'53	
Siirto	—	7'806'598'53	24'970'440'38



Siirto	—	—	7'806'598 53	24'970'440 38
sastoihin vuoden kuluessa lisäksitullut sekalainen kalusto	—	—	418'390 55	
			8'224'989 08	
josta vuoden voittovaroilla sekä valtiolta uuden liikkuvan kaluston hankkimiseksi kannetuilla määrärahoilla on kustannettu	—	—	—	1'529'743 64
ja edellisestä vuodesta varatuilla varoilla sekä erinäisillä 30 veturin ja 1'000 tavaravaunun hankkimiseksi kannetuilla määrärahoilla, vastapuolella olevan veloituksen mukaan	—	—	—	1'434'501 85
arveaineisiin on vuoden kuluessa käytetty	—	—	—	5'260'743 58
				3'338'157 31
Tileistäpoisto.				
Alkaavan siirtotiliin otetusta kiinteimistöarvosta on poistettu kolmen Hangon varastoon siirretyn Hangon satamalaiturilla ennen olleen vaununkääntölavan arvo	3'000	—		
Alkaavan siirtotiliin otetusta kalustonarvosta on poistettu vuoden kuluessa hylätyn kaluston arvo, josta asianomaisten osastojen vastattavaksi on pantu .	43'508 97			
ja varastoon tarveaineina siirretty	17'135 53			
Alkaavan siirtotiliin otettu saaminen valtiolta liiaksi jätetyistä voittovaroista on poistettu kannettuna	34'693 15			98'337 65
Siirtotili vuoteen 1901.				
Kassa	—	—	779'384 61	
Ala- ja kalustossa:				
Toimisto-osastossa	145'496 88			
Liikenneosastossa	1'737'941 27			
Rataosastossa	745'857 67			
Koneosastossa:				
liikkuvassa kalustossa	51'867'864: 59			
muussa kalustossa	287'971: 07			
	52'155'835 66			
Helsingin konepajassa	537'131 12			
Viipurin ”	297'977 24			
Pietarin ”	76'521 70			
Hangon ”	137'621 85			
Turun ”	129'503 01			
Siirto	55'963'886 40		779'384 61	36'631'924 45



	Siirto	55'963'886 40	779'384 61	36'631'924 45
stää Nikolainkaupungin konepajassa.		94'522 79		
Oulun "		74'140 93		
Kuopion "		76'809 66	56'209'359 78	
tarveaineissa: Helsingin varastossa.		4'160'845 84		
Viipurin "		2'655'054 15		
Pietarin "		474'976 38		
Hangon "		480'474 07		
Turun "		911'710 24		
Nikolainkaupungin "		1'312'711 63		
Oulun "		515'664 60		
Kuopion "		770'186 61		
Koneosastossa		24'824 02		
	11'306'447: 54			
alotetuissa tilaustöissä:				
Helsingin konepajassa		59'713 50		
Viipurin "		30'829 22		
Turun "		1'126 33		
Nikolainkaupungin "		793 69		
Oulun "		1'577 22		
Kuopion "		5'163 85		
	99'203: 81		11'405'651 35	
Maksamattomia saamisia.				
äisiltä liikennevelallisilta		14'294 35		
atie-postitoimistolta (Helsingin—Pietarin radalla).		22'967 83		
Samalta (muilla radoilla)		17'290 15		
gon konepajalta		300 —		
men Pankilta		1'148'000 —		
nen tullitoimistolta Pietarissa.		130 24		
ja vesirakennusten Ylihallitukselta.		13'723 19		
ihallitukselta		439 25		
ihallitukselta		1'122 13		
kumeniukselta		200 —		
. Smedbergiltä		12'305 07		
öderholmilta		1'585 —		
I. Junneliukselta		2'000 —		
O. Gleimiltä		21'600 —		
Winteriltä		2'500 —		
eden halko- ja puuainetililtä		18'746 24		
en halko- ja puuainetililtä		101'991 31		
Siirto	1'379'194 76	68'394'395 74	36'631'924 45	



Siirto	1'379'194'76	68'394'395'74	36'631'924'42
titavaroista.	11'610'40		
lisistä töistä	6'043'96		
armistosta	20'958'05		
millisen senaatin höyrypaloruiskusta	175—		
n pataljoonan raiteesta.	878'23		
rsaaren satamaraitteesta	42'964'76		
on tullimakasiinista	3'495'48		
rin vaununkääntölavasta	3'113'50		
riksbergin kasarmeista	8'022'62		
riksbergin työpajoista	147'538'01		
sensalmen pysäkesillasta	64'40		
erin talosta Sortavalassa	1'172'95		
n—Karjan radan kaivoista	4'326'04		
rin veturitallista	64'246'92		
anokan raiteista	8'391'67		
ain kartoituksista	990'50		
n konepajasta	125'712'33		
nnetusta kaasuväläistuksen käyttämisestä	32'363'58		
rin tavara-asemasta	18'773'43		
lan kasarmeista	28'737'05		
riksbergin—Dickursbyn kaksoisraiteesta	28'106'22		
oen postihuoneistosta	842'92		
an poliisinuasunnosta	5'219'32		
ion ratarakennuksen veturitallista	48'168'29		
ninmäen sivuutusraiteesta.	1'963'93		
än tiiliraitteesta	616'85		
sten veturitallista	3'409'75		
ön sivuraiteesta	13'545'46		
ion sivuraiteesta	13'915'74		
askin pysäytyslaitoksesta	146'67		
ien ratarakennuksen veturitallista	47'755'52		
in kattilahuoneesta	2'365'20		
rin järjestysasemasta	305'836'27		
1 raitteenpitennyksestä	818'20		
ngin—Karjan ratarakennuksesta	6'085—		
yluodonradan täydennyksestä	4'066'54		
yluodonradan liikkuvasta kalustosta	4'009'36		
ngin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta	257'195'52		
1—Tornion radan liikkuvasta kalustosta.	219'431—		
i II luokan bogi-matkustajavaunusta	370'334'47		
kolta suoritettut menot 1901 vuoden menoarvioon			
sta liikkuvasta kalustosta	1'833'554'34		
Siirto	5'076'160'21	68'394'395'74	36'631'924'42

[illegible]

Siirto	5'076'160	21	68'394'395	74	36'631'924	42
Veturinrakennuksen tarkastuksesta Tampereella . .	2'497	50				
Venäläisten leimamerkkien varalleostosta	38'584	30				
Suorittamattomista ennakkomaksuista	9'756	50				
Vaihtokassat asemilla	25'134	70	5'152'133	21		
johon summaan on otettu keskentekeisten töiden päättämiseksi tämän vuoden voittovaroista varatut	1'950'673	90				
Kiinteistöt	—	—	193'270'610	05	266'817'139	—
Yhteensä <i>Smc</i>	—	—	—	—	303'449'063	42

Taulu N:o 2.
Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1900.

	<i>Smk.</i>
Tulot.	
Liikenne- ja sähkölennätintulot	<i>Smk.</i> 27'698'066 9
Menot.	
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja liikenteen hoitamisesta	20'545'252 4
Vuoden voitto	7'152'814 4
	<i>Smk.</i> 27'698'066 9
Vuoden voiton käyttäminen sekä valtiolta vuoden kuluessa kannetut ja edellisestä vuodesta varatut määrärahat.	
Vuoden voitto	7'152'814 4
Valtiolta vuoden kuluessa kannettu	2'500'000 -
Edellisestä vuodesta varatut määrärahat	1'990'898 2
	<i>Smk.</i> 11'643'712 7
Uudisrakennuksiin on, kun tilistä poistettu kiinteimistöarvo, <i>Smk.</i> 3'000, joka on siirretty kalustotiliin, jätetään pois, käytetty	1'550'157 7
Liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen on: kun jätetään pois tilistä poistetun kaluston arvo, <i>Smk.</i> 43'508: 97 ja 17'135: 53, käytetty 1'469'099: 14 josta on kumminkin luettava pois aikaisemmin ostamatta saadun kaluston arvo. 50'555: 32 ja otetaan tähän siis nettokulutuksena 1'418'543 8	
Ainevarojen lisäämiseksi on, lukemalla siihen yllämainitut kiinteimistönarvosta siirretty <i>Smk.</i> 3'000: — ja kaluston arvosta poistetut <i>Smk.</i> 17'135: 53, käytetty 3'358'292: 84. josta on vedettävä pois aikaisemmin ostamatta saatujen ainevarojen arvo 738: 16 ja otetaan tähän siis nettokulutuksena 3'357'554 6	
Varattu tehtäviksi määrättyjä, mutta keskentekoisina olevia töitä y. m. varten.	1'950'673 9
Jääpi valtiolle velkaa kannetuista ennakkomaksuista	3'366'782 5
	<i>Smk.</i> 11'643'712 7

Taulu N:o 3.

Valtionrautateiden taloudellinen tila 31 p:nä Joulukuuta 1900.

Varat.			
kiinteistöt		193'270'610	00
rajoitteet, ainevarat ja alottetut tilaustyöt		67'615'011	13
saamiset		5'152'133	22
muut		779'384	6
	<i>Summa</i>	266'817'139	—
Velat.			
saamamiehille		614'061	34
valtionvelka: pääomavelka	262'836'295: 08		
valka uudisrakennusten laastimista ja uuden liikkuvan kaluston hankkimista varten kannetuista varoista	3'366'782: 54	266'203'077	65
	<i>Summa</i>	266'817'139	—
t. Pääomavelka teki vuoden 1899 lopulla		228'303'981	70
ja on vuoden kuluessa lisääntynyt:			
valmistuneiden uudisrakennusten arvolla, joka teki	1'550'157: 79		
ja	588'794: 95		
Haapamäen—Suolahden rautatien kiinteistöarvolla	7'452'935: 27		
Turun—Karjan rautatien kiinteistöarvolla	10'768'861: 99	20'360'750	—
sekä			
uuden liikkuvan ja muun kaluston arvolla, eli	1'418'543: 82		
ja	5'260'743: 59		
Haapamäen—Suolahden ratarakennuksen liikkuvalla kalustolla	801'393: 53		
Turun—Karjan ratarakennuksen liikkuvalla kalustolla	1'259'216: —		
Haapamäen—Suolahden ratarakennuksen sekal. kalustolla	50'555: 32		
Turun—Karjan	71'020: 74	8'861'473	—
ja ainevarastojen lisäyksen arvolla, joka teki	3'357'554: 68		
	1'123: 57		
ja	738: 16	3'359'416	41
sekä keskentekoisten töiden lopettamista y. m. varten varatuilla		1'950'673	90
	<i>Summa</i>	262'836'295	06

Tai

Erityisluettelo Päähalli

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		G. 1. Palkat.									
			a. Palkat.		b. Lahja- palkkiot.		c. Sijaisten palkat.		d. Matka- korvauk- set ja päi- värahat.		Yhteen	
			<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	
Helsingin--Hämeenlinnan--Pietarin .	556'046	58	812'264	53	6'469	13	16'306	20	20'179	49	355'219	
Hangon.	50'765	49	28'508	87	590	61	1'488	71	1'842	33	32'430	
Turun--Tampereen--Hämeenlinnan .	110'921	43	62'291	24	1'290	47	3'252	80	4'025	45	70'859	
Vaasan.	123'897	80	69'578	50	1'441	45	3'633	33	4'496	38	79'149	
Oulun	70'563	74	39'627	17	820	95	2'069	30	2'560	83	45'078	
Savon	92'890	88	52'165	64	1'080	71	2'724	05	3'371	10	59'341	
Karjalan	121'098	34	68'006	38	1'408	88	3'551	24	4'394	78	77'361	
Porin	44'679	55	25'091	13	519	81	1'310	24	1'621	47	28'542	
Jyväskylän	16'255	64	9'128	84	189	12	476	70	589	93	10'384	
Turun--Karjan	14'372	49	8'071	30	167	21	421	47	521	60	9'181	
Yhteensä	1'201'491	94	674'733	60	13'978	34	35'234	04	43'603	36	767'549	

Ratakilometriä kohti n

Helsingin--Hämeenlinnan - Pietarin .	1'069	32	600	51	12	44	31	36	38	81	683
Hangon.	329	65	185	12	3	84	9	67	11	96	210
Turun--Tampereen--Hämeenlinnan .	523	21	293	82	6	09	15	34	18	99	334
Vaasan	399	67	224	45	4	65	11	72	14	50	255
Oulun	196	56	110	38	2	29	5	76	7	13	125
Savon	270	03	151	65	3	14	7	92	9	80	172
Karjalan	333	60	187	35	3	88	9	78	12	11	213
Porin.	288	25	161	88	3	35	8	45	10	46	184
Jyväskylän	135	46	76	07	1	58	3	97	4	92	86
Turun--Karjan.	212	19	71	42	1	48	3	73	4	62	81
Keskimäärin koko rautatieverkolta	453	39	254	62	5	27	13	30	16	45	289

¹⁾ On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden rautateiden, maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille :

lso 4.

enoista vuonna 1900¹⁾).

G. 2.		G. 3.						G. 4.		G. 5.		G. 6.	
Painatus- kustannukset.		a.		b.		Yhteensä.		Eläkkeet ja apurahat.		Kaluston ku- lutus ja kun- nossapito.		Arvaamatto- mat menot.	
<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>
76'855	72	20'588	47	7'405	58	27'994	05	94'389	46	1'148	97	989	08
6'971	06	1'879	67	676	11	2'555	78	8'612	98	104	90	90	80
15'231	61	4'107	04	1'477	28	5'584	32	18'819	05	229	20	197	29
17'013	51	4'587	50	1'650	10	6'237	60	21'020	64	256	01	220	88
9'689	73	2'612	73	989	79	3'602	52	11'971	92	145	81	125	51
12'755	68	3'489	43	1'237	14	4'726	57	15'759	97	191	94	165	22
16'629	09	4'483	85	1'612	82	6'095	67	20'545	67	250	28	215	40
6'135	35	1'654	33	595	05	2'249	38	7'580	38	92	32	79	47
2'232	21	601	89	216	50	817	39	2'757	95	33	59	28	91
1'973	61	582	16	191	42	773	58	2'438	45	29	70	25	57
164'987	57	44'487	07	16'001	79	60'488	86	208'846	42	2'482	67	2'137	08

menot vastasivat seuraavia määriä:

146	84	89	59	14	24	53	88	181	42	2	21	1	90
45	27	12	20	4	39	16	59	55	93	—	68	—	59
71	85	19	37	6	97	26	84	88	77	1	08	—	98
54	88	14	80	5	32	20	12	67	81	—	88	—	71
26	99	7	28	2	62	9	90	38	85	—	41	—	85
37	08	10	—	3	59	18	59	45	81	—	56	—	48
45	81	12	35	4	44	16	79	56	60	—	69	—	59
39	58	10	67	3	84	14	51	48	91	—	60	—	51
18	60	5	02	1	80	6	82	22	98	—	28	—	24
17	47	4	71	1	69	6	40	21	58	—	26	—	28
62	26	16	79	6	04	22	88	76	92	—	94	—	80

sto-osastojen menot, käsittä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten su-
lkennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrimäärän mukaan.

Tau

Erityisluettelo Toimisto-esai

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		A. 1. Palkat.					
			a. Virkamiesten ja palvelijain palkat.		b. Sijaisten palkat.		Yhteensä.	
			Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	265'794	98	35'723	98	978	22	36'697	
Hangon	14'257	44	5'350	—	334	66	5'684	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	14'662	33	4'716	66	265	—	4'981	
Vaasan	17'823	42	6'180	56	—	—	6'180	
Oulun	12'045	31	5'516	66	—	—	5'516	
Savon	17'808	01	5'394	33	400	—	5'794	
Karjalan	13'654	78	5'116	67	—	—	5'116	
Porin	10'016	60	4'383	33	1'900	—	5'563	
Jyväskylän	2'666	75	—	—	—	—	—	
Turun—Karjan	3'325	02	500	—	—	—	500	
Yhteensä	372'049	54	72'882	19	3'172	88	76'055	

Ratakilometriä kohti näin

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	511	14	68	70	1	87	70	5
Hangon	92	58	34	74	2	17	36	9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	69	16	22	25	1	25	23	5
Vaasan	57	50	19	94	—	—	19	9
Oulun	33	55	15	37	—	—	15	3
Savon	51	75	15	68	1	16	16	8
Karjalan	37	62	14	10	—	—	14	1
Porin	64	62	28	28	7	74	36	0
Jyväskylän	22	22	—	—	—	—	—	—
Turun—Karjan	29	42	4	42	—	—	4	4
Keskimäärin koko rautatieverkolta	140	39	27	50	1	20	28	7

N:o 5.

menoista vuonna 1900.

A. 2. Sairaanhoito.		A. 3. Sekalaiset menot.									
		a. Arvaamattomat menot.		b. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito.		c. Oikeudenkäynti- kulut.		d. Apurahat kouluille.		Yhteensä.	
<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>	<i>Arv.</i>	<i>ml</i>
55'017	02	95'314	61	39'255	90	12'643	58	26'866	62	174'080	71
5'105	54	2'512	04	28	85	—	—	926	35	3'467	24
5'655	27	3'143	20	498	20	34	—	300	—	4'025	40
6'018	13	4'298	03	131	70	—	—	1'200	—	5'629	78
4'663	87	1'344	38	—	—	220	40	300	—	1'864	78
9'781	17	1'879	98	120	80	100	78	126	—	2'227	51
6'147	25	2'271	61	109	20	10	—	—	—	2'390	81
2'795	05	1'508	70	—	—	129	52	—	—	1'638	22
2'630	90	35	85	—	—	—	—	—	—	35	85
2'000	02	825	—	—	—	—	—	—	—	825	—
99'809	22	113'133	35	40'144	65	13'188	28	29'718	97	196'185	25

menot vastasivat seuraavia määriä:

105	80	183	30	75	49	24	31	51	67	334	77
33	15	16	31	—	19	—	—	6	02	22	52
26	67	14	83	2	35	—	40	1	41	18	99
19	40	13	86	—	43	—	—	3	87	18	16
12	99	3	74	—	—	—	61	—	84	5	19
28	43	5	47	—	35	—	29	—	37	6	48
16	98	6	26	—	30	—	03	—	—	6	59
18	08	9	73	—	—	—	84	—	—	10	57
21	92	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30
17	70	7	30	—	—	—	—	—	—	7	30
37	66	42	69	15	15	4	98	11	21	74	03

Taulu

Erityisluettelo Liikenneosasto

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		B. 1. P a l							
			a.		b.		c.			
			Virkamiesten palkat.		Junanpalvelijain palkat.		Asemanpalvelijain palkat.			
	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	8'159'890	28	756'808	08	549'682	68	474'522	98		
Hangon	246'186	55	88'89	86	42'794	52	34'360	58		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	604'811	06	178'470	98	100'619	56	98'559	35		
Vaasan	479'528	41	162'167	98	79'619	92	69'490	76		
Oulun	320'972	78	127'792	46	54'236	88	42'189	12		
Savon	384'889	94	144'077	28	75'029	82	50'260	61		
Karjalan	476'455	50	155'833	30	98'710	30	63'309	62		
Porin	265'989	90	77'766	46	51'912	78	45'931	60		
Jyväskylän	108'466	64	32'438	66	21'776	—	16'820	40		
Turun—Karjan	94'667	14	33'512	68	19'850	—	13'804	—		
Yhteensä	6'185'753	15	1'755'907	64	1'098'682	41	909'099	02		

Ratakilometriä kohti näm

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	6'075	75	1'454	44	1'066	99	912	54
Hangon	1'598	61	571	69	277	89	223	12
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2'852	88	841	84	474	62	464	90
Vaasan	1'546	85	523	12	256	84	224	16
Oulun	894	07	355	97	151	08	117	38
Savon	1'117	27	418	83	218	11	146	11
Karjalan	1'812	55	427	92	271	93	174	13
Porin	1'715	74	501	72	384	92	296	33
Jyväskylän	862	22	270	32	181	47	140	17
Turun—Karjan	837	76	296	57	171	24	122	16
Keskimäärin koko rautatieverkolta	2'315	38	662	61	412	71	343	06

I:o 6.

enoista vuonna 1900.

a t.													
d. Vahtimesta- rien ja yö- vahtien pal- kat.		e. Palkat yli- määräisille työmiehille liikenteessä.		f. Hyyrykus- tannukset.		g. Oikeuden- käyntikulut.		i. Sijaisten palkat.		k. Viranteko- maksut.		Yhteensä.	
<i>Mark.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mark.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mark.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mark.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mark.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mark.</i>	<i>mm.</i>	<i>Mark.</i>	<i>mm.</i>
44'137	88	221'377	76	375'890	58	5'790	—	51'315	21	183'304	53	2'662'279	60
2'931	45	9'806	40	15'664	75	1'210	—	5'121	29	16'585	36	216'464	21
5'296	—	19'137	05	83'548	99	1'360	—	12'703	16	35'466	41	535'161	50
4'599	50	8'508	57	52'860	63	1'800	—	14'620	72	25'296	23	418'959	26
3'823	—	5'137	90	80'585	51	1'855	—	5'208	16	16'777	28	287'505	31
5'209	90	6'222	15	31'860	—	1'750	—	9'066	94	24'398	88	347'875	58
6'466	—	5'563	50	52'026	90	2'240	—	10'992	33	31'894	29	426'436	24
2'450	—	5'921	—	41'510	—	1'670	—	3'259	54	18'309	20	248'730	58
2'378	—	16	—	12'317	—	690	—	451	50	5'436	74	92'324	30
600	—	1'271	—	9'582	50	700	—	825	66	3'780	98	83'426	82
77'891	73	282'956	33	705'796	86	19'065	—	113'564	51	361'199	90	5'319'163	40

enot vastasivat seuraavia määriä:

84	88	425	73	722	87	11	13	98	68	352	51	5'119	77
19	03	63	68	101	72	7	86	33	25	107	37	1'405	61
24	98	90	27	394	10	6	42	59	92	167	30	2'524	35
14	84	27	43	170	52	5	81	47	16	81	60	1'351	48
10	65	14	31	85	05	5	17	14	51	46	73	800	85
15	14	18	09	92	61	5	09	26	36	70	93	1'011	27
17	81	15	33	143	38	6	17	30	28	87	86	1'174	76
15	81	38	20	267	81	10	77	21	03	118	12	1'604	71
19	82	—	13	102	64	5	75	3	76	45	31	769	37
5	31	11	25	84	80	6	19	7	31	33	46	738	29
29	39	106	78	266	34	7	19	42	85	136	30	2'007	23

Taulu

Erityisluettelo Liikenneosasto

Rautatiet.	B. 2. Tarveaineiden ja kaluston kulutus.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä	
	Signa- leeraus ja valaistus asemilla.		Asematalo- jen lämmit- tys.		Lämmitys, signalee- raus ja va- laistus ju- nissa.		Kaluston kulutus ja kunnossa- pito.		Jäävarastot asemilla ja muu aine- kulutus.			
	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>mk</i>	<i>ps</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	174'028	49	119'017	96	75'084	27	41'296	40	23'047	48	432'469	59
Hangon	9'258	80	10'467	52	2'366	29	2'542	48	1'077	26	25'711	85
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	22'771	37	18'467	15	13'739	38	4'756	86	5'003	62	64'738	38
Vaasan	14'721	21	18'570	10	9'016	78	9'067	38	2'076	76	53'442	18
Oulun	4'672	52	11'992	50	5'236	89	4'105	70	1'698	17	27'705	78
Savon	4'899	22	13'600	14	6'686	32	3'021	18	2'374	72	30'581	58
Karjalan	4'558	40	18'672	20	9'611	20	3'540	17	4'234	09	40'616	06
Porin	954	08	6'836	40	2'686	88	914	66	1'458	20	12'850	22
Jyväskylän	962	38	4'255	60	2'866	14	399	68	539	84	9'023	64
Turun—Karjan	1'127	62	2'911	80	3'622	10	386	34	1'501	—	9'548	86
Yhteensä	237'948	59	224'791	86	130'916	20	70'020	85	43'011	14	706'688	14

Ratakilometriä kohti nämä

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	334	66	228	88	144	39	79	42	44	32	831	67
Hangon	60	12	67	97	15	37	16	51	6	99	166	96
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	107	41	87	11	64	81	22	44	23	60	305	37
Vaasan	47	49	59	90	29	09	29	22	6	70	172	40
Oulun	13	01	33	40	14	59	11	44	4	73	77	17
Savon	14	24	39	54	19	44	8	78	6	90	88	90
Karjalan	12	56	51	44	26	48	9	75	11	66	111	89
Porin	6	15	44	10	17	33	5	90	9	42	82	90
Jyväskylän	8	02	35	46	23	89	3	33	4	50	75	20
Turun—Karjan	9	98	25	77	32	05	8	42	13	28	84	50
Keskimäärin koko rautatieverkolta.	89	79	84	83	49	40	26	42	16	28	266	67

Lisä 6.

menoista vuonna 1900. (Jatkoa).

B. 3. Sähkölennätin ja telefooni.						B. 4. Sekalaiset menot.													
a.		b.		Yhteensä.		a.		b.		c.		d.		e.		g.		Yhteensä.	
Kunnossapito sekä telefooni-maksut.		Kaikenlainen aine-kulutus.				Puhtaanapito asemilla.		Korvaus hukkaantuneesta ja pilatusta tavarasta.		Arvaamattomat menot.		Korvaus vierasten ratsain vau-nujen käyttämisestä.		Tulliselvitys Valkeasaarella.		Hangon siir-tonaisten noo-toransin kun-nossapito ja hoito.			
Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.	Markat	pen.
12'993	91	9'059	48	22'053	89	34'564	89	4'945	56	1'431	30	—	—	1'646	40	—	—	42'587	65
223	80	480	14	703	94	2'983	19	309	—	—	—	—	—	—	—	14	36	3'306	55
296	75	1'510	46	1'807	21	2'512	45	438	54	152	98	—	—	—	—	—	—	3'103	97
431	75	1'403	76	1'835	51	4'568	81	273	40	444	25	—	—	—	—	—	—	5'286	46
772	04	931	66	1'703	70	2'161	43	274	32	333	80	1'288	44	—	—	—	—	4'057	99
451	65	1'182	73	1'634	38	3'381	94	219	94	120	—	526	52	—	—	—	—	4'248	40
100	—	1'716	04	1'816	04	6'339	84	666	32	581	—	—	—	—	—	—	—	7'587	16
266	—	721	08	987	08	2'305	86	500	72	96	—	469	44	—	—	—	—	3'372	02
100	—	298	76	398	76	1'522	24	37	70	160	—	—	—	—	—	—	—	1'719	94
—	—	522	60	522	60	1'055	86	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	1'168	86
15'635	90	17'826	71	33'462	61	61'896	01	7'665	50	3'432	33	2'284	40	1'646	40	14	36	76'439	—

menot vastasivat seuraavia määriä:

24	99	17	42	42	41	66	47	9	51	2	75	—	—	3	17	—	—	81	90
1	45	3	12	4	57	19	37	2	01	—	—	—	—	—	—	—	09	21	47
1	40	7	12	8	52	11	85	2	07	—	72	—	—	—	—	—	—	14	64
1	39	4	53	5	92	14	74	—	88	1	43	—	—	—	—	—	—	17	05
2	15	2	60	4	75	6	02	—	76	—	93	3	59	—	—	—	—	11	30
1	31	3	44	4	75	9	83	—	64	—	35	1	53	—	—	—	—	12	35
—	27	4	78	5	—	17	46	1	84	1	60	—	—	—	—	—	—	20	90
1	72	4	65	6	37	14	88	3	23	—	62	3	03	—	—	—	—	21	76
—	83	2	49	3	32	12	69	—	31	1	33	—	—	—	—	—	—	14	33
—	—	4	63	4	63	9	34	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	34
5	90	6	78	12	63	23	17	2	89	1	30	—	86	—	62	—	01	28	85

Tau

Erityisluettelo Rataosa:

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		C. 1. P.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkat.		Ratamestarie palkat.	
	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	1'943'160	28	40'394	90	68'168	
Hangon	416'947	82	6'883	28	12'933	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	467'447	93	8'633	32	23'154	
Vaasan	645'696	43	14'799	94	23'727	
Oulun	372'645	30	14'449	95	23'093	
Savon	426'633	83	13'766	61	25'072	
Karjalan	592'109	67	13'305	49	22'653	
Porin	183'363	12	6'400	—	11'413	
Jyväskylän	91'019	49	6'400	—	7'128	
Turun—Karjan	115'579	07	6'400	—	10'066	
Yhteensä	5'254'602	94	131'433	49	227'401	

Ratakilometriä kohti nu

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	3'736	85	77	68	131
Hangon	2'707	45	44	70	83
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2'204	94	40	72	109
Vaasan	2'082	89	47	74	76
Oulun	1'037	99	40	25	64
Savon	1'240	21	40	02	72
Karjalan	1'631	16	36	65	62
Porin	1'182	99	41	29	73
Jyväskylän	758	50	53	33	59
Turun—Karjan	1'022	82	56	64	89
Keskimäärin koko rautatieverkolta	1'982	87	49	60	85

N:o 7.

menoista vuonna 1900.

k a t.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkat.		d. Sijaisten palkat.		e. Hyyrykorvauk- set.		f. Matkakustan- nukset ja oikeu- denkäyntikulut.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>
267'671	81	2'358	07	38'691	66	3'828	69	18'439	—	439'552	13
44'528	20	578	58	3'455	—	290	70	4'273	80	72'948	17
77'347	76	569	70	6'045	—	163	92	8'387	10	124'301	46
97'147	65	1'838	10	22'874	—	335	85	6'006	90	166'729	44
61'480	72	637	57	5'100	—	80	55	4'860	08	109'702	20
81'782	79	2'398	46	7'560	—	211	73	6'022	96	136'765	54
61'025	76	4'028	97	5'640	—	400	90	7'298	23	114'358	26
25'790	10	765	42	8'025	—	184	45	3'554	90	51'083	19
16'392	13	376	10	2'100	—	161	35	1'276	95	33'834	53
27'645	70	574	47	2'165	—	289	90	5'820	60	52'952	33
760'762	62	14'125	39	96'655	66	5'898	04	65'940	52	1'302'217	25

menot vastasivat seuraavia määriä:

514	75	4	54	74	41	7	36	35	46	845	29
289	14	3	76	22	44	1	89	27	75	473	66
364	85	2	69	28	52	—	77	39	56	586	33
313	38	5	93	73	79	1	08	19	38	537	84
171	25	1	78	14	21	—	22	13	54	305	58
237	59	6	97	21	98	—	62	17	51	397	57
168	11	11	10	15	54	1	10	20	11	315	02
166	39	4	94	19	51	—	87	22	94	329	57
136	60	3	13	17	50	1	35	10	64	281	95
244	65	5	08	19	16	2	57	51	51	468	61
287	08	5	33	36	47	2	23	24	88	491	40

Taulu

Erityiseluettelo Rautateiden

Rautatiet	C. 2. Maa- ja taidetyöt.									
	a.		b.		c.		d.		e.	
	Ratapenger ynnä ojat, salaojitus, tasoitus, luiskien hujitus leik- kauksissa y. m.		Sillat ja rannut.		Satamalaitu- rit ja ran- nanpal- listeet.		Tiopertit, tienil- lat, tienyläkkä- paikat, varjat ja puomit.		Aidat, tavalliset ynnä laita- silla, ja pen- saauidat.	
	Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.
Hels.—H:ninan—Piet.	28'671	39	12'245	76	20'402	15	18'551	58	36'120	37
Hangon	4'993	74	2'864	45	2'197	72	1'488	03	6'722	13
Turun-Tamp.—H:ninan	12'825	57	6'291	91	4'986	90	888	52	22'280	95
Vaasan	20'888	97	8'339	23	3'566	63	8'961	57	8'623	26
Oulun	8'834	48	6'951	99	451	—	2'655	74	3'898	20
Savon	14'759	25	4'597	35	2'895	37	2'838	45	3'383	73
Karjalan	60'401	33	10'922	17	1'379	70	2'519	74	2'210	37
Porin	7'581	02	4'280	70	—	—	996	30	3'415	40
Jyväskylä	14'560	06	1'336	60	371	10	81	05	58	70
Turun—Karjan . . .	11'881	37	4'399	21	290	63	999	87	985	92
Yhteensä	185'397	18	62'229	37	36'541	20	39'980	85	87'635	08
Ratakilometriä kohti nämä										
Hels.—H:ninan—Piet.	55	14	25	35	39	23	35	68	69	46
Hangon	32	43	18	60	14	27	9	66	43	65
Turun-Tamp.—H:ninan	60	50	29	68	23	52	4	19	105	10
Vaasan	67	38	26	90	11	51	23	91	27	81
Oulun	24	61	19	36	1	26	7	40	10	84
Savon	42	90	13	36	8	42	8	25	9	84
Karjalan	166	40	30	09	3	80	6	94	6	09
Porin	48	91	27	62	—	—	6	43	22	03
Jyväskylä	121	33	11	14	3	09	—	68	—	49
Turun—Karjan . . .	105	13	22	22	2	57	8	85	8	73
Keskimäärin koko rautatieverkosta	62	36	25	45	13	79	15	09	33	09

N:o 7.

nenoista vuonna 1900. (Jatkoa).

C. 3. R a i d e.															
a. Raiteen so- meroitus ja oikominen.		b. Ratapölkky- jen vaihto.		c. Ratakisko- jen ja niiden tarpeiden vaihto.		d. Vaihteet.		e. Käyntö- ja siir- tolavat, nosto- rat, siirtävät ja kiinteät puski- met.		f. Kiinteät signaa- lit, matkan ja kaltevuuden- osoittajat, va- roitustaulut.		g. Signalee- raustarpeet.		Yhteensä.	
Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml
172'353	48	339'979	97	138'667	82	80'108	25	2'221	04	3'518	71	3'817	84	740'662	11
26'180	25	89'241	58	116'241	68	3'437	06	2'031	61	257	30	293	33	237'682	76
43'905	96	90'441	80	75'004	80	5'024	80	841	07	398	60	394	51	216'011	53
49'191	15	103'705	78	158'929	09	4'714	10	10'731	07	165	85	1'340	33	328'777	32
54'056	30	106'172	07	2'682	46	1'762	42	1'027	27	477	88	348	10	166'526	50
29'726	37	158'550	07	—2'940	45	122	51	622	68	648	35	1'274	19	188'008	72
75'193	02	191'814	19	2'447	94	1'616	61	1'261	—	345	85	711	49	272'890	10
22'625	18	60'284	24	1'595	08	37	43	50	06	155	30	185	72	84'933	01
18'182	12	302	84	228	—	388	11	310	—	15	—	103	08	19'479	10
23'143	71	383	30	549	55	527	88	199	50	215	30	313	87	25'333	11
514'557	53	1'140'375	74	493'405	97	97'684	17	19'295	30	6'198	14	3'782	41	2'280'299	26

menot vastasivat seuraavia määriä:

331	45	653	81	266	67	154	04	4	27	6	77	7	34	1'424	35
170	—	579	49	754	82	22	32	13	19	1	67	1	90	1'543	39
207	10	426	61	353	80	23	70	3	97	1	88	1	86	1'018	92
158	68	334	53	512	67	15	21	34	62	—	54	4	32	1'060	57
150	58	295	74	7	47	4	91	2	86	1	33	—	97	463	86
86	41	460	90	—8	55	—	36	1	81	1	89	3	70	546	52
207	14	527	04	6	74	4	45	3	48	—	95	1	96	751	76
145	97	388	93	10	29	—	24	—	32	1	—	1	20	547	95
151	52	2	52	1	90	2	82	2	58	—	13	—	86	162	33
204	81	3	39	4	86	4	67	1	77	1	91	2	78	224	19
194	17	430	33	186	19	36	86	7	28	2	34	3	32	860	49

Taulu

Erikoisluettelo Rataosaston

C. 4. Huoneraken-

Rautatiet.

a.
Asemahuoneet
ratasuojaamiseen
ja niihin kuul-
vat rakennukset.

b.
Tavara-
makasiinit.

c.
Vahtituvat
ja vahti-
kojut.

d.
Virkamiesten ja
palvelijain asuin-
huoneet ja
rakennukset.

e.
Työhuoneraken-
nukset, veturi-
ja vaunuvajat,
vesiasemat ja
varastotilat.

f.
Asemaken-
tät, karta-
not ja niihin
johtavat
ajotiet.

Hels. — H:linnan — Pietarin

Hangon

Turun — Tamp. — H:linnan

Vaasan

Oulun

Savon

Karjalan

Porin

Jyväskylän

Turun — Karjan

Yhteensä

109'171 93

18'520 21

14'448 62

23'172 58

9'700 28

8'508 18

12'883 19

8'775 20

5'398 95

972 14

206'501 23

14'799 26

2'201 57

8'440 93

2'415 35

1'828 74

1'544 55

1'236 21

93 62

695 32

471 70

28'727 25

39'045 67

5'353 09

11'009 58

10'696 26

7'091 00

5'053 16

6'233 30

1'759 39

1'961 30

497 99

88'700 74

122'809 02

18'049 41

11'905 38

18'505 59

7'353 78

5'683 26

21'257 71

2'382 65

2'498 29

425 25

200'870 34

63'169 82

17'468 98

9'882 35

16'841 —

11'718 —

7'669 50

10'857 36

1'796 93

3'090 82

1'045 86

143'540 62

40'157 45

4'542 82

2'863 35

9'482 27

3'798 56

7'526 18

12'511 05

2'100 53

871 65

460 80

84'314 65

Ratakilometriä kohti nämä

Hels. — H:linnan — Pietarin

Hangon

Turun — Tamp. — H:linnan

Vaasan

Oulun

Savon

Karjalan

Porin

Jyväskylän

Turun — Karjan

Keskimäärin koko rauta-
tieverkolta

209 95

120 26

68 15

74 75

27 02

24 78

35 35

24 36

44 99

8 60

77 92

28 46

14 30

16 23

7 79

5 09

4 49

3 41

— 61

5 80

4 17

10 84

75 09

34 76

51 93

34 50

19 75

14 69

17 17

11 35

16 34

4 41

33 47

236 17

84 74

56 16

43 57

20 49

16 52

58 56

15 37

20 82

3 76

75 80

121 48

113 43

46 62

54 33

32 64

22 30

29 91

11 59

25 76

9 26

54 17

77 22

29 50

13 51

30 59

10 58

21 88

34 47

13 56

7 26

4 08

31 82

N:o 7.

menoista vuonna 1900. (Jatkoa.)

u k s e t.				C. 5.		C. 6.		C. 7.		C. 8. Sekalaiset menot.					
g. Puutarhalaitokset.		Yhteensä.		Sähkölennätin- ja telefoonijohdot.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Lumenluonti.		a. Maanlunastuskustannukset.		b. Arvaamattomat menot.		Yhteensä.	
Shy.	ml.	Shy.	ml.	Shy.	ml.	Shy.	ml.	Shy.	ml.	Shy.	ml.	Shy.	ml.	Shy.	ml.
18'709	96	407'863	11	14'805	50	28'492	66	176'176	22	18'211	25	1'406	05	19'617	30
1'066	35	62'191	43	1'181	68	4'349	02	21'899	29	—1'721	20	155	60	—1'565	60
2'198	81	55'749	02	2'449	50	3'442	99	17'943	30	76	28	200	—	276	28
4'888	70	81'001	75	3'480	87	3'216	21	10'531	41	301	07	1'278	70	1'579	77
4'898	25	46'388	60	3'564	98	4'325	58	11'367	11	1'212	—	6'771	92	7'983	92
4'204	10	40'188	88	2'614	67	4'205	81	25'022	18	54	13	1'304	75	1'358	88
6'109	42	71'038	24	2'818	32	4'696	27	47'180	32	669	90	1'029	95	1'699	85
2'280	47	14'188	79	2'001	58	1'177	33	11'460	60	1'522	50	722	70	2'245	20
1'265	80	15'782	13	806	15	576	84	3'574	18	390	15	168	90	559	06
2'023	15	5'896	89	2'277	—	508	89	9'380	45	—	—	672	40	672	40
47'634	01	800'288	84	36'000	25	54'991	60	334'535	06	20'716	08	13'710	97	34'427	05

menot vastasivat seuraavia määriä:

35	98	784	35	28	47	54	80	338	80	35	02	2	71	37	73
6	85	403	84	7	67	28	24	142	20	—11	17	1	01	—10	16
10	37	262	97	11	55	16	24	84	64	—	86	—	94	1	30
15	77	261	30	11	23	10	87	33	97	—	97	4	13	5	10
13	64	129	21	9	93	12	05	31	66	3	87	18	86	22	23
12	22	116	83	7	60	12	23	72	74	—	16	3	79	3	95
16	83	195	70	7	77	12	94	129	97	1	84	2	84	4	68
14	71	91	54	12	91	7	60	73	94	9	83	4	66	14	49
10	55	131	52	6	72	4	81	29	78	3	25	1	41	4	66
17	90	52	18	20	15	4	50	83	01	—	—	5	95	5	95
17	98	302	—	13	59	20	75	126	24	7	82	5	17	12	99

Ta

Erityisluettelo kancei

Rautatiet	Kaikkiaan menoja.		L. Kuljetusneet							
			D. 1. Vet							
			a.							
			1. Varikonhoitajat.		2. Veturinkuljettajat.		3. Veturinlämmittäjät.		4. Tallipumppu- het, siiv- ja yöva	
			mk	ps	mk	ps	mk	ps	mk	ps
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	8'577'608	61	21'601	31	234'366	70	124'298	38	129'714	
Hangon	353'869	27	1'733	29	19'825	35	13'759	—	7'942	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	613'104	67	3'514	65	37'472	14	21'809	20	19'062	
Vaasan	703'684	99	3'905	14	41'635	36	24'232	24	21'179	
Oulun	420'799	36	2'369	76	25'265	74	14'704	94	12'852	
Savon	543'070	65	5'429	20	38'222	67	22'967	53	21'272	
Karjalan	840'451	80	4'116	32	45'629	20	25'060	87	41'710	
Porin	263'955	08	1'579	55	16'840	75	9'801	50	8'566	
Jyväskylän	142'680	67	2'576	60	8'423	67	3'027	—	6'268	
Turun—Karjan	122'129	85	890	72	9'496	59	5'527	15	4'830	
Yhteensä	7'581'354	90	47'716	54	476'678	17	263'187	81	273'401	
Ratakilometriä kohti n										
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	6'880	02	41	54	450	70	239	04	249	
Hangon	2'297	85	11	26	125	49	89	34	51	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	2'892	—	16	58	176	76	102	87	89	
Vaasan	2'269	95	12	60	134	81	78	17	68	
Oulun	1'172	14	6	60	70	88	40	96	35	
Savon	1'578	69	15	78	111	11	66	77	61	
Karjalan	2'315	29	11	84	125	70	63	53	114	
Porin	1'702	94	10	19	108	65	63	24	55	
Jyväskylän	1'189	01	21	47	70	20	25	22	52	
Turun—Karjan	1'080	80	7	88	84	04	48	91	42	
Keskimäärin koko rautatieverkolta	2'860	89	18	01	179	88	99	32	108	

no 8.

noista vuonna 1900.

a. Käyttämisen.																	
b. Kustannukset tarveaineista.																	
5. Lämmitys.				6. Hyyryrahat.				7. Virantekomaksut.				Yhteensä.		1. Veturien polttoaineet.			
2. Veturien voitelu.				3. Siivoamisen ja valaistus.				4. Vedennosto sekä vesiasemain ja tallein lämmitys ja valaistus.				Yhteensä.					
Arv.	ml.	Arv.	ml.	Arv.	ml.	Arv.	ml.	Arv.	ml.	Arv.	ml.	Arv.	ml.	Arv.	ml.	Arv.	ml.
5'231	02	125'834	27	224'207	64	885'254	14	1'415'625	25	36'392	49	18'813	69	73'912	78	1'544'744	21
5'076	04	8'123	50	18'427	83	72'387	82	137'273	02	3'773	77	1'914	57	3'652	98	146'614	34
2'862	16	22'839	93	39'728	13	147'278	26	245'492	17	8'373	47	3'759	56	14'563	61	272'188	81
5'169	04	25'377	49	44'142	01	163'641	17	294'036	12	9'303	78	4'177	26	16'181	61	323'698	77
1'923	08	15'399	92	26'786	86	99'302	97	177'026	13	5'645	85	2'534	90	9'819	51	195'026	39
2'998	14	21'620	78	35'949	10	148'459	97	190'412	33	8'964	—	2'846	32	10'304	22	212'526	87
5'619	67	30'973	—	49'305	14	198'414	56	369'802	70	8'714	14	4'603	02	10'040	46	393'160	32
1'281	82	10'264	74	17'854	64	66'189	88	102'609	24	3'763	21	1'689	62	6'545	20	114'607	27
673	—	4'134	40	9'923	60	35'026	93	64'656	—	1'513	21	783	95	2'421	91	69'375	07
722	82	5'788	34	10'068	33	37'324	87	40'492	38	2'122	10	952	80	3'630	80	47'258	08
5'546	79	270'356	37	476'393	28	1'858'280	57	3'037'425	34	88'566	02	42'075	69	151'133	08	3'319'200	13

not vastasivat seuraavia määriä:

48	52	241	99	431	17	1'702	41	2'722	36	69	98	36	18	142	14	2'970	66
19	97	52	75	119	66	470	05	891	38	24	51	12	43	23	72	952	04
13	45	107	73	187	40	694	71	1'157	98	39	50	17	73	68	70	1'283	91
10	22	81	86	142	40	527	88	948	50	30	01	13	48	52	20	1'044	19
5	36	42	90	74	61	276	61	493	11	15	73	7	06	27	35	543	25
8	72	62	85	104	50	431	57	553	53	26	06	8	27	29	95	617	81
9	97	85	32	185	83	546	59	1'018	74	24	—	12	68	27	66	1'083	08
8	27	66	22	115	19	427	03	661	99	24	28	10	90	42	23	739	40
5	61	84	45	82	70	291	89	538	80	12	61	6	54	20	18	578	13
6	40	51	23	89	10	330	31	358	34	18	78	8	44	32	66	418	22
17	18	102	02	179	77	699	35	1'146	20	33	42	15	88	57	03	1'252	53

Erityislaskelma I

Rautatiet.	I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.														II. Kuljetus.			
	D. 2. Vaunupalvelus.														D. 3. Veturien kunnossapito.			
	a. Palkat.												b.		a.		b.	
	1.		2.		3.		5°).		6.		Yhteensä.		Kustannukset tarveaineista.		Korjauskustannukset.		Veturipalveluksen tarvittava kalasto.	
	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml	Arv.	ml
Hels.—Helsingin —																		
Pietarin	9'420	—	38'406	20	10'037	—	573	21	16'550	—	74'986	41	9'523	69	513'384	93	5'075	22
Hangon	1'200	—	554	—	—	—	342	95	275	—	2'371	95	1'446	88	78'056	99	117	58
Tur.—Tamp.—Helsingin.	2'117	89	4'067	36	1'519	59	—	—	1'948	69	9'653	58	1'725	57	78'347	61	485	00
Vaasan	2'536	22	4'870	74	1'819	74	—	—	2'333	59	11'560	29	2'066	41	87'062	18	539	36
Oulun	1'527	12	2'932	79	1'095	71	—	—	1'405	11	6'960	73	1'244	23	52'896	21	327	42
Savon	1'608	—	2'843	50	750	—	187	30	1'560	—	6'948	80	1'359	16	87'322	67	596	36
Karjalan	2'433	34	3'068	—	1'891	33	807	80	2'997	—	11'197	47	2'481	58	123'838	—	—	—
Porin	885	15	1'699	91	635	10	—	—	814	43	4'034	59	721	18	35'211	03	218	31
Jyväskylän	—	—	990	—	2'020	80	—	—	420	—	8'430	80	454	11	19'312	73	—	—
Turun—Karjan.	349	62	671	42	250	86	—	—	321	68	1'593	58	284	86	19'855	70	123	45
Yhteensä	22'077	84	60'103	92	20'020	13	1'911	26	28'625	50	132'738	15	21'307	67	1'095'208	06	7'433	67

Ratakilometriä

Hels.—H:linnan—																		
Pietarin	18	12	73	86	19	30	1	10	31	83	144	21	18	32	987	28	5	76
Hangon	7	79	3	60	—	—	2	23	1	78	15	40	9	39	506	87	—	76
Tur.-Tamp.-H:linn.	9	99	19	19	7	17	—	—	9	19	45	54	8	14	369	56	2	29
Vaasan	8	18	15	71	5	87	—	—	7	53	37	29	6	67	280	81	1	74
Oulun	4	25	8	17	3	05	—	—	3	92	19	39	3	46	147	15	—	8
Savon	4	67	8	27	2	18	—	54	4	54	20	20	3	95	253	54	1	74
Karjalan	6	70	8	45	5	21	2	23	8	26	30	85	6	84	341	15	—	—
Porin	5	71	10	97	4	10	—	—	5	25	26	03	4	65	227	17	1	41
Jyväskylän	—	—	8	25	16	84	—	—	3	50	28	59	3	78	160	94	—	—
Turun—Karjan	3	09	5	94	2	22	—	—	2	85	14	10	2	52	175	71	1	00
Keskimäärin koko rautatieverkolta	8	33	22	68	7	56	—	72	10	80	50	09	8	04	413	29	1	82

*) Sareke 4 „Sijaisten palkat ja lahjapalkkiot“ on jätetty pois, kun semmoisia menoja ei ole oltu.

1 vuonna 1900. (Jatkoa).

vastasivat seuraavia määriä:

39	446 08	78 43	—	39	911 79	—	51	—	10	4 55	21 46	26 62	25 38	76 73	6 86	108 97
85	160 04	24 16	—	06	277 11	—	05	—	—	2 52	—	67	3 24	27 69	33 80	1 50
60	204 37	38 26	—	—	448 23	—	42	—	20	—	12	2 91	3 65	18 01	17 11	—
52	200 90	31 34	—	—	336 76	—	37	—	17	—	10	2 55	3 19	15 73	14 94	—
70	106 13	16 29	—	—	165 12	—	17	—	08	—	05	1 20	1 50	7 39	7 01	—
40	127 40	19 84	—	—	227 64	—	77	—	—	—	03	3 88	4 68	10 04	6 35	—
81	164 65	25 02	—	—	280 48	—	12	—	—	—	95	13 86	14 43	—	11 87	—
02	107 70	21 87	—	—	248 59	—	30	—	14	—	09	2 11	2 64	13 03	12 37	—
88	5 47	10 91	—	—	125 26	—	42	—	—	—	—	—	42	—	—	—
47	1 53	11 84	—	—	119 84	—	20	—	09	—	06	1 40	1 75	8 64	8 21	—
08	196 77	34 01	—	08	385 94	—	36	—	08	1 21	7 46	9 11	13 31	24 61	1 80	39 72

Taulu N:o 9.

Tavarainkuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1900.

Tavaran laatu.	Tonnia.	Tonnikilo- metriä.	Keskimäär. kuljetus- matka kilo- metreissä.
Päälyssomeroa, hiekkaa ja maata	181'827	4'691'888	26
Rakennus- ja katukiviä	19'272	1'464'145	76
Ratakiskoja tarpeineen	6'372	1'186'162	186
Rautaa tarkemmin erittelemättä	7'056	1'353'272	192
Ratapölkkyjä	12'706	2'007'661	158
Muita puuaineita	17'711	2'961'381	167
Halkoja	122'523	18'571'728	111
Hiiliä	56'671	2'117'216	37
Tiiliä	11'183	709'212	64
Kaikenlaista	6'832	731'510	107
Yhteensä	442'102	80'794'175	70

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi vuonna 1900 kuljetettujen tavaramäärien kokonaispaino oli 146'000 tonnia eli 24,8 % vähempi kuin vuonna 1899. Tämä vähennys keskittyy pääasiallisesti päälyssomeron, hiekan ja maan kuljetukseen, jonka painomäärä on vähennyt 161'000 tonnia, vastaava 46,9 %, mutta pienempiä vähennyksiä sattui sen lisäksi useimpien muidenkin puheenalaisten tavarain kuljetusmäärissä. Niinpä väheni kuljetettujen ratapölkkyjen paino 7'000 tonnia eli 36,3 %, ratakiskojen samoin 7'000 tonnia, vastaava 52,1 %, ja tiilien 5'000 tonnia eli 31,1 %. Sitävastoin on hiilien kuljetusmäärä lisääntynyt 29'000 tonnia eli 106,6 % ja halkojen 10'000 tonnia eli 9,1 %.

Näiden kuljetusten keskipituus on lisääntynyt 66:sta 70:een kilometriin. Muutamien tavaralajien keskimääräinen kuljetuspituus on melkoisesti muuttunut. Niinpä on tarkemmin erittelemättömän raudan keskikuljetusmatka lisääntynyt 120:stä 192:een kilometriin, sekä rakennus- ja katukivien 51:stä 76:een kilometriin, mutta hiilten keskimääräinen kuljetusmatka sitävastoin on huomattavalla tavalla vähentynyt, nimittäin 108:sta 37:ään kilometriin. Tiilien kuljetusmatka on vähentynyt 117:stä 64:ään kilometriin ja halkojen 129:stä 111:een kilometriin.

Kaikkein näiden kruununtavarain tonnikilometriluku on vähentynyt 7,9 miljoonaa eli 20,4 %. Päälyssomeron, hiekan ja maan kuljetusmäärä vähentyi 3,1 miljoonaa tonnikilometriä eli 39,7 %, ratakiskojen ja niiden tarpeiden 1,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 53,9 %, tiilien 1,2 miljoonaa tonnikilometriä eli 62,6 %, ratapölkkyjen 1,1 miljoonaa tonnikilometriä eli 35,9 %, halkojen 1 miljonan tonnikilometriä eli 6,6 % ja hiilien 0,8 miljoonaa tonnikilometriä eli 28,3 %. Ainoastaan tarkemmin erittelemättömän raudan tonnikilometriluku lisääntyi 574'000 tonnikilometriä eli 73,7 % sekä rakennus- ja katukivien 339'000 tonnikilometriä eli 30,1 %.

Yllämainittu kuljetetun tavarain painon ja tonnikilometriluvun vähennys on tietysti vaikuttanut vastaavan vähennyksen kuljetuskustannuksissa ja niissä menoissa, mitä näiden kuljetusten on katsottu tuottaneen.

Laskien säädetyllä tavalla rahtimaksut puheenalaisista kuljetuksista 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi, on rahtikustannukset niistä arvioitu suunnilleen seuraaviksi:

Päälyssomerosta, hiekasta ja maasta, 1897 vuoden liikenneohjesäännön VI:n					
rahtiluokan mukaan				<i>Mar.</i>	145'500: —
Rakennus- ja katukivistä, VI:n luokan mukaan				"	31'800: —
Ratakiskoista ja niiden tarpeista, V:n luokan mukaan				"	22'900: —
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta, IV:n luokan mukaan				"	50'100: —
Ratapölkkyistä,	VI:n	"	"	"	31'100: —
Muista puuaineista,	VI:n	"	"	"	45'200: —
Haloista,	halkotariffin	"	"	"	244'900: —
Hiilistä,	VI:n luokan	"	"	"	59'500: —
Tiilistä,	VI:n	"	"	"	16'700: —
Kaikenlaisesta,	IV:n	"	"	"	30'000: —
				Yhteensä <i>Mar.</i>	677'700: —

Tämä rahamäärä on 111'000 markkaa eli 14,1 % pienempi kuin vastaava summa vuodelta 1899.

Henkilökunta.

	Kaikkille radioille yhteisiä.	Helsinki— Helsingin— Pietarin rautatieilla.	Helsingin rautatieilla.	Tampere— Helsingin rautatieilla.	Tampere— Helsingin rautatieilla.	Vaasan rautatieilla.	Oulun rautatieilla.	Savon rautatieilla.	Karjalan rautatieilla.	Pohjan rautatieilla.	Jyväskylän rautatieilla.	Turun— Karjan- rautatieilla.
a) Rautatiehallituksessa:												
Päädirehtööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päädirehtöörin-apulainen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirehtöörinä	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Toimisto-osastossa:												
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registraattori, 1 notarius, 4 kans- listia, 2 kielenkääntäjää, 1 kirjan- pitäjä, 7 puhtaaksikirjoittajaa	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kamreerinkonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 3 reviisoria, 2 ka- marikirjuria	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 8 kontrollööriä, 1 piletin- ja lan- ketinhoitaja, 5 kirjanpitäjää, 32 kirjuria	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu- laskassööri, 10 linjakassööriä	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—
Tilastollinen konttori: 1 esimies, 1 aktuaari, 6 kirjuria	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virstakonttori: 1 esimies, 1 kirjan- pitäjä, 14 kirjuria	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lääkäreitä	—	6	4	4	5	4	4	5	2	2	2	2
Pappeja	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koulunopettajia ja -opettajattaria	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimestari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sanansaattajia	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirto	111	17	5	5	7	5	5	6	3	2	2	2

	Kaikkien rautoille yhteisiä.	Helsingin Helsingin-Pietarin rautatie.	Helsingin Helsingin-Pietarin rautatie.	Tampereen Helsingin-Pietarin rautatie.	Tampereen Helsingin-Pietarin rautatie.	Oulun rautatie.	Savon rautatie.	Karjalan rautatie.	Porin rautatie.	Jyväskylän rautatie.	Turun-Karj. rautatie.	Yhteensä.
Siirto	111	17	5	5	7	5	5	6	3	2	2	168
hoitajia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
äri, 16 dvornikkaa eli talon- ä	—	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
ipäällysmies, 47 -palvelijaa .	—	32	1	5	2	1	3	3	—	—	1	48
Yhteensä	113	66	6	11	9	6	8	9	3	2	3	236
Liikenneosastossa:												
etirehtöörin-apulaisia . . .	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	—	9
itäjiä (2) ja kanslisti (1) .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
nnätintarkastaja (1),-tarkas- ulaisia (2) ja-mekaanikko (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
äälliköitä	—	52	10	17	22	24	21	23	11	8	6	194
äällikön-apulaisia	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
assöörejä	—	3	—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
läisiä kirjureita, apulaisilla .	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
irjureita, ensimmäisiä . . .	—	28	3	8	6	1	3	4	2	1	—	56
„ toisia	—	106	6	21	27	7	20	18	10	4	6	225
irjureita, ensimmäisiä . . .	—	2	1	1	1	1	1	1	1	—	—	9
„ toisia	—	3	—	1	1	1	—	1	1	—	—	8
nnätinreviisoreja	—	4	1	1	2	1	1	1	1	—	1	13
fisteja	—	102	13	19	11	11	11	21	9	1	—	198
ayyjia	—	24	—	2	1	2	3	4	2	1	1	40
egrafisteja	—	8	2	2	3	2	2	2	2	2	1	26
luktöörejä	—	38	2	6	6	5	4	6	1	—	2	70
luktöörejä	—	60	6	14	11	8	11	14	16	6	1	147
ehiä	—	242	24	62	37	31	29	58	31	14	15	543
siivoojia	—	10	1	3	1	—	—	2	1	—	—	18
siivoojan-apulaisia	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
restareita	—	16	3	7	2	1	—	1	1	—	—	31
restareita	—	10	—	4	1	2	3	1	1	1	—	23
niesten-esimiehiä	—	42	1	10	3	2	5	2	2	1	—	68
niehiä	—	263	16	62	42	34	26	40	22	12	11	528
miesten-esimiehiä	—	12	—	4	3	—	—	—	—	—	—	19
niehiä	—	247	22	45	34	12	31	36	30	6	6	469
Siirto	8	1291	112	294	216	146	172	236	145	57	50	2727

	Kaikkien rautoille yhteisä.	Helä. - Hili- nan-Pietari- rauteilla.	Hangon rauteilla.	Tur. - Tamp. - Hiltan rauteilla.	Vaaen rauteilla.	Oulun rauteilla.	Savon rauteilla.	Karjalan rauteilla.	Poriin rauteilla.	Jyväskylän rauteilla.	Turun - Karj. rauteilla.	
Siirto	8	1'291	112	294	216	146	172	236	145	57	50	2
Vaihte- ja pumpumiehiä.	—	9	1	—	7	4	—	4	—	3	3	
Asemanvahtimestareita.	—	2	1	2	2	1	2	2	—	—	—	
Yövahteja	—	49	—	3	4	4	4	6	4	—	—	
Talonmiehiä	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Veräjänvahteja	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Makuuvaunujen passaaajanaisia	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	8	1'369	114	301	229	155	178	248	149	60	53	2
d) Rataosastossa:												
Ratatirehtöörin-apulaisia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ratainsinööri-apulaisia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), ylimäär. arkkitehti (1), piirustajia (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ratainsinööri	—	5	1	1	2	2	2	2	1	1	1	
Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita (3)	—	39	8	15	16	17	18	18	9	7	7	
Rataesimiehiä	—	43	1	15	6	2	4	3	1	—	1	
Ratavahteja	—	264	52	73	120	67	96	80	36	25	37	
Sillanvahteja	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Veräjänvahteja	—	37	3	2	23	—	27	25	8	11	30	
Puutarhuri. apulaisineen, ylimääräisiä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	13	391	66	106	167	88	147	128	55	44	76	1
e) Koneosastossa:												
Konetirehtöörin-apulaisia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Varastokontrollööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kirjanpitäjiä	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kanslisti (1), piirustajia (7)	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Insinööri mekaanikko	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konepajanjohtajia ja varikonhoitajia	—	2	1	1	1	1	1	—	—	—	—	
Konepajanjohtajan-apulainen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Työmestareita	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	
Ali-työmestareita	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konepajankonttorin-johtajia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konepajankirjureita	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tarveaineiden-kirjoittajia	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tuntikirjoittajia	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	
Vahtimestareita	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Varastonhoitajia	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	
Siirto	15	34	4	4	4	4	4	—	—	—	—	

	Kaikkille radoille yhteisiä.	Helsingin-Pietarin rautatiellä.	Helsingin-Pietarin rautatiellä.	Tampere-Hiinan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Turun-Karj. rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	15	34	4	4	4	4	4	—	—	—	—	69
Stonkirjanpitäjiä	—	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	5
Stonkirjureita	—	8	2	1	4	1	1	1	—	—	1	19
Stonrenkiä	—	7	1	1	1	1	1	1	—	—	—	13
Kon-esimiehiä	—	8	1	2	1	—	2	3	1	1	1	20
Rinkuljettajia, vanhempia	—	59	5	18	9	3	10	13	6	2	3	128
” nuorempia	—	78	8	24	12	6	17	23	9	5	3	185
” ylimääräisiä	—	13	—	3	—	—	4	5	—	—	1	26
Rinlämmittäjiä, vanhempia	—	39	6	15	5	3	8	10	3	1	3	93
” nuorempia	—	111	12	26	13	10	24	28	12	3	3	242
” ylimääräisiä	—	17	1	5	3	—	—	4	—	—	1	31
Rinsiivoojia	—	66	5	19	9	1	12	12	6	3	4	137
- ja pumppumiehiä	—	30	3	6	9	3	8	15	6	3	1	84
Sumestareita	—	6	1	1	1	1	1	2	1	—	—	14
Uu- ja kaasumestareita	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Sumestareita	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Runtarkastajia	—	30	1	4	4	1	3	3	1	1	2	50
Runvoitelijoita	—	12	—	5	3	—	1	3	—	3	—	27
Yhteensä	15	529	52	138	81	34	98	125	45	23	23	1'163
aiikkiaan 31 p:nä Jouluk. 1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
” ” ” ” 1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
” ” ” ” 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
” ” ” ” 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
” ” ” ” 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
” ” ” ” 1895	111	1'595	173	391	301	246	346	351	177	—	—	3'691
” ” ” ” 1894	107	1'520	170	393	259	254	349	340	—	—	—	3'392
” ” ” ” 1893	105	1'467	164	373	256	246	334	208	—	—	—	3'153
” ” ” ” 1892	95	1'426	159	360	246	228	316	76	—	—	—	2'906
” ” ” ” 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
” ” ” ” 1890	91	1'281	143	344	236	210	307	—	—	—	—	2'612
” ” ” ” 1889	90	1'219	141	338	224	208	208	—	—	—	—	2'428
” ” ” ” 1888	87	1'198	140	313	234	229	—	—	—	—	—	2'201
” ” ” ” 1887	86	1'174	143	308	222	230	—	—	—	—	—	2'163
” ” ” ” 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
” ” ” ” 1885	—	1'207*)	145	294	217	—	—	—	—	—	—	1'863
” ” ” ” 1881	—	1'144*)	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
” ” ” ” 1876	—	1'164*)	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
” ” ” ” 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

*) Kaikille radoille yhteiset niihin luettuina.

Kertomus

Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1900.

Lautakunta, jonka Rautatiehallitus on asettanut 2 p:nä Huhtikuuta 1898 ja jossa on ollut ratatirehtöörin-apulainen Th. Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen R. Gribenberg ja konetirehtöörin-apulainen A. W. Torén jäseninä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori K. E. Holm, apujäsenenä ja asiantuntevana neuvonantajana, on vuoden kuluessa ollut koossa kaikkiaan 13 kertaa, joten yksi kokous on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoontunut kaksi kertaa kumpakin kuukautena, sekä Syyskuussa, jolloin ei pidetty mitään kokousta. Lautakunnan näissä kokouksissa käsittelemät asiat jakaantuvat 97:ään eri pykälään. Mutta kun moniaat asiat ovat olleet käsitteilynalaisina useammassa kuin yhdessä kokouksessa, nousee Lautakunnan vuoden kuluessa käsittelemien eri asiain luku kaikkiaan 80:een, joista 74 ovat koskeneet vahingonkorvausvaatimuksia ja muut 6 kysymystä Lautakunnan toimintaa.

Lautakunnan käsittelemistä vahingonkorvaushakemuksista on suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Siten on yllämainituista 74:stä asiasta ehdotettu myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 34:ssä tapauksessa, ja 19:ssä tapauksessa on ehdotettu joko sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta tahi myös ainoastaan viimeksimainittua. Muista hakemuksista on 16 hyljätty, 1 toistaiseksi jätetty riippuvaksi tarkemmasta selvityksestä ja 4:ää ei ole otettu harkittaviksi.

Niistä tapauksista, joissa Lautakunta on ehdottanut vuotuista vahingonkorvausta, on kaksi koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia palvelijoita, jotka rautatienkäytön johdosta ovat saaneet ruumiinvamman. Mutta koska vahingoittunut kumpaisessakin tapauksessa on parannuttuaan voinut jäädä entiseen toimeensa ja, nauttien samaa palkkaa kuin aikaisemminkin, toistaiseksi saapi täyden hyvityksen hänelle valtionrautateiden palveluksessa sattuneesta ruumiinvammasta, on Lautakunta

kunta ehdottanut, että vahingonkorvausmäärä maksettaisiin vasta siitä päivästä lähtien, jolloin vahingoittuneen mahdollisesti täytyisi saamansa vamman johdosta jättää toimensa valtionrautateilla tahi muusta syystä siitä luopuisi.

Vahingoittuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturman laatu ja seuraus, vahingoittuneen hoito, Lautakunnan toimi sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten tahi vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetystä tilastollisista tauluista.

Helsingissä Tammikuulla 1901.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1900 lopullisesti käsit-
mikkä rautatienkäytön johdosta on kohdannut työmiehiä Suomen Valtion-

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Vahingoit- tuneen ammatti eli toimi.	Vahingoit- tuneen nimi.	Vahin- goittu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Vahin- goittu- neen siviili- säätty.	Vahingoit- tuneen perhe- olot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityö mies.	Iisakki Ni- kolai Kar- hu.	18 ¹⁰ /77	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Otsa, silmät, kaula ja oikean käden pikkus- ormi vahingoittuneet louhinlaukauksen rä- jähtämisen johdosta.
Liikenne- osasto.	Ylimääräi- nen jarru- mies.	Matti Iivo- nen.	—	Nai- maton.	—	Oikea jalka joutunut vaununpyörän alle ja musertunut.
Rataosasto.	Ratatyö mies.	Matti Kopo- nen.	—	—	—	Vasemman käden peu- kalo haavoittunut.
Sama.	Kivityö mies.	Herman Ku- janpää.	18 ³ /50	Nai- nut.	Vaimo ja 1 lapsi.	Oikea sääri polven ala- puolelta katkennut.
Sama.	Puutarhan- työ mies.	Adam Aho- nen.	1840	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen käsi vahingoit- tunut.
Sama.	Rautatien- työ mies.	Olof Siden- snöre.	18 ¹⁴ /324	Nai- nut.	—	Vasen käsi joutunut vaununpyörän alle ja musertunut.
Koneosasto.	Seppä.	Karl Gustaf Käck.	1865	—	—	Vasen isovarvas vahin- goittunut.
Liikenne- osasto.	V. t. vaihde- mies.	Hjalmar Wahlroos.	—	Nai- maton.	—	Veturinpyöräleikannut poikki muut oikean jalan varpaat, paitsi isovarvasta.
Rataosasto.	Rautatien- työ mies.	Karl Wilk- man.	—	—	—	Saanut haavoja päähän- sä ja vahingoittanut myös rintakehäänsä.
Koneosasto.	Viilaaja.	Anshelm Si- lander.	1869	Nai- nut.	—	Oikean etusormen viim. jäsen haavoittunut.
Sama.	Sama.	Adolf Pieti- käinen.	—	—	—	Saha viiltänyt poikki vasemman käden toi- sen ja kolm. sormen toisesta nivelestä.
Sama.	Ylimääräi- nen vetu- rinsilvooja	Johannes Edvard Broman.	18 ¹³ /88	Nai- maton.	—	Rinta ja pää vahingoit- tuneet.
Rataosasto.	Rautatien- työ mies.	Juho Mäen- pää.	1840	Nai- nut.	Vaimo ja 3 lasta, kaikki yli 15 vuoden.	Selkäranka katkennut miehen pudotessa pe- ronginkatolta.
Sama.	Sama.	Matti Lund.	18 ¹⁸ /51	Nai- nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasen jalka vahingoit- tunut.
Sama.	Sama.	Edvard Eliaanpoi- ka Pirinen.	18 ²⁰ /74	Nai- maton.	—	Oikea sääri katkennut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Johan Hjal- mar Gu- stafsson.	18 ¹⁵ /78	Nai- maton.	—	Saanut lihahaavan va- semman käden etu- sormeen.

N:o 11.

telemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, rautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita.

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Ans.</i>	<i>pää</i>	<i>Ans.</i>	<i>pää</i>
46 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta	45	12	72	—
453 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	145	20	—	—
81 päivän työkyvyttömyys. Vähentynyt työkyky 18:nä päivänä.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	55	86	—	—
270 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	145	20	216	—
Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut vuotuisesta vahingonkorvausta.	—	—	36	—
141 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunn. ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	76	38	164	16
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	17	01	—	—
Kuoli vähän aikaa tapaturman jälkeen toimittuissa leikkauksessa.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorvauksen tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
47 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorv. tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
29 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	57	50	—	—
Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
45 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	39	—	—	—
Kuoli 76 päivän perästä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunn. ja vuotuisesta vahingonkorv. leskelle.	30	—	144	—
Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut vuotuisesta vahingonkorvausta.	—	—	43	20
103 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
24 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	34	92	—	—
Särto			646	19	675	36

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Vahingoittuneen ammatti eli toimi.	Vahingoittuneen nimi.	Vahingoittuneen syntymävuosi ja päivä.	Vahingoittuneen siviilisääty.	Vahingoittuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Rautatien-työmiehes.	Erik Spänneri.	—	—	—	Vasemman säären molemmat luut taittuneet.
Koneosasto.	Viilaaajanoppilas.	Karl Viktor Mandelin.	18 ²⁴ /1882	Naimaton.	—	Vasen polvi vahingoittunut.
Rataosasto.	Rautatien-työmiehes.	Juho Juhonpoika Heiskanen.	18 ²² /1861	Nainut.	Vaimo ja 1 lapsi, alaikäinen.	Kaksi vasemman käden sormea vahingoittunut.
Sama.	Kivityömiehes.	Juho Kustaanpoika.	18 ² /1851	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut ruhjevemmän vasempaan jalkaansa.
Koneosasto.	Puusepänoppilas.	Wäinö Hjort.	1885	Naimaton.	—	Vasemman pikkusormen viimeinen jäsen leikkautunut poikki.
Sama.	Verhoilija.	Viktor Aleksander Dahlqvist.	1880	Naimaton.	—	Vasen silmä vahingoittunut.
Sama.	Levyseppä.	Michel Bostrom.	18 ⁹ /1863	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vasemman pikkusormen kolmas jäsen leikkautunut poikki.
Sama.	Viilaaaja.	Fredrik Johansson.	1854	Nainut.	Vaimo ja 2 lasta.	Kaksi vasemman käden sormea vahingoittunut.
Sama.	Halonshaaja.	Juho Lahtinen.	18 ⁹ /1873	Naimaton.	—	Sirkkelisaha leikkannut puoli vasempaa kättä poikki.
Sama.	Rautasorvari.	Karl Luukkonen.	—	—	—	Vasen käsi vahingoittunut.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Viktor Theodor Lindqvist.	18 ²² /1874	Naimaton.	—	Oikea käsi vahingoittunut.
Koneosasto.	Konenikkari.	Julius Werner Henriksson.	18 ²¹ /1873	Nainut.	—	Oikean käden penkalo vahingoittunut.
Rataosasto.	Apumies.	Jalo Wäinö Eriksson.	1888	Naimaton.	—	Putoava tiilikivi vahingoittanut päätä.
Sama.	Kirvesmiehes.	Olli Lehtikainen.	18 ² /1859	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen sääri vahingoittunut.
Sama.	Kivityömiehes.	Matti Båtsman.	—	—	—	Kasvot vahingoittuneet.
Koneosasto.	Verstaantömiehes.	Johan Kahlo.	—	—	—	Vasemman käden pikkusormi puristunut.
Rataosasto.	Työmiehes.	Mikko Harvia.	1862	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen silmä vahingoittunut.
Sama.	Sama.	Jaakko Kekolahti.	18 ⁸ /1852	Nainut.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Kivisirpale vikuuttanut vasenta silmää.
Sama.	Ratamestari.	G. H. Piippo.	18 ³¹ /1869	Nainut.	—	Vasen jalka musertunut ja oikeaan kylkeen tullut iso haava.

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Ans.</i>	<i>ml.</i>	<i>Ans.</i>	<i>ml.</i>
167 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	646	19	675	36
16 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	11	28	—	—
35 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	37	15	—	—
12 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	8	40	—	—
36 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	27	60	—	—
46 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin kotonaan, sitten sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	11	44	129	60
97 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	172	90	—	—
90 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuista vahingonkorv:sta.	160	44	86	40
74 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuista vahingonkorv:sta.	25	—	216	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	24	50	—	—
116 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuista vahingonkorv:sta.	51	80	259	20
9 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	7	50	—	—
Kuoli seuraavana päivänä.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorv. tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	14	70	—	—
46 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	72	—	—	—
10 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	5	32	—	—
22 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuista vahingonkorv:sta.	19	20	129	60
38 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuista vahingonkorv:sta.	33	28	151	20
67 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	216	—
Siirto			1'494	30	1'863	36

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Vahingoittuneen ammatti eli toimi.	Vahingoittuneen nimi.	Vahingoittuneen syntymävuosi ja päivä.	Vahingoittuneen siviilissäät.	Vahingoittuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Matts Pärnä.	18 ¹⁴ / ₃ 88	Nainut.	Vaimo ja 3 lasta, kaikki yli 15 vuoden.	Ruhjehaava oikeassa kädessä sekä vamma oikeassa käsivarressa ja nivuksessa. Saanut haavan oikeaan jalkaansa.
Sama.	Sama.	Juho Keskinen.	—	—	—	Oikean käden penkalo vahingoittunut.
Sama.	Sama.	Matti Taina.	—	—	—	Toinen sääri taittunut polven ja nilkan väliltä.
Sama.	Sama.	Antti Rautamala.	—	—	—	Saanut verihaavan vasempaan sääreensä. Rintakehä puristunut.
Sama.	Sama.	Stefan Keränen.	18 ¹ / ₆ 47	Nainut.	—	Yli ajettu veturilla.
Koneosasto.	Kirvesmies.	Simo Kukkonen.	18 ²² / ₇ 67	Nainut.	—	Louhinlaukaus vahingoittanut vasempaa kättä.
Liikenneosasto.	Vaihdemies.	Josef Emanuel Forsström.	18 ¹⁶ / ₆ 57	Nainut.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Saanut ruhjevamman ristiluiden seudulle.
Rataosasto.	Työmies.	Antti Miinaupoika Sedergrén.	18 ⁶ / ₉ 70	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Ollut verensyöksy.
Sama.	Sama.	Rikhard Lindström.	18 ²⁶ / ₁₁ 49	Nainut.	Vaimo ja 4 lasta, niistä 1 alaikäinen.	Oikea puoli päätä vahingoittunut ja oikean käden sormet musertuneet.
Sama.	Kirvesmies.	Evald Alander.	18 ²² / ₇ 61	Nainut.	Vaimo ja 6 lasta, niistä 5 alaikäistä.	Joutunut vaunun alle ja ruhjoutunut.
Sama.	Työmies.	Martti Rakkolainen.	1861	Nainut.	—	Oikea olkavarsi puristunut.
Sama.	Sama.	Aleksander Kannus.	—	Naimaton.	—	Oikean jalan varpaat musertuneet.
Sama.	Sama.	Viktor Oskar Lindström.	18 ²⁴ / ₁₂ 65	Naimaton.	—	Oikean jalan varpaat puristuneet.
Koneosasto.	Viilaaja.	Wilhelm Koponen.	18 ⁴ / ₁₂ 66	Naimaton.	—	Langennut ja puukko sattunut rintaan.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Kaarle Liukkonen.	—	Naimaton.	—	Saanut haavan lanteen oikeaan puoleen sekä vasempaan reiteen.
Koneosasto.	Maalari.	Berndt Fredrik Ohlman.	18 ²¹ / ₃ 74	Naimaton.	—	Oikea keuhko ja selkäranka vahingoittuneet sekä 6:s ja 7:s kylkiluun oikealla puolella taittuneet.
Rataosasto.	Työmies.	Kalle Ohraanen.	18 ¹⁵ / ₆ 74	Naimaton.	—	Saanut ruhjehaavan oikeaan jalkaansa.
Sama.	Muurari.	Gustaf Niilonen.	1847	Nainut.	—	
Sama.	Vaununvoitelija.	Heikki Kaarela.	—	Naimaton.	—	

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Amc</i>	<i>pit</i>	<i>Amc</i>	<i>pit</i>
Vähintään 35 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa ja kotonaan.	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	1'494	30	1'863	36
39 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	50	82	—	—
28 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	31	02	—	—
47 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	71	34	—	—
24 „ „	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	10	44	—	—
17 „ „	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	22	55	—	—
Kuollut heti.	—	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorv. leskelle ja lapsille.	—	—	288	—
48 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	6	93	—	—
19 „ „	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotona.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
Kuollut heti tapaturman tapahduttua.	—	Ehdottanut vuotuis- ta apua leskelle.	—	—	120	—
Kuollut heti.	—	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
20 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu osaksi sairashuoneessa, osaksi kotonaan.	Ehdottanut satunn. ja vuotuis- ta vahingonkorvausta.	3	08	108	—
91 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairashuon., osaksi kotona.	Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	109	15	—	—
11 „ „	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorvauksen tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
Kuollut heti.	—	—	—	—	—	—
10 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	4	72	—	—
30 „ „	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
79 „ „	Hoidettu sairashuoneessa.	Ei ole katsonut vahingonkorv. tulevan kysymykseen.	—	—	—	—
Siirto			1'804	35	2'379	36

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Vahingoittuneen ammatti eli toimi.	Vahingoittuneen nimi.	Vahingoittuneen syntymävuosi ja päivä.	Vahingoittuneen siviilisääty.	Vahingoittuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Adolf Ylhäinen.	18 ² / ₃ 57	Nainut.	Vaimo ja 1 lapsi.	Saanut verihaavan oikeaan sääreensä.
Sama.	Sama.	Erik Nyberg.	18 ⁵ / ₆ 38	Nainut.	—	Vasemman säären pohkiolu taittunut ja vasen jalka niukah- tunut.
Sama.	Kivityömies.	Nikolai Alart.	18 ²⁷ / ₁₁ 58	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasen jalka niukahtunut nilkasta.
Koneosasto.	Työmies.	Kaarle Johansson.	18 ²⁰ / ₈ 59	Nainut.	—	Saanut ruhjevamman rintakehän vasem- paan puoleen.
Rataosasto.	Sama.	Kustaa Johannes Aalto.	18 ¹ / ₆ 76	Naimaton.	—	Saanut vaikeanlaisen ruhjevamman selkäänsä ja oikeaan olkapäähän.
Sama.	Rautatien-työmies.	Henrik Honkanen.	18 ²⁵ / ₃ 82	Naimaton.	—	Saanut ruhjevamman vasemman jalkaansa.
Liikenneosasto	Ylimääräinen jarrumies.	Adam Tolkki.	18 ²⁵ / ₁₁ 73	Nainut.	—	Rintakehä puristunut.
Sama.	Vaihdemies.	Gustaf Hilli.	1833	Nainut.	Vaimo ja 3 lasta, kaikki täysikasvuisia.	Vasen jalka joutunut veturinpyörän alle ja musertunut.
Rataosasto.	Työmies.	William Malmberg.	—	—	—	Loukannut takaraivonsa vaununpyörään.
Sama.	Sama.	Juho Kustaa Kytömäki.	—	—	—	Oikean käden pikkusormi musertunut.
Koneosasto.	Pyöränsorvaaja.	Johan Henrik Pohjola.	1860	Nainut.	—	Vasen sääri taittunut.
Liikenneosasto.	Työmies.	Johan Fredrik Björkman.	18 ⁶ / ₇ 50	Nainut.	—	Vasen sääri pahasti ruhjoutunut.
Rataosasto.	Sama.	Adam Johan Stavén.	18 ²¹ / ₆ 62	Nainut.	—	Oikea sääri ja oikea jalka puristuneet.
Koneosasto.	Sama.	Johannes Aho.	—	—	—	Oikea nivus loukkaantunut.
Rataosasto.	Sama.	Oskar Wirmanen.	18 ¹⁸ / ₆ 76	Naimaton.	—	Pää loukkaantunut pudotessa.

Tapaturman seuraus.	Vahingoittuneen hoito.	Lautakunnan toimi.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
31 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairashuoneessa.	Siirto Ehdottanut satunn. vahingonkorv:sta.	1'804	35	2'379	36
46 " "	Hoidettu osaksi kotonaan, osaksi sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	19	50	—	—
38 " "	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	57	20	—	—
25 " "	Hoidettu ensin kotonaan, sitten sairashuoneessa.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	51	84	—	—
25 " "	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	15	35	—	—
62 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	27	36	—	—
24 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut apua vaimolle.	—	—	—	—
79 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu sairashuoneessa.	Ehdottanut vuotuisesta vahingonkorvausta.	8	64	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	259	20
56 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorv:sta	77	—	43	20
207 päivän työkyvyttömyys.	Sidottu sairashuoneessa, mutta sitten hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	396	60	—	—
Edelleen työhön kykenemätön.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	42	80	—	—
64 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	145	—	—	—
16 " "	Hoidettu sairashuoneessa.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä	—	—	—	—
Edelleen työhön kykenemätön.	Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.	Puoltanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorv:sta.	33	60	—	—
Yhteensä			2'679	24	2'681	76

Osasto.	Tulleet hakemukset.	Ehdotettu satunnaisista vahingonkorvausta.	Ehdotettu vuotuisista vahingonkorvausta.	Ehdotettu sekä satunnaisista että vuotuisista vahingonkorvausta.	Ervähty.	Tapaturman seurauks.			Vahingonkorvauksen määrä.			
						Ohimenevä.	Psyyminen.	Kuolema.	Satunnaisista.	Vuotuisista.		
Koneosasto.	20	13	1	3	3	11	8	1	1'138	06	432	—
Ratiosasto.	41	18	4	8	11	23	14	4	1'292	74	1'443	36
Liikenneosasto.	8	3	2	1	2	2	4	2	248	44	806	40
Yhteensä.	69	34	7	12	16	36	26	7	2'679	24	2'681	76

RENSEIGNEMENTS

SUR

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1900.



HELSINGFORS 1901.

Longueurs et conditions de tracé et d'exploitation

1	2	3	4	5	6	7	8
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date et l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites en 1900	Longueurs exploitées en 1900
		de l'admini- stration	de la direction de l'exploita- tion				
1	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Fin- lande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'Etat en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	520,06 *)	520,06
2	Hangö			le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51
3	Åbo—Tammerfors— Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61
4	Vasa			le 29 sep- tembre 1883	—	310,41	310,41
5	Uleåborg			le 29 octobre 1886	—	359,06	359,06
6	Savolaks			le 1 octobre 1889	—	344,37	344,37
7	Joensuu—Imatra— Viborg			le 1 novem- bre 1892	—	362,66	362,66
8	Björneborg—Tammer- fors			le 1 novem- bre 1895	—	155,59	155,59
9	Jyväskylä			le 1 novem- bre 1897	—	119,84	119,84
10	Åbo—Karis chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat			le 1 novem- bre 1899	—	112,65	112,65
						2'649,82	2'649,82

1 Numéro d'ordre	2 Désignation et nature des lignes	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		R a i l s (col. 21)			C o n d i						
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales		1—5 ‰		6—10 ‰		11—
		kilomètres	kilomètres	kilomètres	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	135,00	703,12	—	160,57	25,68	292,60	47,17	155,97	25,14	3,70
2	Hangö	30,09	160,36	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	13,97
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	38,91	236,28	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—
4	Vasa	5,93	364,75	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,63	80,63
5	Uleåborg	1,23	410,49	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,55	29,46	—
6	Savolaks	7,38	381,23	—	62,27	18,08	88,67	25,75	116,30	33,77	73,60
7	Joensuu—Imatra—Viborg	—	413,72	—	69,45	19,15	97,73	26,95	87,35	24,06	105,40
8	Björneborg—Tammerfors	—	183,61	—	36,71	23,60	50,15	32,23	42,73	27,46	26,00
9	Jyväskylä	—	185,77	—	19,74	16,47	16,42	18,70	20,38	17,01	22,00
10	Åbo—Karis chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	126,47	—	21,88	19,42	24,91	22,11	26,66	23,69	33,00
		218,56	3'115,80	—	599,77	21,81	955,41	34,74	770,36	28,91	333,60

*) De ce nombre 25 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S:t Pétersbourg et Wailmanni; en

État en Finlande pour l'année 1900.

Livre VIII.

III

Chemins de fer exploités pendant l'année 1900.

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
sur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
t r e s						mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres	
,81	100,27	—	217,77	838,12	1,524	80,72	19,28	—	74,02	25,98	838,12	—	—
,51	—	—	36,94	190,45		100,00	—	—	80,60	19,40	190,45	—	—
,61	—	—	63,58	275,19		100,00	—	—	76,90	23,10	275,19	—	—
,41	—	—	60,27	370,68		100,00	—	—	83,74	16,26	370,68	—	—
,08	—	—	52,66	411,74		100,00	—	—	87,21	12,79	411,74	—	—
,37	—	—	44,24	388,61		100,00	—	—	88,62	11,38	388,61	—	—
,68	—	—	51,04	413,72		100,00	—	—	87,66	12,34	413,72	—	—
,59	—	—	28,02	183,61	1,524	100,00	—	—	84,74	15,26	183,61	—	—
,84	—	—	15,93	135,77		100,00	—	—	88,27	11,73	135,77	—	—
,65	—	—	13,82	126,47		100,00	—	—	89,07	10,93	126,47	—	—
,55	100,27	—	584,27	3'334,36		96,22	3,78	—	82,48	17,52	3'334,36	—	—

	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
h n i q u e s d u c h e m i n (col. 7)												Rampes ou pentes maximas	Rayon minimum des courbes
Pentes					Alignements droits		Courbes à rayon						
—20 ‰	21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins				
	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	par mille	mètres
1	0,41	—	—	—	—	468,57	75,53	142,48	22,97	9,30	1,50	20	223,00
	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
5	1,00	—	—	—	—	207,78	60,34	113,88	33,07	22,71	6,59	20	230,00
4	0,40	0,29	0,08	—	—	206,86	57,04	133,33	36,76	22,49	6,20	25	300,00
	—	—	—	—	—	93,65	60,19	47,07	30,23	14,87	9,56	12	400,00
2	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
2	0,11	—	—	—	—	63,65	56,50	32,02	28,43	16,98	15,07	12	300,00
4	1,85	0,29	0,01	—	—	1'839,79	66,90	782,61	28,46	127,69	4,64	25	223,00

Données par l'État de Finlande.

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Ressources financières					
		Montant du capital autorisé	Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
		F r a n c s					
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	42'219'980 ¹⁾	—	—	42'500'000 ²⁾	—	—
2	Hangö	— ³⁾	—	—	—	—	—
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	19'558'906 ¹⁾	—	—	20'000'000 ²⁾	—	—
4	Vasa	14'771'832 ¹⁾					
5	Uleåborg	19'700'528 ¹⁾					
6	Savolaks	19'419'298					
7	Joensuu—Imatra—Viborg	24'325'750					
8	Björneborg—Tammerfors	11'262'826					
9	Jyväskylä	8'850'000 ²⁾					
10	Åbo Karis	12'100'000 ²⁾					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État						

¹⁾ Montant total du prix de revient.

²⁾ Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 26,000,000 francs des obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

³⁾ Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication”, où sont versés les bénéfices des chemins de fer ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

⁴⁾ En effet, la somme des emprunts d'état contractés depuis 1876 a été plus considérable, mais une grande partie de ces emprunts nouveaux. A la fin de 1899 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer.

⁵⁾ Approximativement.

ition des chemins de fer exploités pendant l'année 1900.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1900		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1900	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1900 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s								
12'000	158'500	32'100'000 *) (approximativement)		— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾
37'000	91'600			—	—	—	—	—
20'000	125'100			—	—	—	—	—
74'000	62'800			—	—	—	—	—
39'000	64'200			—	—	—	—	—
36'000	65'500							
30'000	76'300							
30'000 ³⁾	88'900 ³⁾							
54'000 ³⁾	72'100 ³⁾							
78'000	111'300 ³⁾							
30'000	94'600							

en actions et 30 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les
aux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation,
été employée à la conversion d'emprunts antérieurs, de manière que seulement 79 millions peuvent être considérés comme
sous les Nos 1—10, montait à 113,7 millions de francs.

État et Parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs					
				Essieux			Places		
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par année
N o m b r e									
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	810	0,12	755	1'891	0,71	24'862	32,93	13,13
2	Hangö								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Vasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks								
7	Joensuu—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Jyväskylä								
10	Åbo—Karis								
chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

1	2	86	87	88	89	90	91	92
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris des voitures étrangères		
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par année
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures
		Nombre		kilomètres		Nombre		
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg							
2	Hangö							
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus							
4	Vasa							
5	Uleåborg							
6	Savolaks	116'241'800	234'510'300	13'600	13'563	43'880'400	105'459'200	16'336
7	Joensuu—Imatra—Viborg							
8	Björneborg—Tammerfors							
9	Jyväskylä							
10	Åbo—Karis							
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.							

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
kilom.	Essieux		Capacité				à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 78)	par essieu (col. 76)	voitures kilométriques			essieux kilométriques	par voiture (col. 84)	par essieu (col. 83)	
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
47	17'290	6,52	75'507	8,83	4,37	28,50	2'546'373	1'448'955	43'882'800	105'464'700	58'121	5
							224'810	213'601				
							553'954	301'333				
							515'585	577'100				
							286'660	307'360				
							381'114	424'521				
							564'273	506'667				
							305'303	146'971				
							232'396	13'948				
							215'576	3'198				
							5'825'944	3'943'654				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité du mouvement des trains distance
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		Traîns de voyageurs
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux			kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	d'essieux
5'233'500	234'710'000	43'862	88'570	2'980'700	9'119'800	168'094'600	349'289'000	61'545	181'807	13,4 4,0 7,2 4,6 2,2 3,0 4,3 5,4 5,3 5,2 6,0

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 113)	Moyenne des voyageurs	
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 115)	par essieu (col. 116)
Classes								kilom.	Nombre			
N o m b r e												
1—10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	38'478	950'638	5'853'503	—	61'156	6'898'775	337'172'869	127'235	48,87	7,68	3,20

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 123)	Charge moyenne	
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 65)
		Tonnes					Nombre		kilomètres	Tonnes	
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	6'549	12'474	2'441'275	9'451	2'469'749	348'369'750	129'573	139,03	2,95	1,46

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1900.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation													
	Voyageurs							Marchandises						
	I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploités (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	
	Classes													
	Francs							Ctms.	Francs					
10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	190'755	3'059'805	6'854'097	—	333'477	10'438'134	3'939	1,51	3,10	262'284	751'084	15'676'332	234'040

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation											Dépenses de l'exploitation		
	Marchandises					Recettes diverses	Recette totale					Administration générale		
	total	par kilom. exploités (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	total		par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des sentiers (col. 101)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	total	par kilom. exploités (col. 9)	Proportion pour cent (col. 104)
Francs			Ctms.		Francs			Centimes			Francs		%	
10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	16'923'740	6'386	6,85	4,93	336'193	27'698'067	10'452	284	16,98	7,93	1'573'542	594	7,66

Résultats financiers des chemins

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation							
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et mat.	
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)
		Francs			Francs			Francs	
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	5'254'603	1'983	25,58	6'135'753	2'315	29,88	7'581'355	2'86

1	2	175	176	177	178	179	180
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 178)		
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursements avancés reçus titre de gage des dettes fiscales et autres
		F r a n c s					
1- 10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	—	—	7'152'814	—	—	—

en exploitation pendant l'année 1900.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation					Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	A ajouter au produit de l'exploitation (col.	
Dépense totale						total	par kilomètre exploité (col. 9)		Solde des exercices antérieurs	Subvention, ranties de l dette flottante contractée les besoins l'exploita
total	par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)						
Francs		Centimes			%	Francs		%	Francs	
20'545'253	7'753	210,30	12,60	5,88	74,17	7'152'814	2'699	2,85	—	—

[illegible]

Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1900.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel										
		Administration générale			Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel France	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel France	Employés	Ouvriers à la journée	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	242	77	319	1'048'000	1'281	2'977	4'258	3'624'000*)	2'864	420*	3'284

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel						
		Traction et matériel			Dépense annuelle de personnel France	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Total	Total	Total	Dépense au personnel
		Employés	Ouvriers à la journée	Total		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1'163	1'258	2'421	3'590'000	5'550	2,09	4'732	1,79	10'282	3,44	13'561'000

) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1900 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

2	215	216	217	218	219	220	221
Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1 ^{er} janvier	Recettes de l'exercice			Total
				Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	
F r a n c s							
10 Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande	1	2'989'129	267'575	112'462	188'037	568'074

2	222		223	224	225	226	227
	Dépenses de l'exercice			Total	Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
	Pensions	Dépenses diverses					
Désignation des chemins	F r a n c s						
10 Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	76'358	9'084	85'442	3'471'761	4'415	409	

Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents										
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total	
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	et les haltes
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4	—	4	2	12	14	83	50	83	39	6

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation									
		Agents des chemins de fer					Autres personnes				
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	2	8	3	26	0,03	0,27	1	2	31	9

pendant l'année 1900.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
—	1	6	5	6	6	0,09	0,002	0,06	0,09	0,002	0,06	1	18

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)
11	0,11	2	0,02	21	0,21	39	0,40	22	0,23	41	0,42	43	0,44

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1900.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer							
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total			
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.								
1	Borgå—Kervo	—	—	—	33	33	—	33	—
2	Raumo—Peipohja	—	—	—	48	48	—	48	—
3	Fredrikshamn—Inkeroinen.	—	—	—	26	26	—	26	—
4	Brahestad—Lappi	—	—	—	34	34	—	34	—
	Somme	—	—	—	141	141	—	141	—
5	Jokkis—Humppila	—	—	—	23	23	—	—	23
6	Mänttä—Vilppula	—	—	—	7	7	—	—	7
7	Nykarleby—Kovjoki . .	—	—	—	13	13	—	—	13
8	Äänekoski—Suolahti . .	—	—	—	9	9	—	—	9
9	Karhula—Kymi.	—	—	—	6	6	—	—	6
10	Lovisa—Vesijärvi	—	—	—	82	82	—	—	82
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite . .	—	—	—	140	140	—	—	140
	Somme générale	—	—	—	281	281	—	141	140

Huomattuita virheitä.

Liite I sivu 7. Tällä sivulla olevaan tauluun on Vesijärven riville sarekkeeseen „Vaunuvaakoja“ lisättävä 1; vaunuvaakain lukumäärä on tämän johdosta oleva haararadoilla 3 ja koko radalla 11.

„ VI „ 56 sareke 12, 3:s numerorivi ylhäältä, on 3'730; pitää olla 1'730; ja siirtosumma saman sarekkeen viime rivillä on 18'085; pitää olla 16'085.

„ „ „ 62, kuljetusmatkasarekkeessa, rivillä 6 alhaalta on 1'101; pitää olla 1'001.

„ VII „ 44 rivi 11 ylhäältä on: varatut; pitää olla: rästinä olevat.

„ „ „ „ 14 „ „ varatut; „ „ rästinä olevat.

Kertomuksen loppuun liitettyssä kartassa on Jokioistenradan pituus ilmoitettuna 27:ksi kilometriksi; pitää olla 23.



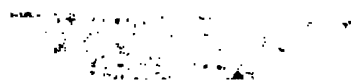
FINSKA STTIET.

**Inkomster (I), förvaltnimiiden välillä (III)
emellan (III) per kikelometriä kohti.**

Siffrorna antyda buhannesta markasta.

Recettes (l), moitié.

[illegible]



1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1





1. The first part of the document is a list of the names of the persons who were present at the meeting.

2. The second part of the document is a list of the names of the persons who were absent from the meeting.

3.

4.







